

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)**

vom 13. Januar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Januar 2025)

zum Thema:

**Verkehrssicherheit an der Adam-Ries-Grundschule im Gensinger Viertel**

und **Antwort** vom 27. Januar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Januar 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (Bündnis 90/Die Grünen)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/21293

vom 13. Januar 2025

über Verkehrssicherheit an der Adam-Ries-Grundschule im Gensinger Viertel

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wählen Sie ein Element aus. Nachdem der Senat bisher die Einrichtung von Tempo 30 in der Gensinger Straße abgelehnt hat: Wie beurteilt der Senat die Einführung von Tempo 30 auf der Gensinger Straße im Umfeld der Adam-Ries-Grundschule angesichts der veränderten gesetzlichen Rahmenbedingungen (Novellierung von Straßenverkehrsgesetz und Straßenverkehrsordnung) aktuell?

Antwort zu 1:

Die Neufassung der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) erweitert die Möglichkeiten für Anordnungen von Tempo 30 ohne qualifizierte Gefahrenlage. Die zugehörige Allgemeine Verwaltungsvorschrift (VwV-StVO) als konkrete Handlungsanweisung für die Straßenverkehrsbehörden befindet sich jedoch noch in der Bearbeitung und wird zum Frühjahr erwartet. Erst anhand dieser Vorgaben der VwV-StVO kann eine neue Beurteilung erfolgen, ob Tempo 30 hier anzuordnen wäre.

Frage 2:

Wie steht der Senat alternativ zur Errichtung einer Bedarfsampel anstelle des bisherigen Fußgängerüberwegs?

Antwort zu 2:

Der Fußgängerüberweg stellt eine sichere Querungsstelle dar. Der Ersatz durch eine Lichtzeichenanlage ist nicht erforderlich (vgl. Antwort zu Frage 2 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/17017 vom 12. Oktober 2023).

Frage 3:

Wurde, wie in der Antwort auf Frage 4 der Schriftliche Anfrage Drucksache 19 / 17 017 angekündigt, die Beschilderung für die Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Brücke über die B 1/B 5 sowie die dortige Kurve entfernt?

Antwort zu 3:

Die Geschwindigkeitsbeschränkung wurde durch Entfernen der Verkehrszeichen am 12. März 2024 aufgehoben.

Frage 4:

Mit welchem Ergebnis endete die Prüfung der ebenfalls in Antwort auf Frage 4 der Schriftliche Anfrage Drucksache 19 / 17 017 erwähnten Radverkehrsanlage in der Gensinger Straße zwischen der Straße Alt-Friedrichsfelde und Marzahner Chaussee?

Antwort zu 4:

In der Gensinger Straße sollen Radverkehrsanlagen eingerichtet werden. Die Planungen dazu laufen und werden einige Zeit erfordern.

Berlin, den 27.01.2025

In Vertretung  
Johannes Wieczorek  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt