

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 23. Juni 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Juni 2025)

zum Thema:

Fehlende Ampel: Bahnunterführung S-Lichtenrade

und **Antwort** vom 7. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. Juli 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23036
vom 23.06.2025
über Fehlende Ampel: Bahnunterführung S-Lichtenrade

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie gewährleistet der Berliner Senat eine sichere Querungsmöglichkeit an der östlichen Seite der Bahnunterführung S-Lichtenrade?

Antwort zu 1:

Während der Baumaßnahmen sind die Querungsmöglichkeiten in den Nebenstraßen sowie über die Bahnhofstraße mit temporären Fußgängerüberwegen (FGÜ) gesichert. In der Bahnhofstraße wurde dazu auch eine provisorische Mittelinsel eingerichtet.

Frage 2:

Wie weit ist der Fortschritt der angekündigten Lichtsignalanlage an der östlichen Seite der Bahnunterführungen S-Lichtenrade?

Antwort zu 2:

Eine neue Lichtzeichenanlage (LZA) an der östlichen Seite des Trogs wurde straßenverkehrsbehördlich angeordnet und die Errichtung beauftragt.

Frage 3:

Sind kurzfristige Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (insbesondere von Zufußgehenden) geplant und falls ja, welche (Bitte alle Maßnahmen auflisten)?

Antwort zu 3:

In Abhängigkeit von der Zeitplanung für die Errichtung der neuen LZA wird unter Beachtung der noch bestehenden bauzeitlichen Einschränkungen in der Bahnhofstraße momentan geprüft, welche der angeführten temporären Sicherungsmaßnahmen erhalten bleiben bzw. ob bis dahin weitere bzw. ergänzende provisorische Maßnahmen erforderlich sind.

Berlin, den 07.07.2025

In Vertretung

Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt