

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (SPD)

vom 9. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Mai 2025)

zum Thema:

Zustand und Sanierungsbedarf der Brücken in Steglitz-Zehlendorf

und **Antwort** vom 27. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Mai 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22556
vom 9. Mai 2025
über Zustand und Sanierungsbedarf der Brücken in Steglitz-Zehlendorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Brücken im Geltungsbereich des Bezirks Steglitz-Zehlendorf stehen in der Baulast Berlins und wie alt sind sie jeweils?

Frage 2:

Wie hat sich im Zeitraum 1.1.2015 bis 1.1.2025 der Brückenzustand der vorbezeichneten Brücken jeweils entwickelt (bitte um Aufschlüsselung nach Brücken, Jahren und Zustandsnoten)?

Antwort zu 1 und 2:

Die Aufstellung der Brückenbauwerke und deren Zustandsentwicklung ist der beigefügten Anlage 1 zu entnehmen.

Frage 3:

Auf jeweils welche Summe beläuft sich aktuell der Sanierungsbedarf der Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf?

Antwort 3:

Der Sanierungsbedarf jedes einzelnen Bauwerks hängt von den Faktoren Verkehrssicherheit, Standsicherheit und Dauerhaftigkeit ab. Für sich genommen sind an allen Bauwerken wiederkehrend Instandsetzungen kleineren bis größeren Umfangs notwendig und möglich. Eine Summe über den gesamten Sanierungsbedarf liegt nicht vor, da eine gleichzeitige Sanierung aller Bauwerke weder notwendig noch möglich ist und eine derartige Summe inflationsbedingt, schadensentwicklungsbedingt und aufgrund von Preisentwicklungen im Bausektor ständigen Veränderungen unterliegt. Konkrete Kostenermittlungen werden erst im Zuge beabsichtigter Einzelmaßnahmen aufgestellt.

Frage 4:

Auf welchen Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf wurde im vorbezeichneten Zeitraum jeweils wann eine Temporeduzierung und/oder Lastreduzierung aufgrund des baulichen Zustandes angeordnet (bitte aufgelistet nach Brücken und Tempo bzw. Lastbeschränkung)?

Antwort zu 4:

In Verantwortung des Landes Berlin ist im Bezirk Steglitz-Zehlendorf einzig für die im Düppeler Forst gelegene Königswegbrücke über die ehemalige Friedhofsbahn eine Lastbeschränkung von 16 t und eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 10 km/h ausgesprochen worden.

Frage 5:

Wie oft und wann haben im vorbezeichneten Zeitraum bei den genannten Brücken Bauwerksprüfungen und Zustandsbewertungen stattgefunden und in welchem Turnus und auf welchen Rechtsgrundlagen und nach welchen Normen sind diese durchzuführen?

Antwort zu 5:

Das Land Berlin ist nach Berliner Straßengesetz Träger der Straßenbaulast für die öffentlichen Straßen. Nach § 7 des Berliner Straßengesetzes umfasst die Straßenbaulast alle mit dem Bau und der Unterhaltung der öffentlichen Straßen zusammenhängenden Aufgaben. Die öffentlichen Straßen sind im Rahmen der Leistungsfähigkeit des Trägers der Straßenbaulast so zu unterhalten, dass sie dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügen. Für die Brücken ist die DIN 1076 heranzuziehen, in der die Überwachung und Prüfung von Ingenieurbauwerken im Zuge von Straßen und Wegen beschrieben ist. Im Rahmen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076 werden Brücken im wechselnden Rhythmus von drei und sechs Jahren einer Haupt- und einer Einfachen Prüfung unterzogen. In Jahren ohne Haupt- oder Einfacher Prüfung sind die Brücken einmal jährlich ohne größere Hilfsmittel zu besichtigen. Darüber hinaus sind alle Bauwerke in Bezug auf die Verkehrssicherheit laufend zu beobachten, sowie 2-mal jährlich auf offensichtliche Mängel oder Schäden zu beobachten.

Dieser gesetzlichen Verpflichtungen wurde und wird nachgekommen. Die Ergebnisse werden dokumentiert.

Frage 6:

Wie hat sich der Personalbestand (Soll-Ist-Differenz in VZÄ) in den Abteilungen für Tiefbau und Brückenbau (in der Hauptverwaltung sowie ggf. in der Bezirksverwaltung Steglitz-Zehlendorf im Zeitraum 1.1.2015 bis 1.1.2025 entwickelt und welche Einstellungen sind für die Zukunft geplant?

Antwort zu 6:

Um kein verfälschtes Bild darzustellen, wird der Personalbestand erst ab 01.01.2021 dargestellt. Bis zum 31.12.2020 war das Land Berlin im Rahmen der Auftragsverwaltung neben den Ingenieurbauwerken des Landes auch für die Bundes-/Autobahnbrücken zuständig und demzufolge war der Personalbestand größer. Mit der Bildung der Autobahn GmbH des Bundes ging die Zuständigkeit für die Bundesautobahn-Brücken auf diese über und das Personal folgte der Aufgabe.

Für Ingenieurbauwerke, die zu öffentlichen Straßen nach dem Berliner Straßengesetz oder zu Wegen in öffentlichen Grün- und Erholungsanlagen nach dem Grünanlagengesetz gehören, ist die Hauptverwaltung nach Allgemeinem Zuständigkeitsgesetz (AZG) zuständig. Daher wird nachfolgend der Personalbestand der Bereiche Brücken-/Ingenieurbau (Entwurf/Ausführung) sowie Brücken-/Ingenieurbau (Erhaltung/Betrieb) der Abteilung Tiefbau der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt dargestellt.

Als Soll werden die Vollzeitäquivalente (VZÄ) gemäß Stellenplan (Stellen/Planstellen) angegeben, die den beiden genannten Bereichen zugeordnet sind. Die Ist-Zahlen geben die tatsächlich zur Verfügung stehenden VZÄ zum Stichtag (31.12.) wieder, d. h. Vakanzen und Teilzeit wurden dem Soll abgezogen.

Jahr	VZÄ Soll	VZÄ Ist
2021	83	71,32
2022	85	76,18
2023	81	72,92
2024	84	75,37

2023 gab es eine organisatorische Anpassung, wobei Aufgabenbereiche, die für alle Fachbereiche Leistungen in Bezug auf Grundlagen, Vertragswesen und Ausbildung erbringen und die bis dahin dem Brücken-/Ingenieurbau zugeordnet waren, dem Querschnittsbereich der Abteilung Tiefbau zugeordnet wurden. Dies erklärt die Reduzierung im Soll.

Grundsätzlich werden alle vakanten Stellen nachbesetzt. Dabei werden auch Übernahmen aus der eigenen Ausbildung im Rahmen des dualen Studiums Bauingenieurwesens berücksichtigt. Aktuell befinden sich sieben Stellen im Stellenbesetzungsverfahren.

Frage 7:

Wie haben sich die Haushaltsansätze für die bauliche Unterhaltung der Brücken (landesweit) in den Haushaltsjahren 2015 bis 2025 entwickelt und welche Ausgaben waren in den vorbezeichneten Haushaltsjahren für die Unterhaltung der Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf sowie den übrigen Bezirken vorgesehen und welchem prozentualen Anteil an den jährlichen Ansätzen entsprach das jeweils?

Frage 8:

Wie haben sich gegenüber den vorbezeichneten Haushaltsansätzen jeweils die jährlichen kassenwirksamen Ausgaben dargestellt (bitte Aufschlüsselung analog zu Frage 6)?

Antwort zu 7 und 8:

Die Haushaltsansätze für die bauliche Unterhaltung sind der Anlage 2 zu entnehmen. Eine Aufschlüsselung nach Bezirken, insbesondere Steglitz-Zehlendorf ist nicht möglich, da keine Erfassung nach Bezirken erfolgt.

Frage 9:

Welche Unterhaltungsmaßnahmen (einschließlich Bauvorbereitungsmaßnahmen) jeweils welcher Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf finden aktuell zu welchen Kosten statt und wann ist mit deren Fertigstellung zu rechnen? Für den Fall, dass dies über Rahmenverträge realisiert wird bitte trotzdem Darstellung der in diesem Rahmen stattfindenden Maßnahmen.

Antwort zu 9:

Die nachfolgende Antwort bezieht sich ausschließlich auf Brücken des Landes Berlin, die auf Grundlage des AZG / Zuständigkeitskatalog (ZustKat) AZG durch die Hauptverwaltung unterhalten werden.

Bauwerk	Art der Arbeiten	Kosten	Fertigstellung
Landoltwegbrücke	Instandsetzung des Mauerwerks und Oberflächenschutzarbeiten (Bauvorbereitung)	350.000 €	2026
Waldseebrücke	Betoninstandsetzungsarbeiten	3.000 €	2025
Stahnsdorfer Brücke	Asphaltarbeiten	5.000 €	2025
FGB Sundgauer Str.	Korrosions- und Oberflächenschutzarbeiten	900.000 €	2025
FGS am Buschgrabenbecken	Erneuerung von Holzbauteilen	20.000 €	2025
STW Dahlemer Weg	Erneuerung eines Geländers, Betoninstandsetzungsarbeiten	20.000 €	2025

FGB am Teich	Erneuerung von Holzbauteilen (Bauvorbereitung)	40.000 €	2026
Seehofstraßenbrücke	Grundinstandsetzung (Bauvorbereitung)	1.800.000 €	2028
Seehofstraßensteg	Umbau des Geländers (Bauvorbereitung)	250.000 €	2028
STW Königstr./Bismarckstr.	Rückbau (Bauvorbereitung)	600.000 €	2026
VZB Ankündigung A 115 auf B1 (FR Wannsee)	Oberflächenschutzarbeiten	10.000 €	2025
VZB Ankündigung A 115 auf B1 (FR Zehlendorf)	Oberflächenschutzarbeiten, Instandsetzung der Aufhängungen	15.000 €	2025
Feuerbachbrücke	Asphaltarbeiten	5.000 €	2025
Südliche Steglitzer Damm - Brücke	Graffitibeseitigung	15.000 €	2025
Nördliche Steglitzer Damm - Brücke	Graffitibeseitigung, Korrosionsschutzarbeiten	30.000 €	2025
Bäkedurchlass Klingsorstr.	Grundinstandsetzung (Bauvorbereitung)	750.000 €	2027
Joachim-Tiburtius- Brücke	Erneuerung der Fugenübergangskonstruktion	285.000 €	2025
Joachim-Tiburtius- Brücke	Betoninstandsetzungsarbeiten im Brüstungsbereich	40.000 €	2025
Stahlhochstraße Joachim-Tiburtius- Brücke	Mauerarbeiten	20.000 €	2025
Stahlhochstraße Joachim-Tiburtius- Brücke	Schlosserarbeiten	20.000 €	2025
Stahlhochstraße Joachim-Tiburtius- Brücke	Asphaltarbeiten	10.000 €	2025
Stichkanalsteg	Erneuerung von Holzbauteilen	5.000 €	2025
Rampenbrücke Aus- fahrt Breitenbachplatz	Rückbau	500.000 €	2026
Rampenbrücke Ein- fahrt Breitenbachplatz	Rückbau	500.000 €	2026
FGS über den Stangenpfuhlgraben I	Erneuerung von Holzbauteilen	5.000 €	2025

FGS über den Stangenpfuhlgraben II	Erneuerung von Holzbauteilen	5.000 €	2025
------------------------------------	------------------------------	---------	------

Frage 10:

Welche Unterhaltungsmaßnahmen (einschließlich Bauvorbereitungsmaßnahmen) jeweils welcher Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf sind für welche Zeiträume und zu welchen voraussichtlichen Kosten geplant?

Antwort zu 10:

Die nachfolgende Antwort bezieht sich ausschließlich auf Brücken des Landes Berlin, die auf Grundlage des AZG / ZustKat AZG durch die Hauptverwaltung unterhalten werden.

Bauwerk	Art der Arbeiten	Kosten	Zeitraum
Dahlemer Weg – Brücke	Grundinstandsetzung	1.500.000 €	bis 2035
Parkbrücke im schwarzen Grund	Ersatzneubau	200.000 €	bis 2032
Tunnel Heckeshorn	Rückbau (Bauvorbereitung)	800.000 €	seit 2024
Stahnsdorfer Brücke	Grundinstandsetzung (Bauvorbereitung)	1.500.000 €	offen
FGS Stahnsdorfer Str.	Korrosionsschutz- und Betoninstandsetzungsarbeiten (Bauvorbereitung)	500.000 €	offen
FGB an der Rodelbahn	Ersatzneubau	300.000 €	bis 2032
Brücke über den Erlenbruch	Ersatzneubau (Bauvorbereitung)	500.000 €	seit 2024
Rollerbahnbrücke	Ersatzneubau	300.000 €	bis 2032
Tietzenwegbrücke	Grundinstandsetzung	2.000.000 €	bis 2035
Treppenhaus West Joachim-Tiburtius-Brücke	Rückbau	300.000 €	ab 2026

Frage 11:

Wie ist der aktuelle Sach- und Informationsstand hinsichtlich der Ausgestaltung und Umsetzung des durch die Grundgesetzänderung geschaffenen Investitionsprogramms hinsichtlich der Bereitstellung von Investitionsmitteln zur Sanierung bestehender Brücken?

Antwort zu 11:

Dem Land Berlin liegen noch keine Informationen zur Ausgestaltung des Programms aus dem Sondervermögen Infrastruktur Bund/Länder/Kommunen vor.

Berlin, den 27.05.2025

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Alter und Zustandsentwicklung der Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf

Anlage 1

* Stand vom 15.05.2025

Teilbauwerksname	iBWNr.	Baujahr	Alter [Jahre]	Prüfungsart / Jahr	Zustandsnote
Königin-Luise-Brücke	10001	1913	112	E 2016 H 2019 E 2022	1,8 1,8 1,8
Fabeckstraßenbrücke	10002	1913	112	E 2016 H 2019 E 2022	1,9 1,9 1,9
Thielalleebrücke	10003	1913	112	E 2016 H 2019 E 2022	1,2 1,3 1,3
Landoltwegbrücke	10004	1913	112	E 2016 H 2019 E 2022 S1 2023	1,4 1,4 1,4 2,4
Dahlemer-Weg-Brücke	10005	1975	50	H 2017 E 2020 H 2023	2,5 2,5 2,9
Waldseebrücke	10007	1980	45	E 2015 H 2018 E 2021 H 2024	1,8 1,8 1,9 2,4
Buschgrabenbrücke Ludwigsfelder Straße	10008	1961	64	E 2016 H 2019 E 2022	1,4 2,2 1,9
Parkbrücke im Schwarzen Grund	10013	1985	40	E 2017 H 2020 H 2021 H 2022 H 2023 H 2024	2,7 2,7 2,7 2,7 2,7 2,7
Innenstraßen-Brücke	10020	1969	56	E 2017 H 2020 E 2023	2,1 2,1 2,2
Tunnel Heckeshorn	10025	1970	55	H 2016 E 2019 H 2022	2,0 2,0 1,2
Südliche Holzbrücke	10027	1997	28	H 2016 E 2019 H 2022	1,5 1,5 2,2
Nördliche Holzbrücke	10028	1967	58	H 2016 E 2019 H 2022	2,4 1,9 2
Südlicher Durchlass	10032	1841	184	H 2016 E 2019 H 2023	1,5 1,4 1,4
Buschgrabenbrücke Hegauer Weg	10039	1973	52	E 2016 H 2019 E 2022	2,0 2,0 2,0
Buschgrabenbrücke Neuruppiner Straße	10042	1975	50	E 2016 H 2019 E 2022	1,2 1,3 1,9
FGS Stahnsdorfer Straße	10045a	1994	31	E 2016 H 2019 E 2022	1,8 2,0 2,0
Stahnsdorfer Brücke	10045	1980	45	E 2016 H 2019 E 2022	2,0 2,0 2,0
Fußgängerbrücke an der Garystraße	10046	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,9 1,9 1,9
Clay-Allee-Brücke	10047	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,8 1,9 2,3
Waltraudstraßenbrücke	10048	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,3 1,3 1,9
Riemeisterstraßenbrücke	10049	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,9 1,9 2,0
Onkel-Tom-Straßen-Brücke, südwestl. Teil, 1-feldrig	10050	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,7 1,8 1,9
Onkel-Tom-Straßen-Brücke, nordöstl. Teil, 2-feldrig	10050	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,8 1,9 1,9

Alter und Zustandsentwicklung der Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf

Anlage 1

* Stand vom 15.05.2025

Siebenendenwegbrücke	10051	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	2,5 1,2 2,0
FGB Sundgauer Straße	10052	1976	49	H 2017 E 2020 H 2023	1,9 2 1,4
FGB Sundgauer Straße - Spindel Südseite	10052	1976	49	H 2017 E 2020 H 2023	1,8 1,8 1,1
FGB Sundgauer Straße - Spindel Nordseite	10052	1976	49	H 2017 E 2020 H 2023	1,1 1,2 1,2
Altkanzlerstraßenbrücke	10055	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,9 1,9 2,5
Zinnowwegbrücke	10056	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,8 1,9 1,9
Poßwegbrücke	10057	1929	96	E 2017 H 2020 E 2023	1,8 2,4 2,4
Glienicker Tunnel	10061	1905	120	H 2016 E 2019 H 2022	2,6 2,5 2,7
Königswegbrücke (Jagen 15/17)	10063	1934	91	H 2016 E 2019 H 2022	2,8 2,8 2,8
FGB Krumme Lanke	10066	1987	38	H 2016 E 2019 H 2022	2,4 1,1 1,3
Durchlaß Paulsborn I	10070	1951	74	H 2016 E 2019 H 2022	2,5 2,5 2,5
Durchlaß Paulsborn II	10071	1952	73	H 2016 E 2019 H 2022	3,0 3,0 3,0
FGB an der Rodelbahn	10072	1982	43	E 2017 H 2020 H 2021 H 2022 H 2023 H 2024	2,9 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9
Durchlass Onkel-Tom-Straße	10073	1951	74	E 2017 H 2020 E 2023	1,7 1,7 2,0
FGB Welsbaude	10074	1951	74	E 2016 H 2019 E 2022	1,2 1,4 1,3
Sundgauer Brücke	10083	1934	91	E 2014 H 2017 E 2020 H 2023	1,7 1,9 1,9 1,9
Schwanenwerderbrücke	10084	1957	68	E 2015 H 2018 E 2021 H 2024	2,2 2,0 1,8 2,1
Brücke über den Erlenbruch	10098	1940	85	E 2017 H 2020 E 2023	2,6 2,6 2,7
Rollerbahnbrücke	10101	1982	43	E 2017 H 2020 H 2021 H 2022 H 2023 H 2024	2,0 1,9 1,9 2,4 2,4 2,4
FGB am Teich	10106	2012	13	H 2017 E 2020 H 2023	2,8 2,8 2,9
FGB Glienicker Lake	10107	2012	13	H 2017 E 2020 H 2023	1,5 1,5 1,5
Seehofstraßensteg	10112a	1991	34	E 2017 H 2020 E 2023	2,5 1,9 1,9
Seehofstraßenbrücke	10112	1991	34	E 2017 H 2020 E 2023	2,0 2,8 2,9

Alter und Zustandsentwicklung der Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf

Anlage 1

* Stand vom 15.05.2025

FGB Dahlemer Weg	10114	1996	29	E 2016 H 2019 E 2022	2,4 2,2 2,5
Viktoriabrücke	10119	2016	9	H1 2016 E 2019 H2 2021 E 2024	1,3 1,0 1,3 1,0
Feuerbachbrücke	12001	1933	92	H 2015 E 2018 H 2021 E 2024	2,4 2,0 2,0 2,0
Eugen-Kleine-Brücke	12003	1955	70	H 2015 E 2018 H 2021 E 2024	2,0 1,7 1,4 2,3
Tietzenwegbrücke	12004	1976	49	H 2015 E 2018 H 2021 E 2024	2,3 2,2 2,5 2,5
FGB über den Hospitalgraben	12017	1984	41	H 2015 E 2018 H 2021 H 2023 H 2024	2 1,2 1,0 2,0 2,0
Stadtparkbrücke	12021	1989	36	H 2015 E 2018 H 2021	1,0 1,2 1,0
Steglitzer-Damm-Brücke, (Südbrücke)	12023 A	2002	23	E 2016 H 2019 E 2022	2,3 2,4 2,4
Steglitzer-Damm-Brücke (Nordbrücke)	12023 B	1976	49	E 2016 H 2019 E 2022	2,3 2,4 2,4
Bäkedurchlass	12025	1914	111	H 2015 E 2018 H 2021 E 2023	3 3,0 2,4 2,4
Stahlhochstraße Joachim-Tiburtius-Brücke	12038	1993	32	H 2015 E 2018 H 2021 E 2024	2,5 2,7 2,7 2,7
Stichkanalsteg, Kanalüberführung	12049	1927	98	H 2015 E 2018 H 2021 E 2024	1,8 1,8 1,3 1,9
Stichkanalsteg, Rampenbrücke	12049	1927	98	H 2015 E 2018 H 2021 E 2024	2,0 2,3 1,5 1,9
Bäkeparkbrücke	12054	2011	14	H2 2016 E 2019 H 2022	2,0 2,0 2,0
Rampenbrücke Ausfahrt Breitenbachplatz	12056	1978	47	E 2016 H 2019 E 2022	2,0 2,0 2,0
Rampenbrücke Einfahrt Breitenbachplatz	12057	1978	47	E 2016 H 2019 E 2022	2,5 2,5 2,5
westliche FGS über Stangenpfuhlgraben I	12063	2012	13	H 2015 E 2018 H 2021 H 2023 H 2024	2,5 2,5 1,8 2,4 2,4
FGS über Stangenpfuhlgraben II	12064	2012	13	H 2015 E 2018 H 2021 H 2023 H 2024	1,2 1,3 1,2 1,8 1,7
östliche FGS über Stangenpfuhlgraben II	12064	2012	13	H 2015 E 2018 H 2021 H 2023 H 2024	1,2 1,3 1,2 1,8 1,7

Kapitel 0740 Titel 52102 - Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen
Ansätze und Ist-Zahlung

Anlage 2

* Stand vom 15.05.2025

Hjahr	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Ansatz gem. Haushaltspläne	Ist-Zahlungen
2015	1255	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	8.500.000,00	11.590.018,67
2016	1255	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	8.500.000,00	11.111.231,99
2017	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	8.500.000,00	10.674.100,71
2018	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	11.000.000,00	7.426.205,84
2019	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	11.000.000,00	9.994.257,58
2020	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	11.000.000,00	11.780.189,52
2021	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	11.000.000,00	9.164.130,23
2022	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	11.300.000,00	9.197.535,00
2023	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	11.000.000,00	14.780.779,51
2024	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	20.500.000,00	11.164.920,74
2025	0740	52102	Unterhaltung Brücken/Tunnel -Projekte- Unterhaltung baulicher Anlagen des Brücken- und Tunnelbaus einschl. Durchlässe in Grünanlagen	26.300.000,00	3.370.116,23 *