

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 6. Februar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Februar 2025)

zum Thema:

Wie schnell ist der Bus? (II)

und **Antwort** vom 18. Februar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Februar 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/21590
vom 06.02.2025
über Wie schnell ist der Bus? (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AÖR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien M11, M19, M21, M27, M29, M32, M36, M37, M41, M43, M44, M45, M46, M48, M49, M76, M77, M82 und M85 im Jahr 2024 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2023 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 1:

Die BVG übermittelte hierzu folgende Übersicht:

Linie	Durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	Entwicklung 2024 vs. 2023 (km/h)
M11	24,053	18,3	18,3	-
M19	11,578	15,9	16,1	+0,2
M21	13,081	19,9	19,8	-0,1
M27	11,909	14,5	14,6	+0,1
M29	15,820	14,6	14,6	-
M32	9,343	18,8	19,3	+0,5
M36	10,549	16,3	16,3	-
M37	11,242	17,2	17,6	+0,4
M41	12,080	15,0	14,9	-0,1
M43	14,404	15,2	15,5	+0,3
M44	6,838	15,9	15,4	-0,5
M45	15,004	17,0	17,7	+0,7
M46	16,363	16,2	16,3	+0,1
M48	13,606	15,3	15,3	-

Eine konkrete Angabe, aus welchen Gründen sich die Durchschnittsgeschwindigkeiten der genannten Buslinien verändert haben ist dem Senat nicht möglich, da die möglichen Gründe dafür sehr vielfältig sind und nicht an einzelnen Gründen festgemacht werden können. In Betracht kommen beispielsweise Baustellensituationen, veränderte Verkehrsführungen oder Verkehrsmengen, veränderte Temporegelungen oder auch Behinderungen durch falsches Verkehrsverhalten.

Die BVG teilt darüber hinaus mit, dass bei temporären Maßnahmen wie Baustellen oder Straßensperrung, die daraus folgenden Verlagerungen des Individualverkehrs einen entscheidenden Einfluss auf die Durchschnittsgeschwindigkeiten haben. Die expliziten Ursachen für die Geschwindigkeitsentwicklungen auf einzelnen Linien zu eruieren war aufgrund des hohen Zeitaufwandes nicht möglich.

Frage 2:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien X7, X10, X11, X21, X33, X34, X36, X37, X49, X54, X69, X71, X76 und X83 im Jahr 2024 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2023 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 2:

Die BVG übermittelte hierzu folgende Übersicht:

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	Entwicklung 2024 vs. 2023 (km/h)
X7	10,122	32,2	36,1	+3,9
X10	17,638	19,4	19,6	+0,2
X11	24,475	20,1	19,6	-0,5
X21	12,685	20,8	20,5	-0,3
X33	16,343	19,8	19,9	+0,1
X34	22,122	23,3	23,6	+0,3
X36	13,976	24,9	25,3	+0,4
X37	13,448	21,1	21,3	+0,2
X49	14,310	20,6	20,4	-0,2
X54	20,864	20,8	20,7	-0,1
X69	18,460	21,8	22,0	+0,2
X71	20,736	27,3	28,1	+0,8
X76	7,087	19,1	20,1	+1
X83	16,049	18,1	18,1	-

Analog zur Frage 1 liegen dem Senat für diese Linien ebenfalls keine detaillierten Informationen für die Ursachen der reduzierten Durchschnittsgeschwindigkeit vor.

Frage 3:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 100, 101, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 114, 115, 118, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 142, 143, 147, 150, 154, 155, 156, 158, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 188, 190, 191, 192, 194, 195 und 197 im Jahr 2024 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2023 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 3:

Die BVG übermittelte hierzu die folgende Übersicht:

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	2024 vs. 2023 (km/h)
100	8,127	14,4	14,2	-0,2
101	17,408	16,9	17,1	+0,2
106	14,454	15,3	15,7	+0,4
107	7,799	24,1	23,9	-0,2
108	13,495	22,7	22,7	-
109	9,382	16,0	16,3	+0,3
110	10,090	17,6	16,8	-0,8
112	14,948	19,1	19,1	-
114	5,510	19,8	20,0	+0,2
115	12,900	19,2	18,4	-0,8
118	21,179	21,0	20,9	-0,1
120	15,125	15,5	15,6	+0,1
122	16,059	16,7	16,5	-0,2
123	16,503	16,1	16,3	+0,2
124	20,821	18,6	18,4	-0,2
125	22,907	17,6	17,3	-0,3
128	4,085	14,2	13,9	-0,3
130	6,860	17,9	18,1	+0,2
131	10,875	20,1	20,7	+0,6
133	15,781	20,5	20,8	+0,3
134	16,442	20,4	20,6	+0,2
135	14,600	25,6	25,7	+0,1
136	13,995	17,2	16,0	-1,2
137	9,417	16,3	16,6	+0,3
139	12,765	19,4	19,7	+0,3
140	11,137	13,8	13,7	-0,1
142	11,605	13,7	13,6	-0,1
143	12,127	16,1	16,0	-0,1
147	10,889	13,5	13,4	-0,1
150	15,285	18,7	18,4	-0,3
154	22,461	22,2	21,9	-0,3
155	6,127	16,1	16,5	+0,4
156	10,543	16,7	16,5	-0,2
158	16,864	19,3	19,9	+0,6
160	13,810	19,7	21,0	+1,3
161	14,044	21,6	21,3	-0,3
162	8,447	16,7	16,2	-0,5
163	16,563	20,8	20,5	-0,3

164	11,905	17,4	17,8	+0,4
165	17,695	17,6	16,8	-0,8
166	10,535	17,0	16,5	-0,5
168	4,960	32,1	32,7	+0,6
169	17,699	22,8	23,6	+0,8
170	13,985	17,6	18,0	+0,4
171	16,316	17,1	17,2	+0,1
172	17,055	18,5	19,0	+0,5
175	5,966	15,2	16,0	+0,8
179	5,315	18,6	19,1	+0,5
181	14,073	17,3	17,3	-
184	16,576	16,9	17,1	+0,2
186	13,981	16,6	16,7	+0,1
187	15,021	15,5	15,8	+0,3
188	5,846	18,0	17,1	-0,9
190	6,818	22,2	22,5	+0,3
191	7,600	21,0	20,6	-0,4
192	9,820	22,2	21,9	-0,3
194	14,512	15,2	15,4	+0,2
195	13,996	19,4	18,7	-0,7
197	20,328	19,1	19,0	-0,1

Analog zur Frage 1 liegen dem Senat für diese Linien keine detaillierten Informationen für die Ursachen der reduzierten Durchschnittsgeschwindigkeit vor.

Frage 4:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 200, 204, 218, 220, 221, 222, 234, 237, 240, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 255, 256, 259, 260, 263, 265, 269, 271, 275, 277, 282, 283, 284, 285, 291, 294 und 296 im Jahr 2024 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2023 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 4:

Die BVG übermittelte hierzu folgende Übersicht:

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2022	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023	Entwicklung 2023 vs. 2022 (km/h)
200	12,028	14,5	14,6	+0,1
204	6,405	14,3	14,3	-
218	21,331	25,4	25,5	+0,1
220	13,482	18,2	18,1	-0,1
221	11,961	15,9	16,0	+0,1
222	17,392	20,8	20,7	-0,1
234	6,419	21,4	22,1	+0,7
237	6,820	17,4	17,6	+0,2
240	11,932	16,6	16,5	-0,1
245	7,370	13,4	14,2	+0,8
246	15,023	16,8	16,7	-0,1
247	7,865	13,8	13,6	-0,2
248	13,307	14,3	14,5	+0,2
249	7,228	15,4	15,3	-0,1
250	11,557	14,7	14,5	-0,2
255	11,958	15,7	15,1	-0,6
256	12,535	17,3	17,4	+0,1
259	28,230	23,5	23,7	+0,2
260	9,490	20,3	19,4	-0,9
265	15,643	17,8	18,3	+0,5
269	12,931	19,9	19,7	-0,2
271	9,028	18,2	17,7	-0,5
275	9,223	16,2	16,5	+0,3
277	12,983	18,2	17,9	-0,3
282	9,655	14,9	14,9	-
283	9,246	15,5	16,0	+0,5
284	8,744	17,4	17,4	-
285	13,428	17,8	17,9	+0,1
291	7,724	20,2	19,9	-0,3
294	7,137	19,0	19,5	+0,5
296	7,487	16,1	15,9	-0,2

Analog zur Frage 1 liegen dem Senat für diese Linien keine detaillierten Informationen für die Ursachen der reduzierten Durchschnittsgeschwindigkeit vor.

Frage 5:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 300, 309, 310, 312, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 327, 334, 337, 347, 349, 350, 353, 363, 365, 369, 371, 372, 377, 380, 390, 395, 396, 398, 399, 638, 744 und

893 im Jahr 2024 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2023 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 5:

Die BVG übermittelte hierzu folgende Übersicht:

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	Entwicklung 2024 vs. 2023 (km/h)
300	8,277	13,0	13,4	+0,4
309	3,954	13,6	15,4	+1,8
310	7,305	15,2		
312	3,058	14,4	15,0	+0,6
316	6,732	28,8	28,8	-
318	3,733	19,2	19,9	+0,7
320	3,498	15,8	14,4	-1,4
322	9,064	16,6	15,5	-1,1
324	4,854	22,6	22,9	+0,3
326	4,637	16,3	17,3	+1
327	5,437	13,2	13,3	+0,1
334	3,122	26,1	25,0	-1,1
337	2,683	14,0	14,1	+0,1
347	7,606	14,5	15,4	+0,9
349	9,266	17,0	16,1	-0,9
350	4,295	19,2	19,2	-
353	4,061	16,4	17,1	+0,7
363	3,029	21,9	22,4	+0,5
365	5,088	12,4	12,8	+0,4
369	6,026	31,1	33,3	+2,2
371	5,332	20,7	20,5	-0,2
372	4,286	18,5	18,7	+0,2
377	5,303	14,7	14,7	-
380	6,828	16,8	16,9	+0,1
390	18,613	24,6	24,0	-0,6
395	12,633	21,5	21,5	-
396	6,524	17,1	16,4	-0,7
398	9,337	21,2	20,8	-0,4
399	5,900	23,4	23,0	-0,4
638		26,4	27,1	+0,7

744	17,495	23,4	22,9	-0,5
893	22,379	23,0	23,3	+0,3

Zur Linie 310 wurde für das Jahr 2024 keine Durchschnittsgeschwindigkeit angegeben, da diese im Jahr 2024 aufgrund von Leistungsreduzierungen nicht verkehrte.

Analog zur Frage 1 liegen dem Senat für diese Linien keine detaillierten Informationen für die Ursachen der reduzierten Durchschnittsgeschwindigkeit vor.

Frage 6:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien N1, N2, N3, N5, N6, N7, N7X, N8, N9, N10, N12, N18, N20, N22, N23, N24, N25, N26, N30, N33, N34, N35, N39, N40, N42, N43, N50, N52, N53, N56, N58, N60, N61, N62, N64, N65, N68, N69, N70, N77, N81, N84, N88, N90, N91, N94, N95, N96 und N97 im Jahr 2024 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2023 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 6:

Die BVG übermittelte hierzu folgende Übersicht:

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2023	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	Entwicklung 2024 vs. 2023 (km/h)
N1	10,788	19,8	19,7	-0,1
N10	15,655	23,1	22,8	-0,3
N12	25,020	28,8	28,3	-0,5
N18	5,619	29,3	29,1	-0,2
N2	21,248	17,8	17,7	-0,1
N20	18,500	21,7	21,5	-0,2
N22	17,943	23,3	23,5	+0,2
N23	2,566	18,5	20,6	+2,1
N24	14,093	22,9	23,0	+0,1
N25	5,731	28,3	28,0	-0,3
N26	10,290	19,7	19,9	+0,2
N3	14,794	26,3	26,1	-0,2
N30	3,122	17,1	17,2	+0,1
N33	10,621	26,8	26,9	+0,1
N34	13,646	33,5	33,4	-0,1
N35	8,356	20,4	22,9	+2,5
N39	7,251	26,1	25,8	-0,3
N40	16,234	19,9	19,3	-0,6
N42	9,545	16,4	16,3	-0,1

N43	6,181	19,7	19,5	-0,2
N5	24,690	23,4	23,4	-
N50	23,708	23,1	23,0	-0,1
N52	4,211	23,4	23,3	-0,1
N53	5,052	23,3	23,9	+0,5
N56	20,433	24,3	24,3	-0,1
N58	11,431	31,6	30,1	-1,5
N6	21,610	18,8	18,4	-0,4
N60	27,891	27,6	27,9	+0,3
N61	5,404	25,0	24,5	-0,5
N62	10,782	23,1	23,0	-0,1
N64	17,183	26,9	26,9	-
N65	28,574	23,6	23,3	-0,3
N68	10,799	39,7	37,5	-2,3
N69	9,088	39,7	40,0	+0,3
N7	43,964	24,2	24,4	+0,2
N70	1,655	11,1	13,1	+2
N77	28,602	22,3	22,0	-0,3
N7X	9,751	33,1	32,7	-0,4
N8	22,139	20,3	20,3	-
N81	16,654	21,6	22,1	+0,5
N84	14,950	24,6	24,0	-0,6
N88	9,059	20,4	20,2	-0,2
N9	13,482	19,5	19,5	-
N90	14,720	24,2	24,4	+0,2
N91	5,117	25,1	26,4	+1,3
N94	9,417	19,6	20,0	+0,4
N95	3,648	20,1	20,2	+0,1
N96	7,073	32,2	31,2	-1,0
N97	4,458	23,7	24,1	+0,4

Analog zur Frage 1 liegen dem Senat für diese Linien keine detaillierten Informationen für die Ursachen der reduzierten Durchschnittsgeschwindigkeit vor.

Berlin, den 18.02.2025

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt