

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)**

vom 4. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. April 2025)

zum Thema:

**Verkehrsüberwachung in Marzahn-Hellersdorf**

und **Antwort** vom 24. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. April 2025)

Herrn Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22265

vom 4. April 2025

über Verkehrsüberwachung in Marzahn-Hellersdorf

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele polizeiliche Maßnahmen zur Kontrolle und Überwachung des motorisierten Kraftverkehrs wurden allgemein und anlassbezogen im Bezirk Marzahn Hellersdorf seit 2022 jeweils durchgeführt? Es wird um eine Auflistung unterteilt nach Monaten, Abschnitten und unter Angabe jeweils der absoluten Zahlen für ganz Berlin gebeten.

Zu 1.:

Der Bezirk Marzahn-Hellersdorf (MaHe) ist dem örtlichen Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion 3 (Ost, Dir 3) Polizeiabschnitte (A) 32 und 33 der Polizei Berlin zugewiesen. Die Anzahl der im Bezirk MaHe im Sinne der Fragestellung durchgeführten mobilen und stationären Verkehrsüberwachungseinsätze ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

	<b>Jahr 2022</b>	<b>Jahr 2023</b>	<b>Jahr 2024</b>	<b>Jahr 2025 (bis 28. Februar)</b>
<b>Januar</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>986</b>	<b>1.463</b>	<b>1.037</b>	<b>1.206</b>
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

Dir 3 A 32	16	32	13	10
Dir 3 A 33	35	34	12	15
<b>Februar</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>836</b>	<b>1.128</b>	<b>886</b>	<b>1.196</b>
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>29</b>
Dir 3 A 32	17	27	7	15
Dir 3 A 33	19	27	17	14
<b>März</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>1.019</b>	<b>1.129</b>	<b>850</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	-
Dir 3 A 32	21	25	11	
Dir 3 A 33	35	28	12	
<b>April</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>805</b>	<b>1.043</b>	<b>720</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	-
Dir 3 A 32	12	19	7	
Dir 3 A 33	10	20	8	
<b>Mai</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>783</b>	<b>834</b>	<b>621</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	-
Dir 3 A 32	28	13	10	
Dir 3 A 33	23	22	10	
<b>Juni</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>718</b>	<b>845</b>	<b>522</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	-
Dir 3 A 32	21	26	8	
Dir 3 A 33	21	18	10	
<b>Juli</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>859</b>	<b>832</b>	<b>806</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	-
Dir 3 A 32	13	17	8	
Dir 3 A 33	9	15	11	
<b>August</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>1.289</b>	<b>883</b>	<b>632</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>69</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	-
Dir 3 A 32	21	12	8	
Dir 3 A 33	48	11	12	
<b>September</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>778</b>	<b>670</b>	<b>638</b>	-

<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	-
Dir 3 A 32	18	6	8	
Dir 3 A 33	17	8	5	
<b>Oktober</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>879</b>	<b>702</b>	<b>658</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	-
Dir 3 A 32	9	19	12	
Dir 3 A 33	18	16	5	
<b>November</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>1.058</b>	<b>665</b>	<b>755</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	-
Dir 3 A 32	13	10	9	
Dir 3 A 33	30	12	10	
<b>Dezember</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>814</b>	<b>621</b>	<b>749</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	-
Dir 3 A 32	14	5	9	
Dir 3 A 33	23	6	6	
<b>Berlin gesamt</b>	<b>10.824</b>	<b>10.815</b>	<b>8.874</b>	<b>2.402</b>
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>491</b>	<b>428</b>	<b>228</b>	<b>54</b>

(Stand: 10. April 2025)

2. Wie viele und welche Art von Verstößen wurden bei diesen Verkehrskontrollen des motorisierten Kraftverkehrs im Bezirk Marzahn Hellersdorf seit 2022 jeweils festgestellt? Es wird um eine Auflistung nach Monaten, Abschnitten und unter Angabe jeweils der absoluten Zahlen für ganz Berlin gebeten.

Zu 2.:

Eine statistische Erhebung über die Art von Verstößen erfolgt in der Polizei Berlin nicht. Die erfragten Anzahlen an registrierten Verkehrsordnungswidrigkeiten sind der Beantwortung zu Frage 3 zu entnehmen.

3. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren und Strafverfahren wurden in diesem Zusammenhang seit 2022 jeweils eingeleitet? Es wird um eine Auflistung nach Monaten und Abschnitten gebeten.

Zu 3.:

Mit Wirkung zum Juli 2022 wurde die Datenbank zur statistischen Erfassung polizeilicher Maßnahmen im Rahmen der Verkehrssicherheitsarbeit aktualisiert. Seit diesem Zeitpunkt erfolgt keine gesonderte statistische Erfassung der im Zusammenhang mit diesen Maßnahmen festgestellten Straftaten.

Weiterhin ist darauf hinzuweisen, dass im Zuge der Systemumstellung im Zeitraum von Juli bis einschließlich September 2022 nur eine eingeschränkte beziehungsweise unvollständige Datenerfassung erfolgte. Diese temporäre Beeinträchtigung in der Datenverfügbarkeit ist auf technische und organisatorische innerbehördliche Umstellungsprozesse zurückzuführen.

Die Anzahl der in der Polizei Berlin im Sinne der Fragestellung für den Bezirk Marzahn-Hellersdorf registrierten Verkehrsordnungswidrigkeiten ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

	<b>Jahr 2022</b>	<b>Jahr 2023</b>	<b>Jahr 2024</b>	<b>Jahr 2025 (bis 28. Februar)</b>
<b>Januar</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>9.862</b>	<b>10.444</b>	<b>7.891</b>	<b>11.098</b>
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>330</b>	<b>657</b>	<b>114</b>	<b>611</b>
Dir 3 A 32	127	221	48	314
Dir 3 A 33	203	436	66	297
<b>Februar</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>8.718</b>	<b>8.712</b>	<b>6.048</b>	<b>8.533</b>
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>382</b>	<b>837</b>	<b>119</b>	<b>552</b>
Dir 3 A 32	224	266	41	256
Dir 3 A 33	158	571	78	296
<b>März</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>11.252</b>	<b>9.367</b>	<b>5.659</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>564</b>	<b>630</b>	<b>285</b>	-
Dir 3 A 32	161	133	230	-
Dir 3 A 33	403	497	55	-
<b>April</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>9.066</b>	<b>9.236</b>	<b>4.882</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>239</b>	<b>925</b>	<b>85</b>	-
Dir 3 A 32	82	196	28	-
Dir 3 A 33	157	729	57	-
<b>Mai</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>7.962</b>	<b>6.642</b>	<b>3.901</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>532</b>	<b>627</b>	<b>87</b>	-
Dir 3 A 32	267	94	61	-
Dir 3 A 33	265	533	26	

<b>Juni</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>7.083</b>	<b>6.302</b>	<b>3.498</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>504</b>	<b>969</b>	<b>87</b>	-
Dir 3 A 32	199	293	53	-
Dir 3 A 33	305	676	34	-
<b>Juli</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	-	<b>6.081</b>	<b>6.123</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	-	<b>461</b>	<b>200</b>	-
Dir 3 A 32	-	65	66	-
Dir 3 A 33	-	396	134	-
<b>August</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	-	<b>6.685</b>	<b>3.497</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	-	<b>185</b>	<b>103</b>	-
Dir 3 A 32	-	148	28	-
Dir 3 A 33	-	37	75	-
<b>September</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	-	<b>5.002</b>	<b>4.105</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	-	<b>69</b>	<b>81</b>	-
Dir 3 A 32	-	29	43	-
Dir 3 A 33	-	40	38	-
<b>Oktober</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>3.592</b>	<b>5.369</b>	<b>4.554</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>327</b>	<b>274</b>	<b>163</b>	-
Dir 3 A 32	49	210	115	
Dir 3 A 33	278	64	48	
<b>November</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>7.526</b>	<b>5.412</b>	<b>7.096</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>948</b>	<b>232</b>	<b>237</b>	-
Dir 3 A 32	280	167	101	-
Dir 3 A 33	668	65	136	-
<b>Dezember</b>				
<b>Berlin gesamt</b>	<b>4.762</b>	<b>3.720</b>	<b>5.801</b>	-
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>490</b>	<b>89</b>	<b>143</b>	-
Dir 3 A 32	52	34	64	-
Dir 3 A 33	438	55	79	-
<b>Berlin gesamt</b>	<b>70.242</b>	<b>82.972</b>	<b>63.055</b>	<b>19.631</b>
<b>Bezirk MaHe gesamt</b>	<b>4.316</b>	<b>5.955</b>	<b>1.704</b>	<b>1.163</b>

(Stand: 10. April 2025)

4. In welchen Straßen- bzw. Kreuzungsbereichen in Marzahn-Hellersdorf wurden insoweit seit 2022 jeweils durch die Polizei die meisten Verkehrsverstöße (OWi & Straf) festgestellt? Es wird um eine Auflistung nach Monaten und Abschnitten gebeten.

Zu 4.:

Daten im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

5. Nach welchen Kriterien wurden die Kontrollstellen in Marzahn-Hellersdorf konkret jeweils ausgewählt?

Zu 5.:

Die Auswahl der Orte für Schwerpunktkontrollen erfolgt nach individueller Lagebeurteilung durch die jeweils verantwortliche Führungskraft. Weiterhin richtet sie sich nach dem deliktsbezogenen Verkehrsunfalllagebild, Hinweisen aus der Bevölkerung, saisonalen Verkehrsströmen sowie den Überwachungsergebnissen vorheriger Kontrollmaßnahmen.

Berlin, den 24. April 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport