Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 19 / 22 204
Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Dr. Kristin Brinker und Thorsten Weiß (AfD)

vom 1. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. April 2025)

zum Thema:

Der Fuhrpark der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr

und **Antwort** vom 23. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. April 2025)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Frau Abgeordnete Dr. Kristin Brinker (AfD) und
Herrn Abgeordneten Thorsten Weiß (AfD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22204
vom 1. April 2025
über Der Fuhrpark der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Fahrzeuge sind bei der Berliner Feuerwehr (BF) und Freiwilligen Feuerwehr (FF) vorhanden? Bitte nach BF/FF, Anzahl und Fahrzeugtyp aufschlüsseln.

Zu 1.:
Die Antworten beziehen sich ausschließlich auf den Landesfuhrpark, Fahrzeuge der ergänzenden Ausstattung des Bundes für den Zivilschutz sind nicht berücksichtigt.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp	Anzahl BF[1]	Anzahl FF[2]
Abrollbehälter	46	0
CBRN-Erkundungskraftwagen	4	0

[1] BF= Berufsfeuerwehr
[2] FF=Freiwillige Feuerwehr

Drehleitern	47	1
Einsatzleitwagen Erkunder	65	2
Einsatzleitwagen B/C	23	0
Einsatzleiwagen Höhenrettung	1	0
Einsatzleitwagen 2	1	2
Fernmeldeeinsatzwagen	2	0
First-Responder-Fahrzeuge	0	12
Funkmesswagen	1	0
Feuerwehranhänger	79	32
Feuerwehrkran	3	0
Gerätewagen	17	17 bei HiO[3]
Intensivtransportwagen	2	0
Kommandowagen	7	18 bei HiO
Kleineinsatzfahrzeug	9	0
Krankentransportwagen	0	2 zzgl. 22 bei HiO
Löschboot	2	0
Löschfahrzeuge	0	16
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge	93	109
Lastkraftwagen	108	1
Mannschaftstransportfahrzeuge	24	30 zzgl. 8 bei HiO
Mehrzweckboot	5	3
Notarzteinsatzfahrzeuge	52	0
Notfallkrankenwagen	0	2
Radlader	1	0
Rettungsboot	24	11
Rettungswagen alle Klassen	259	1
Rüstwagen	5	0
Stroke-Einsatz-Mobil	4	0
Schlauchwagen	2	4
Tanklöschfahrzeuge	12	16
Wechselladerfahrzeuge	26	0
Wäschewagen	1	0

2. Wie viele Fahrzeuge der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr sind aktuell nicht einsatzbereit? Bitte nach BF/FF, Anzahl und prozentualen Anteil nach Fahrzeugtyp aufschlüsseln.

Zu 2.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

[3] HiO= Hilfsorganisationen

Fahrzeugtyp	Anzahl BF nicht einsatzbereit	Prozentualer Anteil BF	Anzahl FF nicht einsatzbereit	Prozentualer Anteil FF
Abrollbehälter	6	13	0	0
CBRN-Erkundungskraftwagen	0	0	0	0
Drehleitern	21	44,6	0	0
Einsatzleitwagen Erkunder	15	23	0	0
Einsatzleitwagen B/C	2	8.7	0	0
Einsatzleitwagen Höhenrettung	0	0	0	0
Einsatzleitwagen 2	0	0	1	50
Fernmeldeeinsatzwagen	0	0	0	0
First-Responder-Fahrzeuge	0	0	3	25
Funkmesswagen	0	0	0	0
Feuerwehranhänger	3	4	2	6,25
Feuerwehrkran	0	0	0	0
Gerätewagen	3	17,6	7 bei HiO	41
Intensivtransportwagen	0	0	0	0
Kommandowagen	2	28	2 bei HiO	11
Kleineinsatzfahrzeug	1	11	0	0
Krankentransportwagen	0	0	5 bei HiO	22,7
Löschboot	0	0	0	0
Löschfahrzeuge	0	0	4	25
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge	30	32	33	30
Lastkraftwagen	17	15,7	0	0
Mannschaftstransportfahrzeuge	6	25	5	16,7
Mehrzweckboot	1	20	0	0
Notarzteinsatzfahrzeuge	10	19	0	0
Notfallkrankenwagen	0	0	0	0
Radlader	0	0	0	0
Rettungsboot	2	8	0	0
Rettungswagen alle Klassen	67	25,9	0	0
Rüstwagen	1	20	0	0
Stroke-Einsatz-Mobil	1	25	0	0
Schlauchwagen	0	0	1	25
Tanklöschfahrzeuge	5	41,6	7	43,8
Wechselladerfahrzeuge	9	34,6	0	0
Wäschewagen	0	0	0	0

3. Wie ist der aktuelle Stand der Elektrifizierung des Fuhrparks bei der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr und existieren bereits konkrete Ziele oder Quoten für E-Fahrzeuge?

Zu 3.:

Es werden Erprobungen in allen Fahrzeugsegmenten durchgeführt. Hierbei müssen vor allem im Bereich der Sonderfahrzeuge die Belange und Bedürfnisse, die aus dem Einsatz resultieren, berücksichtigt werden. Zudem muss eine Ausfallsicherheit gegeben sein. Insoweit ist eine konkrete Quotierung nicht gegeben.

4. Über wie viele Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen (E-Antrieb und Hybrid-Antrieb) verfügt die Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr? Bitte nach BF/FF, Einsatzfahrzeugtyp, Anzahl und Antriebsform aufschlüsseln.

Zu 4.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugtyp	Anzahl BF	Anzahl FF	Antriebsart
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge	5	1	Hybrid
Drehleiter	1	0	Elektro
Rettungswagen	3	0	Elektro
Kommandowagen	7	0	Elektro
Gerätewagen	2	0	Elektro
Lastkraftwagen	9	0	Elektro
Einsatzleitwagen Erkunder	9	0	Elektro (4) / Hybrid
Einsatzleitwagen B/C	1	0	Elektro

5. Wie sind die Einsatz- und Ladezeiten der Dienstfahrzeuge mit alternativen Antriebsformen (E-Antrieb und Hybrid-Antrieb)? Bitte nach BF/FF, Einsatzfahrzeugtyp und Einsatz- und Ladezeit aufschlüsseln.

Zu 5.:

Alle Fahrzeuge erfüllen die Anforderungen im Hinblick auf die Einsatzzeiten. Die Auslegung der Elektrofahrzeuge schränkt den Einsatzdienst in keiner Weise ein. Die zur Verfügung stehenden Ladezeiten in den nicht Inanspruchnahmezeiträumen sind ausreichend, sodass es keinerlei Einschränkungen im Einsatzdienst gibt. Eine detaillierte Auswertung der Einsatz- und Ladezeiten erfolgt derzeit nicht.

6. Wie haben sich die Ausfallzeiten der Dienstfahrzeuge der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr aufgrund von Wartungs- und Reparaturarbeiten (Werkstattaufenthalt) in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach BF/FF, Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Ausfallzeit (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 6.:

Die erfragten Daten zu den wesentlichen Fahrzeugtypen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Aufgrund der geringen Anzahl von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben, die sich teilweise noch im Probebetrieb befinden, ist für den angefragten Zeitraum keine aussagekräftige Auswertung nach dieser Antriebsform möglich. Es werden folgende Abkürzungen verwendet:

LHF: Lösch- und Hilfefahrzeug

RTW: Rettungswagen

DLK: Drehleiter mit Korb

NEF: Notarzteinsatzfahrzeug

TLF: Tanklöschfahrzeug

BF Ausfalltage 2024 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 383, Mittelwert 27 LHF: Modalwert 349, Mittelwert 26 RTW: Modalwert 301, Mittelwert 19 DLK: Modalwert 361, Mittelwert 36 NEF: Modalwert 309, Mittelwert 24 TLF: Modalwert 203, Mittelwert 30 FF Ausfalltage 2024 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 435, Mittelwert 52 LHF: Modalwert 240, Mittelwert 45 DLK: Modalwert 075, Mittelwert 48 TLF: Modalwert 166, Mittelwert 59	BF Ausfalltage 2023 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 324, Mittelwert 26 LHF: Modalwert 352, Mittelwert 24 RTW: Modalwert 301, Mittelwert 20 DLK: Modalwert 365 Mittelwert 34 NEF: Modalwert 302, Mittelwert 24 TLF: Modalwert 201, Mittelwert 27 FF Ausfalltage 2023 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 431, Mittelwert 52 LHF: Modalwert 273, Mittelwert 47 DLK: Modalwert 072, Mittelwert 46 TLF: Modalwert 161, Mittelwert 54
BF Ausfalltage 2022 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 389, Mittelwert 25 LHF: Modalwert 335, Mittelwert 23 RTW: Modalwert 289, Mittelwert 21 DLK: Modalwert 370, Mittelwert 37 NEF: Modalwert 289, Mittelwert 22 TLF: Modalwert 223, Mittelwert 30 FF Ausfalltage 2022 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 389, Mittelwert 56 LHF: Modalwert 302, Mittelwert 48 DLK: Modalwert 168, Mittelwert 46 TLF: Modalwert 203, Mittelwert 59	BF Ausfalltage 2021 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 368, Mittelwert 27 LHF: Modalwert 386, Mittelwert 31 RTW: Modalwert 318, Mittelwert 23 DLK: Modalwert 401, Mittelwert 43 NEF: Modalwert 285, Mittelwert 25 TLF: Modalwert 240, Mittelwert 33 FF Ausfalltage 2021 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 435, Mittelwert 52 LHF: Modalwert 240, Mittelwert 45 DLK: Modalwert 435, Mittelwert 63 TLF: Modalwert 180, Mittelwert 57
BF Ausfalltage 2020 – komplett Diesel	

Gesamt: Modalwert 403, Mittelwert 31 LHF: Modalwert 369, Mittelwert 28 RTW: Modalwert 209, Mittelwert 21 DLK: Modalwert 463, Mittelwert 38 NEF: Modalwert 268, Mittelwert 22 TLF: Modalwert 260, Mittelwert 27 FF Ausfalltage 2020 – komplett Diesel Gesamt: Modalwert 280, Mittelwert 46 LHF: Modalwert 240, Mittelwert 43 DLK: Modalwert 280, Mittelwert 56 TLF: Modalwert 189, Mittelwert 63	

7. Wie hoch ist die Laufleistung der Dienstfahrzeuge der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr und wie hat sich diese in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach BF/FF, Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Laufleistung (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 7.:

Die Auswertung hat ergeben, dass die jährlichen Laufleistungen für einzelne Fahrzeuggruppen innerhalb der letzten fünf Jahre keine signifikanten Unterschiede ergeben haben. Eine etwa 15% geringere Laufleistung konnte lediglich während der Corona-Pandemie festgestellt werden. Da eine ständige Durchmischung der Fahrzeuge nach Kilometerstand erfolgt, kann hier nicht explizit nach BF- und FF-Fahrzeugen unterschieden werden. Angegeben werden in jeder Fahrzeuggruppe die Maximallaufleistung, die Minimallaufleistung und ein Mittelwert. Fahrzeuggruppen mit unterschiedlichen Antriebsformen werden doppelt dargestellt.

Fahrzeugtyp	Max. Laufleistung innerhalb der Fahrzeuggruppe	Min. Laufleistung innerhalb der Fahrzeuggruppe	Mittelwert innerhalb der Fahrzeuggruppe	Antriebs-Form
CBRN-Erkundungskraft-wagen	39.003	31.730	35.098	Diesel
Drehleitern	178.699	2.004	53.453	Diesel
Drehleitern	Nicht ermittelt, noch im Indienststellungs-prozess			Elektro
Einsatzleitwagen Erkunder	267.712	55.950	124.434	Diesel

Einsatzleitwagen Erkunder	42.955	33.311	38.363	Elektro
Einsatzleitwagen B/C	209.201	47.307	143.818	Diesel
Einsatzleitwagen B/C	Nicht ermittelt, noch im Indienststellungs-prozess			Elektro
Einsatzleitwagen Höhenrettung	161.040	161.040	161.040	Diesel
Einsatzleitwagen 2	20.000	13.750	16.368	Diesel
Fernmeldeeinsat z-wagen	213.147	29.178	121.162	Diesel
First-Responder-Fahrzeuge	35.000	9.673	20.567	Benzin
Funkmesswagen	146.369	146.369	1463.69	Diesel
Feuerwehrkran	71.649	54.906	64.666	Diesel
Gerätewagen	84.911	5.310	28.739	Diesel
Gerätewagen	Nicht ermittelt, noch im Indienststellungs-prozess			Elektro
Intensivtransport-wagen	15.881	23.350	19.615	Diesel
Kommando-wagen	208.334	3.293	30.112	Diesel
Kommando-wagen	5.816	2.083	3.821	Elektro
Kleineinsatz-fahrzeug	188.963	42.581	120.254	Diesel
Krankentransport -wagen	27.893	7.916	16.548	Diesel
Löschboot	Keine Angabe möglich			Diesel
Löschfahrzeuge	209.58	1.937	7.537	Diesel
Lösch- und Hilfeleistungsfahr -zeuge	137.650	959	86.898	Diesel
Lösch- und Hilfeleistungs-fahrzeuge	33.985	1.500	13.257	Hybrid

Lastkraftwagen	357.574	39.373	155.115	Diesel
Lastkraftwagen	41.000	3.974	24.856	Elektro
Mannschaftstransportfahrzeuge	530.880	7.680	98.489	Diesel
Mehrzweckboot	Keine Angabe möglich			Diesel
Notarzteinsatz-fahrzeuge	337.579	20.150	185.371	Diesel
Notfallkranken-wagen	7.450	4.792	6.121	Diesel
Rettungsboot	Keine Angabe möglich			Benzin
Rettungswagen alle Klassen	389.879	30.479	177.727	Diesel
Rettungswagen	20.276	2.453	7.626	Diesel
Rüstwagen	161.108	10.520	86.528	Elektro
Stroke-Einsatz-Mobil	261.964	183.895	215.369	Diesel
Schlauchwagen	36.317	14.014	24.332	Diesel
Tanklöschfahr-zeuge	158.538	525	57.161	Diesel
Wechselladerfahrzeuge	143.816	24.927	48.842	Diesel
Wäschewagen	114.874	114.874	114.874	Diesel

8. Wie hoch ist das Alter der Dienstfahrzeuge der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr und wie hat sich dieses in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach BF/FF, Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Alter (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 8.:

Eine detaillierte Betrachtung zwischen BF und FF-Fahrzeugen kann nicht durchgeführt werden, da Fahrzeuge zwischen BF und FF innerhalb des Lebenszyklusses wechseln, um eine annähernd gleichmäßige Belastung zwischen den Fahrzeugen zu erreichen. Aufgrund des Umfangs der Tabelle, ist diese als Anlage 1_Altersstruktur beigefügt. Innerhalb der Auswertung wird nicht zwischen den unterschiedlichen Antriebsarten unterschieden, daher erfolgt die Darstellung des e-Fuhrparks in einer gesonderten Tabelle an dieser Stelle:

Fahrzeugtyp	Max. Fahrzeugalter	Min. Fahrzeugalter	Mittelwert	Antriebsart
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge	4,3	0,97	1,53	Hybrid

Drehleiter	0	0	0	Elektro
Rettungswagen	2,1	0,61	1,1	Elektro
Kommandowagen	1,01	1,01	1,01	Elektro
Gerätewagen	0	0	0	Elektro
Lastkraftwagen	5,59	0,2	3,2	Elektro
Einsatzleitwagen Erkunder	6,37	4,5	5,7	Elektro
Einsatzleitwagen B/C	0	0	0	Elektro

9. Wie hat sich die Dauer des Werkstattaufenthalts in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Werkstattaufenthaltszeit (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 9.:
Siehe Antwort zu Frage 6. Eine Unterscheidung der Ausfallzeiten, unterteilt nach Fremdwerkstätten und eigenen Werkstätten erfolgt bei den Auswertungen nicht.

10. Wie hat sich die Auftragsauslastung in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr und Auslastungsgrad (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 10.:
Eine Auswertung ist derzeit nur anhand einer Auswertung von vorliegenden Werkstattaufträgen möglich. Dabei wird die Anzahl der Aufträge erfasst. Hierbei ist zu beachten, dass auch Kleinstreparaturen, z. B.: das Wechseln einer Glühbirne, entsprechend enthalten sind.

2024: Aufträge 4.153
2023: Aufträge 3.427
2022: Aufträge 3.622
2021: Aufträge 3.393
2020: Aufträge 3.294

11. Wie hat sich die Dauer des Werkstattaufenthalts in den fremden Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Werkstattaufenthaltszeit (Modalwert und Mittelwert) aufschlüsseln.

Zu 11.:
Siehe Antwort zu 6. Eine weitergehende Auswertung im Sinne der Fragestellung erfolgt nicht.

12. Werden alle Reparatur- und Wartungsaufträge durch fremde Werkstätten mit Sitz im Land Berlin erbracht? Wenn nein, warum nicht?

Zu 12.:

Nein, durch bestehende Rahmenverträge mit Herstellern werden diverse Reparaturen in verschiedenen Bundesländern durchgeführt. Teilweise ist dies dem Umstand geschuldet, dass es in Berlin keine entsprechenden Werkstätten gibt.

13. Werden Reparatur- und Wartungsaufträge durch fremde Werkstätten mit Sitz in einem anderen Bundesland erbracht? Wenn ja, warum und wie hoch ist der Anteil? Wie ist der Transport organisiert?

Zu 13.:

Ja, ca. 5% der Aufträge werden in einem anderen Bundesland abgearbeitet. Dies hat verschiedene Gründe, wie z.B. die Notwendigkeit Spezialwerkstätten in Anspruch zu nehmen, die es in Berlin nicht gibt.

Überführungsfahrten werden zum größten Teil durch die Berliner Feuerwehr geleistet.

14. Wie hat sich die personelle Ausstattung in den eigenen Werkstätten in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Stellen, Eingruppierung und Stellenstatus (besetzt/ offen) aufschlüsseln.

Zu 14.:

Mitarbeitende der Zentralwerkstatt inklusive Außengewerke:

2022: 41 Mitarbeitende
2023: 39 Mitarbeitende
2024: 49 Mitarbeitende
2025: 54 Mitarbeitende.

15. Wie haben sich die Anschaffungskosten für Dienstfahrzeuge in den letzten 5 Jahren entwickelt? Bitte nach Jahr, Fahrzeugtyp, Antriebsform (Benzin, Diesel, Elektro u.a.) und Anschaffungskosten aufschlüsseln.

Zu 15.:

Die Darstellung erfolgt gerundet anhand ausgewählter Fahrzeugtypen. Als konventioneller Antrieb ist ein Dieselmotor vorgesehen, Benzinmotoren werden nicht planmäßig beschafft.

Konventioneller Antrieb (Angaben in Euro):

Fahrzeugtyp	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug	550.000	605.000	635.000	667.000	700.000	735.000
Drehleiter	650.000	715.000	804.000	828.000	852.000	878.000
Rettungswagen	297.000	311.000	330.000	340.000	356.000	375.000
Einsatzleitwagen Erkunder	55.000	65.000	65.000	70.000	70.000	72.000
Einsatzleitwagen B/C	190.000	209.000	219.000	230.000	237.000	244.500
Lastkraftwagen 1	60.000	65.000	70.000	70.000	72.000	72.000

Elektroantrieb, bei Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeugen Hybridantrieb (Angaben in Euro):

Fahrzeugtyp	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Lösch- und Hilfeleistungs-fahrzeug	-	1.300.000	1.314.748	1.348.546	1.468.329	1.520.000
Drehleiter	-	-	-	1.323.000	1.400.000	1.420.000
Rettungswagen	-	-	-	480.000	480.000	480.000
Einsatzleitwagen Erkunder	-	65.000	70.000	70.000	73.000	73.000
Einsatzleitwagen B/C	-	-	-	263.000	270.000	295.000
Lastkraftwagen 1	60.000	65.000	70.000	70.000	72.000	72.000

16. Wie hoch ist der aktuelle Investitionsbedarf beim Fuhrpark der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr und wie wird dieser ermittelt?

Zu 16.:

Der prioritäre Investitionsbedarf beträgt 140 Mio. Euro.

Der Investitionsbedarf wird anhand der Fahrzeugsollplanung und der aktuellen Markterkundung ermittelt. Eine Unterscheidung zwischen BF und FF findet nicht statt.

17. Wie hoch ist der aktuelle Investitionsbedarf bei Liegenschaften der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr, um Dienstfahrzeuge sicher und witterungsunabhängig unterzustellen und wie wird dieser ermittelt?

Zu 17.:

Insgesamt besteht bei der Berliner Feuerwehr ein Sanierungs-/Investitionsbedarf bei den Gebäuden in Höhe von 415 Mio. €. Eine liegenschaftsbezogene Betrachtung hinsichtlich des Fahrzeugbestandes und witterungsunabhängiger Unterbringungsmöglichkeiten kann systemseitig nicht abgebildet werden. Hierzu bedarf es einer individuellen Betrachtung. Die Stationierung von Einsatzmitteln ist darüber hinaus ein dynamischer Prozess und folgt aktuellen strategischen Erwägungen unter Berücksichtigung u.a. städtebaulicher, gesellschaftlicher und arbeitsorganisatorischer Entwicklungen.

18. Wie viele Dienstfahrzeuge der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr können aufgrund nicht vorhandener Garagen- und Unterstellkapazitäten sicher und witterungsunabhängig untergestellt werden? Bitte um Darstellung einer durchschnittlichen Quote für den gesamten Fuhrpark sowie ggf. nach Wachen. Um welche Fahrzeugtypen handelt es sich hierbei?

Zu 18.:

Insgesamt stellen sich die Zahlen wie folgt dar, Stand gemäß der Stellplatzabfrage vom Dezember 2024:

Auswertung gegliedert nach BF und FF			
	Bereich FF	Bereich BF	Gesamt
Fahrzeuge ohne Witterungsschutz	33	95	**128**
prozentuale Quote an den Gesamtfahrzeugen auf den Dienststellen	13,76	14,15	**13,98**

Hinweis: Die Zahlen unterliegen einer ständigen Dynamik, da auf diversen Dienststellen auch Reservefahrzeuge und Dienstfahrzeuge rückwärtiger Bereiche abgestellt sind. Den größten Teil der im Freien abgestellten Fahrzeuge bilden die Segmente Einsatzleitwagen (PKW) und Mannschaftstransportfahrzeuge ab. Im Bereich der primär alarmierbaren Fahrzeuge sind es zahlreiche Abrollbehälter des Technischen Dienstes und zusätzliche Rettungswagen (RTW-X) auf den Dienststellen.

19. Welche Auswirkungen hat es für den Einsatzbetrieb (z.B. Kühlung von Medikamenten), wenn Dienstfahrzeugen keine Unterstellmöglichkeit auf einer Liegenschaft der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr haben? Gibt es Unterschiede in den Auswirkungen hinsichtlich der Jahreszeiten Sommer und Winter?

Zu 19.:

Grundsätzlich ist die Unterbringung von Einsatzfahrzeugen innerhalb von Feuerwehrgerätehäusern nach DIN 14092 erforderlich. Sowohl hohe Temperaturen als auch Temperaturen unter dem Gefrierpunkt können Schäden an Medikamenten, der Funkanlage oder den Einsatztablets verursachen. Darüber hinaus sind die eingebauten Heizgeräte nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt und ein Eisfreihalten der Außenspiegel und der Windschutzscheibe im Winter kann nicht garantiert werden. Vorgeschriebene Temperaturwerte im Patientenraum eines Rettungswagens können weder im Winter noch im Sommer in der genormten Zeit erreicht werden, da für die Normwerte stets von einer Unterbringungstemperatur des Fahrzeuges von ca. 15-20°C ausgegangen wird.

Medikamente, Infusionen und Kommunikationstechnik können bei extrem warmen oder kalten Temperaturen nicht auf einem im Einsatzdienst befindlichen Fahrzeug verbleiben, wenn dieses außerhalb einer Fahrzeughalle untergebracht ist.

20. Wie oft kam es in den letzten 5 Jahren zu Entwendungen von Einsatzmittel oder -werkzeug aus Dienstfahrzeugen der Berliner Feuerwehr und Freiwilligen Feuerwehr? Bitte aufschlüsseln nach BF/FF, Jahr, Anzahl und Schadenshöhe.

Zu 20.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	BF	Schadenshöhe [€]	FF	Schadenshöhe [€]
2020	7	18.500	0	0
2021	2	42.500	6	35.000
2022	1	40.000	4	70.000
2023	13	140.000	4	80.000
2024	2	10.200	8	204.000

21. Gibt es in den Liegenschaften der BF/FW zur Vermeidung von Diebstählen aus Gebäuden und Fahrzeugen Schutzmaßnahmen wie Videoüberwachung, Wachschutz etc.? Wie werden Liegenschaften und Einsatzmittel gegen Diebstahl gesichert?

Zu 21.:

Ja. Seit dem starken Anstieg des Einbruchsgeschehens in Liegenschaften der Berliner Feuerwehr arbeitet diese an zielgerichteten lösungsorientierten Maßnahmen zur Sicherung der Liegenschaften und den Dienstgebäuden. Es empfehlen sich Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit, die nach Prioritäten umgesetzt werden. In der Planung, Entwicklung und Ausführung der Maßnahmen wird grundsätzlich zwischen Freiwilligen Wehren und Berufsfeuerwachen unterschieden, da hier unterschiedliche Herausforderungen zu

bewältigen sind. Grundsätzlich wird ein Mix von baulichen, technischen und organisatorischen Maßnahmen ergriffen.

Berlin, den 23. April 2025

In Vertretung

Franziska Becker
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

BERLINER FEUERWEHR

Altersstruktur

Typ / Baujahr		vN	afa	< <	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Gesamt
Anhänger				38									1	1	1			3		2		9				1		2	2	4	4	19	9		96
	FwA Baum	16	10											1															1						2
	FwA Fahrschule	16	10	1																															1
	FwA FmeMat	16	10	1																															1
	FwA JF																												4	2				6
		16	10												1																				1
	FwA Kasten																															1			1
	FwA Lastwiderstand	16	10																							1									1
	FwA Lenzpumpe	16	10															2																	2
	FwA Lichtmast	16	10	1																															1
	FwA Mobas	16	10															1																	1
	FwA MZB-Trailer	16	10																									1	1						2
	FwA Notstrom 60	16	10																			9													9
	FwA Öl-Land	16	10																											1					1
	FwA Ölmop	16	10																	1															1
	FwA Ölseparator	16	10	2																															2
	FwA RTB-Trailer	16	10	5																										1	19	8			33
		30	30	1																															1
	FwA Sanitär	16	10																	1															1
	FwA Tieflader	16	10	2																								1							3
	FwA TS	16	10	25																															25
	FwA Ventilator	16	10										1																						1
Arbeitsmaschinen				1									1					1	1							1		1						6
	Gabelstapler		8										1						1							1									3
	Radlader	12	10																									1							1
	Teleskopstapler	12	8	1														1																	2
Boot				4															1					1	2			1	1		4	19	9		42
	LB	35	35	2																															2
	MZB	35	35																1					1	2			1	1		1		1		8
	Ponton																														2				2
	RTB	16	10																												1	19	8		28
		30	30	2																															2
Einsatzleitwagen								1			2	4	6	4	2	2	3	3	29			4	2	5	1		5	8	10				8		99
	eELW 1 Erk	10	6																										4					4
	ELW 1 (B, C, OrgL)	8	6														1		6			3	2	4	1			2	1			1		21

		10	10																1																1
	ELW 1 Erk	10	6					1			2	4	6	4	2	2	2	3	22			1					4		1						54
	ELW 1 Erk Allrad	10	6																									3	3						6
	ELW 1 Höhe	6	6																					1											1
	ELW 1 LBD	10	6																								1		1						2
	ELW 2	15	10																									3							3
	KdoW	10	6																														7		7
Fernmeldefahrzeug						1											1													1					3
	FMeW	8	7														1																		1
		10																												1					1
	FuMW	8	7			1																													1
Hubrettungsfahrzeug								2		3	2	2	3	1		1	4	8	1		1		1	1	2	2		3	1		7		3		48
	DLK 23-12	14	14					2		2	2	2	3	1		1	4	8	1		1		1	1	2	1		3	1						36
	DLK 23-12 Gelenk	14	14																							1									1
	DLK 26-12 Gelenk	14	14																												7		3		10
	TM 50	15	14							1																									1
Katastrophenschutzfahrzeug				1	2	5		4	4	3	2				1						1		3	8	4	6	3		13	20	12	17	22	1	132
	CBRN-ErkKW	16								3	2																		2						7
	FwA FKH	25	16																												4		1	1	6
	GW Bt	12	9																											2					2
	GW Dekon P	24						3	3																										6
	GW SAN	15	10																		1														1
		18	10																					4											4
	KdoW	10	10																					2	4				7	3	2				18
	KTW Typ B								1																										1
		10													1								3			6					2				12
	KTW Typ B ZS	10	6																														9		9
	LF 16 TS	24				1																													1
	LF 16 Z	24		1																															1
	LF 20	14	10																					2			3								5
		25	10																										4	11	4	17	6		42
	LKW TeSi	12	9																											1					1
	MTW							1																											1
		10	10																											3					3
	SW 2000	24	10		2	4																											6		12
Kranfahrzeug								1											1	1															3
	Fw-Kran 30	15	8					1											1	1															3
Lastkraftwagen					1	1	1	3	3	1		4	2	1	5	7	7	8	21	4	5	4	2	1	4			9		4		1	4		103
	LKW 1	6	6													1	1		2	1	3	3	2	1	4							1			19

BERLINER FEUERWEHR

		10	7			1			2			2		1	3	4	4	4	13	2	2							3							41
	LKW 1 PKW Kasten		10																														3		3
		10	7																									5							5
	LKW 1 Transporter	6	6																	1															1
	LKW 2	10	8		1		1	1	1				1			1			3			1						1							11
	LKW 2 Fahrschule	8	6														1		1																2
	LKW 2 Ladebord	10	8							1		2	1		2			2												1			1		10
	LKW 3	12	9																1																1
	LKW 3 Ladebord	12	9					1								1	1	2	1																6
		24						1																											1
	LKW 3 Ladekran	12	9																											3					3
Löschfahrzeug				3			1	5	11	10	12	6	10	11		5	5	8	27	3	3	8	2		1	2		16	36	25	3		11	5	229
	LHF 10/5	14	10																	2		2													4
	LHF 16/12	14	10				1	3	9	9	11	4	10	10																					57
	LHF 20/12 CAFS Allrad	14	10																											1			5		6
	LHF 20/12 DLS	14	10													4	4	7	20		1	6			1	2		16	35	23			6	4	129
	LHF 20/8	14	10																6																6
	TLF 16/24	16	10	1				2	2	1		2																							8
	TLF 20/24	16	10													1																			1
	TLF 20/24 CAFS	16	10																		2		1												3
	TLF 24/50	16	10	1							1																								2
	TLF 24/50 CAFS	16	10											1			1	1	1	1			1												6
	TLF 3000 DLS	16	10																										1						1
	TLF 4000 DLS	16	10																											1	3			1	5
	TroLF 2000	16	10	1																															1
Mannschaftstransportfahrzeug				1				1					1		2	2	3		4	1	2			2	1	2	2	2	24	1			2		53
	MTF 1	6	6																							1									1
		10	7	1				1					1		2	2	2		1	1	2			2	1	1	2	2	24	1			2		48
	MTF 2	10	7																3																3
	MTF 3	10	10														1																		1
Rettungswagen																1		3	18	1	8	4	10	25	15	26	23	37	20	15	62	26	11		305
	FRF	10	6															2	10																12
	GW RettMat	10	10																												5				5
	ITW	8	6																												2				2
	NEF	6	6																		1		1	1	1	7	5	13	7	5	5	6			52
	NKTW	8	6																												2				2
	RTW	8	6															1	7	1	7	4	9	24	14	15	18	23	13	10	48	20	11		225
	RTW-I	15	6																1																1
	RTW-S	15	6													1												1							2

	STEMO	8	6																							4									4
Rüst- und Gerätewagen														1	3	2	1			1		2	1						2	4		1			18
	GW Höhe	15	10												1																				1
	GW Hygiene	10	8											1																					1
	GW Mess	10	10												1																				1
	GW Wasserrettung	15	10												1														1						2
	KLEF	10	10													1	1					2	1							4					9
	RW 3	15	10													1				1									1			1			4
Sonderkraftfahrzeug										1								1												1	1				4
	eLastenfahrrad																													1	1				2
	LHF-Infomobil	14	10							1																									1
	Sattelzugmaschine	15	10															1																	1
Wechselladerfahrzeuge und Abrollbehälter				29		3			2			1	3	1	1	2	2	1	5	1		2	1				1	3	3		2	3	6		72
	AB Atemschutz	20	20											1														1				1			3
	AB Auffangbehälter	20	20																1																1
	AB Be- und Entlüften	20	20			1																													1
	AB Brand-Schaum	20	20																									2							2
	AB CBRN	20	20																								1								1
	AB Dekon P	20	20																	1															1
	AB Dekon V	20	20																														3		3
	AB Demo	20	20														1																		1
	AB Gefahrgut	20	20	1																			1												2
	AB Generator 300	20	20										1																						1
	AB Generator 350	20	20	2																															2
	AB IBC	20	20																												2				2
	AB MANV	20	20																1																1
	AB Mulde	20	20	1					1										1																3
	AB Ölsperre	20	20	1		1			1																										3
	AB Pritsche	20	20	2																															2
	AB RettMat	20	20	1																															1
	AB Rüst-Einsturz	20	20	2																															2
	AB Rüst-Wasser	20	20	1																													1		2
	AB Sand	20	20	1																															1
	AB Schiene	20	20																													2			2
	AB Schlauch	20	20	2																															2
	AB Sonderlöschmittel	20	20										1																				2		3
	AB Strahlenschutz	20	20	1																															1
	AB Tankstelle 1000	20	20	1																															1
	AB Ventilator (BVG)	20	20	2																															2

	WLF 2-achs	12	12	9		1							1	1		1	2	1		2			2							3						23
	WLF 3-achs	12	12	2															1																		3
Wirtschaftsfahrzeug																			2		1																3
	LKW 1 Aktenwagen	4	6																2																		2
	Wäschewagen	10	8																		1																1
Gesamt				77	3	10	2	17	20	18	18	17	27	20	15	22	26	38	#	15	20	33	22	43	30	40	34	82	112	75	95	86	85	6	1216

KatS

Typ / Baujahr		vN	afa	Gesamt
Gesamt				

afa= Absetzung für Abnutzung
vN= voraussichtliche Nutzungsdauer