

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 20. Mai 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Mai 2025)

zum Thema:

Unfälle am Tempelhofer Damm

und **Antwort** vom 3. Juni 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Juni 2025)

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22625
vom 20. Mai 2025
über Unfälle am Tempelhofer Damm

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich auf dem Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiadamm in den Jahren 2020 – 2025? (Bitte auflisten nach Jahren.)
2. Bei wie vielen dieser Unfälle kam es zu Sach- oder Personenschäden? (Bitte auflisten nach Sachschaden, Schwerverletzten, Leichtverletzten und Toten.)

Zu 1. und 2.:

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. März 2025 polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) auf dem Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiastraße inklusive der Kreuzungsbereiche (Tempelhofer Damm/Platz der Luftbrücke/Mehringdamm/Dudenstraße und Tempelhofer Damm/Borussiastraße) sind nach Verkehrsunfallkategorien der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie	Jahr/Anzahl der VU					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)
VU mit Getöteten	0	1	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	9	11	5	3	4	3
VU mit Leichtverletzten	55	43	43	65	51	12
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	7	2	2	3	5	1
alle übrigen VU	558	621	739	745	737	146
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	5	1	8	5	4	0
gesamt	634	679	797	821	801	162

Quelle: DWH VklB, Stand: 21. Mai 2025

3. Bei wie vielen der Unfälle mit Personenschaden waren jeweils Kfz-Fahrer*innen, Radfahrer*innen und Fußgänger*innen Verkehrsoffer?

Zu 3.:

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. März 2025 polizeilich registrierten Verunglückten auf dem Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiastraße unterteilt nach den Verkehrsbeteiligungsarten ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Verkehrsunfallbeteiligung /Verkehrsunfallfolge	Jahr/Anzahl der Verunglückten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)
Kraftfahrzeugführende	38	30	24	39	28	11
getötet	0	0	0	0	0	0
schwer verletzt	7	5	3	1	0	1
leicht verletzt	31	25	21	38	28	10
Radfahrende	19	14	17	26	18	4

Verkehrsunfallbeteiligung /Verkehrsunfallfolge	Jahr/Anzahl der Verunglückten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)
getötet	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	2	5	2	1	1	0
leichtverletzt	17	9	15	25	17	4
zu Fuß Gehende	3	6	1	5	5	4
getötet	0	1	0	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0	1	3	2
leichtverletzt	3	5	1	4	2	2
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	0	0	1	0
getötet	0	0	0	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0	0	0	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
gesamt	60	50	42	70	52	19

Quelle: DWH VklB, Stand: 21. Mai 2025

4. Wie viele der Verkehrsunfälle wurden jeweils durch Kfz, Radfahrer*innen, Fußgänger*innen und Sonstigen verursacht?

Zu 4.:

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. März 2025 polizeilich registrierten Unfallverursachenden auf dem Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiastraße unterteilt nach den Verkehrsbeteiligungsarten und Verkehrsunfallkategorien ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie/ Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der Verursachenden					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)
VU mit Getöteten	0	1	0	0	0	0
Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	9	11	5	3	4	3

VU-Kategorie/ Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der Verursachenden					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.03.)
Kraftfahrzeugführende	8	11	5	2	1	2
Radfahrende	1	0	0	1	1	1
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	2	0
VU mit Leichtverletzten	55	43	43	65	51	12
Kraftfahrzeugführende	47	38	37	55	48	9
Radfahrende	4	2	5	8	2	0
zu Fuß Gehende	3	1	1	2	1	2
sonstige Verkehrsteilnehmende	1	2	0	0	0	1
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	7	2	2	3	5	1
Kraftfahrzeugführende	7	2	2	3	5	1
alle übrigen VU	558	621	739	745	737	146
Kraftfahrzeugführende	552	619	737	742	733	146
Radfahrende	6	2	2	3	2	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	2	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	5	1	8	5	4	0
Kraftfahrzeugführende	3	1	8	5	4	0
Radfahrende	2	0	0	0	0	0
gesamt	634	679	797	821	801	162

Quelle: DWH VKIB, Stand: 21. Mai 2025

5. Was waren die häufigsten Unfallursachen (bitte auflisten)?

Zu 5.:

Die Anzahl der im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. März 2025 polizeilich registrierten Unfallursachen auf dem Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiastraße unterteilt nach den Verkehrsunfallkategorien ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Da bei einem VU häufig mehr als eine VU-Ursache polizeilich erfasst wird, können die Gesamtzahl der VU und die Gesamtzahl der VU-Ursachen voneinander abweichen.

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
VU mit Getöteten	0	2	0	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	0	1	0	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	0	1	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	10	10	6	4	4	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	1	1	0	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	5	0	0	0	0
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	2	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	1	0	1	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	1	1	0	0	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn	0	0	2	0	0	1

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
oder anderer Straßenteile						
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	0	0	0	1	1	0
Nichtbeachten der vorfahrregelnden Verkehrszeichen	1	1	0	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	0	0	0	1	1	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	0	0	0	0	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1	0	1	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	0	0	0	0	1	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	0	0	0	0	1	0
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß	0	0	0	0	0	1

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
Gehenden an anderen Stellen						
VU mit Leichtverletzten	56	41	44	68	51	11
ungenügender Sicherheitsabstand	20	14	17	24	19	4
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9	2	9	11	11	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	3	4	6	6	1
Fehler beim Abbiegen nach links	5	5	1	6	2	0
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	3	3	4	2	1	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	3	6	1	2	1	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	1	0	2	4	0
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	0	0	4	3	0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	0	4	1	0	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	1	5	0	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1	2	1	1	2	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
Alkoholeinfluss	1	0	2	2	1	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	1	0	1	0	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	2	0	1	0	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2	2	0	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	8	3	3	4	7	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	1	1	3	1
Alkoholeinfluss	0	1	1	1	1	0
Fehler beim Abbiegen nach links	2	1	0	0	1	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	1	1	0	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	0	0	0	1	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	0	0	0	1	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	0	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	646	712	843	864	837	171
ungenügender Sicherheitsabstand	278	291	362	356	351	72
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	135	157	187	192	187	29
Fehler beim Abbiegen nach links	48	51	64	58	66	8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	43	47	55	64	63	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	43	44	39	59	56	16

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	31	49	47	49	39	12
Fehler beim Abbiegen nach rechts	24	18	37	35	22	10
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	15	15	22	22	24	7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	10	13	12	9	10	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	9	9	11	11	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	5	4	4	1	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	3	6	3	1	3	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	3	4	1	1	3	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2	2	1	3	1	0
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	2	1	0	0	0	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	10	2	20	11	9	0

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (31.03.)
Alkoholeinfluss	4	1	8	5	4	0
ungenügender Sicherheitsabstand	2	1	6	3	1	0
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	0	0	2	1	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	1	0	2	0	0	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	1	0	1	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	0	1	1	0	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	0	0	0	0	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	0	0	1	0	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	0	0	0	1	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	0	0	1	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	1	0	0	0
gesamt	730	770	916	951	908	187

Quelle: DWH VKIB, Stand: 21. Mai 2025

6. Welche Maßnahmen hat der Senat durchgeführt um die Verkehrssicherheit am Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiadamm zu entschärfen? (Bitte jede Maßnahme einzeln mit Umsetzungszeitpunkt auflisten.)

Zu 6.:

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wurde im Bereich einer Kindertagesstätte zwischen Thuyring und Manfred-von-Richthofen-Straße (Fahrtrichtung Süd) eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h angeordnet. Die Geschwindigkeitsbeschränkung gilt von Montag bis Freitag von 6:00 Uhr bis 18:00 Uhr und wurde durch ein Verkehrszeichen „Achtung Kinder“ ergänzt.

7. Wann genau und mit welchen Ergebnissen hat sich die Unfallkommission mit dem Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiadamm befasst und welche Maßnahmen wurden von ihr vorgeschlagen?

Zu 7.:

Die Unfallkommission hat sich am 18. Juni 2021 nach einem tödlichen Verkehrsunfall an der Ringbahnstraße mit dieser Örtlichkeit befasst. Im Ergebnis wurden keine weiteren Maßnahmen für erforderlich erachtet, da die Verkehrsregelung durch die bereits bestehende Lichtzeichenanlage als angemessen eingeschätzt wurde.

Die Unfallkommission stellte zudem fest, dass sich an der Kreuzung Tempelhofer Damm / Borussiastraße vermehrt Verkehrsunfälle unter Beteiligung von zu Fuß Gehenden ereigneten, sodass sie sich am 23. Februar 2024 mit der dortigen Verkehrssituation beschäftigt hat. Nach einem Ortstermin wurde zur Verbesserung der Straßenquerung der Bau von Gehwegvorstreckungen sowie Bordabsenkungen beschlossen. Die weitere Planung erfolgt durch den Bezirk Tempelhof-Schöneberg.

8. Welche vorgeschlagenen Maßnahmen konnten in der Vergangenheit nicht umgesetzt werden und warum nicht?

Zu 8.:

Die Planung der Gehwegvorstreckungen steht in Abhängigkeit mit dem geplanten Umbau des Tempelhofer Damms zwischen Borussiastraße und Platz der Luftbrücke. Die Planung dazu ist noch nicht abgeschlossen, sodass auch in Höhe der Borussiastraße noch keine Maßnahmen umgesetzt werden konnten.

9. Welche weiteren Maßnahmen plant der Senat um die Verkehrssicherheit am Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Borussiadamm zu erhöhen? (Bitte jede Maßnahme einzeln mit Umsetzungszeitpunkt auflisten.)

Zu 9.:

In Höhe Peter-Strasser-Weg wurde im August 2024 eine neue Lichtzeichenanlage angeordnet. Ein Umsetzungstermin hierfür steht noch nicht fest.

Berlin, den 03. Juni 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport