19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Ziller (GRÜNE)**

vom 25. Juni 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Juni 2025)

zum Thema:

Kreuzung Pilgramer Straße, Landsberger Straße und Alt-Mahlsdorf sicherer machen?

und **Antwort** vom 9. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Juli 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23072
vom 25.06.2025

über Kreuzung Pilgramer Straße, Landsberger Straße und Alt-Mahlsdorf sicherer machen?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Unfälle sind dem Senat aus den Jahren 2020-2025 an der Kreuzung Pilgramer Straße, Landsberger Straße und Alt-Mahlsdorf bekannt?

Frage 2:

Wie bewertet der Senat insbesondere die Verkehrssicherheit beim Linksabbiegen von der B1 in Pilgramer Straße und Landsberger Straße?

Frage 3:

Welche Möglichkeiten sieht der Senat, die Ampelschaltung durch eine zusätzliche Linksabbiegerampel auf der B1 zu ergänzen und damit die Verkehrssicherheit zu verbessern?

Antwort zu 1 bis 3:

Die Anzahl der an der Kreuzung Pilgramer Straße/Alt-Mahlsdorf/Landsberger Straße im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. April 2025 polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der VU
2020	20
2021	15
2022	14
2023	16
2024	12
2025 (bis 30.04.)	10

(Stand: 24. Juni 2025)

Im Interesse der Verkehrssicherheit wird eine separate Signalisierung für das Abbiegen nach links derzeit vorbereitet.

Berlin, den 09.07.2025

In Vertretung

Britta Behrendt
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt