

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stephan Schmidt (CDU)

vom 18. Februar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Februar 2025)

zum Thema:

**Häufige Sperrungen der Autobahnauffahrt Waidmannsluster Damm/
Hermsdorfer Damm (A111) stadteinwärts**

und **Antwort** vom 28. Februar 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. März 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Stephan Schmidt (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/21709
vom 18.02.2025
über Häufige Sperrungen der Autobahnauffahrt Waidmannsluster Damm/ Hermsdorfer
Damm (A111) stadteinwärts

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie oft war die Autobahnauffahrt Waidmannsluster Damm/ Hermsdorfer Damm (A111) stadteinwärts im Jahr 2024 und im laufenden Jahr 2025 gesperrt? Bitte Zeiträume der Sperrungen einzeln auflisten.

Frage 2:

Was waren die jeweiligen Gründe für die Sperrungen? Bitte detaillierte Aufstellung.

Antwort zu 1 und 2:

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet:

Das BMDV teilt hierzu mit:

„Im Jahr 2024 gab es 53, in 2025 (Stand: 20.02.2025) 10 Sperrungen mit in der Anlage aufgeführter Dauer.“

Anlage – Übersicht A111, AS Waidmannsluster Damm Sperrungen Richtung Berlin-Zentrum

Beginn		Ende		Grund der Schaltung
<i>Datum</i>	<i>Uhrzeit</i>	<i>Datum</i>	<i>Uhrzeit</i>	
02.01.2024	8:37	02.01.2024	10:42	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
05.01.2024	10:55	05.01.2024	11:03	Baumaßnahme
09.01.2024	8:31	09.01.2024	8:54	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
09.01.2024	21:00	10.01.2024	4:28	Baumaßnahme
10.01.2024	8:15	10.01.2024	8:33	Beseitigung von Eiszapfen
14.01.2024	22:45	15.01.2024	05:03	planmäßige Beseitigung von Fahrbahnschäden
17.01.2024	20:51	18.01.2024	04:52	planmäßige Beseitigung von Fahrbahnschäden
25.01.2024	6:40	25.01.2024	7:43	Rückstau im Tunnel
25.01.2024	12:26	25.01.2024	13:00	Baumaßnahme
25.01.2024	21:00	26.01.2024	04:18	planmäßige Baumaßnahme
29.01.2024	19:57	30.01.2024	04:42	planmäßige Beseitigung von Fahrbahnschäden
08.02.2024	12:04	08.02.2024	12:22	Störungsbeseitigung
09.02.2024	10:08	09.02.2024	10:18	Rückstau im Tunnel
13.02.2024	11:40	13.02.2024	12:32	Fahrbahnschäden
19.02.2024	11:15	19.02.2024	11:18	Revision
12.03.2024	6:37	12.03.2024	7:14	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
14.03.2024	7:13	14.03.2024	8:59	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
18.03.2024	20:01	19.03.2024	04:44	planmäßige Revision
19.03.2024	20:36	20.03.2024	06:10	planmäßige Revision
20.03.2024	20:52	21.03.2024	04:13	planmäßige Revision
26.03.2024	10:45	26.03.2024	10:55	Sonstiges
26.03.2024	11:04	26.03.2024	11:10	Sonstiges
10.04.2024	8:20	10.04.2024	9:03	Rückstau im Tunnel
11.04.2024	8:18	11.04.2024	9:15	Rückstau im Tunnel
07.05.2024	9:10	07.05.2024	9:28	Rückstau im Tunnel
15.05.2024	7:07	15.05.2024	8:02	Rückstau im Tunnel
15.05.2024	18:24	15.05.2024	19:08	Rückstau im Tunnel
22.05.2024	8:20	22.05.2024	9:12	Rückstau im Tunnel
27.05.2024	20:25	28.05.2024	05:05	planmäßige Revision
28.05.2024	20:23	29.05.2024	05:01	planmäßige Revision
29.05.2024	20:25	30.05.2024	04:45	planmäßige Revision
31.05.2024	0:49	31.05.2024	03:27	planmäßige Revision
11.06.2024	9:09	11.06.2024	13:42	planmäßige Reinigung

Beginn		Ende		Grund der Schaltung
<i>Datum</i>	<i>Uhrzeit</i>	<i>Datum</i>	<i>Uhrzeit</i>	
12.06.2024	11:56	12.06.2024	12:23	Rückstau im Tunnel
28.06.2024	10:20	28.06.2024	15:19	Liegenbleiber
10.07.2024	8:07	10.07.2024	8:56	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
12.07.2024	14:51	12.07.2024	15:37	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
21.07.2024	14:39	21.07.2024	14:52	Liegenbleiber
15.08.2024	9:28	15.08.2024	11:19	Baumaßnahme
21.08.2024	21:57	22.08.2024	04:21	planmäßige Baumaßnahme
30.08.2024	13:08	30.08.2024	14:10	VU
18.09.2024	8:11	18.09.2024	8:58	erhöhtes Verkehrsaufkommen aus Richtung HH
07.10.2024	20:43	08.10.2024	04:41	planmäßige Revision
08.10.2024	20:27	09.10.2024	04:40	planmäßige Revision
09.10.2024	21:00	10.10.2024	04:45	planmäßige Revision
30.10.2024	9:27	30.10.2024	10:38	planmäßige Reinigung
07.11.2024	9:12	07.11.2024	9:32	Störungsbeseitigung
18.11.2024	20:45	19.11.2024	02:08	planmäßige Baumaßnahme
27.11.2024	20:55	28.11.2024	04:34	planmäßige Baumaßnahme
03.12.2024	9:01	03.12.2024	9:21	Rückstau im Tunnel
03.12.2024	11:57	03.12.2024	12:03	Liegenbleiber
09.12.2024	12:26	09.12.2024	12:53	Fahrbahnschäden
12.12.2024	20:51	13.12.2024	04:43	planmäßige Baumaßnahme
13.01.2025	20:56	14.01.2025	4:55	Baumaßnahme geplant
30.01.2025	9:43	30.01.2025	10:01	Fahrbahnschäden
04.02.2025	21:00	05.02.2025	4:36	planmäßige Baumaßnahme
12.02.2025	18:45	13.02.2025	8:02	Beseitigung von Eiszapfen (Sperrung rechter Fahrstreifen im Tunnel Tegeler Ort -> damit einhergehend Sperrung Zufahrt Waidmannsluster Damm)
17.02.2025	7:21	17.02.2025	9:25	Rückstau im Tunnel
18.02.2025	6:13	18.02.2025	6:21	Rückstau im Tunnel
18.02.2025	7:28	18.02.2025	8:39	Rückstau im Tunnel
19.02.2025	7:30	19.02.2025	8:00	Rückstau im Tunnel
20.02.2025	8:26	20.02.2025	9:19	Rückstau im Tunnel
20.02.2025	11:58	20.02.2025	12:13	Baumaßnahme"

Frage 3:

Durch wen wurden sie Sperrungen jeweils veranlasst? Bitte einzeln auflisten. Wer ist grundsätzlich hierfür zuständig?

Antwort zu 3:

Das BMDV teilt hierzu mit:

„Die Sperrungen wurden durch die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordost und durch die Berliner Polizei als zuständige Behörden angeordnet.“

Frage 4:

Welche Maßnahmen sind erforderlich, damit es zu weniger bauzustandsbedingten Sperrungen kommt?

Antwort zu 4:

Das BMDV teilt hierzu mit:

„Die Anzahl von Sperrungen bedingt durch den baulichen Zustand des Tunnels ist vergleichsweise gering und überwiegend außerhalb der Hauptverkehrszeiten (siehe Anlage). Sperrungen in den Hauptverkehrszeiten werden vor allem durch hohes Verkehrsaufkommen, Unfälle und gefährliche Situationen hervorgerufen.“

Frage 5:

Wie erfolgt die Umleitung bei diesen unvorhersehbaren Sperrungen? Ist diese ausreichend beschildert?

Antwort zu 5:

Es gibt für Sperrungen im Bestand des Nebenstraßennetzes eine dauerhafte, blau beschilderte Umleitung „U2“. Diese beginnt am Knotenpunkt Waidmannsluster Damm / Karolinenstr und führt über die Karolinenstraße, die Berliner Straße und die Holzhauser Straße zur Anschlussstelle Holzhauser Straße. Dabei wird die Beschilderung auch auf gerader Strecke wiederholt und ist damit ausreichend beschildert.

Berlin, den 28.02.2025

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt