

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Karsten Woldeit (AfD)

vom 24. März 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. März 2025)

zum Thema:

Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin

und **Antwort** vom 7. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. April 2025)

Herrn Abgeordneten Karsten Woldeit (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22085
vom 24. März 2025
über Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Fahrzeuge sind bei der Polizei Berlin vorhanden? Bitte nach Anzahl und Fahrzeugtyp aufschlüsseln.

Zu 1.:

Die Polizei Berlin verfügt mit Stand vom 5. März 2025 über 3.275 Fahrzeuge.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp	Anzahl
Kräder	170
Einsatzwagen (EWA)	954
Zivildfahrzeuge	966
Gruppenkraftwagen	213
Sonderfahrzeuge	352
Transporter (Logistik)	156
Arbeitsmaschinen	3
Anhänger	55

Fahrzeuge der Bereitschaftspolizei, die durch den Bund beschafft wurden	406
gesamt	3.275

Quelle: Interne Datenerhebung Direktion Zentraler Service (Dir ZS), Abteilung Technik und Logistik (TL), Referat Mobilitätsservice (A), Stand: 5. März 2025

2. Wie haben sich die Ausfallzeiten der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin aufgrund von Wartungs- und Reparaturarbeiten (Werkstattaufenthalt) in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Ausfallzeit (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 2.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugsegment / Jahr	Werkstatt-Standzeiten im Durchschnitt in Tagen			
	2021	2022	2023	2024
Krad	1,7	4,7	4,7	4,7
EWA	5,5	8,0	8,0	8,0
EWA Verkehrsdienst (Vkd)	5,8	5,3	5,3	5,3
Führungs- /Befehlskraftwagen (Fü/BefKw)	6,4	9,0	9,0	9,0
Gruppenkraftwagen (GruKw)	7,3	10,8	10,8	10,8
Spezialkraftwagen (SpezKw)	8,0	7,5	7,5	7,5
EWA Objektschutz (OS)	3,9	5,0	5,0	5,0
Gefangenenkraftwagen (GefKw)	9,0	12,9	12,9	12,9

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 24. Januar 2025

Daten zur Unterscheidung nach Antriebsform sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung liegt für das Jahr 2020 nicht vor.

3. Wie hoch ist die Laufleistung der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin und wie hat sich diese in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Laufleistung (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 3.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp/Jahr	Durchschnittliche Laufleistung in Kilometern pro Jahr				
	2020	2021	2022	2023	2024
EWA	32.212	29.948	27.518	28.988	25.229
Zivildfahrzeuge	10.122	9.219	8.633	8.357	7.893
Sonderfahrzeuge	8.623	8.808	8.230	7.622	6.904
Kräder	2.445	2.378	2.275	2.073	1.985
Transporter (Logistik)	8.494	8.747	6.872	6.000	5.389

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 5. März 2025

Eine detaillierte Darstellung der spezifischen Untergruppen ist im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

4. Wie hoch ist das Alter der Dienstfahrzeuge der Polizei Berlin und wie hat sich dieses in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Alter (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 4.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp/Jahr	Durchschnittliches Alter der Fahrzeuge in Jahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
EWA	3,5	4,7	5,0	5,7	5,9
Zivildfahrzeuge	8,6	7,4	7,9	7,8	8,2
Sonderfahrzeuge	8,9	9,9	10,3	10,1	9,6
Kräder	7,3	6,6	7,6	7,9	8,3
Transporter (Logistik)	10,8	10,7	9,5	10,0	9,4

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 5. März 2025

Eine detaillierte Darstellung der spezifischen Untergruppen ist im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

5. Welche Leistungen werden durch eigene Werkstätten erbracht? Wie hat sich die Dauer des Werkstattaufenthalts in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Werkstattaufenthaltszeit (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln

Zu 5.:

Die Kraftfahrzeug-Werkstätten der Polizei Berlin erbringen je nach Hersteller und Fabrikat Leistungen bis zur letzten Reparaturtiefe. Zu einigen im Bestand befindlichen Fahrzeugen sowie zu denen, die sich noch im Gewährleistungszeitraum befinden, werden Leistungen

ausschließlich im Wege der Fremdinstandhaltung bzw. Fremdinstandsetzung erbracht. Darüber hinaus wird auf die Beantwortung der Frage 2 verwiesen.

6. Wie hat sich die Auftragsauslastung in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr und Auslastungsgrad (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 6.:

Die Auftragsauslastung ist in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen.

Daten im Sinne der Fragestellung sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Fahrzeugsegment/Jahr	2021	
	Durchschnittliche Werkstatt-Standzeiten in Tagen	Anzahl Aufträge
Krad	1,7	507
EWA	5,5	3.459
EWA Vkd	5,8	589
Fü/BefKw	6,4	166
GruKw	7,3	854
SpezKw	8	698
EWA OS	3,9	906
GefKw	9	235

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 5. März 2025

Fahrzeugsegment/Jahr	2022	
	Durchschnittliche Werkstatt-Standzeiten in Tagen	Anzahl Aufträge
Krad	4,7	644
EWA	8	3.087
EWA Vkd	5,3	563
Fü/BefKw	9	117
GruKw	10,8	673
SpezKw	7,5	572
EWA OS	5	643

GefKw	12,9	188
-------	------	-----

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 5. März 2025

Fahrzeugsegment/Jahr	2023	
	Durchschnittliche Werkstatt-Standzeiten in Tagen	Anzahl Aufträge
Krad	4,7	644
EWA	8	3.087
EWA VKD	5,3	563
Fü/BefKw	9	117
GruKw	10,8	673
SpezKw	7,5	572
EWA OS	5	643
GefKw	12,9	188

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 5. März 2025

Fahrzeugsegment/Jahr	2024	
	Durchschnittliche Werkstatt-Standzeiten in Tagen	Anzahl Aufträge
Krad	6,9	683
EWA	7,5	2936
EWA Vkd	6,5	659
Fü/BefKw	6,5	139
GruKw	14,4	663
SpezKw	9,7	566
EWA OS	6,3	450
GefKw	8,4	204

Quelle: Interne Datenerhebung Dir ZS TL A, Stand: 5. März 2025

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung liegt für das Jahr 2020 bei der Polizei Berlin nicht vor.

7. Welche Leistungen werden durch fremde Werkstätten (Drittdienstleister) erbracht? Wie hat sich die Dauer des Werkstattaufenthalts in den fremden Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Werkstattaufenthaltszeit (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 7.:

Reparaturleistungen werden je nach Einzelfallentscheidung unter Berücksichtigung des Herstellers und Fabrikats durch externe Werkstätten erbracht. Motoren- oder Antriebsinstandsetzungen erfolgen ausschließlich in Fremdleistung.

Eine Aufschlüsselung für Werkstattaufenthalte in fremden Werkstätten sowie eine Unterscheidung nach Fahrzeugtyp und Antriebsform sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

8. Wie hat sich die personelle Ausstattung in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Stellen, Eingruppierung und Stellenstatus (besetzt/ offen) aufschlüsseln.

Zu 8.:

Für die Jahre 2020 bis 2023 wird auf die Beantwortung der Frage 9 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/18068 des Abgeordneten Karsten Woldeit (AfD) über „Werkstatt-bedingte Ausfallzeiten bei Dienstfahrzeugen der Polizei Berlin“ verwiesen, ebenso bezüglich der betrachteten Dienststelle Dir ZS TL, Bereich Werkstattwesen (A 2). Diese hat weiterhin Bestand.

Die Anzahl der Planstellen und der tatsächlich Beschäftigten nach Entgelt- bzw. Besoldungsgruppen im Sinne der Fragestellung für die Jahre 2024 und 2025 ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Dir ZS TL A 2 - Werkstattwesen				
Besoldungs- und Entgeltgruppen	Jahr			
	2024		2025	
	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾	Stellen	VZÄ ⁽¹⁾
A 13S	1,00	1,00	1,00	1,00
A 7	2,00	0,00	2,00	0,00
E 12	1,00	1,00	1,00	1,00
E 11	2,00	2,00	2,00	2,00
E 10	3,00	0,00	3,00	0,00
E 9B	3,00	2,00	3,00	2,00
E 9A	10,00	5,76	10,00	5,76
E 8	25,00	26,62	25,00	23,82

E 7	62,00	30,00	62,00	34,00
E 6	1,00	17,89	1,00	16,89
E 5	4,00	7,00	4,00	7,00
E 4	4,00	4,00	4,00	4,00
E 3	9,00	8,02	9,00	9,02
gesamt	127,00	105,29	127,00	106,49

Quelle: Integrierte Personalverwaltung zum Stichtag 31. Dezember 2024
sowie zum Stichtag 28. Februar 2025

(1) Angaben in Vollzeitäquivalenten (VZÄ) und mit beurlaubten Dienstkräften.

9. Wie haben sich die Anschaffungskosten für Dienstfahrzeuge in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Anschaffungskosten aufschlüsseln.

Zu 9.:

Da nicht in jedem Fahrzeugsegment jährliche Beschaffungen durchgeführt werden, kann diesbezüglich keine valide Aussage zu Kostenentwicklungen abgegeben werden.

Berlin, den 7. April 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport