

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Antje Kapek (GRÜNE)**

vom 16. Juni 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Juni 2025)

zum Thema:

**Ahndung von Verkehrsordnungswidrigkeiten – welcher Bezirk sorgt am besten für Verkehrssicherheit**

und **Antwort** vom 3. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Juli 2025)

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)

über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22946

vom 16. Juni 2025

über Ahndung von Verkehrsordnungswidrigkeiten – welcher Bezirk sorgt am besten für Verkehrssicherheit

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Der Senat hat teilweise den zugrunde liegenden Sachverhalt unter Beteiligung der Bezirksämter mit den entsprechend gekennzeichneten Stellen in der Stellungnahme beantwortet.

1. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden im Jahr 2023, 2024 und 2025 in Berlin festgestellt und geahndet? Bitte um Auflistung nach Jahr, Art der Ordnungswidrigkeit und Bezirk.

Zu 1.:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse (DWH) BOWI21 entnommen. Da DWH BOWI21 stets den monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren, die durch eine Zahlung am Einsatzort abgeschlossen wurden sowie Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen, die fehlerhafte Eingaben der Tatörtlichkeit aufweisen, können keinem Bezirk zugeordnet werden und sind als unbekannt aufgeführt.

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Mitte	987.930	946.082	307.995
Abbiegen	985	694	345
Abstand	2	3	0
Alkohol	131	93	33
berauschende Mittel	219	190	39
Einfahren und Anfahren	5	6	3
Fahrstreifen	89	76	22
Geschwindigkeit	116.492	116.628	50.836
Gurt	1.074	998	413
Handy	3.188	2.589	955
Ladung/Sicherung	77	104	42
Rotlichtverstoß	8.303	10.506	2.584
ruhender Verkehr	839.228	797.880	246.600
Sonstiges	6.537	6.800	2.358
Straßenbenutzung	6.854	5.341	1.953
TÜV	4.159	3.544	1.554
Überholen	238	337	98
Überladung	28	33	18
unbekannt	2	106	71
Vorfahrt	319	154	71
Friedrichshain-Kreuzberg	329.773	351.561	122.630
Abbiegen	463	366	163
Alkohol	74	51	21
berauschende Mittel	261	221	41
Einfahren und Anfahren	5	3	4
Fahrstreifen	46	25	10
Geschwindigkeit	31.556	89.137	19.615
Gurt	594	412	183
Handy	1.698	1.279	509
Ladung/Sicherung	23	27	6
Rotlichtverstoß	8.953	6.764	2.405
ruhender Verkehr	275.060	245.040	96.857
Sonstiges	3.387	3.266	1.137

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Straßenbenutzung	4.280	2.376	701
TÜV	3.097	2.337	864
Überholen	82	110	38
Überladung	6	6	0
unbekannt	1	29	23
Vorfahrt	187	112	53
Pankow	328.522	343.047	111.386
Abbiegen	653	471	76
Alkohol	66	67	14
berauschende Mittel	61	58	17
Einfahren und Anfahren	2	3	1
Fahrstreifen	21	22	11
Geschwindigkeit	49.556	56.730	18.172
Gurt	303	335	104
Handy	1.434	1.349	356
Ladung/Sicherung	12	16	3
Rotlichtverstoß	5.719	5.203	1.395
ruhender Verkehr	258.515	268.011	87.813
Sonstiges	2.420	3.371	857
Straßenbenutzung	4.408	2.961	1.070
TÜV	4.982	4.065	1.276
Überholen	115	99	20
Überladung	1	5	0
unbekannt	0	27	13
Vorfahrt	254	254	188
Charlottenburg-Wilmersdorf	493.084	603.686	225.164
Abbiegen	276	118	77
Abstand	1	0	1
Alkohol	97	73	18
berauschende Mittel	98	58	13
Einfahren und Anfahren	3	6	1
Fahrstreifen	73	72	22
Geschwindigkeit	88.011	90.953	28.621
Gurt	540	446	173
Handy	1.982	1.530	639
Ladung/Sicherung	89	56	13
Rotlichtverstoß	3.982	4.530	852
ruhender Verkehr	382.362	491.864	189.537
Sonstiges	4.459	4.707	1.902

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Straßenbenutzung	3.975	2.903	1.134
TÜV	6.665	6.040	2.022
Überholen	245	175	44
Überladung	30	20	19
unbekannt	1	57	47
Vorfahrt	195	78	29
Spandau	123.838	121.999	42.441
Abbiegen	193	340	48
Abstand	1	1	0
Alkohol	17	26	9
berauschende Mittel	55	49	10
Einfahren und Anfahren	9	1	1
Fahrstreifen	39	28	10
Geschwindigkeit	30.306	25.783	9.959
Gurt	411	280	96
Handy	1.087	886	418
Ladung/Sicherung	37	26	7
Rotlichtverstoß	1.089	983	491
ruhender Verkehr	81.815	86.272	28.811
Sonstiges	2.180	2.385	700
Straßenbenutzung	3.269	1.744	623
TÜV	3.006	2.991	1.154
Überholen	118	78	43
Überladung	19	3	2
unbekannt	1	20	8
Vorfahrt	186	103	51
Steglitz-Zehlendorf	159.088	157.757	62.500
Abbiegen	112	139	52
Alkohol	52	20	7
berauschende Mittel	26	24	4
Einfahren und Anfahren	2	6	2
Fahrstreifen	26	28	10
Geschwindigkeit	58.132	55.806	25.197
Gurt	165	160	35
Handy	803	755	319
Ladung/Sicherung	32	29	6
Rotlichtverstoß	984	1.551	537
ruhender Verkehr	91.284	91.318	34.118
Sonstiges	2.069	2.491	656

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Straßenbenutzung	1.642	1.327	275
TÜV	3.391	3.679	1.166
Überholen	61	55	27
Überladung	24	0	0
unbekannt	4	44	55
Vorfahrt	279	325	34
Tempelhof-Schöneberg	381.213	371.546	129.315
Abbiegen	366	285	115
Abstand	1	1	0
Alkohol	60	46	16
berauschende Mittel	96	73	13
Einfahren und Anfahren	5	5	1
Fahrstreifen	39	60	10
Geschwindigkeit	76.232	91.951	28.954
Gurt	456	440	196
Handy	1.589	1.439	589
Ladung/Sicherung	46	60	21
Rotlichtverstoß	3.417	2.465	878
ruhender Verkehr	286.137	263.753	94.403
Sonstiges	4.824	4.544	1.682
Straßenbenutzung	3.907	2.893	983
TÜV	3.634	3.173	1.280
Überholen	97	118	34
Überladung	16	23	21
unbekannt	0	68	45
Vorfahrt	291	149	74
Neukölln	217.824	254.776	96.114
Abbiegen	381	435	128
Abstand	1	1	0
Alkohol	45	31	10
berauschende Mittel	155	139	37
Einfahren und Anfahren	5	1	1
Fahrstreifen	14	22	7
Geschwindigkeit	27.834	31.891	7.661
Gurt	631	541	211
Handy	1.065	1.087	348
Ladung/Sicherung	31	10	4
Rotlichtverstoß	1.045	1.216	447
ruhender Verkehr	178.250	210.163	83.799

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Sonstiges	2.850	3.396	1.216
Straßenbenutzung	1.677	2.813	1.128
TÜV	3.475	2.581	1.019
Überholen	44	57	25
Überladung	13	16	2
unbekannt	1	14	1
Vorfahrt	307	362	70
Treptow-Köpenick	139.800	210.281	69.690
Abbiegen	885	1.239	336
Alkohol	33	33	10
berauschende Mittel	39	62	18
Einfahren und Anfahren	3	2	0
Fahrstreifen	28	28	5
Geschwindigkeit	51.627	91.649	31.898
Gurt	215	220	72
Handy	639	722	242
Ladung/Sicherung	17	24	8
Rotlichtverstoß	2.491	2.239	630
ruhender Verkehr	66.782	92.441	29.375
Sonstiges	3.380	2.817	781
Straßenbenutzung	6.153	6.560	747
TÜV	4.981	5.012	1.671
Überholen	115	87	22
Überladung	10	13	0
unbekannt	0	16	4
Vorfahrt	2.402	7.117	3.871
Marzahn-Hellersdorf	66.044	69.852	23.612
Abbiegen	1.227	1.360	203
Abstand	1	3	0
Alkohol	38	41	12
berauschende Mittel	62	82	10
Einfahren und Anfahren	3	5	1
Fahrstreifen	23	29	3
Geschwindigkeit	12.521	16.371	5.722
Gurt	292	278	106
Handy	457	368	126
Ladung/Sicherung	10	13	1
Rotlichtverstoß	496	428	160
ruhender Verkehr	32.233	33.393	11.485

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Sonstiges	2.002	1.674	443
Straßenbenutzung	3.906	2.528	383
TÜV	2.601	2.341	768
Überholen	57	47	18
unbekannt	0	13	11
Vorfahrt	10.115	10.878	4.160
Lichtenberg	113.376	98.246	40.492
Abbiegen	517	476	66
Abstand	3	1	0
Alkohol	31	20	4
berauschende Mittel	74	46	6
Einfahren und Anfahren	2	0	1
Fahrstreifen	18	31	10
Geschwindigkeit	43.901	31.852	19.980
Gurt	405	315	98
Handy	770	687	209
Ladung/Sicherung	17	26	5
Rotlichtverstoß	1.874	3.067	508
ruhender Verkehr	47.940	43.283	15.332
Sonstiges	2.738	3.299	753
Straßenbenutzung	6.253	8.370	1.451
TÜV	2.986	3.067	1.260
Überholen	70	87	25
Überladung	3	0	2
unbekannt	0	9	3
Vorfahrt	5.774	3.610	779
Reinickendorf	148.462	110.024	41.821
Abbiegen	292	196	127
Abstand	1	0	0
Alkohol	19	19	1
berauschende Mittel	37	26	7
Einfahren und Anfahren	5	4	0
Fahrstreifen	22	34	5
Geschwindigkeit	47.093	21.250	7.143
Gurt	309	364	149
Handy	647	535	215
Ladung/Sicherung	10	18	5
Rotlichtverstoß	3.563	4.258	1.197
ruhender Verkehr	90.138	77.190	30.819

Bezirk/Tatbestandskategorie	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Sonstiges	1.733	2.152	648
Straßenbenutzung	2.595	1.725	606
TÜV	1.809	2.053	812
Überholen	52	56	16
Überladung	2	2	1
unbekannt	0	16	11
Vorfahrt	135	126	59
Tatörtlichkeit unbekannt	184.921	230.309	91.065
Abbiegen	5.119	4.037	2.171
Abstand	148	210	89
Alkohol	10	16	8
berauschende Mittel	17	8	4
Einfahren und Anfahren	39	49	12
Fahrstreifen	382	382	135
Geschwindigkeit	96.855	147.222	55.058
Gurt	2.430	2.443	1.162
Handy	3.679	3.098	997
Ladung/Sicherung	196	166	45
Rotlichtverstoß	4.009	2.445	621
ruhender Verkehr	21.957	21.347	6.844
Sonstiges	23.476	23.339	11.504
Straßenbenutzung	20.722	18.963	9.310
TÜV	567	432	170
Überholen	771	900	267
Überladung	39	49	16
unbekannt	200	232	61
Vorfahrt	4.305	4.971	2591
Berlin gesamt	3.673.875	3.869.166	1.364.225

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 30. Mai 2025

2. Wie viele Kfz wurden in den Jahren 2023, 2024 und 2025 in Berlin durch Polizei und Ordnungsamt umgesetzt? Bitte um Auflistung nach Jahr, Bezirk, Grund für das Umsetzen und Auftraggeber der Umsetzung.

Zu 2.:

Die Anzahl der vom 1. Januar 2023 bis zum 31. Mai 2025 im Land Berlin durch die Polizei Berlin und die Ordnungsämter umgesetzten Kraftfahrzeuge ist den folgenden Tabellen zu

entnehmen. Eine statistische Erhebung der Gründe sowie der Auftraggebenden der Umsetzungen erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

Bezirk	Jahr/Anzahl der Kfz-Umsetzungen durch die Polizei Berlin		
	2023	2024	2025 (bis 31.05.)
Mitte	5.689	5.618	2.019
Friedrichshain-Kreuzberg	5.204	4.643	1.660
Pankow	2.214	2.006	783
Charlottenburg-Wilmersdorf	6.840	6.061	2.571
Spandau	1.199	1.148	452
Steglitz-Zehlendorf	1.237	1.261	480
Tempelhof-Schöneberg	3.547	3.220	1.204
Neukölln	4.442	3.576	1.595
Treptow-Köpenick	439	348	190
Marzahn-Hellersdorf	100	94	38
Lichtenberg	558	493	166
Reinickendorf	886	869	510
Gesamt	32.355	29.337	11.668

Quelle: ABAKUS (Programm zur Verwaltung von Umsetzungen, Sicherstellungen und Beschlagnahmungen von Fahrzeugen), Stand: 18. Juni 2025

Bezirk	Jahr/Anzahl der Kfz-Umsetzungen durch die Ordnungsämter der Bezirke		
	2023	2024	2025 (bis 31.05.)
Mitte	7.010	6.164	3.225
Friedrichshain-Kreuzberg	3.377	3.190	964
Pankow	2.977	2.541	928
Charlottenburg-Wilmersdorf	5.017	4.312	1.353
Spandau	671	951	420
Steglitz-Zehlendorf	2.429	1.789	631
Tempelhof-Schöneberg	2.796	1.943	880
Neukölln	3.965	3.359	1.908
Treptow-Köpenick	3.357	2.211	958
Marzahn-Hellersdorf	359	562	307
Lichtenberg	1.841	1.665	716
Reinickendorf	2.203	1.641	619

Bezirk	Jahr/Anzahl der Kfz-Umsetzungen durch die Ordnungsämter der Bezirke		
	2023	2024	2025 (bis 31.05.)
Gesamt	36.002	30.328	12.909

Quelle: ABAKUS, Stand: 18. Juni 2025

3. In wie vielen Fällen mussten Verfahren bei Verkehrsordnungswidrigkeiten fallen gelassen werden? Bitte um Auflistung nach dem Grund sowie dem Bezirk.

Zu 3.:

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Unterteilung nach Bezirken ist der Polizei Berlin nicht möglich.

Verfahrenseinstellungen	Jahr/Anzahl der eingestellten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren		
	2023	2024	2025 (bis 31.05.)
Gesamt	921.488	926.243	406.685
mit Kostenbescheiden gemäß § 25a Straßenverkehrsgesetz	507.609	496.358	214.700
aus Sach- und Rechtsgründen gemäß §§ 46, 47 Gesetz über Ordnungswidrigkeiten (OWiG)	362.096	383.665	168.562
wegen Verfolgungsverjährung gemäß § 31 OWiG	51.783	46.220	23.423

Quelle: Fachverfahren Polizeiliches Meldesystem für Ordnungswidrigkeiten (pmOWi), Stand: 18. Juni 2025

4. In welcher Höhe befanden sich die Bußgeldzahlungen in den Jahren 2023, 2024 und 2025, die an das Land Berlin aufgrund von Verkehrsordnungswidrigkeiten gezahlt werden mussten?

Zu 4.:

Die Gesamteinnahmen aus Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren (Verwarnungsgelder, Bußgeld- und Kostenbescheide) sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Gesamteinnahmen in Euro
2023	112.142.032,59
2024	112.426.045,17
2025 (bis 31.05.)	50.191.858,19

Quelle: Fachverfahren pmOWi, Stand: 18. Juni 2025

5. Wie viele „Schwerpunktaktionen“, wie am 20. Juni 2024 im Gräfekiez, wurden in den Jahren 2023, 2024 und 2025 durchgeführt?

Zu 5.:

#### Polizei Berlin

Die schwerpunktorientierten Verkehrsüberwachungsmaßnahmen der Polizei Berlin im Zeitraum vom 1. Januar 2023 bis 31. März 2025 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Kontrollmaßnahmen
2023	10.815
2024	8.874
2025 (bis 31.03.)	3.562

Quelle: Interne Datenerhebung Polizeidirektion Einsatz/Verkehr, Abteilung Verkehr, Verkehrssicherheitsdienst 3, Stand: 24. Juni 2025

Vor dem Hintergrund der fehlenden sachlichen Zuständigkeit der Ordnungsämter zur Überwachung des Fließverkehrs gemäß § 1 Nr. 1c der Verordnung über sachliche Zuständigkeiten für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten (OWi-ZustV) beschränken sich etwaige gemeinsame Einsätze der Polizei Berlin mit den Ordnungsämtern auf Maßnahmen im Bereich des ruhenden Verkehrs sowie auf die Kontrolle von Gehwegnutzungen. Eine statistische Erfassung derartiger Verbundeinsätze erfolgt in der Polizei Berlin nicht.

#### Bezirke

Es gibt keine gesetzliche Grundlage für das Führen einer Statistik über die von den Bezirken durchgeführten Kontrollen des Außendienstes der Ordnungsämter. Daher können die Bezirke auch nur begrenzt Aussagen über die Anzahl der von ihren Ordnungsämtern durchgeführten Kontrollen tätigen. Zudem ist der Begriff „Schwerpunktaktion“ nicht klar definiert und wird von den Bezirken sehr unterschiedlich angewendet. Folglich gibt es keine inhaltliche Synchronität zu den von der Polizei Berlin durchgeführten „Schwerpunktaktionen“, sofern es sich nicht um einen gemeinsamen Verbundeinsatz von Polizei und einzelnen Ordnungsämtern handelt.

Eine gemeinsame Aktionswoche der Berliner Ordnungsämter zur Stärkung der Verkehrssicherheit fand zuletzt im Jahr 2023 statt. (vgl. hierzu <https://www.berlin.de/ba-mitte/aktuelles/pressemitteilungen/2023/pressemitteilung.1309941.php>)

Aus folgenden Bezirken liegen nähere Informationen zu den vom Außendienst des jeweiligen Ordnungsamtes durchgeführten Kontrollen, die im weitesten Sinne unter dem Begriff „Schwerpunktaktion“ gefasst werden können, vor:

#### Charlottenburg-Wilmersdorf

„Das Ordnungsamt in Charlottenburg-Wilmersdorf führt neben alljährlichen Schwerpunktaktionen rund um die Schulstandorte zum Schuljahresbeginn auch gemeinsame Schwerpunkteinsätze mit der Berliner Feuerwehr und der Polizei Berlin durch.“

#### Lichtenberg

„Im Bezirk Lichtenberg werden Schwerpunktkontrollen in unregelmäßigen Abständen durchgeführt. Die jeweiligen Einsatzschwerpunkte ergeben sich aus Erfahrungswerten des Außendienstes des Ordnungsamtes aufgrund einer erhöhten Anzahl von festgestellten Ordnungswidrigkeiten und aus den Hinweisen über Bürgerbeschwerden und aus den Meldungen über Ordnungsamt Online. Die Schwerpunktkontrollen richten sich auf die Stärkung der Verkehrssicherheit und umfassen die Schulwegsicherung, die Freihaltung von Kreuzungs- und Einmündungsbereichen, Fahrradstandkontrollen und Anhängerkontrollen.“

#### Marzahn-Hellersdorf

„Die Bezeichnung „Schwerpunktaktion“ umfasst im Bezirk Marzahn-Hellersdorf auch Kontrollen rund um jede neu eingerichtete Baustelle, in deren Folge vermehrt Verkehrsordnungswidrigkeiten festgestellt werden können, welche auch zu angeordneten Fahrzeugumsetzungen führen. Eine statistische Erfassung solcher Kontrollmaßnahmen erfolgt aber nicht.“

#### Neukölln

„Das Ordnungsamt Neukölln führt regelmäßig Schwerpunktaktionen im Rahmen der Überwachung des ruhenden Verkehrs durch, so z.B. im Rahmen der Schulwegsicherung, der Radwegeinfrastruktur, zum Ecken- und Gehwegparken oder zum Radfahren auf dem Gehweg. Auch werden anlassbezogen regelmäßig örtliche Schwerpunkte gesetzt. Jedoch erfolgt eine statistische Erfassung dieser Maßnahmen im Sinne der Anfrage nicht.“

#### Pankow

„Der Bezirk Pankow führt Schwerpunktaktionen zur Kontrolle der Einhaltung geltender Verkehrsregeln im ruhenden Verkehr bzw. im fließenden Verkehr auf Gehwegen durch. Derartige Einsätze entwickeln sich aufgrund aktueller Beschwerdelagen, aktueller Erkenntnisse durch den Außendienst sowie durch Schwerpunktsetzungen der Amts- und Abteilungsleitung. Eine statistische Erfassung erfolgt nicht.“

#### Reinickendorf

„Im Bezirk Reinickendorf wurden die sogenannten „Schwerpunktaktionen“ des Ordnungsamtes statistisch erfasst:

2023 – 6x Einsätze

2024 – 4x Einsätze

2025 – 4x Einsätze (Stand: Juni 2025).“

## Spandau

„Im Bezirk Spandau werden regelmäßig verkehrsbezogene Schwerpunktaktionen durchgeführt, sowohl durch das Ordnungsamt allein als auch in Zusammenarbeit mit der Polizei Berlin. Eine gesonderte statistische Erfassung solcher Einsätze unter der Kategorie „Schwerpunktaktion“ erfolgt dabei jedoch nicht standardisiert. Vielmehr handelt es sich um ein dauerhaft integriertes Instrument der operativen Steuerung.

Typische Anlässe für derartige Einsätze sind die Hinweise aus der Bevölkerung, wiederholte Feststellungen des Außendienstes über temporäre Gefahrenlagen (z. B. an Schulen oder Veranstaltungsorten) sowie koordinierte Maßnahmen zu Fahrzeugumsetzungen bei gefährdendem oder stark behindertem Falschparken.

Beispielhaft können für die Jahre 2023 bis 2025 folgende Einsätze benannt werden, die anhand der Orientierung am Einsatz im Gräfekiez im Jahr 2024, auch als Schwerpunktaktionen gewertet werden können, um die Verkehrssicherheit zu stärken, besonders gefährdete Gruppen zu schützen sowie Störungen im öffentlichen Raum zu beseitigen:

### 2023

- 18.04.: Gemeinsamer Einsatz mit der Polizei zu unerlaubtem Radfahren auf Gehwegen (ca. 20 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 11.06.: Kontrolle an der verlängerten Uferpromenade (ca. 3 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 04.–10.09.: Aktion „Schutz von Menschen mit Behinderung“ (alle Teams, ca. 120 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- Ganzjährig: tägliche Schulwegüberwachung von 07:00–08:00 Uhr (durchschnittlich ca. 8 Ordnungswidrigkeitenanzeigen/Tag).

### 2024

- 15.–19.04.: Verkehrssicherheitswoche (alle Teams, ca. 100 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 07.–09.06.: Präsenz beim Havelfest mit dem Allgemeinen Ordnungsdienst (AOD) und Verkehrsüberwachungsdienst (VÜD) (ca. 120 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 09.–13.09.: Verkehrssicherheitsaktion (alle Teams, ca. 100 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 12.–14.11.: Maßnahmen zum Falschparken (61 Fahrzeugumsetzungen).

### 2025 (bis Juni)

- 24.–28.03.: Verkehrssicherheitsaktion (alle Teams, ca. 150 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 06.04.: Flohmarktkontrolle mit Verkehrsüberwachung (ca. 9 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)
- 21.–22.06.: Kontrolle an der verlängerten Uferpromenade (ca. 10 Ordnungswidrigkeitenanzeigen)

- Januar bis Juni: diverse Kontrollen zum Falschparken mit angeordneten Fahrzeugumsetzungen (155 Fahrzeugumsetzungen an 9 Einsatztagen)“

### Steglitz-Zehlendorf

„Das Ordnungsamt Steglitz-Zehlendorf hat Verkehrskontrollen als Schwerpunktaktionen schon mehrfach durchgeführt, insbesondere im Bereich rund um die Schloßstraße zum Thema Freihaltung von Ladezonen und von Parkplätzen für Menschen mit Behinderung. Es wurden auch gemeinsame Aktionen mit der Berliner Feuerwehr oder der BSR mit dem Schwerpunkt „Befahrbarkeit der Straßen für größere Fahrzeuge“ durchgeführt. Um die Wirksamkeit in der öffentlichen Wahrnehmung zu erhöhen, wurde über diese Kontrollen dann auch über SocialMedia berichtet. Über diese besonderen Kontrollmaßnahmen wird allerdings keine Statistik geführt.“

### Tempelhof-Schöneberg

„Zusätzlich zu den regelhaften Kontrollen werden in sogenannten Schwerpunktaktionen die Ressourcen des Außendienstes des Ordnungsamts gebündelt, um - häufig in Kooperation mit weiteren Behörden bzw. der Polizei Berlin - im Bereich von bekannten Hot Spots des ordnungswidrigen Verhaltens zielgerichtete Kontrollen zu einem Schwerpunktthema über einen längeren Zeitraum hinweg durchzuführen.“

Für die einzelnen Jahre seit 2023 fanden in Tempelhof-Schöneberg folgende Schwerpunktaktionen statt:

#### 2023

- Fahrzeugumsetzungen zur Stärkung der Schulwegsicherheit: 23
- Fahrradkontrollen: 23
- Busspurkontrollen: 100.

#### 2024

- Fahrzeugumsetzungen zur Stärkung der Schulwegsicherheit: 18
- Fahrradkontrollen: 7
- Busspurkontrollen: 125.

#### 2025 (Stand: 26. Juni 2025)

- Fahrzeugumsetzungen zur Stärkung der Schulwegsicherheit: 10
- Fahrradkontrolle: 25
- Busspurkontrollen: 50.“

6. Welche Kriterien müssen erfüllt werden, damit eine „Schwerpunktaktion“ durchgeführt werden kann?

Zu 6.:

Da der Begriff „Schwerpunktaktionen“ nicht normiert bzw. näher definiert ist, kann hierzu keine Aussage getroffen werden.

Die Polizei Berlin orientiert ihre Verkehrssicherheitsarbeit grundsätzlich an der aktuellen Verkehrsunfalllage und führt entsprechend lageangepasste präventive und repressive Maßnahmen durch. Diese Maßnahmen erfolgen in Form stationärer und mobiler Verkehrsüberwachungseinsätze, bei denen Schwerpunkte entsprechend des örtlichen Verkehrssicherheitslagebilds gesetzt werden. Dabei werden u. a. örtliche, zeitliche, ursachenbezogene und zielgruppenbezogene Schwerpunkte berücksichtigt. Die Maßnahmen richten sich stets nach den Hauptunfallursachen sowie den Risikogruppen im Straßenverkehr.

Die Bezirke führen unterschiedliche Maßnahmen durch, die aus Erfahrungswerten, aus vermehrt festgestellten Ordnungswidrigkeiten, aus Hinweisen aus der Bevölkerung, aus Meldungen über Ordnungsamt Online o. ä. resultieren können. Die jeweiligen Anlässe und Ziele haben die Bezirke wie folgt beschrieben:

#### Charlottenburg-Wilmersdorf

„Die Aktionen zum Schuljahresbeginn dienen vorrangig der Sensibilisierung und Erhöhung der Achtsamkeit der Verkehrsteilnehmenden; dazu gehören neben Gesprächen auch Verwarnungen, die Einleitung von Ordnungswidrigkeiten oder auch Fahrzeugumsetzungen, je nach Schwere der festgestellten Verkehrsgefährdung.

Grundsätzlich erfolgen Schwerpunkteinsätze, wenn es zu gehäuften Beschwerdelagen kommt, egal ob diese aus der Bevölkerung oder durch Dienstkräfte von der Berliner Feuerwehr oder der Polizei Berlin an das Ordnungsamt herangetragen werden.“

#### Friedrichshain-Kreuzberg

„Schwerpunktaktionen des Ordnungsamtes finden auf Wunsch der Politik, der Amtsleitung oder der Außendienstleitung statt. Bei der Festlegung des Einsatzes bilden die Feststellungen der Außendienstkräfte, Erkenntnisse zu Orten mit erhöhtem Fehlverhalten oder ein erhöhtes Beschwerdeaufkommen die Grundlage.“

#### Marzahn-Hellersdorf

„Eine Festlegung von Kriterien, um eine Maßnahme als „Schwerpunktaktion“ zu erfassen, existiert nicht. Vielmehr bestimmen Beschwerde- und Gefahrenlage sowie die damit zu

erzielende Außenwirkung und das öffentliche Interesse, ob das Thema einen Schwerpunkt für das Agieren des Ordnungsamtes im Tagesgeschäft darstellt.“

### Mitte

„Schwerpunktkontrollen mit dem Ziel der Stärkung der Verkehrssicherheit werden grundsätzlich von der Polizei Berlin in eigener Verantwortlichkeit geplant und durchgeführt und werden auf Anfrage der Polizei dann durch Dienstkräfte des Allgemeinen Ordnungsdienstes (AOD) unterstützt.

Grundlage für die Durchführung von Schwerpunktkontrollen ist die jeweilige Jahresplanung des Ordnungsamtes oder eine konkrete Beschwerdelage; die Maßnahmen beziehen sich vorrangig auf die Schulwegüberwachung und die Freihaltung von Kreuzungen- und Einmündungen.“

### Neukölln

„Schwerpunktkontrollen (mit Orts- und/oder Deliktbezug) werden auf Grundlage aktueller Erkenntnisse und stets im Rahmen der personellen Möglichkeiten geplant und durchgeführt. Konkrete Kriterien gibt es dafür nicht.“

### Reinickendorf

„Die Planung und Durchführung von Schwerpunktaktionen durch den Außendienst des Ordnungsamtes Reinickendorf erfolgt auf der Grundlage unterschiedlicher Kriterien, die sich nach dem jeweiligen Aufgabenbereich richten.

Im Bereich der Verkehrsüberwachung kann bereits eine geringe Anzahl an Beschwerden über eine bestimmte Örtlichkeit Anlass für die Durchführung einer Schwerpunktaktion geben. Dabei dient die Beschwerdelage als Indikator für ein potenziell erhöhtes ordnungswidriges Verhalten im Straßenverkehr, das einer intensiveren Kontrolle bedarf. In der Regel obliegt die Entscheidung über die Notwendigkeit, den Umfang sowie den Zeitpunkt der Durchführung solcher Maßnahmen dem Außendienst. Dieser trifft die Entscheidung eigenverantwortlich unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten, der Gefahrenlage sowie der personellen und organisatorischen Ressourcen.“

### Spandau

„Schwerpunktaktionen im Bereich der Verkehrsüberwachung werden im Bezirk Spandau auf der Grundlage vielfältiger Faktoren geplant und durchgeführt. Entscheidungsgrundlage bilden hierbei unter anderem wiederholte Beschwerdelagen aus

der Bevölkerung, Feststellungen der Mitarbeitenden des Allgemeinen Ordnungsdienstes (AOD) sowie Anregungen aus der bezirklichen Gremienarbeit oder Abstimmungen mit anderen Fachämtern im Bezirk. Auch Erkenntnisse zu besonders konflikträchtigen Verkehrsräumen, statistische Auffälligkeiten oder Hinweise der Polizei Berlin und von anderen Behörden fließen in die entsprechende Einsatzplanung ein. Darüber hinaus beteiligt sich das Ordnungsamt Spandau im Rahmen der Amtshilfe regelmäßig an polizeilich geführten Großlagen – insbesondere dann, wenn verkehrsrechtliche Ahndungen durch ordnungsbehördliche Präsenz flankiert werden sollen.

Weitere Anlässe können saisonale Entwicklungen, besondere Gefährdungslagen (z. B. an Schulen) oder überbezirklich koordinierte Schwerpunktkampagnen sein. Die tatsächliche Durchführung erfolgt stets unter Berücksichtigung der vorhandenen Ressourcen und in Abhängigkeit von der jeweiligen Personalsituation.

Eine starre Kriterienliste für Schwerpunktaktionen existiert nicht. Die Bewertung der Lage erfolgt fallbezogen im Rahmen der operativen Steuerung innerhalb des Ordnungsamtes.“

#### Steglitz-Zehlendorf

„In erster Linie muss genug Personal zur Verfügung stehen, um zusätzliche Schwerpunktaktionen durchführen zu können. Ferner hat es sich bewährt, ein Umsetzfahrzeug vorzubestellen, wenn eine erhöhte Anzahl an Fahrzeugumsetzungen infolge des gefährdenden oder behindernden Falschparkens zu erwarten ist. Dies ist jedoch nicht immer möglich, da auch die Kapazitäten der beauftragten Firmen begrenzt sind. Einsätze werden dann an Stellen, die als problematisch bekannt sind, durchgeführt. Hierbei werden gerade bei Verbundeinsätzen mit der Berliner Feuerwehr oder der BSR auch die von diesen festgestellten Problemstellen von verkehrswidrigem Parken berücksichtigt.“

#### Tempelhof-Schöneberg

„Sofern die erforderlichen Personalressourcen vorhanden sind, werden Schwerpunktaktionen an den Orten durchgeführt, an denen amtsseitig eine erhöhte Anzahl an ordnungswidrigem Verhalten festgestellt wurde. Aber auch thematisch werden Schwerpunkte wie bei der Schulwegsicherung gesetzt.“

#### Treptow-Köpenick

„Eine Schwerpunktaktion ist eine gezielte Kontroll- oder Überwachungsmaßnahme zu einem bestimmten Thema bzw. an bestimmten Orten. In einem begrenzten Zeitraum sollen dadurch möglichst viele Verstöße aufgedeckt werden, um das Bewusstsein für

regelkonformes Verhalten zu schärfen und eine nachhaltige Wirkung zu erzielen. Eigene Feststellungen durch die Außendienstkräfte des Ordnungsamtes und die Beschwerdelage in der Bevölkerung bilden die Grundlage für die Planung von Schwerpunktaktionen.“

Berlin, den 3. Juli 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport