

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 14. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Mai 2025)

zum Thema:

Jelbi Mobilitätsstationen und Jelbi Punkte

und **Antwort** vom 26. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Mai 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22574
vom 14.05.2025
über Jelbi Mobilitätsstationen und Jelbi Punkte

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR / Jelbi (BVG/Jelbi) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele Jelbi Standorte und Jelbi Punkte sind für das Jahr 2025 geplant? Bitte um Auflistung nach Standort und Bezirk.

Antwort zu 1:

Das Land Berlin hat die Errichtung und den Betrieb von Jelbi-Punkten und –Stationen aktuell über zwei unterschiedliche Vorhaben beauftragt: Im Rahmen des BVG-Verkehrsvertrags werden Mobilitätsstationen erprobt und im Rahmen eines Pilotprojektes werden Abstellflächen als Ordnungsrahmen für Mietfahrzeuge der Mikromobilität pilotiert.

Die Nennung einer abschließenden Standortanzahl ist nicht möglich, da sich Flächen im Rahmen des Konzeptions-, Planungs- und Genehmigungsprozesses ändern können bzw. über weitere Standortanfragen auf privaten Flächen hinzukommen können.

Folgend eine Liste der derzeit geplanten Jelbi-Netze auf öffentlichem Straßenland bzw. im Verkehrsvertrag mit den voraussichtlichen Standortzahlen:

Jelbi-Netz	Bezirk	Status	Jelbi-Stationen	Jelbi-Punkte
Spandau/Altstadt und Siemensstadt	Spandau	In Genehmigung	-	vsl. 8
Steglitz/Schloßstraße	Steglitz-Zehlendorf	in Bau	vsl. 1	vsl. 8
Steglitz/S1 S25 FU	Steglitz-Zehlendorf	in Konzeption	-	offen
Hellersdorf	(Privatfläche)	In Bau	vsl. 1	-
Tiergarten	Mitte	In Genehmigung	-	vsl. 5
Tiergarten	Charl.-Wilmsdorf	In Konzeption	-	Offen
Tempelhofer Feld	Temp.-Schöneberg	In Genehmigung	vsl. 1	vsl. 5
Adlershof	Treptow-Köpenick	In Planung	-	vsl. 3
Buch	(Privatfläche)	In Planung	-	vsl. 3
Prenzlberg	Pankow bzw. Friedr.-Kreuzberg	In Konzeption	-	Offen
S+U Jungfernheide	Charl.-Wilmsdorf	In Konzeption	-	Offen
City West	Charl.-Wilmsdorf	In Genehmigung	-	vsl. 8-10
S Treptower Park	Treptow-Köpenick	In Konzeption	-	vsl. 4
Quartier Potsdamer Platz	Mitte	In Konzeption	-	vsl. 4-6
Charl.-Wilmsdorf	Charl.-Wilmsdorf	In Konzeption	-	vsl. 11

Weitere Jelbi-Standorte sind auf Privatflächen gemeinsam mit Standortpartnern geplant.

Frage 2:

Wie viele Jelbi Standorte und Jelbi Punkte wurden seit dem Juni 2024 bis zum April 2025 fertiggestellt oder befinden sich noch in der Bauphase?

Antwort zu 2:

Im Zeitraum zwischen Juni 2024 und April 2025 wurden in Berlin sieben Jelbi-Stationen und 68 Jelbi-Punkte in Betrieb genommen. Im Kalenderjahr 2024 wurden insgesamt etwa 100 Jelbi-Standorte errichtet.

Jelbi-Netz	Bezirk	Eröffnung	Jelbi-Stationen	Jelbi-Punkte
Tiergarten	Mitte	Juni 24	-	8
Tempelhofer Feld	Neukölln / Tempelhof- Schöneberg	Aug 2024, März 2025	2	18
Prenzlberg	Pankow	Okt 24	1	2
Friedrichshain	Friedrichshain- Kreuzberg	Okt 24	-	18
Spandau/ Falkenhagener Feld	(Privatflächen)	Okt 24	1	2
Tiergarten	(Privatfläche)	Dez 24	-	1
Kreuzberg SO36	Friedrichshain- Kreuzberg	Dez 24	-	11
Steglitz	Steglitz- Zehlendorf	März 25	-	4
Spandau/Havel- uferquartier	(Privatflächen)	Apr 25	2	1
Steglitz/Friedenau	Tempelhof- Schöneberg	Apr 25	1	3

Hinsichtlich der noch in der Bauphase befindlichen Standorte wird auf Frage 1 verwiesen.

Frage 3:

Befinden sich weitere Finanzierungsmöglichkeiten des Pilotprojektes Jelbi in Prüfung?

Frage 4:

Gibt es Möglichkeiten, E-Scooter Betreiber an den Kosten der Jelbi Standpunkte und Jelbi Punkte zu beteiligen?

Frage 5:

Zieht der Senat es in Betracht, Externe, wie die Betreiber von E-Scootern, an den Kosten von Jelbi Standorten und Jelbi Punkten zu beteiligen?

Antwort zu 3 bis 5:

Die Fragen 3 bis 5 werden aufgrund des engen sachlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Derzeit werden weitere Finanzierungsmöglichkeiten von Jelbi geprüft. Gegenstand der Prüfung ist auch ob und wie die Anbieter von Sharingfahrzeugflotten an der Finanzierung beteiligt werden können.

Berlin, den 26.05.2025

In Vertretung

Johannes Wieczorek
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt