

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)

vom 1. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 2. April 2025)

zum Thema:

**S Kaulsdorf bald Bushaltestelle mit Bus-E-Ladestation?**

und **Antwort** vom 14. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. April 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22222**  
**vom 01.04.2025**  
**über S Kaulsdorf bald Bushaltestelle mit Bus-E-Ladestation?**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie ist Stand des geplanten Baus einer Bus-E-Ladestation am Pilotstandort S-Bahnhof Kaulsdorf?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Im Rahmen des Projekts Stella (Ladeinfrastruktur an Endstellen im Stadtgebiet) wird die Endstelle S-Kaulsdorf mit 2 Schnelladern ausgestattet. Zurzeit befinden sich die geplanten Ladepunkte noch in der Planungsphase nach HOAI (Leistungsphase 4). Die Genehmigungsanträge werden derzeit erstellt und zeitnah eingereicht.“

Frage 2:

Welche weiteren begleitenden Maßnahmen sind im Rahmen des Pilotprojekts der BVG zum Ausbau von Endstellen im Bezirk Marzahn Hellersdorf vorgesehen?

Antwort zu 2:

Die BVG nimmt hierzu wie folgt Stellung:

„Im Bezirk Marzahn-Hellersdorf sind die folgenden Endstellen zum Umbau auf den Betrieb elektrischer Busse mit bis zu 16 Ladepunkten vorgesehen:

- S-Kaulsdorf
- S-Marzahn
- Köthener Str.
- U-Elsterwerdaer Platz
- U-Kaulsdorf Nord“

Frage 3:

In welchem zeitlichen Rahmen ist mit Fertigstellung und Inbetriebnahme der Bus-E-Ladestationen zu rechnen?

Antwort zu 3:

Die BVG beantwortet die Frage wie folgt:

„Im Bezirk Marzahn-Hellersdorf sollen die Endstellen bis Ende 2026 errichtet werden.“

Berlin, den 14.04.2025

In Vertretung

Britta Behrendt  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt