

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 23. Juni 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Juni 2025)

zum Thema:

Verkehrsberuhigung in Wohngebieten und ihre Wirkung auf die Verkehrssicherheit von Menschen zu Fuß und auf dem Rad

und **Antwort** vom 9. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juli 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23029
vom 23. Juni 2025

über Verkehrsberuhigung in Wohngebieten und ihre Wirkung auf die Verkehrssicherheit von Menschen zu Fuß und auf dem Rad

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Bezirksämter Mitte und Pankow von Berlin um Stellungnahmen gebeten. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung der Abgeordneten:

Einige wenige flächenhafte Verkehrsberuhigungen („Kiezblocks“) wurden in den letzten Jahren eingerichtet. Für die Planung und Umsetzung für das Nebenstraßennetz obliegt die Zuständigkeit den Bezirken.

Gemäß S19/19354 werden verkehrsberuhigende Maßnahmen in den Kiezen vom Senat begrüßt.

Gemäß den Richtlinien der Regierungspolitik 2023-2026 will der Senat in Wohngebieten die Verkehrsberuhigung und die Verringerung des Durchgangsverkehrs durch geeignete Maßnahmen vorantreiben.

Frage 1:

In den Wohngebieten Bellermannkiez (Mitte) und Komponistenviertel (Pankow) wurden mithilfe abgestimmter Einzelmaßnahmen wesentliche Veränderungen der Verkehrsführung im entsprechenden Nebenstraßennetz vorgenommen. Wann wurden die für die Verkehrsführung wesentlichen Maßnahmen nach Informationen der jeweiligen Bezirke umgesetzt (bitte aufschlüsseln: Kiez, Örtlichkeiten umgesetzter Maßnahmen für veränderte Verkehrsführung, Monat der Umsetzung der konkreten Maßnahmen)?

Antwort zu 1:

Dazu teilt das Bezirksamt Mitte mit, dass im Bellermannkiez ab dem Jahr 2021 folgende 5 Hauptmaßnahmen in Form von Modalfiltern an Kreuzungen im Bellermannkiez umgesetzt wurden:

- Bellermannstr. / Heidebrinker Str. / Eulerstr. (umgesetzt im Dezember 2021)
- Klever Str. / Eulerstr. (umgesetzt im Juli 2022)
- Jülicher Str. / Klever Str. (umgesetzt im Juni 2023)
- Stettiner Str. / Bellermannstr. (umgesetzt im Oktober 2023)
- Bellermannstr. / Grüntaler Str. (umgesetzt im Oktober 2023)

Das Bezirksamt Pankow teilt hierzu mit:

„Kiez: Komponistenviertel Pankow

Örtlichkeiten umgesetzter Maßnahmen für veränderte Verkehrsführung:

Die erste Stufe des Verkehrskonzeptes sieht die Ausweisung mehrerer Einbahnstraßen im Quartier vor. Alle Einbahnstraßen wurden für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Die Einbahnstraßen in der Bizet-, der Meyerbeer- sowie der Gounodstraße laufen auf die Smetanastraße zu, über die der Kfz-Verkehr auf die Berliner Allee abgeleitet wird. Durch das Zusammenspiel der Einbahnstraßen wird das Komponistenviertel in zwei Bereiche unterteilt, die nicht vom MIV durchquert werden können. Die Einrichtung der Fahrradstraße in der Bizetstraße mit der Regelung „Anlieger frei“ fügt sich sinnvoll in das Verkehrskonzept ein. In der Puccinistraße wurde die Einbahnstraße auf die Länge des Baublockes unmittelbar an der Schule konzentriert. Ziel dieser Einbahnstraße ist die Unterbindung des Vorfahrens von „Elterntaxis“ bis unmittelbar vor die Schule.

Monat der Umsetzung der konkreten Maßnahmen: Mai 2023“

Frage 2:

Wie hat sich gemäß der Verkehrsunfallstatistik der Polizei Berlin bei den o.g. Kiezen die Zahl der Verkehrsunfälle seit 2019 entwickelt (bitte nach Monaten aufschlüsseln: a) Unfälle mit Kfz-Beteiligung im Nebenstraßennetz, b) davon mit Personenschaden, c) Unfälle mit Kfz-Beteiligung an denjenigen Knotenpunkten der die Kieze umgebenden Hauptverkehrsstraßen, die den Ein-/Ausfahrten in/aus den Kiezen dienen, d) davon mit Personenschaden)?

Antwort zu 2:

Für die Datenerhebung werden die Kieze wie folgt definiert:

Der Bellermannkiez wird umrahmt von Behmstraße, Badstraße, Prinzenstraße, Osloer Straße, Bornholmer Straße und der S-Bahn. Das Komponistenviertel wird umrahmt von Berliner Allee, Indira-Ghandi-Straße, Chopinstraße, Sankt-Hedwig-Friedhof, Jüdischer Friedhof und Gürtelstraße. Karten der Gebiete sind auf folgenden Webseiten zu finden:

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/planung-entwurf-neubau/kiezblock-bellermannkiez-1173910.php>

<https://www.berlin.de/ba-pankow/politik-und-verwaltung/aemter/stadtentwicklungsamt/mobilbericht/artikel.1295480.php>

Da eine getrennte Auswertung für Verkehrsunfälle (VU), an denen ausschließlich Kraftfahrzeuge beteiligt sind, seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht möglich ist, umfassen die angegebenen Daten alle polizeilich registrierten VU.

Daten im Sinne der Fragestellung zu den im Zeitraum vom 1. Januar 2019 bis zum 30. April 2025 polizeilich registrierten VU auf Nebenstraßen des Bellermannkiezes sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Bellermannkiez: VU im Nebenstraßennetz	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Januar	20	19	17	20	17	10	15
davon VU mit Personenschaden	1	1	0	1	2	0	1
Februar	21	21	14	18	12	8	10
davon VU mit Personenschaden	1	5	0	0	1	0	0
März	18	16	17	19	15	20	20
davon VU mit Personenschaden	1	1	2	1	1	1	1
April	13	18	17	29	13	24	18
davon VU mit Personenschaden	2	0	1	0	0	0	4
Mai	23	14	21	22	17	14	0
davon VU mit Personenschaden	2	0	0	2	3	0	0
Juni	19	26	24	12	23	15	0
davon VU mit Personenschaden	4	0	3	2	3	4	0
Juli	24	20	25	16	16	17	0
davon VU mit Personenschaden	4	2	2	1	2	2	0
August	18	15	20	19	17	19	0
davon VU mit Personenschaden	1	0	4	1	0	2	0
September	19	14	23	14	20	17	0

Bellermannkiez: VU im Nebenstraßennetz	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
davon VU mit Personenschaden	3	1	0	0	2	1	0
Oktober	15	17	19	20	19	20	0
davon VU mit Personenschaden	3	3	1	1	1	2	0
November	14	20	23	14	10	15	0
davon VU mit Personenschaden	1	1	0	2	4	1	0
Dezember	15	11	22	12	15	13	0
davon VU mit Personenschaden	1	0	4	0	1	0	0
gesamt	219	211	242	215	194	192	63

(Stand: 25. Juni 2025 – Quelle: SenInnSport)

Daten im Sinne der Fragestellung zu den im Zeitraum vom 1. Januar 2019 bis zum 30. April 2025 polizeilich registrierten VU an den zuführenden Verkehrsknoten des Bellermannkiezes sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Bellermannkiez: VU an den zuführenden Verkehrsknoten	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Januar	1	6	2	5	2	2	0
davon VU mit Personenschaden	1	1	1	0	0	0	0
Februar	3	2	1	2	0	1	1
davon VU mit Personenschaden	0	1	1	0	0	0	0
März	3	4	1	1	2	4	4
davon VU mit Personenschaden	0	1	0	1	1	1	0
April	5	3	2	1	3	4	1
davon VU mit Personenschaden	2	1	1	0	0	0	0
Mai	3	2	2	2	2	4	0

Bellermannkiez: VU an den zuführenden Verkehrsknoten	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
davon VU mit Personenschaden	0	1	0	1	1	0	0
Juni	2	3	0	6	1	1	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	3	0	0	0
Juli	2	2	1	1	6	1	0
davon VU mit Personenschaden	1	0	0	0	1	0	0
August	1	5	5	2	2	2	0
davon VU mit Personenschaden	1	2	1	1	0	1	0
September	2	2	1	1	3	2	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	1	1	0	0
Oktober	6	2	2	3	5	1	0
davon VU mit Personenschaden	2	0	0	0	2	0	0
November	1	6	3	2	1	1	0
davon VU mit Personenschaden	1	1	2	0	0	0	0
Dezember	0	6	2	0	1	1	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	0	0	0	0
gesamt	29	43	22	26	28	24	6

(Stand: 25. Juni 2025 – Quelle: SenInnSport)

Daten im Sinne der Fragestellung zu den im Zeitraum vom 1. Januar 2019 bis zum 30. April 2025 polizeilich registrierten VU auf Nebenstraßen des Komponistenviertels sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Komponistenviertel: VU im Nebenstraßennetz	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04)
Januar	50	28	23	26	48	16	23
davon VU mit Personenschaden	2	0	0	2	2	0	0
Februar	33	22	16	29	23	11	18
davon VU mit Personenschaden	4	0	0	0	0	1	0
März	43	23	43	33	35	16	16
davon VU mit Personenschaden	4	0	0	0	0	0	0
April	38	23	43	51	34	20	14
davon VU mit Personenschaden	2	3	0	0	0	2	0
Mai	49	35	59	33	57	19	0
davon VU mit Personenschaden	2	1	0	2	0	0	0
Juni	35	51	53	42	19	24	0
davon VU mit Personenschaden	1	8	6	2	2	0	0
Juli	27	36	38	31	14	22	0
davon VU mit Personenschaden	2	2	0	4	2	0	0
August	32	24	58	42	21	15	0
davon VU mit Personenschaden	2	0	5	0	4	0	0
September	38	34	75	36	13	19	0
davon VU mit Personenschaden	2	4	5	0	0	4	0
Oktober	43	53	80	44	26	24	0
davon VU mit Personenschaden	2	0	0	2	3	0	0
November	39	43	36	32	28	13	0
davon VU mit Personenschaden	6	0	0	0	0	0	0
Dezember	24	39	42	32	33	8	0

Komponistenviertel: VU im Nebenstraßennetz	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04)
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	2	6	0	0
gesamt	451	411	566	431	351	207	71

(Stand: 25. Juni 2025 – Quelle: SenInnSport)

Daten im Sinne der Fragestellung zu den im Zeitraum vom 1. Januar 2019 bis zum 30. April 2025 polizeilich registrierten VU an den zuführenden Verkehrsknoten des Komponistenviertels sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Komponistenviertel: VU an den zuführenden Verkehrsknoten	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
Januar	0	1	0	2	2	2	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	0	2	2	0
Februar	7	2	3	6	4	4	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	4	2	0	0
März	3	0	4	2	0	2	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	2	0	0	0	0
April	4	0	0	8	4	0	2
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	2	0	0	2
Mai	1	2	4	2	6	0	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	2	0	0	0	0
Juni	4	4	6	2	0	0	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	2	2	0	0	0
Juli	2	4	2	0	4	0	0
davon VU mit Personenschaden	2	2	0	0	4	0	0

Komponistenviertel: VU an den zuführenden Verkehrsknoten	Anzahl der VU nach Jahr						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.04.)
August	2	2	7	7	0	4	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	0	0	0	0
September	6	6	1	6	6	1	0
davon VU mit Personenschaden	0	2	1	2	0	0	0
Oktober	4	0	2	4	4	0	0
davon VU mit Personenschaden	2	0	0	0	0	0	0
November	2	2	7	2	0	2	0
davon VU mit Personenschaden	0	0	0	0	0	0	0
Dezember	0	4	14	2	0	2	0
davon VU mit Personenschaden	0	2	0	0	0	0	0
gesamt	35	27	50	43	30	17	2

(Stand: 25. Juni 2025 – Quelle: SenInnSport)

Berlin, den 09.07.2025

In Vertretung
 Britta Behrendt
 Senatsverwaltung für
 Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt