

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Antje Kapek und Vasili Franco (GRÜNE)**

vom 26. März 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. März 2025)

zum Thema:

**Wo bleiben die neuen Blitzer?**

und **Antwort** vom 15. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. April 2025)

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE) und  
Herrn Abgeordneten Vasili Franco (GRÜNE)

über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22117  
vom 26. März 2025  
über Wo bleiben die neuen Blitzer?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele stationäre und mobile Blitzer (Anlagen zur Geschwindigkeitsüberwachung) gibt es derzeit in Berlin? (Bitte auflisten nach stationären Blitzern, Radarwagen, Handlasermessgeräte und Geschwindigkeitsmessanhängern)
  - a) In welchen Bezirken stehen wie viele davon?
  - b) Wie viele sind funktionsfähig?
  - c) Aus welchen Gründen sind welche Blitzer derzeit nicht funktionsfähig und wie lange ist dies bereits der Fall?
  - d) Wie viele Stunden (insgesamt und prozentual auf das Jahr gerechnet) waren die Blitzer (mobile und stationäre Geräte) durchschnittlich im Jahr 2024 in Betrieb?

Zu 1.:

Die Polizei Berlin definiert den Begriff „mobile Geschwindigkeitsmessung“ als den Einsatz von Geschwindigkeitsmesskraftwagen („Radarwagen“), Geschwindigkeitsmessanhängern sowie Handlasermessgeräten.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Messart</b>	<b>Anzahl</b>
stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen	46
mobile Geschwindigkeitsmessanlagen	83
davon:	
Radarwagen	21
Handlasermessgeräte	56
Geschwindigkeitsmessanhänger	6

Quelle: Interne Datenerhebung Landespolizeidirektion Stab (LPD St) 14, Stand: 31. März 2025

Zu 1.a):

Mobile Geschwindigkeitsmessgeräte sind keinem Bezirk fest zugeordnet, sondern werden temporär und rollierend im gesamten Stadtgebiet eingesetzt.

Die weiteren erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Bezirk</b>	<b>Anzahl der stationären Geschwindigkeitsmessanlagen</b>
Charlottenburg-Wilmersdorf	7
Friedrichshain-Kreuzberg	2
Lichtenberg	3
Marzahn-Hellersdorf	1
Mitte	8
Neukölln	2
Pankow	3
Reinickendorf	5
Spandau	2
Steglitz-Zehlendorf	3
Tempelhof-Schöneberg	5
Treptow-Köpenick	5
<b>Gesamt</b>	<b>46</b>

Quelle: Interne Datenerhebung LPD St 14, Stand: 31. März 2025

Zu 1.b) und 1.c):

Mit Stand vom 31. März 2025 sind 39 der 46 stationären Geschwindigkeitsmessanlagen in Betrieb. Bei den Handlasermessgeräten, Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängern liegen derzeit keine funktionsbedingten Ausfälle vor.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Standort der stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen</b>	<b>Ausfallgrund/Datum</b>
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee	Straßenbaustelle/12. März 2025
Großer Stern	Nutzungsuntersagung durch das Kammergericht Berlin/23. Oktober 2019
Ernst-Reuter-Platz	Stromprobleme/24. Februar 2025
Kaiserdamm/Messedamm	Straßenbaustelle/ 2. Mai 2023
Landsberger Allee/Zechliner Straße	Stromkabelprobleme/6. Dezember 2022
Südostallee	Strom fehlt/12. Dezember 2024
Heidestraße	Strom fehlt/12. Dezember 2024

Quelle: Interne Datenerhebung LPD St 14, Stand: 31. März 2025

Zu 1.d):

Als Datengrundlage zur Berechnung der durchschnittlichen Jahresstunden wurde für das Jahr 2024 als mathematische Gesamtgröße ein Kalenderjahr mit insgesamt 8.784 Stunden herangezogen. Stationäre Messanlagen sind grundsätzlich täglich 24 Stunden im Messeinsatz. Konkrete Daten im Sinne der Fragestellung dazu sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Für jedes mobile Messgerät wurden pauschal zehn Tage (240 Stunden) für Wartung und Eichung herausgerechnet. Die quantitative Auslastung der mobilen Geschwindigkeitsmessgeräte orientiert sich grundsätzlich am verfügbaren Bedien- und Kontrollpersonal der Polizei Berlin, auch vor dem Hintergrund der Bewältigung ggf. zu priorisierender Aufgaben.

Daten im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Mobile Geschwindigkeitsmessenanlagen</b>	<b>tatsächliche Messstunden</b>	<b>Prozent im Verhältnis zu möglichen Messstunden</b>
<b>Radarwagen</b>	19.498	10,87%
<b>Geschwindigkeitsmessanhänger</b>	34.698	67,68%
<b>Handlasermessgeräte</b>	6.472	1,35%

Quelle: Interne Datenerhebung LPD St 14, Stand: 31. März 2025

- Wie viele Blitzer wurden seit dem Jahr 2022 neu beschafft (bitte aufschlüsseln nach Jahren sowie stationären und mobilen Anlagen; bei stationären Anlagen zusätzlich den Aufstellungsort angeben)?

Zu 2.:

Seit dem 1. Januar 2022 wurden keine bestandserhöhenden mobilen Messgeräte zur Geschwindigkeitsüberwachung beschafft. Im März 2025 erfolgte turnus- und altersbedingt der Austausch von fünf Radarwagen durch modernisierte Fahrzeug- und Messtechnik.

Die erfragten Daten zu stationären Messanlagen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Standort der stationären Geschwindigkeitsmessanlage</b>	<b>Jahr der Inbetriebnahme</b>
Kurfürstendamm/Cicerostraße	2023
Schildhornstraße/Gritzener Straße	2023
Kurfürstendamm 101	2024
Am Treptower Park	2024
Blumberger Damm	2024
Mariendorfer Damm	2024
Sterndamm	2024
Bundesstraße 2	2025
Brunsbütteler Damm	2025
Falkenseer Chaussee	2025

Quelle: Interne Datenerhebung LPD St 14, Stand: 31. März 2025

3. Auf der Pressekonferenz der Senatsverwaltung für Inneres und Sport, der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt und der Polizei Berlin zur Berliner Unfallstatistik am 26.02.2025 kündigte Senatorin Iris Spranger an, weitere mobile Blitzer anschaffen zu wollen. Wie kann dieses Versprechen eingehalten werden, vor dem Hintergrund, dass die Haushaltsmittel des Doppelhaushaltes 2024/2025 im Einzelplan 05, Titel 0532/81279 für die Anschaffung neuer Blitzer im Rahmen der Pauschalen Minderausgabe explizit gestrichen wurden?
4. Wie viele zusätzliche Blitzer werden im Jahr 2025 angeschafft (bitte aufschlüsseln nach mobilen und stationären Anlagen, bei stationären Anlagen unter Angabe des Aufstellungsortes)?

Zu 3. und 4.:

Ziel im Jahr 2025 ist es, die bestehende Geschwindigkeitsmesstechnik effizient zu modernisieren und bei Bedarf an bereits vorhandenen Standorten zu erneuern, beispielsweise bei Beschädigungen in Folge von Vandalismus. Für eine Erweiterung des Gerätebestands sind derzeit keine Finanzmittel eingeplant. Die Aussage von Frau Senatorin Spranger auf der o.g. Pressekonferenz sollte die Zielvorstellung zum Ausdruck bringen, zusätzliche mobile Geschwindigkeitsmessanlagen zu beschaffen, sobald finanzielle Mittel für diesen Zweck wieder zur Verfügung stehen.

5. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden 2023 und 2024 festgestellt (bitte aufschlüsseln nach Monaten sowie stationärer oder mobiler Erfassung und wenn möglich nach Bezirken)?

Zu 5.:

Die erfragten Gesamtzahlen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen nach Messart/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhänger</b>	797.667	815.774
<b>Handlasermessgeräte</b>	25.182	24.251
<b>stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen</b>	108.387	186.765
<b>Gesamt</b>	<b>931.236</b>	<b>1.026.790</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Polizeidirektion Einsatz/Verkehr (Dir E/V), Abteilung (Abt.) Verkehr, Verkehrssicherheitsdienst (VSD) 3, Stand: 31. März 2025

Die erfragten Daten zu Feststellungen durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsanhänger sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

<b>Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>145.989</b>	<b>173.995</b>
Januar	12.721	7.674
Februar	8.590	18.459
März	13.211	17.214
April	8.964	8.429
Mai	10.844	29.714
Juni	11.349	7.786
Juli	12.768	12.664
August	16.093	13.530
September	17.300	14.240
Oktober	11.511	4.323
November	13.585	22.807
Dezember	9.053	17.155

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>50.758</b>	<b>56.529</b>
Januar	5.368	6.527
Februar	8.315	4.287
März	2.505	3.358
April	4.578	4.649
Mai	2.716	2.851
Juni	2.599	4.468
Juli	3.700	5.596
August	4.489	4.989
September	2.560	2.990
Oktober	3.246	3.132
November	6.341	8.553
Dezember	4.341	5.129

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Lichtenberg gesamt</b>	<b>41.768</b>	<b>28.324</b>
Januar	4.011	2.887
Februar	2.808	1.837
März	2.754	1.073
April	3.795	1.114
Mai	4.013	3.742
Juni	3.060	5.414
Juli	5.179	1.888
August	4.161	3.181
September	2.690	1.028
Oktober	2.785	1.856
November	4.264	2.241
Dezember	2.248	2.063

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b>	<b>15.244</b>	<b>23.619</b>
Januar	1.533	1.151
Februar	1.291	1.635
März	2.063	775
April	848	1.165
Mai	1.825	986
Juni	1.365	1.952
Juli	992	1.795
August	1.874	2.846
September	471	7.048
Oktober	562	903
November	2.090	1.923
Dezember	330	1.440

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Mitte gesamt</b>	<b>139.053</b>	<b>127.635</b>
Januar	11.432	10.867
Februar	9.764	7.624
März	13.713	13.581
April	6.534	5.756
Mai	9.723	7.424
Juni	12.078	11.427
Juli	12.138	14.033
August	15.115	13.516
September	9.808	13.294
Oktober	12.251	10.381
November	10.460	12.128
Dezember	16.037	7.604

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>36.082</b>	<b>40.348</b>
Januar	5.037	3.043
Februar	903	3.097
März	1.597	2.532
April	2.207	4.112
Mai	2.032	4.506
Juni	2.084	1.972
Juli	2.274	4.853
August	5.247	2.872
September	4.217	3.485
Oktober	5.977	3.725
November	1.652	3.197
Dezember	2.855	2.954

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Pankow gesamt</b>	<b>61.420</b>	<b>66.775</b>
Januar	4.303	4.337
Februar	6.182	7.847
März	4.802	6.250
April	3.914	4.977
Mai	4.358	3.628
Juni	2.173	1.919
Juli	5.979	22.530
August	3.849	4.340
September	12.674	2.443
Oktober	1.413	2.346
November	4.997	2.670
Dezember	6.776	3.488

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>44.188</b>	<b>30.713</b>
Januar	4.257	1.588
Februar	4.647	1.699
März	2.036	2.506
April	7.253	1.174
Mai	3.106	3.397
Juni	4.289	2.408
Juli	5.277	3.914
August	5.695	3.263
September	2.158	1.802
Oktober	1.288	2.578
November	2.368	3.212
Dezember	1.814	3.172

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Spandau gesamt</b>	<b>27.009</b>	<b>26.595</b>
Januar	2.652	1.983
Februar	1.960	2.004
März	987	893
April	2.973	2.077
Mai	4.502	1.984
Juni	3.144	1.702
Juli	1.540	1.838
August	3.087	4.138
September	1.682	1.341
Oktober	1.061	2.570
November	2.578	2.646
Dezember	843	3.419

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>74.353</b>	<b>91.434</b>
Januar	5.507	10.250
Februar	3.529	5.246
März	5.276	4.117
April	12.311	3.654
Mai	3.385	9.321
Juni	4.380	7.415
Juli	12.645	22.476
August	6.096	4.762
September	3.882	12.171
Oktober	9.701	3.909
November	6.050	4.197
Dezember	1.591	3.916

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>96.545</b>	<b>100.683</b>
Januar	7.669	4.124
Februar	6.882	9.664
März	6.200	9.821
April	7.089	3.911
Mai	9.610	8.646
Juni	9.086	6.970
Juli	12.117	9.926
August	4.266	7.466
September	7.299	9.991
Oktober	9.737	10.450
November	9.803	11.629
Dezember	6.787	8.085

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch mobile Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhängeranhänger festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>65.258</b>	<b>49.124</b>
Januar	6.546	3.274
Februar	8.488	5.377
März	2.363	4.129
April	7.483	2.408
Mai	6.250	4.206
Juni	5.820	3.576
Juli	5.282	5.228
August	7.779	6.948
September	1.785	3.027
Oktober	6.949	3.237
November	4.272	3.419
Dezember	2.241	4.295

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Die erfragten Daten zu Feststellungen durch Handlasermessgeräte sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>1.488</b>	<b>1.545</b>
Januar	193	105
Februar	131	47
März	136	201
April	64	59
Mai	210	159
Juni	141	40
Juli	237	166
August	159	233
September	137	149
Oktober	67	184
November	0	110
Dezember	13	92

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>2.043</b>	<b>1.673</b>
Januar	149	120
Februar	148	104
März	163	208
April	221	224
Mai	251	165
Juni	122	111
Juli	262	209
August	268	97
September	227	172
Oktober	164	143
November	41	82
Dezember	27	38

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Lichtenberg gesamt</b>	<b>3.279</b>	<b>2.424</b>
Januar	353	320
Februar	221	269
März	370	293
April	290	250
Mai	267	288
Juni	312	117
Juli	322	313
August	383	223
September	308	70
Oktober	223	76
November	174	166
Dezember	56	39

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b>	<b>2.616</b>	<b>2.142</b>
Januar	308	266
Februar	256	228

März	257	260
April	250	149
Mai	296	207
Juni	236	69
Juli	218	242
August	328	123
September	218	103
Oktober	97	200
November	60	141
Dezember	92	154

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Mitte gesamt</b>	<b>2.721</b>	<b>3.041</b>
Januar	344	182
Februar	165	169
März	307	299
April	356	273
Mai	417	263
Juni	161	241
Juli	219	448
August	457	415
September	183	201
Oktober	44	154
November	18	238
Dezember	50	158

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>1.757</b>	<b>1.663</b>
Januar	137	83
Februar	121	156
März	85	145
April	164	149
Mai	203	263
Juni	149	160
Juli	195	171

August	197	179
September	135	227
Oktober	154	64
November	119	36
Dezember	98	30

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Pankow gesamt</b>	<b>2.772</b>	<b>2.922</b>
Januar	264	189
Februar	342	293
März	331	408
April	260	208
Mai	282	194
Juni	188	306
Juli	180	339
August	393	226
September	291	243
Oktober	174	258
November	67	186
Dezember	0	72

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>1.139</b>	<b>1.323</b>
Januar	146	70
Februar	53	183
März	79	97
April	120	94
Mai	109	106
Juni	111	123
Juli	55	118
August	205	122
September	144	109
Oktober	86	103
November	31	185
Dezember	0	13

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Spandau gesamt</b>	<b>992</b>	<b>957</b>
Januar	156	57
Februar	97	110
März	72	49
April	84	17
Mai	114	37
Juni	90	63
Juli	138	79
August	101	228
September	26	94
Oktober	87	93
November	27	20
Dezember	0	110

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>1.689</b>	<b>1.534</b>
Januar	231	117
Februar	166	67
März	125	157
April	197	144
Mai	178	198
Juni	150	88
Juli	105	232
August	215	156
September	163	102
Oktober	72	94
November	57	107
Dezember	30	72

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>2.268</b>	<b>2.199</b>
Januar	241	167
Februar	97	164
März	208	327
April	162	204
Mai	456	341
Juni	201	240
Juli	155	227
August	251	113
September	218	182
Oktober	127	106
November	114	81
Dezember	38	47

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch Handlasermessgeräte festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>2.418</b>	<b>2.828</b>
Januar	264	357
Februar	81	354
März	282	356
April	166	309
Mai	205	309
Juni	145	310
Juli	242	319
August	279	173
September	190	116
Oktober	323	103
November	135	95
Dezember	106	27

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Die erfragten Daten zu Feststellungen durch stationäre Geschwindigkeitsmessenanlagen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Für den Bezirk Spandau liegen keine Daten vor, da die dort im Jahr 2024 errichteten Geschwindigkeitsmessenanlagen im März 2025 in Betrieb genommen worden sind.

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>8.292</b>	<b>1.463</b>
Januar	473	68
Februar	476	181
März	1.024	40
April	1.104	9
Mai	1.268	1
Juni	664	42
Juli	967	87
August	290	446
September	798	141
Oktober	646	219
November	513	135
Dezember	69	94

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>948</b>	<b>8.439</b>
Januar	103	0
Februar	62	878
März	99	1
April	96	75
Mai	101	418
Juni	69	1.596
Juli	104	0
August	17	3.105
September	105	1.426
Oktober	63	734
November	77	118
Dezember	52	88

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Lichtenberg gesamt</b>	<b>10.370</b>	<b>9.963</b>
Januar	1.226	437
Februar	758	890
März	1.336	1.013
April	1.221	688
Mai	1.415	920
Juni	1.378	784
Juli	1.632	776
August	0	1.079
September	0	863
Oktober	754	996
November	431	739
Dezember	219	778

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2024
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b> (Die Anlage ist seit Juli 2024 in Betrieb.)	<b>801</b>
Juli	41
August	180
September	143
Oktober	150
November	141
Dezember	146

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Mitte gesamt</b>	<b>20.163</b>	<b>21.793</b>
Januar	2.073	1.779
Februar	1.015	1.962
März	1.662	2.120
April	2.305	1.903
Mai	3.430	1.797

Juni	2.683	1.822
Juli	2.663	1.749
August	177	2.296
September	858	1.693
Oktober	1.834	1.897
November	1.111	991
Dezember	352	1.784

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>8.747</b>	<b>33.191</b>
Januar	1.157	760
Februar	397	1.213
März	417	5.584
April	729	5.472
Mai	2.896	3.208
Juni	1.018	2.016
Juli	1.926	2.516
August	133	4.675
September	12	2.885
Oktober	7	1.334
November	33	1.251
Dezember	22	2.277

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Pankow gesamt</b>	<b>4.859</b>	<b>2.917</b>
Januar	463	188
Februar	349	197
März	336	359
April	461	407
Mai	513	392
Juni	389	400
Juli	441	270
August	177	453

September	542	233
Oktober	507	9
November	350	9
Dezember	331	0

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>21.066</b>	<b>30.476</b>
Januar	3.199	1.312
Februar	2.541	1.616
März	2.344	1.035
April	2.751	1.830
Mai	3.078	1.091
Juni	1.811	3.234
Juli	2.267	4.000
August	51	4.539
September	229	3.258
Oktober	1.297	3.935
November	1.415	1.849
Dezember	83	2.777

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>14.917</b>	<b>23.851</b>
Januar	942	1.070
Februar	1.017	1.123
März	1.458	2.079
April	1.486	1.107
Mai	2.696	1.935
Juni	2.845	2.185
Juli	1.709	2.171
August	298	3.461

September	25	2.451
Oktober	432	2.338
November	737	1.946
Dezember	1.272	1.985

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>9.714</b>	<b>9.399</b>
Januar	1.141	755
Februar	900	777
März	1.155	939
April	1.123	671
Mai	1.088	786
Juni	1.023	893
Juli	1.123	834
August	177	944
September	830	882
Oktober	178	969
November	141	850
Dezember	835	99

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Durch stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellte Geschwindigkeitsüberschreitungen/Jahr	2023	2024
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>9.311</b>	<b>44.472</b>
Januar	904	0
Februar	988	30
März	889	273
April	1.224	2.780
Mai	904	5.725
Juni	969	4.839
Juli	884	3.563
August	348	4.393

September	714	4.795
Oktober	581	7.261
November	483	4.864
Dezember	423	5.949

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

6. Wie hoch waren im Jahr 2024 die zehn höchsten Einzelwerte bei Geschwindigkeitsüberschreitungen (bitte unter Nennung von Ort, Tatzeit, erlaubte Geschwindigkeit und erfasste Geschwindigkeit)?

Zu 6.:

Daten zum Feststellungszeitpunkt der erfragten Geschwindigkeitsüberschreitungen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar. Die weiteren erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Die Sortierung ist nach der Örtlichkeit erfolgt.

<b>Örtlichkeit</b>	<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>gemessene Geschwindigkeit</b>
Autobahn (A) 100	60 km/h	111 km/h
A 111	60 km/h	119 km/h
A 115	80 km/h	177 km/h
A 115	80 km/h	164 km/h
Am Treptower Park	30 km/h	124 km/h
Gneisenaustraße	50 km/h	125 km/h
Konstanzer Straße	30 km/h	150 km/h
Märkische Allee	60 km/h	107 km/h
Quickborner Straße	50 km/h	155 km/h
Rhinstraße	60 km/h	93 km/h

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

7. Wie hoch ist die durchschnittliche Messzeit der mobilen Blitzanlagen pro Tag seit 2020 (bitte für jedes Jahr einzeln aufschlüsseln nach Radarwagen, Handlasmessgerät und Geschwindigkeitsmessanhängern)?

Zu 7.:

Die durchschnittlichen Messzeiten pro Tag sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Es wird zwischen Radarwagen, Geschwindigkeitsmessanhängern und Handlasmessgeräten unterschieden. Die durchschnittliche Messzeit pro Tag bezieht sich auf alle eingesetzten Geräte. Alle Angaben sind in Stunden und Minuten (hh:mm) dargestellt. In Bezug auf die Auslastung wird auf die Beantwortung der Frage 1 d) verwiesen.

Im Vergleich zur Beantwortung der Frage 8 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/18792 wird darauf hingewiesen, dass den folgenden Daten eine andere statistische Erfassung und Auswertung zugrundliegt. Die durchschnittliche Messzeit wird je Kalendertag angegeben und ist auf alle jeweiligen Geräte bezogen.

<b>Einsatz von Radarwagen/Jahr</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Messzeit gesamt</b>	21.310:59	21.521:22	20.418:14	20.314:40	19.498:49
<b>durchschnittliche Messzeit pro Kalendertag</b>	58:13	58:57	55:56	55:39	53:16

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Geschwindigkeitsmessanhänger/ Jahr</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Messzeit gesamt</b>	10.853:15	20.749:03	24.013:36	31.674:03	34.698:03
<b>durchschnittliche Messzeit pro Kalendertag</b>	29:39	56:50	65:47	86:46	94:48

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Handlasermessgeräte /Jahr</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Messzeit gesamt</b>	5.352:00	4.902:51	6.181:48	6.430:51	6.472:42
<b>durchschnittliche Messzeit pro Kalendertag</b>	14:37	13:25	16:56	17:37	17:41

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

8. Wie soll gewährleistet werden, dass ungenutzte Geräte in Zukunft vollumfänglich zur Geschwindigkeitskontrolle genutzt werden? Welche Maßnahmen sind geplant um die Einsatzdauer der Blitzer zu erhöhen?

Zu 8.:

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsüberwachung sind eine zentrale Säule der Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei Berlin. Die quantitative Auslastung der mobilen Handlasergeräte und Radarwagen orientiert sich grundsätzlich an der Anzahl der verfügbaren Dienstkräfte (siehe Antwort zu 1 d)). Planungen im Sinne der Fragestellung liegen seitens der Polizei Berlin nicht vor.

9. Welche Zielmarke verfolgt die Berliner Polizei für den Einsatz der mobilen Blitzanlagen?

Zu 9.:

Die Einsatzhäufigkeit der verschiedenen Geschwindigkeitsüberwachungsgeräte unterliegt festgelegten Messstundenvorgaben:

- Handlasermessgeräte: 180 Messstunden pro Jahr und gerätezugewiesener Dienststelle.
- Radarwagen: 1.330 Messstunden pro Jahr und Fahrzeug.

Diese Vorgaben tragen den Erfordernissen von Wartung, Reparaturen, besonderen Einsatzlagen sowie möglichen Personalengpässen Rechnung.

Durch die stetige Verknappung/Verdichtung des Verkehrsraums stehen der Polizei Berlin zunehmend weniger geeignete Aufstelloptionen für Radarfahrzeuge und Geschwindigkeitsmessanhänger bzw. Kontrollstellen für Handlasereinsätze im öffentlichen Straßenverkehr zur Verfügung. Unter Berücksichtigung dieser Rahmenbedingungen gilt es, die bestehenden Zielvorgaben zu erreichen.

10. Wie war der Einsatz der mobilen Blitzanlagen nach Tempo 30 / Tempo 50 / Über Tempo 50 / Autobahn in 2023 und 2024 verteilt (Anzahl Einsatztage je Tempozone je Bezirk je Jahr)?

Zu 10.:

Eine Darstellung der Einsatztage erscheint nicht zielführend, da an einem einzelnen Tag mehrere Einsätze erfolgen können. Daher erfolgt die Aufschlüsselung der Anzahl der Einsätze in den folgenden Tabellen anhand der jeweils örtlich zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Dabei wird zwischen Messungen „außerhalb der Autobahn“ und „auf der Autobahn“ unterschieden.

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>584</b>	<b>564</b>
20	3	1
30	143	169
50	317	225
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	6	1
20 (Zone)	5	0

30 (06:00-18:00 Uhr)	26	51
30 (06:00-19:00 Uhr)	0	2
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	1	3
30 (07:00-17:00 Uhr)	7	9
30 (07:00-18:00 Uhr)	47	63
30 (22:00-06:00 Uhr)	6	12
30 (Zone)	23	28

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>383</b>	<b>410</b>
20	4	0
30	165	215
50	135	83
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	9	3
30 (06:00-19:00 Uhr)	41	51
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	3	6
30 (07:00-17:00 Uhr)	7	11
30 (07:00-18:00 Uhr)	6	5
30 (22:00-06:00 Uhr)	1	1
30 (Zone)	11	35

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Lichtenberg gesamt</b>	<b>230</b>	<b>193</b>
20	0	4
30	81	52
50	127	125
60	8	4
90	0	1
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	7	1

30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	2	0
30 (07:00-17:00 Uhr)	1	1
30 (Zone)	3	5

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr	2023	2024
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b>	<b>222</b>	<b>216</b>
30	113	104
50	77	77
60	13	14
70	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	4	7
30 (06:00-18:00) Mo-Fr	6	7
30 (07:00-17:00)	5	3
30 (07:00-18:00)	0	1
30 (22:00-06:00)	1	2
30 (Zone)	2	1

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr	2023	2024
<b>Mitte gesamt</b>	<b>608</b>	<b>626</b>
20	2	1
30	362	409
40	1	0
50	169	102
20 (Zone)	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	15	16
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	2	3
30 (07:00-17:00 Uhr)	32	58
30 (07:00-18:00 Uhr)	0	1
30 (22:00-06:00 Uhr)	11	9
30 (Zone)	13	27

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhäng ern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>356</b>	<b>276</b>
20	1	0
30	68	70
50	243	122
30 (06:00-18:00 Uhr)	15	34
30 (06:00-19:00 Uhr)	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	6	6
30 (07:00-17:00 Uhr)	16	26
30 (07:00-18:00 Uhr)	3	4
30 (22:00-06:00 Uhr)	2	11
30 (Zone)	1	3

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhäng ern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Pankow gesamt</b>	<b>292</b>	<b>317</b>
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	0	1
30	130	167
50	109	87
30 (06:00-18:00 Uhr)	20	26
30 (06:00-19:00 Uhr)	0	6
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	3	9
30 (07:00-17:00 Uhr)	8	6
30 (07:00-18:00 Uhr)	11	8
30 (22:00-06:00 Uhr)	10	4
30 (Zone)	1	3

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhäng ern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>408</b>	<b>308</b>
30	108	43

50	253	204
30 (06:00-18:00 Uhr)	20	7
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	0	3
30 (07:00-18:00 Uhr)	16	31
30 (22:00-06:00 Uhr)	11	15
30 (Zone)	0	5

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhäng ern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Spandau gesamt</b>	<b>203</b>	<b>202</b>
30	38	82
50	141	90
70	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	13	20
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	2	2
30 (07:00-17:00 Uhr)	2	1
30 (07:00-18:00 Uhr)	2	4
30 (22:00-06:00 Uhr)	2	1
30 (Zone)	2	2

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhäng ern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>496</b>	<b>458</b>
30	109	126
50	334	257
60	0	2
80	0	4
30 (06:00-18:00 Uhr)	11	30
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	2	14
30 (07:00-17:00 Uhr)	13	8
30 (07:00-18:00 Uhr)	0	5
30 (22:00-06:00 Uhr)	5	4
30 (Zone)	22	8

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>501</b>	<b>564</b>
20	2	0
30	217	337
50	263	162
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	0	1
20 (Zone)	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	5	35
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	2	19
30 (07:00-17:00 Uhr)	6	0
30 (22:00-06:00 Uhr)	5	7
30 (Zone)	0	3

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h /Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>411</b>	<b>430</b>
30	121	122
50	254	235
60	2	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	13	16
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	6	15
30 (07:00-17:00 Uhr)	4	7
30 (07:00-18:00 Uhr)	4	2
30 (22:00-06:00 Uhr)	6	5
30 (Zone)	1	28

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Einsätze mit Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhängern auf der Autobahn/Bezirk/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr	2023	2024
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	<b>79</b>	<b>65</b>
60	11	9
80	68	56
<b>Neukölln</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
60	0	2
80	0	1
<b>Pankow</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
50	0	2
80	4	0
100	1	0
<b>Reinickendorf</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
60	8	11
80	2	3
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	<b>12</b>	<b>23</b>
50	2	1
60	2	3
80	8	19
<b>Treptow-Köpenick</b>	<b>12</b>	<b>7</b>
80	12	7
<b>Gesamt</b>	<b>118</b>	<b>114</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr	2023	2024
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf gesamt</b>	<b>169</b>	<b>176</b>
20	2	2
30	58	42
50	62	85
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	13	15
20 (Zone)	10	5
30 (06:00-18:00 Uhr)	6	4
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	3	2
30 (07:00-18:00 Uhr)	0	1

30 (22:00-06:00 Uhr)	2	2
30 (Zone)	13	18

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Friedrichshain-Kreuzberg gesamt</b>	<b>220</b>	<b>177</b>
30	109	86
50	55	60
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	8	3
30 (06:00-18:00 Uhr)	5	1
30 (06:00-19:00 Uhr)	12	11
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	3	0
30 (07:00-17:00 Uhr)	0	1
30 (07:00-18:00 Uhr)	0	2
30 (22:00-06:00 Uhr)	11	1
30 (Zone)	17	12

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Lichtenberg gesamt</b>	<b>273</b>	<b>218</b>
10	0	1
20	1	1
30	119	104
50	71	73
60	2	0
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	11	4
30 (06:00-18:00 Uhr)	18	9
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	10	4
30 (22:00-06:00 Uhr)	2	3
30 (Zone)	39	19

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasmessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Marzahn-Hellersdorf gesamt</b>	<b>285</b>	<b>243</b>
20	3	0
30	76	56
50	74	65
60	11	4
30 (06:00-18:00 Uhr)	14	20
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	10	16
30 (07:00-17:00 Uhr)	33	17
30 (07:00-18:00 Uhr)	1	1
30 (22:00-06:00 Uhr)	6	1
30 (Zone)	57	63

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasmessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Mitte gesamt</b>	<b>278</b>	<b>308</b>
20	0	1
30	140	160
50	71	57
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	6	8
20 (Zone)	1	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	5	2
30 (06:00-18:00) Mo-Fr	4	2
30 (07:00-17:00 Uhr)	8	3
30 (22:00-06:00 Uhr)	1	4
30 (Zone)	42	71

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Neukölln gesamt</b>	<b>206</b>	<b>190</b>
10	8	3
30	81	78
50	17	27
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	7	6
30 (06:00-18:00 Uhr)	5	4
30 (06:00-19:00 Uhr)	0	1
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	11	1
30 (07:00-17:00 Uhr)	6	9
30 (07:00-18:00 Uhr)	5	4
30 (22:00-06:00 Uhr)	4	6
30 (Zone)	62	51

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Pankow gesamt</b>	<b>284</b>	<b>292</b>
10	2	1
30	101	118
50	54	42
30 (06:00-18:00 Uhr)	45	22
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	6	22
30 (07:00-17:00 Uhr)	21	14
30 (07:00-18:00 Uhr)	8	1
30 (22:00-06:00 Uhr)	18	24
30 (Zone)	29	48

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Reinickendorf gesamt</b>	<b>157</b>	<b>197</b>
20	1	0
30	47	66
50	59	78
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	0	2
30 (06:00-18:00 Uhr)	13	8
30 (06:00-18:00) Mo-Fr	6	5
30 (07:00-18:00)	2	3
30 (22:00-06:00)	5	7
30 (Zone)	24	28

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Spandau gesamt</b>	<b>173</b>	<b>172</b>
30	61	34
50	65	88
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	5	1
20 (Zone)	0	1
30 (06:00-18:00 Uhr)	4	9
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	4	11
30 (07:00-17:00 Uhr)	1	0
30 (22:00-06:00 Uhr)	7	7
30 (Zone)	26	21

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Steglitz-Zehlendorf gesamt</b>	<b>278</b>	<b>285</b>
20	1	1
30	93	112
50	82	76
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	1	3

30 (06:00-18:00 Uhr)	34	11
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	14	5
30 (07:00-17:00 Uhr)	7	5
30 (07:00-18:00 Uhr)	6	2
30 (22:00-06:00 Uhr)	8	24
30 (Zone)	32	46

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Tempelhof-Schöneberg gesamt</b>	<b>339</b>	<b>324</b>
10	0	1
20	1	0
30	202	170
50	60	70
10 (verkehrsberuhigter Bereich)	12	17
20 (Zone)	2	0
30 (06:00-18:00 Uhr)	5	8
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	1	0
30 (07:00-17:00 Uhr)	5	7
30 (22:00-06:00 Uhr)	10	11
30 (Zone)	41	40

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten außerhalb der Autobahn/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h/Jahr</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Treptow-Köpenick gesamt</b>	<b>228</b>	<b>275</b>
20	1	0
30	46	53
50	126	130
60	14	20
70	2	1
30 (06:00-18:00 Uhr)	15	17
30 (06:00-18:00 Uhr) Mo-Fr	7	13
30 (07:00-18:00 Uhr)	3	3
30 (22:00-06:00 Uhr)	0	2
30 (Zone)	14	36

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Einsätze mit Handlasermessgeräten auf der Autobahn/Bezirk/zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
80	1	0
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
80	2	0
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
80	0	2
<b>Treptow-Köpenick</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
80	2	2
<b>Gesamt</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

11. Wie viele Verkehrsverstöße wurden durchschnittlich durch stationäre sowie durch mobile Blitzer pro Einsatztag erfasst und wie viele Einnahmen wurden daraus durchschnittlich erzielt?

Zu 11.:

Daten zu durchschnittlichen Einnahmen im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Die durch Radarwagen und Geschwindigkeitsmessanhänger, Handlasermessgeräte sowie stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Die Darstellung erfolgt auf Grundlage des automatisierten Verfahrens nach Kalendertag, nicht nach Einsatztag.

<b>Radarwagen/Geschwindigkeitsmessanhänger</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
festgestellte Geschwindigkeitsverstöße gesamt	534.017	590.021
durchschnittliche Feststellungen pro Kalendertag	1.463	1.612

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Handlasermessgeräte</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
festgestellte Geschwindigkeitsverstöße gesamt	25.182	24.251
durchschnittliche Feststellungen pro Kalendertag	68	66

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

<b>Stationäre Geschwindigkeitsmessenlagen</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
festgestellte Geschwindigkeitsverstöße gesamt	131.363	193.911
durchschnittliche Feststellungen pro Kalendertag	359,90	529,81

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 31. März 2025

12. Wie viele Verwarngelder und Bußgeldbescheide wurden 2023 und 2024 insgesamt in welcher kumulierten Höhe ausgestellt (Bitte um Auflistung der Bußgeldstatistik)?
- Wie vielen der genannten Verfahren lag eine Überschreitung einer Geschwindigkeitsbegrenzung zugrunde (bitte nach Monaten und Gesamtforderungen und tatsächlichen Gesamteinnahmen aufschlüsseln)?
  - Wie viele Verwarngelder und Bußgeldforderungen konnten aufgrund verpasster Fristen durch die Bußgeldstelle nicht gestellt oder eingetrieben werden?
  - In welcher Höhe wurden Bußgeldforderungen nicht gestellt oder eingetrieben (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
  - Aus welchen Gründen wurden Bußgeldforderungen nicht gestellt oder nicht eingetrieben?

Zu 12.:

Die angegebenen Daten wurden einer internen Datenerhebung der Bußgeldstelle (BGSt) mit Stand vom 31. März 2025 entnommen. Dieser Datenbestand unterliegt einer fortlaufenden Änderung, sodass unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Im Jahr 2023 wurden 3.418.766 Verwarnungsgeldangebote unterbreitet und 371.396 Bußgeldbescheide erlassen. Die insgesamt erzielten Einnahmen beliefen sich auf 112.142.032,59 €. Im Jahr 2024 wurden 3.538.760 Verwarnungsgeldangebote unterbreitet und 376.161 Bußgeldbescheide erlassen. Die insgesamt erzielten Einnahmen beliefen sich auf 112.426.045,17 €.

Zu 12.a):

Die durch die Bußgeldstelle der Polizei Berlin bearbeiteten Geschwindigkeitsüberschreitungen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Zu den erfragten Gesamtforderungen erfolgt in der Polizei Berlin keine Erfassung.

<b>Anzahl der Geschwindigkeitsanzeigen im Jahr 2023 nach Messart/Monat</b>	<b>stationäre Geschwindigkeits-messenlagen</b>	<b>Geschwindigkeitsmessenanhänger</b>	<b>Radarwagen/Han dlasermessgeräte</b>	<b>Gesamt</b>
Januar	17.355	14.275	46.454	<b>78.084</b>
Februar	10.131	7.097	37.580	<b>54.808</b>

März	11.085	10.540	36.077	<b>57.702</b>
April	9.746	14.184	30.495	<b>54.425</b>
Mai	12.578	17.038	31.154	<b>60.770</b>
Juni	13.397	13.913	29.442	<b>56.752</b>
Juli	13.082	12.493	21.103	<b>46.678</b>
August	18.657	12.794	25.713	<b>57.164</b>
September	5.806	15.135	41.335	<b>62.276</b>
Oktober	4.474	7.680	27.302	<b>39.456</b>
November	16.090	27.389	60.153	<b>103.632</b>
Dezember	8.381	15.152	22.312	<b>45.845</b>
<b>Gesamt</b>	<b>140.782</b>	<b>167.690</b>	<b>409.120</b>	<b>717.592</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, BGSt, Stand: 31. März 2025

<b>Einnahmen aus Geschwindigkeitsanzeigen im Jahr 2023 nach Messart/Monat</b>	<b>stationäre Geschwindigkeitsmessanlagen</b>	<b>Geschwindigkeit smessanhänger</b>	<b>Radarwagen/Han dnlaser</b>	<b>Gesamt</b>
Januar	584.981,00 €	545.035,00 €	1.639.954,00 €	<b>2.769.970,00 €</b>
Februar	450.230,00 €	540.500,00 €	1.709.771,00 €	<b>2.700.501,00 €</b>
März	449.679,00 €	507.605,00 €	1.754.292,00 €	<b>2.711.576,00 €</b>
April	336.417,00 €	476.438,00 €	1.441.947,00 €	<b>2.254.802,00 €</b>
Mai	422.274,00 €	695.866,00 €	1.537.445,00 €	<b>2.655.585,00 €</b>
Juni	409.419,00 €	654.961,00 €	1.536.922,00 €	<b>2.601.302,00 €</b>
Juli	422.800,00 €	615.475,00 €	1.206.055,00 €	<b>2.244.330,00 €</b>
August	494.306,00 €	589.515,00 €	1.222.692,00 €	<b>2.306.513,00 €</b>
September	373.122,00 €	612.977,00 €	1.133.858,00 €	<b>2.119.957,00 €</b>
Oktober	279.893,00 €	586.613,00 €	1.438.355,00 €	<b>2.304.861,00 €</b>
November	281.591,00 €	700.039,00 €	1.600.920,00 €	<b>2.582.550,00 €</b>
Dezember	308.940,00 €	743.663,00 €	1.729.452,00 €	<b>2.782.055,00 €</b>
<b>Gesamt</b>	<b>4.813.652,00 €</b>	<b>7.268.687,00 €</b>	<b>17.951.663,00 €</b>	<b>30.034.003,00 €</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, BGSt, Stand: 31. März 2025

<b>Anzahl der Geschwindigkeitsanzeigen im Jahr 2024 nach Messart/Monat</b>	<b>stationäre Geschwindigkeits-messanlagen</b>	<b>Geschwindigkeits messanhänger</b>	<b>Radarwagen/Han dlaser messgeräte</b>	<b>Gesamt</b>
Januar	7.233	20.862	28.038	<b>56.133</b>
Februar	10.800	12.376	53.061	<b>76.237</b>
März	7.576	19.502	30.693	<b>57.771</b>

April	13.199	14.920	41.015	<b>69.134</b>
Mai	9.641	4.862	43.221	<b>57.724</b>
Juni	11.641	15.784	22.051	<b>49.476</b>
Juli	21.284	25.022	43.788	<b>90.094</b>
August	19.448	21.095	60.248	<b>100.791</b>
September	27.143	12.465	47.077	<b>86.685</b>
Oktober	21.727	13.769	27.984	<b>63.480</b>
November	15.654	7.879	40.941	<b>64.474</b>
Dezember	11.879	26.557	40.208	<b>78.644</b>
<b>Gesamt</b>	<b>177.225</b>	<b>195.093</b>	<b>478.325</b>	<b>850.643</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, BGSt, Stand: 31. März 2025

<b>Einnahmen aus Geschwindigkeitsanzeigen im 2024 nach Messart/Monat</b>	<b>stationäre Geschwindigkeits-messanlagen</b>	<b>Geschwindigkeitsmessanhänger</b>	<b>Radarwagen/Handlasermessgeräte</b>	<b>Gesamt</b>
Januar	280.660,00 €	742.037,00 €	1.324.000,00 €	2.346.697,00 €
Februar	303.716,00 €	754.232,00 €	1.524.887,00 €	2.582.835,00 €
März	296.327,00 €	665.883,00 €	1.642.833,00 €	2.605.043,00 €
April	343.659,00 €	800.974,00 €	1.602.729,00 €	2.747.362,00 €
Mai	336.217,00 €	494.889,00 €	1.558.314,00 €	2.389.420,00 €
Juni	381.293,00 €	579.946,00 €	1.419.957,00 €	2.381.196,00 €
Juli	618.600,00 €	597.098,00 €	1.367.530,00 €	2.583.228,00 €
August	628.577,00 €	957.510,00 €	1.857.139,00 €	3.443.226,00 €
September	681.733,00 €	729.293,00 €	1.929.862,00 €	3.340.888,00 €
Oktober	732.717,00 €	780.335,00 €	1.782.723,00 €	3.295.775,00 €
November	738.390,00 €	608.303,00 €	1.616.919,00 €	2.963.612,00 €
Dezember	596.859,00 €	677.345,00 €	1.459.211,00 €	2.733.415,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>5.938.748,00 €</b>	<b>8.387.845,00 €</b>	<b>19.086.104,00 €</b>	<b>33.412.695,00 €</b>

Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, BGSt, Stand: 31. März 2025

Zu 12.b):

Im Jahr 2023 wurden insgesamt 51.783 Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren wegen Verfolgungsverjährung eingestellt, im Jahr 2024 waren es 46.220 Verfahren (Quelle: Interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, BGSt, Stand: 31. März 2025).

Zu 12.c):

Eine valide Bezifferung entgangener Einnahmen ist nicht möglich, auf die Beantwortung der Frage 12.a) wird verwiesen.

Zu 12.d):

Bußgeldforderungen können beispielsweise nicht gestellt oder eingetrieben werden, weil Betroffene verstorben oder unbekannt verzogen sind, ein Insolvenzverfahren eröffnet wurde oder Betroffene nicht ermittelt werden konnten. Zudem entfällt eine Ahndung, wenn Fahrzeughaltende von ihrem Zeugnisverweigerungsrecht Gebrauch machen.

Berlin, den 15. April 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport