

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Lisa Knack (CDU)**

vom 24. Juni 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Juni 2025)

zum Thema:

**Mangelnde Verkehrsberuhigung trotz Einbahnstraße – Fallbeispiel Spreestraße  
in Niederschöneweide**

und **Antwort** vom 10. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Juli 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Lisa Knack (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23078  
vom 24. Juni 2025  
über Mangelnde Verkehrsberuhigung trotz Einbahnstraße – Fallbeispiel Spreestraße in  
Niederschöneweide

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG), Berliner Wasserbetriebe (BWB) und das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin um Stellungnahmen gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt sind.

Frage 1:

Wie viele Lärmbeschwerden wurden der Polizei Berlin in den letzten acht Jahren im Bereich der Spreestraße in 12439 Berlin gemeldet?

Antwort zu 1:

Die Polizei Berlin verzeichnete für die Spreestraße in 12439 Berlin zwei Lärmbeschwerden im Sinne der Fragestellung.

Frage 2:

Welchen Inhalt hatten diese Lärmbeschwerden und welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?

Antwort zu 2:

In einer am 22. Juni 2023 über die Internetwache der Polizei Berlin eingereichten Eingabe wurden Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Kraftfahrzeuge sowie die hierdurch verursachte Lärmbelästigung aufgrund von Motorengeräuschen angezeigt. Im Rahmen der eingeleiteten Überprüfungen konnten keine Feststellungen getroffen werden, welche die vorgetragenen Beanstandungen bestätigt hätten.

Eine am 11. Juni 2025 per E-Mail an die Polizei Berlin übermittelte Beschwerde hinsichtlich Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Spreestraße wird derzeit durch den örtlich zuständigen Polizeiabschnitt (A) 35 geprüft, um gegebenenfalls polizeiliche Maßnahmen zu veranlassen.

Der Bezirk Treptow-Köpenick von Berlin ergänzt die Dokumentation von drei Meldungen eines Meldungsgebers seit 2016 im Bereich der Spreestraße in 12439 Berlin im Sinne der Fragestellung. Durch das Ordnungsamt wurde hierüber der örtlich zuständige Polizeiabschnitt informiert. Der Meldungsgeber erhielt dazu entsprechende Rückmeldung.

Frage 3:

Wie häufig wurden in den letzten acht Jahren in der Spreestraße (Einbahnstraße) in 12439 Berlin Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt und welche Ergebnisse wurden dabei erzielt?

Antwort zu 3:

Die Anzahl und Ergebnisse der Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen für den Zeitraum vom 1. Januar 2017 bis zum 30. April 2025 in der Spreestraße, getrennt nach eingesetzten Geräten, ist den folgenden Tabellen zu entnehmen:

| Messart / Jahr      | 2017  | 2018  | 2019 | 2020  | 2021  | 2022 | 2023  | 2024 | 2025 (bis 30.04.) |
|---------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|-------------------|
| Einsätze Radarwagen | 3     | 2     | 0    | 1     | 7     | 1    | 1     | 0    | 0                 |
| Messungen           | 2.581 | 1.056 | 0    | 1.629 | 6.178 | 732  | 1.231 | 0    | 0                 |
| Überschreitungen    | 532   | 141   | 0    | 185   | 566   | 55   | 104   | 0    | 0                 |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 5. Juni 2025)

| Messart/Jahr                         | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025<br>(bis<br>30.04.) |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| Einsätze<br>Handlaser-<br>messgeräte | 1    | 2    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                       |
| Messungen                            | 5    | 17   | 10   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                       |
| Überschrei-<br>tungen                | 5    | 17   | 10   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 5. Juni 2025)

Frage 4:

Ist die vorliegende Tempo-30-Regelung in der Spreestraße in 12439 Berlin ausreichend beschildert oder liegt hier im Einfahrtsbereich der Spreestraße Verbesserungspotential vor?

Antwort zu 4:

Der Standort des Verkehrszeichens wird hinsichtlich einer besseren Erkennbarkeit noch einmal überprüft.

Frage 5:

Sind für das laufende Jahr 2025 und das folgende Jahr 2026 bereits temporäre oder andauernde Geschwindigkeitskontrollen vorgesehen? Wenn ja, wann und in welchem Umfang sind diese geplant?

Antwort zu 5:

Im Kontext der dargestellten Verkehrssicherheitslage wird die Verkehrssituation als insgesamt unauffällig bewertet, so dass die Errichtung einer stationären Verkehrsüberwachung in der Spreestraße zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht vorgesehen und auch nicht erforderlich ist. Gleichwohl wird der örtlich zuständige A 35 die dortige Verkehrssituation auch künftig beobachten und gegebenenfalls lageangepasst Verkehrsüberwachungsmaßnahmen initiieren.

Frage 6:

Wie viele Verkehrsunfälle sind in der Spreestraße in 12439 Berlin in den letzten acht Jahren der Polizei Berlin aktenkundig geworden und wie viele davon sind auf eine überschrittene Geschwindigkeit zurückzuführen?

Antwort zu 6:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

| Anzahl Verkehrsunfälle (VU)/Jahr | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (bis 30.04.) |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| gesamt                           | 38   | 18   | 11   | 10   | 14   | 14   | 11   | 12   | 0                 |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Anzahl VU infolge nicht angepasster Geschwindigkeit/Jahr | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 (bis 30.04.) |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| gesamt                                                   | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                 |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

Frage 7:

Wann ist mit dem Abschluss der Bauarbeiten an der Minna-Todenhagen-Brücke zu rechnen?

Antwort zu 7:

An der Minna-Todenhagen-Brücke finden aktuell keine Bauarbeiten statt. In der angrenzenden Minna-Todenhagen-Straße finden Bauarbeiten der Berliner Wasserbetriebe statt. Nach Auskunft der Berliner Wasserbetriebe sollen diese voraussichtlich im 4. Quartal 2025 abgeschlossen sein.

Frage 8:

Wann ist mit Abschluss der Bauarbeiten an der Stubenrauchbrücke zu rechnen?

Antwort zu 8:

Es gibt mehrere Stubenrauchbrücken in Berlin. Es wird davon ausgegangen, dass die Stubenrauchbrücke im Zuge der Siemensstraße / Karlshorster Straße in Treptow-Köpenick gemeint ist. An dieser Brücke finden derzeit keine Bauarbeiten mehr statt. Der Kfz-Verkehr wird wieder ausschließlich über die sanierte historische Brücke geführt. Ein verbindlicher Zeitplan für den in Planung befindlichen Rückbau der Behelfsbrücke, welche nur für den Sanierungszeitraum der betreffenden Stubenrauchbrücke benötigt wurde, liegt noch nicht vor.

Frage 9:

Liegt ein Verkehrskonzept vor oder ist in Planung, wonach der LKW-Verkehr von Nieder- nach Oberschöneweide perspektivisch über die Minna-Todenhagen-Brücke oder Stubenrauchbrücke zwingend umgeleitet wird, um die Straßen der Wohngebiete zu entlasten?

Antwort zu 9:

Ein Verkehrskonzept explizit für den LKW-Verkehr liegt nicht vor und es gibt derzeit keine entsprechenden Planungen. Des Weiteren wird auf die die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/22465 vom 17. April 2025 über „Durchgangsverkehr durch die Spreestraße, Niederschöneweide“, verwiesen.

Frage 10:

Sind darüber hinaus weitere Maßnahmen der Verkehrssteuerung geplant, um zukünftig den LKW- und motorisierten Individualverkehr konkret in Niederschöneweide und Oberschöneweide, innerhalb der Wohngebiete, zu verbessern?

Antwort zu 10:

Für die Spreestraße in Treptow-Köpenick ist ein Lkw-Durchfahrverbot beantragt worden. Zur Entscheidungsfindung wurde eine Verkehrserhebung beauftragt. Des Weiteren wird auf die die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage Nr. 19/22465 vom 17. April 2025 über „Durchgangsverkehr durch die Spreestraße, Niederschöneweide“, verwiesen.

Frage 11:

Welche Planungen werden vorgenommen, um den motorisierten Verkehr in den Berliner Kiezen lärmminimierend und sicherheitssteigernd zu steuern?

Antwort zu 11:

Der Lärmaktionsplan Berlin enthält ein umfassendes stadtweites Arbeitsprogramm, dessen Realisierung zum Gesundheitsschutz der Bewohnerinnen und Bewohner und zur Attraktivität der Stadt beitragen. Dieser wird regelmäßig fortgeschrieben.

Auf Bezirksebene stellt die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Umwelt und Klimaschutz den Bezirken Mittel für die Erstellung von Konzepten zur Verkehrsberuhigung zur Verfügung. Hierdurch werden beispielsweise auch Maßnahmen zur Verbesserung des Lärmschutzes und der Verkehrssicherheit mitbetrachtet bzw. können sich etwaige Maßnahmen auf diese Wirkungsbereiche positiv auswirken. Gleichzeitig müssen aber auch die Auswirkungen berücksichtigt werden, die Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Nebennetz auf u.a. die

Erreichbarkeit von Ver-, Entsorgungs- bzw. Rettungsdiensten sowie auf das Hauptstraßennetz haben.

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin ergänzt dazu, dass der Bezirk kontinuierlich bestrebt ist, Maßnahmen zu ergreifen, um den motorisierten Verkehr lärm mindernd und sicherheitssteigernd zu steuern. Grundsätzlich werden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden im nachgeordneten Straßennetz fortlaufend, bedarfsorientiert und einzelfallbezogen geprüft. Hier ist es vor allem zielführend, wenn Durchgangsverkehr (Verkehr, der keine Quelle und kein Ziel in dem Wohngebiet hat, sondern lediglich das Gebiet durchfährt) von den Wohngebieten ferngehalten wird und auf Straßen geführt wird, die ihrer Kategorisierung nach übergeordnete Verkehre aufnehmen sollen. Die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung werden den lokalen Gegebenheiten entsprechend ausgewählt.

Frage 12:

Welche Straßen in Treptow-Köpenick weisen die höchste durchschnittliche Lärmbelastung auf?

Antwort zu 12:

Auf Grundlage der im Umweltatlas veröffentlichten Strategischen Lärmkarten Berlin 2022 wurden für den Bezirk Treptow-Köpenick sowohl die höchste durchschnittliche Lärmbelastung über den gesamten Tag (24h; LDEN) als auch im Nachtzeitraum (LNight) ermittelt. Die höchste durchschnittliche Lärmbelastung liegt für die nachfolgend aufgelisteten lautesten Straßenzüge im Bezirk bei 68-71 dB(A) tagsüber und bei 60-63 dB(A) nachts:

- Elsenstraße (Abschnitt Heidelberger Straße und Martin-Hoffmann-Straße): LDEN 69 dB(A) und LN 61 dB(A)
- Am Treptower Park (Abschnitt Bouchéstraße und Bulgarische Straße): LDEN 68 dB(A) und 60 dB(A)
- Köpenicker Landstraße (Abschnitt Bulgarische Straße und Schnellerstraße): LDEN 68 dB(A) und 61 dB(A)
- Baumschulenweg (Abschnitt Königsheideweg und Neue Krugallee): LDEN 69 dB(A) und 61 dB(A)
- Siemensstraße (Abschnitt Tabbertstraße und Edisonstraße): LDEN 69 dB(A) und 61 dB(A)
- Edisonstraße (Abschnitt Wilhelminenhofstraße und Rummelsburger Straße/An der Wuhlheide): LDEN 70 dB(A) und 61 dB(A)
- Michael-Brückner-Straße (Abschnitt Schnellerstraße und Adlergestell): LDEN 71 dB(A) und 63 dB(A)
- Lindenstraße (Abschnitt An der Wuhlheide und Dammbrücke): LDEN 69 dB(A) und 62 dB(A)

- Müggelheimer Straße (Abschnitt Lange Brücke und Grüne Trift/Pablo Neruda-Straße): LDEN 68 dB(A) und 60 dB(A)
- Adlergestell (Abschnitt Michael-Brückner-Straße und Wassersportallee): LDEN 69 dB(A) und 62 dB(A)
- Am Bahndamm (Abschnitt Mahlsdorfer Straße und Alte Kaulsdorfer Straße): LDEN 71 dB(A) und 63 dB(A)
- Bahnhofstraße (Abschnitt Am Bahndamm/Stellingdamm und Lindenstraße): LDEN 70 dB(A) und 62 dB(A)
- Glienicker Weg (Abschnitt Adlergestell und Glienicker Straße): LDEN 68 dB(A) und 60 dB(A)
- Glienicker Straße (Abschnitt Glienicker Weg und Grünauer Straße): LDEN 68 dB(A) und 60 dB(A)

Frage 13:

Welche Straßen in Treptow-Köpenick weisen die höchste Verkehrsunfalldichte auf?

Antwort zu 13:

Die zehn häufigsten Unfallorte und die Anzahl von VU im Bezirk Treptow-Köpenick im Zeitraum vom 1. Januar 2022 bis 30. April 2025, differenziert nach Unfallstrecken und Unfallknoten, sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

| Jahr/Straße                 | Anzahl VU |
|-----------------------------|-----------|
| Jahr 2022 - VU auf Strecken |           |
| Schnellerstraße             | 159       |
| Adlergestell                | 148       |
| Kieffholzstraße             | 108       |
| Wendenschloßstraße          | 93        |
| An der Wuhlheide            | 87        |
| Baumschulenstraße           | 75        |
| Köpenicker Landstraße       | 73        |
| Wilhelminenhofstraße        | 72        |
| Bahnhofstraße               | 69        |
| Sterndamm                   | 67        |
| gesamt                      | 951       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Kreuzung                                                                 | Anzahl VU |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Jahr 2022 - VU an Knoten                                                      |           |
| Adlergestell/Glienicker Weg/Köpenicker Straße                                 | 82        |
| Elsenstraße/Puschkinallee                                                     | 78        |
| Spindlersfelder Straße/An der Wuhlheide                                       | 61        |
| Elsenstraße/Am Treptower Park                                                 | 55        |
| An der Wuhlheide/Edisonstraße/Roedernstraße/Rummelsburger Straße/Treskowallee | 54        |
| Karlshorster Straße/Schnellerstraße                                           | 54        |
| Sonnenallee/Baumschulenstraße/Heidekampweg/Südostallee                        | 53        |
| Salvador-Allende-Straße/Bellevuestraße/Fürstenwalder Damm                     | 43        |
| Rudolf-Rühl-Allee/Köpenicker Straße/Köpenicker-Allee-Brücke                   | 39        |
| Minna-Todenhagen-Straße/Köpenicker Landstraße                                 | 38        |
| gesamt                                                                        | 557       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Straße                 | Anzahl VU |
|-----------------------------|-----------|
| Jahr 2023 - VU auf Strecken |           |
| Adlergestell                | 161       |
| Schnellerstraße             | 135       |
| An der Wuhlheide            | 107       |
| Kieffholzstraße             | 104       |
| Wendenschloßstraße          | 103       |
| Köpenicker Landstraße       | 86        |
| Baumschulenstraße           | 80        |
| Sterndamm                   | 79        |
| Wilhelminenhofstraße        | 72        |
| Grünauer Straße             | 68        |
| gesamt                      | 995       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Kreuzung                                                              | Anzahl VU |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Jahr 2023 - VU an Knoten                                                   |           |
| Adlergestell/Glienicker Weg/Köpenicker Straße                              | 95        |
| Spindlersfelder Straße/An der Wuhlheide                                    | 90        |
| Elsenstraße/Puschkinallee                                                  | 79        |
| Elsenstraße/Am Treptower Park                                              | 67        |
| Anna-Nemitz-Brücke/Neue Späthstraße/A 113 BAB<br>Autobahnzubringer Dresden | 61        |
| Minna-Todenhagen-Straße/Köpenicker Landstraße                              | 59        |
| Adlergestell/Dörpfeldstraße/Rudower Chaussee                               | 53        |
| Salvador-Allende-Straße/Bellevuestraß/ Fürstenwalder Damm                  | 52        |
| Bahnhofstraße/Lindenstraße                                                 | 49        |
| Rudolf-Rühl-Allee/Köpenicker Straße/Köpenicker-Allee-Brücke                | 49        |
| gesamt                                                                     | 654       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Straße                 | Anzahl VU |
|-----------------------------|-----------|
| Jahr 2024 - VU auf Strecken |           |
| Adlergestell                | 173       |
| Schnellerstraße             | 115       |
| Kieffholzstraße             | 104       |
| Baumschulenstraße           | 102       |
| An der Wuhlheide            | 93        |
| Rudower Chaussee            | 81        |
| Wendenschloßstraße          | 79        |
| Köpenicker Landstraße       | 78        |
| Salvador-Allende-Straße     | 75        |
| Müggelheimer Damm           | 63        |
| gesamt                      | 963       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Kreuzung                                                                       | Anzahl VU |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Jahr 2024 - VU an Knoten                                                            |           |
| Adlergestell/Glienicker Weg/Köpenicker Straße                                       | 96        |
| Elsenstraße/Puschkinallee                                                           | 78        |
| Minna-Todenhagen-Straße/Köpenicker Landstraße                                       | 74        |
| Elsenstraße/Am Treptower Park                                                       | 73        |
| Spindlersfelder Straße/An der Wuhlheide                                             | 68        |
| Anna-Nemitz-Brücke/Neue Späthstraße/A 113 BAB<br>Autobahnzubringer Dresden          | 56        |
| Adlergestell/Dörpfeldstraße /Rudower Chaussee                                       | 54        |
| Ernst-Ruska-Ufer/A 113 BAB Autobahnzubringer Dresden/113 ZB<br>Dresden AS Adlershof | 44        |
| Rudolf-Rühl-Allee/Köpenicker Straße/Köpenicker-Allee-Brücke                         | 44        |
| Salvador-Allende-Straße/Bellevuestraße/Fürstenwalder Damm                           | 44        |
| gesamt                                                                              | 631       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Straße                              | Anzahl VU |
|------------------------------------------|-----------|
| Jahr 2025 (bis 30.04.) - VU auf Strecken |           |
| Adlergestell                             | 47        |
| Schnellerstraße                          | 44        |
| Kieffholzstraße                          | 34        |
| Wendenschloßstraße                       | 32        |
| An der Wuhlheide                         | 27        |
| Baumschulenstraße                        | 25        |
| Salvador-Allende-Straße                  | 24        |
| Pablo-Neruda-Straße                      | 23        |
| Bölschestraße                            | 22        |
| Mahlsdorfer Straße                       | 22        |
| gesamt                                   | 300       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

| Jahr/Kreuzung                                                                      | Anzahl VU |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Jahr 2025 (bis 30.04.) - VU an Knoten                                              |           |
| Spindlersfelder Str./An der Wuhlheide                                              | 41        |
| Minna-Todenhagen-Straße/Köpenicker Landstraße                                      | 36        |
| Adlergestell/Glienicker Weg/Köpenicker Straße                                      | 33        |
| Sonnenallee/Baumschulenstraße/Heidekampweg/Südostallee                             | 24        |
| Elsenstraße/Puschkinallee                                                          | 22        |
| Minna-Todenhagen-Straße/Rummelsburger Landstraße /<br>Rummelsburger Straße         | 21        |
| An der Wuhlheide/Edisonstraße/Roedernstraße/Rummelsburger<br>Straße/Treskowallee   | 21        |
| Karlshorster Straße/Schnellerstraße                                                | 17        |
| Ernst-Ruska-Ufer/A 113 BAB Autobahzubringer Dresden/113<br>ZB Dresden AS Adlershof | 17        |
| Anna-Nemitz-Brücke/Neue Späthstraße/A 113 BAB<br>Autobahzubringer Dresden          | 14        |
| gesamt                                                                             | 246       |

Quelle: Senatsverwaltung für Inneres und Sport (Stand: 30. Juni 2025)

Berlin, den 10.07.2025

In Vertretung

Britta Behrendt  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt