

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold und Danny Freymark (CDU)

vom 8. Januar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. Januar 2025)

zum Thema:

**Ampel an der Haltestelle Feldtmannstraße einrichten**

und **Antwort** vom 22. Januar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Januar 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU) und  
Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/21257  
vom 8. Januar 2025  
über Ampel an der Haltestelle Feldtmannstraße einrichten

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Erkenntnisse liegen dem Berliner Senat zur Frequentierung der HansasträÙe auf Höhe der Tramhaltestelle Feldtmannstraße (Tram M4) in Hohenschönhausen vor, insbesondere unter Berücksichtigung der Möglichkeit für Fußgänger, dort die Fahrbahn zu überqueren?

Antwort zu 1:

Bekannt ist die Frequentierung der HansasträÙe mit Kraftfahrzeugen westlich der Darßer Straße mit 11.221 Kfz und östlich der Giersstraße mit 10.316 Kfz (Stand 27.09.2023, jeweils von 7-19 Uhr). In Höhe der Haltestelle Feldtmannstraße ist ein Aufkommen innerhalb der erhobenen Mengen anzunehmen. Durch die Trennung in Richtungsfahrbahnen, die Aufstellflächen im Mittelstreifen sowie aufgrund der Dosierung des Fahrzeugverkehrs durch die nahen Lichtzeichenanlagen entstehen regelmäßig Lücken im Fahrzeugstrom, die für das Überqueren der Fahrbahn genutzt werden können.

Frage 2:

In welcher Entfernung von der Haltestelle befindet sich die nächste sichere Möglichkeit zur Überquerung der Fahrbahn (Ampel, Fußgängerüberweg)?

Antwort zu 2:

Die nächste Lichtzeichenanlage befindet sich 400 m östlich an der Kreuzung Falkenberger Chaussee – Hansastrasse / Darßer Straße – Malchower Weg.

Frage 3:

Wie schätzt der Berliner Senat die Möglichkeit ein, in unmittelbarer Nähe zur Tramhaltestelle Feldtmannstraße eine Möglichkeit zur Überquerung der Fahrbahn (Ampel, Fußgängerüberweg) zu schaffen?

Antwort zu 3:

Bisher gibt es keine Anhaltspunkte für das Erfordernis an einer Lichtzeichenanlage oder einen Fußgängerüberweg an dieser Stelle.

Frage 4:

Ist dem Berliner Senat bekannt, dass eine dort vor einiger Zeit vorübergehend eingerichtete Baustellenampel von den Fußgängern sehr begrüßt wurde, da sie das bestehende Problem der Überquerung der Hansastrasse zeitweise löste und welcher Handlungsbedarf wird daraus abgeleitet?

Antwort zu 4:

Aus der Bevölkerung sind keine Aussagen zu der zweitweise wegen einer Arbeitsstelle eingerichteten Lichtzeichenanlage bekannt. Insbesondere gibt es keine Anträge, eine Lichtzeichenanlage dauerhaft zu errichten. Ein Handlungsbedarf lässt sich weder daraus noch aus den von Amts wegen vorliegenden Informationen ableiten.

Berlin, den 22.01.2025

In Vertretung  
Johannes Wiczorek  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt