

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Jian Omar (GRÜNE)

vom 14. April 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Mai 2025)

zum Thema:

Mehr Schulwegsicherheit für den Lützowkiez

und **Antwort** vom 28. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 2. Juni 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Jian Omar (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22563
vom 14. April 2025
über Mehr Schulwegsicherheit für den Lützowkiez

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher den Bezirk Mitte von Berlin um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie oft hat die Polizei den Verkehr auf der Potsdamer Straße, Lützowstraße, Schillstraße, Stülerstraße und Klingelhöferstraße im Zeitraum von 2020 bis 2025 kontrolliert? (Bitte auflisten nach der Art der Kontrolle)

Antwort zu 1:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Potsdamer Straße

Art der Kontrolle/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	4	19	15	2	7	12	59
Alkohol/Drogen/berauschende Mittel	1	2	2	0	3	2	10
Busspur	3	3	1	0	0	0	7

Fehlverhalten von/ggü. Fahrradfahrenden	2	8	7	15	12	3	47
Fehlverhalten von/ggü. zu Fuß Gehenden	0	0	3	1	0	1	5
Gurtanlegepflicht	0	1	0	0	0	0	1
Handyverstöße	0	2	0	3	1	0	6
Personen-/Güter-/Gefahrgutverkehr	0	1	0	0	0	0	1
Rotlicht	1	4	15	2	5	0	27
technische Überprüfungen	1	1	2	3	7	1	15
Verkehrsflächennutzung	0	0	0	1	0	3	4
E-Scooter	1	0	0	0	0	0	1
Geschwindigkeit	52	60	60	39	43	6	260
Gesamt	65	101	105	66	78	28	443

(Stand: 6. Mai 2025, Quelle: SenInn)

Lützowstraße

Art der Kontrolle/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	1	0	1	0	0	0	2
Alkohol/Drogen/berauschende Mittel	5	2	1	0	0	1	9
Busspur	1	0	0	0	0	0	1
Schulwegüberwachung	3	4	0	0	0	0	7
technische Überprüfungen	0	0	0	1	1	0	2
Verkehrsflächennutzung	0	0	0	5	2	0	7
Nichtbefolgen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung	0	0	1	0	0	0	1
Ein-/Durchfahrverbot	15	3	7	0	0	0	25
Geschwindigkeit	2	1	4	5	11	2	25
Gesamt	27	10	14	11	14	3	79

(Stand: 6. Mai 2025; Quelle: SenInn)

In der **Schillstraße** fanden im erfragten Zeitraum keine Verkehrsüberwachungseinsätze statt.

Stülerstraße

Art der Kontrolle/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	2	0	0	3	2	1	8
Alkohol/Drogen /berauschende Mittel	0	0	1	0	1	0	2
Fehlverhalten von/ggü. Fahrradfahrenden	1	0	0	12	7	0	20
Fehlverhalten von/ggü. zu Fuß Gehenden	0	0	0	0	1	0	1
Handyverstöße	0	0	0	1	0	0	1
Rotlicht	0	1	0	1	2	0	4
Taxi- /Mietwagenkontrolle	0	0	0	0	1	0	1
Geschwindigkeit	1	0	0	0	1	0	2
gesamt	4	1	1	17	15	1	39

(Stand: 6. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Klingelhöferstraße

Art der Kontrolle/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	0	3	2	3	2	1	11
Alkohol/Drogen/berauschende Mittel	0	1	2	1	1	0	5
Fehlverhalten von/ggü. Fahrradfahrenden	0	0	1	12	7	0	20
Fehlverhalten von/ggü. zu Fuß Gehenden	0	0	0	0	1	0	1
Handyverstöße	0	0	1	1	0	0	2
Personen-/Güter- /Gefahrgutverkehr	0	1	0	0	0	0	1
Rotlicht	0	0	2	1	2	0	5
Taxi-/Mietwagenkontrolle	0	0	0	0	1	0	1
Geschwindigkeit	2	3	0	0	1	0	6
Gesamt	2	8	8	18	15	1	52

(Stand: 6. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Frage 2:

Wie viele Verkehrsunfälle und -Ordnungswidrigkeiten wurden im Bereich der Potsdamer Straße, Lützowstraße, Schillstraße, Stülerstraße und Klingelhöferstraße im Zeitraum von 2020 bis 2025 registriert?

a) Wie viele dieser Unfälle führten zu Sachschäden oder Personenschäden?

b) Bei den Unfällen mit Personenschäden: Wie viele betrafen Leichtverletzte, Schwerverletzte oder Getötete?

c) Welche Art der Ordnungswidrigkeiten wurden registriert?

Antwort zu 2:

Zu 2. a) und b):

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Potsdamer Straße

Unfallkategorie/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Verkehrsunfälle (VU) mit Personenschaden	83	53	66	74	73	32	381
VU mit Sachschaden	358	382	387	428	440	105	2.100
gesamt	441	435	453	502	513	137	2.481

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

VU mit Personenschäden/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
getötet	0	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	9	4	4	5	8	3	33
leichtverletzt	74	49	62	69	65	29	348
gesamt	83	53	66	74	73	32	381

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Lützowstraße

Unfallkategorie/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
VU mit Personenschaden	8	8	5	11	4	0	36
VU mit Sachschaden	35	54	50	44	49	9	241
gesamt	43	62	55	55	53	9	277

(Stand: 15. Mai 2025, Quelle: SenInn)

VU mit Personenschäden /Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
getötet	0	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	1	0	0	0	0	0	1
leichtverletzt	7	8	5	11	4	0	35
gesamt	8	8	5	11	4	0	36

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Schillstraße

Unfallkategorie/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
VU mit Personenschaden	0	0	2	2	1	0	5
VU mit Sachschaden	0	8	6	10	6	0	30
gesamt	0	8	8	12	7	0	35

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

VU mit Personenschäden/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
getötet	0	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0	1	0	0	1
leichtverletzt	0	0	2	1	1	0	4
gesamt	0	0	2	2	1	0	5

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Stülerstraße

Unfallkategorie/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
VU mit Personenschaden	1	3	2	3	2	0	11
VU mit Sachschaden	3	5	7	7	7	1	30
gesamt	4	8	9	10	9	1	41

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

VU mit Personenschäden/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
getötet	0	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	0	1	0	0	0	0	1
leichtverletzt	1	2	2	3	2	0	10
gesamt	1	3	2	3	2	0	11

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Klingelhöferstraße

Unfallkategorie/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
VU mit Personenschaden	4	4	9	5	9	0	31
VU mit Sachschaden	21	26	22	35	34	8	146
gesamt	25	30	31	40	43	8	177

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

VU mit Personenschäden/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
getötet	0	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	0	0	2	0	1	0	3
leichtverletzt	4	4	7	5	8	0	28
gesamt	4	4	9	5	9	0	31

(Stand: 15. Mai 2025; Quelle: SenInn)

Zu 2. c):

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Potsdamer Straße

Tatbestandsgruppen/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	19	25	77	17	37	10	185
Alkohol	6	2	6	7	5	5	31
berauschende Mittel	4	3	5	7	9	1	29
Fahrstreifen	1	0	3	5	7	1	17
Geschwindigkeit	22.696	21.117	18.566	11.709	14.255	2.255	90.598

Gurt	52	19	39	39	34	12	195
Handy	160	82	200	169	152	36	799
Hauptuntersuchung	27	17	35	48	51	15	193
Ladung/Sicherung	0	3	2	1	3	0	9
Rotlichtverstoß	82	71	206	329	201	24	913
ruhender Verkehr	3.849	1.137	3.372	3.392	2.732	1.107	15.589
Sonstiges	132	103	217	194	227	140	1.013
Straßenbenutzung	262	120	177	288	200	38	1.085
Überholen	4	4	3	11	14	2	38
Überladung	0	0	4	0	10	2	16
unbekannt	9	0	0	0	0	1	10
Vorfahrt	0	0	1	0	2	0	3
gesamt	27.303	22.703	22.913	16.216	17.939	3.649	110.723

(Stand: 31. März 2025; Quelle: SenInn)

Lützowstraße

Tatbestandsgruppen/ Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Geschwindigkeit	0	0	0	64	358	0	422
Handy	0	0	0	0	1	0	1
Hauptuntersuchung	0	0	1	0	0	0	1
ruhender Verkehr	12	0	8	5	2	0	27
Sonstiges	0	0	0	1	0	0	1
gesamt	12	0	9	70	361	0	452

(Stand: 31. März 2025; Quelle: SenInn)

Schillstraße

Tatbestandsgruppen/ Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Alkohol	1	0	1	0	0	0	2
berauschende Mittel	1	1	0	1	0	0	3
Geschwindigkeit	0	0	26	0	0	0	26
Gurt	0	0	1	1	2	0	4
Handy	5	0	7	4	6	0	22
Hauptuntersuchung	0	0	1	1	0	0	2
Ladung/Sicherung	0	0	0	1	0	0	1
Rotlichtverstoß	3	0	15	9	7	0	34
ruhender Verkehr	6	0	7	8	11	0	32

Tatbestandsgruppen/ Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Sonstiges	1	0	12	21	13	3	50
Straßenbenutzung	0	0	0	2	0	0	2
Überholen	0	0	0	1	1	0	2
Überladung	0	0	0	1	0	0	1
gesamt	17	1	70	49	40	3	180

(Stand: 31. März 2025; Quelle: SenInn)

Stülerstraße

Tatbestands- gruppen/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Abbiegen	0	0	1	4	2	0	7
Alkohol	0	0	1	0	0	0	1
berauschende Mittel	1	0	0	1	0	0	2
Fahrstreifen	0	0	1	0	0	0	1
Geschwindigkeit	0	0	0	32	0	0	32
Gurt	0	0	1	9	0	0	10
Handy	2	0	6	13	6	0	27
Hauptuntersuchung	1	0	1	4	8	4	18
Ladung/Sicherung	1	0	0	0	0	0	1
Rotlichtverstoß	0	0	6	42	38	0	86
ruhender Verkehr	183	9	477	597	651	89	2.006
Sonstiges	2	0	8	23	21	6	60
Straßenbenutzung	0	0	10	23	63	15	111
Überholen	0	0	3	0	0	0	3
gesamt	190	9	515	748	789	114	2.365

(Stand: 31. März 2025; Quelle: SenInn)

Klingelhöferstraße

Tatbestands- gruppen/Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)	gesamt
Geschwindigkeit	0	0	0	0	68	0	68
Rotlichtverstoß	0	0	0	0	1	0	1
gesamt	0	0	0	0	69	0	69

(Stand: 31. März 2025; Quelle: SenInn)

Frage 3:

Handelt es sich bei den Lichtsignalanlagen Potsdamer Straße/ Pohlstraße, Potsdamer Straße/ Lützowstraße, Stülerstraße/ Klingelhöferstraße und Schillstraße/ Lützowplatz um Bedarfslichtsignalanlagen?

a) Wenn nein, um welche Art der LSA handelt es sich?

Antwort zu 3:

Zu den einzelnen Lichtsignalanlagen (LSA) können folgende Angaben gemacht werden:

LSA 07064 Potsdamer Straße / Pohlstraße

Nein, die Anlage wird koordiniert betrieben, der Fußverkehr erhält eine zyklische Freigabe, aber die Linienbusse des ÖPNV haben die Möglichkeit zur Beeinflussung bei Annäherung.

LSA 07065 Potsdamer Straße / Lützowstraße

Nein, Funktionalität wie bei LSA 07064.

LSA 07051 Hofjägeral. - Klingelhöferstr. / Stülerstraße / Klingelhöferstraße

Ja, die Anlage wird verkehrsabhängig und koordiniert betrieben. Die Verkehrsabhängigkeit bezieht sich auf die Freigabezeitbemessung für die Fahrverkehre aller Richtungen sowie eine dynamische Verlängerung des Räumvorgangs für den Linksabbiegeverkehr der Vorfahrtsrichtungen. Die Linienbusse des ÖPNV haben die Möglichkeit zur Beeinflussung bei Annäherung. Blinde erhalten nach Anforderung verlängerte Freigaben für die anliegende Furt. Die Fußverkehrsquerungen über die Vorfahrtsrichtungen des Fahrverkehrs werden zyklisch freigegeben und erhalten per Tasteranforderung verlängerte Freigaben für das Erreichen der zweiten Furt (Durchlaufgrün). Verkehrsabhängige Bemessungen dieser Fußverkehrsströme befinden sich im Teststadium. Darüber hinaus existieren Sonderprogramme für die Zeiten des Schulverkehrs.

LSA 07048 Schillstraße / Lützowplatz

Ja, die Anlage ist Teil eines Streckenzugs und wird verkehrsabhängig und koordiniert als Dauergrün-Anlage betrieben.

Die Verkehrsabhängigkeit sieht einen Anforderungsbetrieb für den Kfz-Linksabbieger der Hauptrichtung, den Kfz-Einbiegeverkehr aus der Nebenrichtung sowie der Fußverkehrsquerung über die Vorfahrtsrichtung vor. Dabei wird die Anforderung für den Fußverkehr mittels Anforderungstaster realisiert und löst eine Anforderung der Folgefurt aus. Dabei ist die progressive Freigabe der Folgefurt (Durchlaufgrün) aufgrund von Rückstauproblematiken für den Fahrverkehr gegenwärtig nur im Nachmittagsprogramm vorhanden. Besondere Berücksichtigung findet dabei der Radverkehr. Menschen mit Sehbeeinträchtigung erhalten nach Anforderung verlängerte Freigaben für die

anliegende Furt. Im Anforderungsfall ist die Bemessung der Hauptrichtung vorgesehen. Die Linienbusse des ÖPNV haben die Möglichkeit zur Beeinflussung bei Annäherung.

Frage 4:

Ist dem Senat bekannt, dass an den oben genannten Lichtsignalanlagen lange Rotphasen für Fußgehende bestehen, wodurch insbesondere Kinder auf dem Weg zur Schule erheblich mehr Zeit für die Straßenquerung benötigen und oftmals nur bis zur Mittelinsel gelangen?

Antwort zu 4:

Die Wartezeiten an den erwähnten LSA bewegen sich innerhalb des in Berlin üblichen Rahmens. Über den Tagesverlauf werden aber den verkehrlichen Belastungen angepasste Programme geschaltet, deren Umlaufzeit (Dauer eines Schaltzyklus) entsprechend variiert und in verkehrsschwachen Zeiten entsprechend zu kürzeren Wartezeiten führt. Die Umlaufzeiten der Tagesprogramme unterschreiten dabei noch den inzwischen üblichen Standard von 90 Sekunden.

Frage 5:

Laut „Luftreinhalteplan für Berlin – 3. Fortschreibung“ Tabelle 5.2. wird das Tempo 30 aus Gründen der Luftreinhaltung auf dem Straßenabschnitt Potsdamer Platz bis Kleistpark als nicht mehr erforderlich angesehen. Plant der Senat auf diesem Streckenabschnitt wieder Tempo 50 einzuführen?

- a) Wenn ja, ist dem Senat bekannt, dass es in der Umgebung mehrere Schulen und Kitas gibt und täglich Kinder diesen Straßenabschnitt queren?
- b) Welche Pläne verfolgt der Senat hinsichtlich der Einführung von Tempo 50 und der Verbesserung der Schulwegsicherheit in diesem Straßenabschnitt?

Antwort zu 5:

Der Senat beabsichtigt im Ergebnis der Prüfungen aus Gründen der Verkehrssicherheit und zum nächtlichen Lärmschutz in der Potsdamer Straße auf dem Straßenabschnitt Potsdamer Platz bis Kleistpark die zur Luftreinhaltung angeordnete unbefristete Tempo-30-Regelung beizubehalten.

Frage 6:

Wie schätzt der Senat die Verkehrssicherheit für die Schüler*innen und Kinder der in der Nähe der Potsdamer Straße gelegenen Allgero-Grundschule, École Voltaire Grundschule, Französisches Gymnasium Berlin, Canisius-Kolleg und Internationale Lomonossow-Schule ein und mit welcher Begründung?

Antwort zu 6:

Alle aufgeführten Schulen weisen einen hohen Grad an vorhandenen Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf, welche der Senat als ausreichend einschätzt.

Die Allgero-Grundschule hat ihren Zugang in der Lützowstraße. In der Lützowstraße ist eine unbefristete Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 ausgewiesen. Zusätzlich sind die

Gefahrzeichen 136 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) „Kinder“ sowohl als Beschilderung wie auch als Fahrbahnmarkierung vorhanden. Vor dem Schuleingang sichert ein Fußgängerüberweg mit baulicher Mittelinsel die Querungen der Schulkinder. An den Knotenpunkten Potsdamer Straße/Lützowstraße und Lützowstraße/Kluckstraße regeln Lichtzeichenanlagen die Verkehrsabläufe und bieten sichere Quermöglichkeiten an.

Die École Voltaire Grundschule hat ihren Zugang in der Kurfürstenstraße 53. Im Zugangsbereich gilt ebenfalls Tempo 30 befristet auf Mo-Fr 6-18h in Kombination mit dem Zeichen 136 „Kinder“. Zum sicheren Queren stehen die nahegelegenen Lichtzeichenanlagen an der Kurfürstenstraße (Derfflingerstraße – Kielganstraße) und an der Kurfürstenstraße/Genthiner Straße zur Verfügung. Das Französische Gymnasium Berlin liegt in der Derfflingerstraße 7. Diese Straße gehört zum untergeordneten Straßennetz und ist Bestandteil einer Tempo-30-Zone. Zur Sicherung des Schulweges ist im Bereich der Lützowstraße Höhe der Derfflingerstraße ein Fußgängerüberweg vorhanden und die Geschwindigkeit ist in der Lützowstraße ganztags auf Tempo 30 reduziert. Von Süden kommend kann die vorgenannte Lichtzeichenanlage in der Kurfürstenstraße (Derfflingerstraße – Kielganstraße) zum sicheren Queren genutzt werden.

Das Gymnasium Canisius-Kolleg liegt in der Tiergartenstraße 30-31. Der Zugangsbereich ist ebenfalls mit Tempo 30 befristet auf Mo-Fr 7-17h in Kombination mit dem Zeichen 136 „Kinder“ gesichert. Das Gefahrzeichen 136 „Kinder“ ist zusätzlich als Fahrbahnmarkierung aufgetragen. Vor dem Schuleingang sichert ein Fußgängerüberweg mit baulicher Mittelinsel die Querungen der Schulkinder. Auf dem Schulweg ist das Queren durch eine Lichtzeichenanlage an dem Knoten Klingelhöferstraße - Hofjägerallee / Tiergartenstraße gesichert.

Die Internationale Lomonossow-Schule ist in der Genthiner Straße 20 /Ecke Lützowstraße gelegen. Dieser Knotenpunkt ist mit einer Lichtzeichenanlage gesichert. Die Genthiner Straße gehört zum untergeordneten Straßennetz und ist Bestandteil einer Tempo-30-Zone. Auch in der Lützowstraße ist unbefristet Tempo 30 vorgeschrieben.

Im Ergebnis werden die Verkehrsbereiche an den verschiedenen Bildungseinrichtungen durch die vorliegenden Erkenntnisse seitens des Senats und der Polizei Berlin als verkehrssicher eingestuft.

Die bezirkliche Straßenverkehrsbehörde zeichnet für die Anordnung von Verkehrszeichen im Nebennetz verantwortlich. Gefahrenstellen und Umsetzungsempfehlungen werden in der bezirklichen AG Schulwegsicherung identifiziert. Der Bezirk Mitte beteiligt sich auch an dem Senatskonzept für ein Mobilitätsmanagement für Schulen und Kitas (MMSK) in Berlin. Der Bezirk Mitte hat für die Verbesserung der Schulwegsicherheit zudem einen direkten Ansprechpartner für Schulen, Eltern und Initiativen, der auch die ämterübergreifende Abstimmung im Bezirk koordiniert. Der bezirkliche Koordinator für Schulwegsicherheit, mit dem Aufgabenfeld Koordination Bildung für nachhaltige Mobilität / Schulwegsicherheit, ist dem Schulamt zugeordnet und direkte Ansprechperson für die Schulen.

Frage 7:

Welche Maßnahmen kommen für den Senat zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung des Durchgangsverkehrs aufgrund der angespannten Verkehrssituation für vor allem Kinder und Schüler*innen der anliegenden Schulen sowie darüber hinaus für ältere oder körperlich eingeschränkte Menschen infrage?

a) Wenn es bereits angedachte Maßnahmen gibt, welche sind geplant und wann sollen diese umgesetzt werden? Wenn es noch keine angedachten Maßnahmen gibt, warum nicht?

Antwort zu 7:

Es wird auf die Antwort zu den Fragen 5 und 6 verwiesen.

Es sind dem Senat darüber hinaus keine Anhaltspunkte bekannt, aus denen im Lützowkiez insbesondere für ältere oder körperlich eingeschränkte Menschen besondere Gefährdungen und daraus eine Handlungsnotwendigkeit abgeleitet werden müssen.

Der Bezirk Mitte weist ergänzend darauf hin, dass weiterführende Konzepte in Bezug auf Verkehrslenkung und Verkehrsberuhigung im Umfeld von Schulen über die AG Schulwegsicherheit kommuniziert werden.

Frage 8:

Wann sollen die Bauarbeiten für den Kiezblock im Lützowkiez beginnen?

Antwort zu 8:

Der Bezirk Mitte hat folgende Antwort übermittelt:

„Der Bezirk Mitte plant den Kiezblock Lützowkiez im Ortsteil Tiergarten für das kommende Jahr. Hierfür wird in der Lützowstraße zwischen dem Lützowplatz und der Potsdamer Straße eine Fahrradstraße auf Grundlage des Berliner Mobilitätsgesetzes geplant.“

Berlin, den 28.05.2025

In Vertretung

Johannes Wieczorek

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt