

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 16. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. April 2025)

zum Thema:

Mehr Busspuren für Berlin – woran scheitert die Umsetzung?

und **Antwort** vom 6. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. Mai 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22404
vom 16. April 2025
über Mehr Busspuren für Berlin – woran scheitert die Umsetzung?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele und welche Bussonderfahrstreifen (BSF) hat die BVG der Senatsverwaltung für Verkehr seit 2016 vorgeschlagen?

Antwort zu 1:

Die BVG hat der Senatsverwaltung insgesamt 144 Straßenabschnitte zur Einrichtung neuer Bussonderfahrstreifen zur Prüfung übermittelt.

Bezirk	Straße	von	bis
Charlottenburg- Wilmersdorf	Hubertusallee	Herthastraße	Lynarstraße
	Joachimsthaler Straße	Lietzenburger Straße	Kurfürstendamm
	Kurt-Schumacher-Damm	Hst. "U Jakob-Kaiser-Platz"	Heckerdamm
	Kurt-Schumacher-Damm	Heckerdamm	Jakob-Kaiser-Platz
	Lewishamstraße	Kurfürstendamm	Mommsenstraße
	Masurenallee	Hst. "Haus des Rundfunks"	vor Theodor-Heuss-Platz
	Otto-Suhr-Allee	Richard-Wagner-Straße	Hst. "Marchstraße"

	Spandauer Damm	Kirschenallee	Soorstraße
	Saatwinkler Damm	Adam-von-Trott- Straße	Straße 70
	Dovestraße - Helmholtzstraße	Salzufer	Franklinstraße
	Fehrbelliner Platz	Westfälische Straße	Hohenzollerndamm
	Fürstenbrunner Weg	ggü Zufahrt zu Lidl	Spandauer Damm
	Kaiser-Friedrich-Straße	Stuttgarter Platz	Kantstraße
	Königin-Elisabeth- Straße	Haeselerstraße	Kaiserdamm
	Königin-Elisabeth- Straße	Kaiserdamm	Knobelsdorffstraße
	Königin-Elisabeth- Straße	Crusiusstraße	Spandauer Damm
	Kurt-Schumacher- Damm (BAB 111)	AS Heckerdamm (Weltlingerbrücke)	AS Am Festplatz
	Leibnizstraße	Bismarckstraße	Kurfürstendamm
	Leibnizstraße	Kurfürstendamm	Bismarckstraße
	Messedamm	Neue Kantstraße	Kaiserdamm
	Neue Kantstraße	Einfahrt Parkplatz Messe Nord	Messedamm
	Otto-Suhr-Allee	Warburgzeile	Hst. "U Richard- Wagner-Platz"
	Teplitzer Straße	Hst. "Roseneck/ Teplitzer Straße"	Hohenzollerndamm
	Uhlandstraße	Wilhelmsaue	Berliner Straße
Friedrichshain- Kreuzberg	Yorckstraße	Großbeerenstraße	Mehringdamm
	Köpenicker Straße	Zeughofstraße	Skalitzer Straße
	Köpenicker Straße	Eisenbahnstraße	Zeughofstraße
	Prinzenstraße	kurz ht. Baerwaldbrücke	Gitschiner Straße
	Schlesische Straße	Bezirksgrenze	Schlesisches Tor
Lichtenberg	Liebenwalder Straße	Haus-Nr. 21	Landsberger Allee
Mitte	Ebertstraße	Lennéstraße	Potsdamer Platz
	Ebertstraße	Leipziger Straße	In den Ministergärten
	Hofjägerallee	Großer Stern	Stülerstraße
	Hofjägerallee	Tiergartenstraße	Großer Stern
	Reichpietschufer	Hildebrandstraße	Von-der-Heydt- Straße
	Schillstraße	Wichmannstraße	Kurfürstenstraße

	Von-der-Heydt-Straße	Reichpietschufer	Klingelhöfer Straße
	Invalidenstraße	hi. Alexanderufer	ggü. Friedrich-List-Ufer
	Reichpietschufer	Tiergartentunnel	Potsdamer Straße
	Invalidenstraße	vor Friedrich-List-Ufer	Alexanderufer
	Prinzenallee	Badstraße	vor Osloer Straße
	An der Urania	Ende vorhandener Busspur	Kurfürstenstraße
	Axel-Springer-Straße	Kommandantenstraße	Leipziger Straße
	Breite Straße	Schloßplatz	Gertraudenstraße
	Invalidenstraße	vor Clara-Jaschke-Straße	Tiergartentunnel
	Invalidenstraße	Lehrter Straße	Alt-Moabit
	John-Foster-Dulles-Allee	Spreeweg	Yitzak-Rabin-Straße
	John-Foster-Dulles-Allee	Yitzk-Rabin-Straße	Spreeweg
	Köpenicker Straße	Michaelkirchstraße	Ohmstraße
	Leipziger Straße	Potsdamer Platz	Mauerstraße
	Leipziger Straße	Mauerstraße	Ebertstraße
	Levetzowstraße	Zinzendorfstraße	Gotzkowskystraße
	Lützowplatz	Haltestelle	Wichmannstraße
	Müllerstraße	Kameruner Straße	vor Seestraße
	Müllerstraße	Utrechter Straße	vor Seestraße
	Potsdamer Straße	Reichpietschufer	Hst. "Potsdamer Brücke"
	Reichpietschufer	Köthener Straße	Einmündung Tiergartentunnel
	Spandauer Straße	Rathausstraße	Grunerstraße
	Alt-Moabit	Jagowstraße	Gotzkowskystraße
Neukölln	Alt-Buckow	Alt-Buckow 11	Buckower Damm
	Hermannstraße	Britzer Damm	Glasower Straße
	Johannisthaler Chaussee	Ende Bestandsspur	Fritz-Erler-Allee
	Sonnenallee	Treptower Straße	ggü. Schönstedtstraße
	Waltersdorfer Chaussee	Stadtgrenze	Neuköllner Straße
	Britzer Damm	Mohriner Allee	Fulhamer Allee
	Britzer Damm	Fulhamer Allee	Hermannstraße
	Britzer Damm	Britzer Damm	Tempelhofer Weg

	Ringslebenstraße	Heideläuferweg	Buckower Damm
	Sonnenallee	Hobrechstraße	Treptower Straße
Pankow	Alt-Blankenburg	Jungbornstraße	FGÜ
	Michelangelostraße	Hst. "Michelangelostraße"	Greifswalder Straße
Reinickendorf	Gotthardstraße	ggü. Holländerstraße	Scharnweberstraße
	Holländerstraße	Hst. "Brienzer Straße"	Markstraße
	Karolinenstraße	An der Mühle	Am Tegeler Hafen
	Ollenhauerstraße	Von-der-Gablentz- Straße	Scharnweberstraße
	Scharnweberstraße	Antonienstraße	Ollenhauer Straße
	Wilhelmsruher Damm	Schorfheidestraße	Senftenberger Ring
	Kapweg	Scharnweber Straße	Kurt-Schumacher- Damm
	Kapweg	Kurt-Schumacher- Damm	Scharnweber Straße
	Oranienburger Straße	Göschenplatz	Wilhelmsruher Damm
Spandau	Charlottenburger Chaussee	hinter Bahnbrücke	An den Freiheitswiesen
	Falkenseer Damm	Askanierring	Hst. "Falkenseer Platz"
	Ruhlebener Straße	Grunewaldstraße	Teltower Straße
	Ruhlebener Straße	Pichelswerder Straße	Grunewaldstraße
	Wilhelmstraße	Weinmeisterhornweg	Heerstraße
	Brunsbütteler Damm	Wilhelmshavener Straße	vor Klosterstraße
	Daumstraße	Goldbeckweg	Telegrafenberg
	Rauchstraße	Goltzstraße	Streitstraße
	Ruhlebener Straße	Grunewaldstraße	Klosterstraße
	Schönwalder Straße	Hst. Predigergarten	Neuendorfer Straße
	Brunsbütteler Damm	Harburger Weg	Magistratsweg
	Am Juliusturm	Fußgänger LSA Motorradwerk	U Altstadt Spandau
	Am Juliusturm	Carl-Schurz-Straße	Fußgänger LSA Motorradwerk
	Brunsbütteler Damm	Zweiwinkelweg	Haberlandweg
	Falkenseer Chaussee	Wasserwerkstraße	Stadtrandstraße
	Gartenfelder Straße	Saatwinkler Damm	Daumstraße
Gartenfelder Straße	Daumstraße	Saatwinkler Damm	
Heerstraße	Sandstraße	Alt-Pichelsdorf	

	Magistratsweg	Oldesloer Weg	Brunsbütteler Damm
	Neuendorfer Straße	Falkenseer Platz	Eiswerderstraße
	Neuendorfer Straße	Eiswerderstraße	Havelschanze
	Neuendorfer Straße	Askaniering	Eiswerderstraße
	Neuendorfer Straße	Eiswerderstraße	Falkenseer Platz
	Seegefelder Straße	Am Bahnhof Spandau	H S+U Rathaus Spandau
	Seegefelder Straße	ht. Fußgänger-LSA	Nauener Straße
	Stabholzgarten	Parkhauszufahrt	Altstädter Ring
	Streitstraße	Havelschanze	Rauchstraße
	Streitstraße	ggü. Rauchstraße	Askaniering
Steglitz- Zehlendorf	Birkbuschstraße	Schützenstraße	Carmerplatz
	Teltower Damm	Leo-Baeck-Straße	ggü. Schädestraße
	Ostpreußendamm	Morgensternstraße	Giesensdorfer Straße
	Ostpreußendamm	Osdorfer Straße	Stauraum LSA Kaufland
	Teltower Damm	ggü. Kirchstraße	Berliner Straße
	Potsdamer Straße	Busseallee	Martin-Buber- Straße
	Clayallee	Scharfestraße	Potsdamer Straße
	Clayallee	Finkenstraße	Königin-Luise- Straße
	Clayallee	Argentinische Allee	Riemeisterstraße
	Hindenburgdamm	Bäkestraße	Drakestraße
	Hindenburgdamm	Klingsorstraße	Hst. "Händelplatz"
	Königsberger Straße	Herwarthstraße	Hindenburgdamm
	Kranoldplatz	Oberhofer Weg	Ferdinandstraße
	Schloßstraße	Kuhligshofstraße	Albrechtstraße
	Steglitzer Damm	Bismarckstraße	Halskestraße
	Steglitzer Damm	Munsterdamm	Bismarckstraße
Teltower Damm	Rendtorffstraße	Kleinmachnower Weg	
Unter den Eichen	Waetzoldstraße	Wolfensteindamm	
Tempelhof- Schöneberg	Lichtenrader Damm	Reichnerweg	Marienfelder Chaussee
	Hildburghäuser Straße	Waldsassener Straße	Marienfelder Allee
	Lichtenrader Damm	Grimmstraße	Barnetstraße
	Malteserstraße - Friedenfelser Straße	ggü. Friedrichrodaer Straße	Marienfelder Allee
	Rheinstraße	Saarstraße	Sponholzstraße

	Hauptstraße	Grunewaldstraße	Innsbrucker Platz
	Friedrich-Karl-Straße	Werderstraße	Tempelhofer Damm
	Hauptstraße	ggü. Rubensstraße	Schmargendorfer Straße
	Dudenstraße	Loewenhardtdamm	Tempelhofer Damm
	Lankwitzer Straße	Porschestraße	Großbeerenstraße
	Lichtenrader Damm	Löptener Straße	Goltzstraße
	Marienfelder Allee	Diedersdorfer Weg	Nahmitzer Damm
	Marienfelder Allee	Hst. "Hranitzkystraße"	Friedenfelser Straße
	Rixdorfer Straße	Ullsteinstraße	Alt-Mariendorf
Treptow-Köpenick	Mahlsdorfer Straße	Hoernlestraße	Bestands-BSF
	Puschkinallee	Hst. "Sowjetisches Ehrenmal"	Hst. "S Treptower Park"
	Rudower Chaussee	Groß-Berliner Damm	Franz-Ehrlich-Straße
	Oberspreestraße	Westendstraße	Köllnischer Platz

Frage 2:

Wie viele dieser Bussonderfahrstreifen wurden seitdem umgesetzt? Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Bussonderfahrstreifen, mit Begründung für Nicht-Umsetzung und Vertagung.

Antwort zu 2:

Von den beantragten Bussonderfahrstreifen wurden auf dem Berliner Straßennetz rund 20 Kilometer neue Bussonderfahrstreifen angeordnet und baulich realisiert.

In Bezug auf angeordnete, aber nicht umgesetzte Bussonderfahrstreifen wird auf die Antwort 3 und 4 der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/15644 verwiesen. Seitdem wurde noch der Bussonderfahrstreifen in der Hildburghäuser Straße zwischen Tirschenreuther Ring und Friedenfelser Straße umgesetzt.

Die übrigen Anträge auf Einrichtung von Bussonderfahrstreifen mussten zurückgestellt werden. Gründe können mangels einfach auswertbarer Datenbasis hier nicht im Einzelnen ausgeführt werden. Es handelte sich unter anderem um das Unterschreiten der erforderlichen Mindestbusfrequenz, konkurrierende Planungen für Radverkehrsanlagen sowie verkehrstechnische Einschränkungen im Zusammenhang mit der Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlagen.

Frage 3:

Wie viele und welche der Bussonderfahrstreifen, die in der Schriftlichen Anfrage „Beschleunigung des ÖPNV (II)“ (Drucksache 18/23 916) als „angeordnet, angehört oder in Endabstimmung“ kategorisiert wurden, wurden mittlerweile umgesetzt? Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Bussonderfahrstreifen, mit Begründung für Nicht-Umsetzung.

Antwort zu 3:

10 von den 13 Maßnahmen zur Einrichtung von Bussonderfahrstreifen wurden bereits umgesetzt. Hierzu zählen unter anderem die Puschkinallee, die Gotthardstraße, die Sonnenallee, der Kurt-Schumacher-Damm zwischen dem U-Bahnhof Jakob-Kaiser-Platz und dem Heckerdamm, beide Richtungsfahrbahnen der Hofjägerallee und der Ruhlebener Straße sowie die Charlottenburger Chaussee.

Die Einrichtung eines Bussonderfahrstreifens in der Prinzenallee wurde zurückgestellt, da die hierfür erforderliche Mindestfrequenz des Busverkehrs nicht mehr gegeben ist und bereits ein Schutzstreifen für den Radverkehr besteht. Auf dem Spandauer Damm ist derzeit eine sogenannte Wirtschaftsspur vorhanden, deren ursprünglich vorgesehene Umwidmung in einen reinen Bussonderfahrstreifen nach vorgetragenen Bedenken nicht umgesetzt wurde. In der Hauptstraße wurde der bestehende Bussonderfahrstreifen in eine Radverkehrsanlage mit Freigabe für den Linienverkehr umgewandelt.

Frage 4:

Wie viele und welche der Bussonderfahrstreifen, die sich zum Zeitpunkt der Schriftlichen Anfrage „Beschleunigung des ÖPNV (II)“ (Drucksache 18/23 916) in Prüfung befanden oder zur Prüfung eingereicht wurden, wurden mittlerweile umgesetzt? Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Bussonderfahrstreifen, mit Begründung für Nicht-Umsetzung.

Antwort zu 4:

Seit 2019 wurden insgesamt 39 Straßenabschnitte mit neuen Bussonderfahrstreifen realisiert. Nachfolgend eine Aufstellung der Maßnahmen nach Bezirken:

Nr.	Bezirk	Straße	von	bis	Länge (in m)
1	Charlottenburg- Wilmersdorf	Hubertusallee	Herthastraße	Lynarstraße	300
2		Joachimsthaler Straße	Lietzenburger Straße	Kurfürstendamm	280
3		Kurt-Schumacher- Damm	Hst. "U Jakob- Kaiser-Platz"	Heckerdamm	350
4		Lewishamstraße	Kurfürstendamm	Mommсенstraße	400
5		Masurenallee	Hst. "Haus des Rundfunks"	vor Theodor- Heuss-Platz	260
6		Otto-Suhr-Allee	Richard-Wagner- Straße	Hst. "Marchstraße"	1.020
7		Spandauer Damm	Kirschenallee	Soorstraße	750
8	Friedrichshain- Kreuzberg	Yorckstraße	Großbeerenstraße	Mehringdamm	265
9	Mitte	Ebertstraße	Lennéstraße	Potsdamer Platz	210
10		Ebertstraße	Leipziger Straße	In den Ministergärten	200
11		Hofjägerallee	Großer Stern	Stülerstraße	430
12		Hofjägerallee	Tiergartenstraße	Großer Stern	430
13		Reichpietschufer	Hildebrandstraße	Von-der-Heydt- Straße	244
14		Von-der-Heydt- Straße	Reichpietschufer	Klingelhöfer Straße	177
15		Reichpietschufer	Tiergartentunnel	Potsdamer Straße	240
16	Neukölln	Alt-Buckow	Alt-Buckow 11	Buckower Damm	125
17		Hermannstraße	Britzer Damm	Glasower Straße	120
18		Johannisthaler Chaussee	Ende Bestandsspur	Fritz-Erler-Allee	460
19		Sonnenallee	Treptower Straße	ggü. Schönstedtstraße	900
20		Waltersdorfer Chaussee	Stadtgrenze	Neuköllner Straße	2.000
21	Pankow	Alt-Blankenburg	Jungbornstraße	FGÜ	230
22	Reinickendorf	Gotthardstraße	ggü. Holländerstraße	Scharnweberstraße	300
23		Holländerstraße	Hst. "Brienzer Straße"	Markstraße	330
24		Karolinenstraße	An der Mühle	Am Tegeler Hafen	270
25		Ollenhauerstraße	Von-der-Gablentz- Straße	Scharnweberstraße	100

26		Scharnweberstraße	Antonienstraße	Ollenhauer Straße	700
27		Wilhelmsruher Damm	Schorfheidestraße	Senftenberger Ring	560
28	Spandau	Charlottenburger Chaussee	hinten Bahnbrücke	An den Freiheitswiesen	425
29		Falkenseer Damm	Askaniering	Hst. "Falkenseer Platz"	760
30		Ruhlebener Straße	Grunewaldstraße	Teltower Straße	750
31		Ruhlebener Straße	Pichelswerder Straße	Grunewaldstraße	650
32		Wilhelmstraße	Weinmeisterhornweg	Heerstraße	250
33	Steglitz-	Birkbuschstraße	Schützenstraße	Carmerplatz	150
34	Zehlendorf	Teltower Damm	Leo-Baeck-Straße	ggü. Schädestraße	620
35	Tempelhof-Schöneberg	Lichtenrader Damm	Reichnerweg	Marienfelder Chaussee	470
36		Hildburghäuser Straße	Waldsassener Straße	Marienfelder Allee	750
37	Treptow-	Mahlsdorfer Straße	Hoernlestraße	Bestands-BSF	160
38	Köpenick	Puschkinallee	Hst. "Sowjetisches Ehrenmal"	Hst. "S Treptower Park"	1.400
39		Rudower Chaussee	Groß-Berliner Damm	Franz-Ehrlich-Straße	350

Frage 5:

Wie viele und welche der Bussonderfahrstreifen, die sich zum Zeitpunkt der Schriftlichen Anfrage „Beschleunigung des ÖPNV (II)“ (Drucksache 18/23 916) zurückgestellt wurden, wurden mittlerweile umgesetzt? Bitte um genaue Auflistung der einzelnen Bussonderfahrstreifen, mit Begründung für Nicht-Umsetzung.

Antwort zu 5:

Die zurückgestellten Anträge zur Einrichtung von Bussonderfahrstreifen sind weiterhin zurückgestellt aus den in der Drucksache 18/23 916 genannten Gründen.

Frage 6:

Für welche Bussonderfahrstreifen, die gemäß der Schriftlichen Anfrage 18/23 916 angeordnet wurden, wurde die Anordnung aus welchen Gründen zurückgenommen? Bitte auflisten nach Straßenabschnitt, Länge des BSF, Anordnungsdatum, Gründe und Zeitpunkt der Abordnung.

Antwort zu 6:

Die verkehrsrechtliche Anordnung des Bussonderfahrstreifens in der Clayallee im Abschnitt zwischen der Argentinischen Allee und der Riemeisterstraße wurde infolge eines Klageverfahrens neu bewertet und im Jahr 2023 aufgehoben.

In der Hauptstraße wurde nach einem eingelegten Widerspruch sowie der festgestellten Unterschreitung der erforderlichen Busfrequenz von einer Bussonderfahrstreifenregelung abgesehen. Stattdessen wurde im März 2024 eine Radverkehrsanlage mit Freigabe für den Linienverkehr angeordnet und eingerichtet. Im Hindenburgdamm wurde im Zusammenhang mit der Entscheidung zur Clayallee die am 08.09.2020 erlassene Anordnung zur Einrichtung eines Bussonderfahrstreifens auf dem Hindenburgdamm zwischen Klingsorstraße und Gelieustraße aufgehoben.

Frage 7:

Wird der Senat nach der Neuregelung der Straßenverkehrsordnung, wonach Bussonderfahrstreifen für Linienbusse zur Verbesserung des Schutzes der Umwelt eingerichtet werden dürfen, sowie des Urteils des Berliner Verwaltungsgerichtes, eine neue Prüfung der in Frage 6 genannten Bussonderfahrstreifen vornehmen? Wenn ja, welche Bussonderstreifen sollen in diese Zuge wieder angeordnet werden (bitte auflisten)?

Antwort zu 7:

Die Anordnung von Bussonderfahrstreifen nach § 45 Absatz 1 Satz 2 Nummer 7a) StVO beruht in der Regel auf verkehrsplanerischen Konzepten. Diese müssen nicht nur konkret das angestrebte Ziel inklusive einer Prognose (Vorher-Nachher-Vergleich) benennen, sondern auch planerisch die Auswirkungen auf die Leichtigkeit aller am Verkehr Teilnehmenden auf Basis aktueller Verkehrsdaten darlegen sowie eine Einschätzung auf die möglichen Beeinträchtigungen der Verkehrssicherheit vornehmen. Aufgrund dieser komplexen und zeitintensiven Anforderungen wird der Senat sukzessive entscheiden, für welche Straßen entsprechende verkehrsplanerische Konzepte zu erstellen sind, um auf Basis der neuen Ermächtigungsgrundlage Bussonderfahrstreifen anordnen zu können.

Frage 8:

Welche weiteren Bussonderfahrstreifen, die von der BVG vorgeschlagen wurden, befinden sich derzeit in Prüfung oder im Anordnungsverfahren?

Antwort zu 8:

Es befindet sich derzeit ein Verkehrskonzept für die Niederneuendorfer Allee in Abstimmung zwischen dem zuständigen Bezirk, der BVG und der Senatsverwaltung.

Mit Inkrafttreten der Änderung der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) am 10.04.2025 wurden die Vorschriften zu Zeichen 224 StVO – Bussonderfahrstreifen grundlegend überarbeitet. Der Prüf- und Bearbeitungsprozess zur Anordnung von Bussonderfahrstreifen muss entsprechend zunächst neu abgestimmt werden. Siehe auch Antwort auf Frage 7.

Frage 9:

Wie viele Kilometer Bussonderfahrstreifen gibt es derzeit insgesamt im Land Berlin und wie viele Kilometer sind jeweils in jedem Jahr seit 2016 bis 2025 neu umgesetzt worden?

Antwort zu 9:

Seit dem Jahr 2016 wurden durch die zuständige Senatsverwaltung etwa 31,5 Kilometer zusätzliche Bussonderfahrstreifen verkehrsrechtlich angeordnet. Von diesen wurden bislang rund 21,1 Kilometer durch die jeweils zuständigen Straßenbaulastträger baulich umgesetzt.

Frage 10:

Was ist nötig, um neue, noch nicht in der Prüfung befindliche Bussonderfahrstreifen ins Verfahren aufgenommen werden und wer kann dies veranlassen?

Frage 11:

Welche Prozesse gibt es innerhalb der Verwaltung, die den Bedarf neuer Bussonderfahrstreifen ermitteln?

Antwort zu 10 und 11:

Die Fragen 10 und 11 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die Bedarfsermittlung für neue Bussonderfahrstreifen erfolgt durch die BVG und wird der Senatsverwaltung im Rahmen standardisierter Antragsunterlagen zur weiteren Bearbeitung zugeleitet.

Die BVG übermittelt der Senatsverwaltung sogenannte Steckbriefe mit Vorschlägen für neue Straßenabschnitte, in denen es auf Grund erheblicher Verkehrsbehinderungen zu wiederkehrenden Verspätungen im Linienbetrieb kommt.

Die Steckbriefe enthalten unter anderem Angaben zur Linienfrequenz, zur verkehrlichen Situation vor Ort, bildliche Dokumentationen sowie Fahrzeitanalysen zur Untermauerung des Handlungsbedarfs.

Die Prüfung der eingereichten Vorschläge sowie eine gegebenenfalls erforderliche verkehrsrechtliche Anordnung obliegen der zuständigen Senatsverwaltung.

Berlin, den 06.05.2025

In Vertretung

Johannes Wiczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt