

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)

vom 1. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 2. Juli 2025)

zum Thema:

Verkehrsordnungswidrigkeiten und Verwarnungsgelder

und **Antwort** vom 15. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Juli 2025)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Alexander J. Herrmann (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23176
vom 1. Juli 2025
über Verkehrsordnungswidrigkeiten und Verwarngelder

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse (DWH) BOWI21 entnommen. Da DWH BOWI21 stets den monatsaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

1. Wie viele Verwarnungsgeldbescheide wegen einer Verkehrsordnungswidrigkeit wurden in den vergangenen fünf Jahren erlassen? Es wird um eine Aufstellung unterteilt nach Jahren, Art der Verkehrsordnungswidrigkeit sowie Gruppe der Verkehrsteilnehmer, unterteilt nach den Bezirken der jeweiligen Verkehrsordnungswidrigkeit gebeten.
2. Wie hoch waren die durch diese Verwarnungsgeldbescheide generierten Einnahmen in den letzten fünf Jahren? Es wird um eine Aufstellung unterteilt nach Jahren, Art der Verkehrsordnungswidrigkeit sowie Gruppe der Verkehrsteilnehmer, unterteilt nach den Bezirken der jeweiligen Verkehrsordnungswidrigkeit gebeten

Zu 1. und 2.:

Die erfragten Daten für den Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2024 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Unterteilung nach Art der Verkehrsordnungswidrigkeit, Verkehrsbeteiligungsart sowie nach Bezirken kann im automatisierten Verfahren nicht recherchiert werden.

Jahr	versendete Verwarnungsgeldangebote	Einnahmen aus Verwarnungsgeldern in Euro
2020	3.293.310	47.189.912,68
2021	3.196.118	41.149.758,28
2022	3.358.725	66.343.397,46
2023	3.418.766	65.798.293,08
2024	3.538.760	66.483.908,17

Quelle: Jahresstatistik BOWI21, Stand: 31. Dezember 2024

3. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden in den vergangenen fünf Jahren aufgrund des „Überfahrens von Stoppschildern nach StVO § 41 Absatz 1, in Verbindung mit Anlage 2, Nr. 206“ verwirklicht und wie hoch waren die hierdurch vereinnahmten Verwarnungsgelder? Es wird um eine Aufstellung unterteilt nach Jahren, sowie Gruppe der Verkehrsteilnehmer, unterteilt nach den Bezirken unter Angabe etwaiger Schwerpunktorte gebeten.

Zu 3.:

Die erfragten Daten im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2024 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren, die durch eine Zahlung am Einsatzort abgeschlossen wurden sowie Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeigen, die fehlerhafte Eingaben der Tatörtlichkeit aufweisen, können keinem Bezirk zugeordnet werden und werden als „unbekannt“ aufgeführt. Schwerpunktörtlichkeiten sowie Einnahmen im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Charlottenburg-Wilmersdorf	68	206	179	187	62
Pkw-Führende	38	172	165	127	49
Radfahrende	28	30	8	51	10
Lkw-Führende	1	4	3	2	2
motorisierte Zweiradführende	1	0	2	5	1
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	1	2	0

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Friedrichshain-Kreuzberg	56	256	260	166	93
Pkw-Führende	47	192	238	157	89
Radfahrende	3	57	9	2	0
Lkw-Führende	4	2	7	5	4
motorisierte Zweiradführende	2	5	6	1	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	0	1	0
Lichtenberg	87	147	1.681	3.012	970
Pkw-Führende	78	126	1.595	2.852	934
Lkw-Führende	4	6	71	100	16
Radfahrende	3	13	8	35	13
motorisierte Zweiradführende	2	1	4	22	3
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	3	1	2
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	1	2
Kraftomnibus-Führende	0	0	0	1	0
Marzahn-Hellersdorf	146	1.665	3.032	6.480	3.521
Pkw-Führende	135	1.533	2.703	5.837	3.220
Lkw-Führende	9	105	303	571	259
motorisierte Zweiradführende	1	22	18	36	19
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	2	7	33	16
Kraftomnibus-Führende	1	2	1	3	6
Radfahrende	0	1	0	0	1
Mitte	129	239	322	241	101
Pkw-Führende	123	223	296	219	93
Radfahrende	4	8	9	12	3
Lkw-Führende	2	7	14	5	2
motorisierte Zweiradführende	0	1	2	4	1
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	1	1	1
Kraftomnibus-Führende	0	0	0	0	1
Neukölln	92	178	173	271	337
Pkw-Führende	87	163	167	263	325
Radfahrende	0	5	0	2	7
motorisierte Zweiradführende	0	4	4	4	2
Lkw-Führende	4	5	1	1	2
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	1	1	1	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	1	0	0	0	0

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Pankow	110	110	144	195	117
Pkw-Führende	98	100	132	181	103
Lkw-Führende	9	6	7	9	8
motorisierte Zweiradführende	1	3	0	2	4
Radfahrende	2	0	3	3	2
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	1	1	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0
Reinickendorf	39	91	143	91	73
Pkw-Führende	39	83	132	86	70
Lkw-Führende	0	3	5	3	2
motorisierte Zweiradführende	0	3	4	1	0
Radfahrende	0	1	2	1	1
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	1	0	0	0
Spandau	189	141	119	124	55
Pkw-Führende	172	127	101	117	52
Lkw-Führende	17	10	5	6	1
Radfahrende	0	1	8	1	1
motorisierte Zweiradführende	0	2	3	0	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	1	0	0
Kraftomnibus-Führende	0	0	1	0	0
Steglitz-Zehlendorf	92	102	213	176	187
Pkw-Führende	77	96	168	156	175
Radfahrende	10	0	36	10	2
Lkw-Führende	3	4	7	7	4
motorisierte Zweiradführende	2	1	2	3	6
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	67	40	47	137	31
Pkw-Führende	61	38	43	97	25
Radfahrende	4	1	2	34	1
Lkw-Führende	2	0	2	4	3
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	2	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	1
Treptow-Köpenick	68	862	5.196	2.172	6.315
Pkw-Führende	65	809	5.009	2.056	6.064

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Lkw-Führende	2	46	161	107	211
motorisierte Zweiradführende	1	5	23	5	36
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	2	2	1	2
Radfahrende	0	0	1	1	1
Kraftomnibus-Führende	0	0	0	2	1
unbekannt	752	1.495	2.643	3.660	3.877
Pkw-Führende	672	1.371	2.456	3.388	3.609
Radfahrende	22	66	88	128	130
Lkw-Führende	43	38	64	101	75
motorisierte Zweiradführende	10	15	32	34	55
sonstige Kraftfahrzeugführende	1	5	2	7	4
Elektrokleinstfahrzeugführende	4	0	1	0	3
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	0	1	1
Kraftomnibus-Führende	0	0	0	1	0
gesamt	1.895	5.532	14.152	16.912	15.739

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 30. Mai 2025

4. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden in den vergangenen fünf Jahren aufgrund des „Nichtanzeige der Fahrtrichtungsänderung nach StVO § 42, Absatz 2, in Verbindung mit Anlage 3, Nr. 306“ verwirklicht und wie hoch waren die hierdurch vereinnahmten Verwarnungsgelder? Es wird um eine Aufstellung unterteilt nach Jahren, sowie Gruppe der Verkehrsteilnehmer, unterteilt nach den Bezirken unter Angabe etwaiger Schwerpunkttorte gebeten.

Zu 4.:

Die erfragten Daten für den Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2024 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren, die durch Zahlung am Einsatzort abgeschlossen wurden, sowie Verkehrsordnungswidrigkeitsanzeigen mit fehlerhaften Angaben zur Tatörtlichkeit können keinem Bezirk zugeordnet werden und sind daher als „unbekannt“ aufgeführt. Schwerpunkttörtlichkeiten sowie Einnahmen im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	1	0	0	7
Pkw-Führende	0	1	0	0	7
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0	0	2
Pkw-Führende	0	0	0	0	2
Lichtenberg	1	190	1.677	2.756	2.630
Pkw-Führende	1	188	1.652	2.708	2.575
Lkw-Führende	0	2	21	42	49
motorisierte Zweiradführende	0	0	3	6	5
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	0	1
Kraftomnibus-Führende	0	0	1	0	0
Marzahn-Hellersdorf	291	639	2.974	3.622	7.346
Pkw-Führende	272	539	2.712	3.012	6.843
Lkw-Führende	17	98	254	592	496
motorisierte Zweiradführende	2	1	4	10	5
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	4	6	0
Kraftomnibus-Führende	0	0	0	2	2
Radfahrende	0	1	0	0	0
Mitte	1	101	38	44	23
Pkw-Führende	1	101	35	44	22
Lkw-Führende	0	0	2	0	1
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	0
Neukölln	0	0	0	13	5
Pkw-Führende	0	0	0	13	4
Lkw-Führende	0	0	0	0	1
Pankow	27	22	12	21	117
Pkw-Führende	23	17	12	20	109
Lkw-Führende	4	5	0	1	8
Reinickendorf	0	11	9	33	41
Pkw-Führende	0	8	8	33	39
motorisierte Zweiradführende	0	2	1	0	1
Radfahrende	0	1	0	0	0
Lkw-Führende	0	0	0	0	1
Spandau	1	1	13	49	36

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Pkw-Führende	1	0	10	48	34
Lkw-Führende	0	1	3	1	2
Steglitz-Zehlendorf	0	0	89	94	132
Pkw-Führende	0	0	86	88	128
Lkw-Führende	0	0	0	5	4
motorisierte Zweiradführende	0	0	3	1	0
Tempelhof-Schöneberg	10	49	51	143	107
Pkw-Führende	8	42	49	136	106
Lkw-Führende	2	7	2	6	1
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	1	0
Treptow-Köpenick	6	91	18	222	792
Pkw-Führende	6	85	18	221	774
Lkw-Führende	0	5	0	1	18
motorisierte Zweiradführende	0	1	0	0	0
unbekannt	204	273	396	621	1.060
Pkw-Führende	197	256	393	612	1.038
Lkw-Führende	5	8	2	8	15
motorisierte Zweiradführende	2	0	1	1	7
Radfahrende	0	8	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0
gesamt	541	1.378	5.277	7.618	12.298

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 30. Mai 2025

5. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden in den vergangenen fünf Jahren aufgrund von Falschparkern, welche die Arbeit der Feuerwehr bei Rettungs- und Löscheinsätzen behindern nach StVO § 12, Absatz 1 und § 1, Absatz 2 verwirklicht und wie hoch waren die hierdurch vereinnahmten Verwarnungsgelder? Es wird um eine Aufstellung unterteilt nach Jahren, sowie Gruppe der Verkehrsteilnehmer, unterteilt nach den Bezirken unter Angabe etwaiger Schwerpunkorte gebeten.

Zu 5.:

Halt- und Parkverstöße nach § 1 Abs. 2 StVO sowie § 12 Abs. 1 Nr. 1 bis 4 StVO im Zusammenhang mit der Behinderung der Feuerwehr sind im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar, da im Rahmen der Anzeigenfertigung nur die Art der Behinderung und nicht das behinderte Fahrzeug erfasst wird.

Die Anzahl der vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2024 aufgrund eines Halt- oder Parkverstoßes in einer amtlich gekennzeichneten Feuerwehrezufahrt mit Behinderung eines Rettungsfahrzeugs nach § 12 Abs. 1 Nr. 5 StVO eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Schwerpunktörtlichkeiten sowie Einnahmen im Sinne der Fragestellung sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Charlottenburg-Wilmersdorf	8	6	9	14	5
Pkw-Führende	8	6	9	14	5
Friedrichshain-Kreuzberg	8	18	8	20	19
Pkw-Führende	8	16	7	19	19
Lkw-Führende	0	2	1	1	0
Lichtenberg	1	4	3	4	3
Pkw-Führende	1	4	3	4	3
Marzahn-Hellersdorf	1	1	0	1	4
Pkw-Führende	1	1	0	1	4
Mitte	8	27	9	9	6
Pkw-Führende	8	27	9	8	6
Lkw-Führende	0	0	0	1	0
Neukölln	7	9	7	9	14
Pkw-Führende	7	9	7	8	11
Lkw-Führende	0	0	0	1	3
Pankow	0	4	1	3	3
Pkw-Führende	0	2	1	3	2
Lkw-Führende	0	2	0	0	1
Reinickendorf	7	8	10	3	2
Pkw-Führende	7	8	9	2	2
Lkw-Führende	0	0	0	1	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	0
Spandau	3	8	2	7	10
Pkw-Führende	3	7	2	6	9
Lkw-Führende	0	0	0	1	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0
Steglitz-Zehlendorf	2	2	1	2	10

Bezirk/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der eingeleiteten Verkehrsordnungswidrigkeitenverfahren				
	2020	2021	2022	2023	2024
Pkw-Führende	2	2	1	2	10
Tempelhof-Schöneberg	11	1	6	7	4
Pkw-Führende	10	1	6	7	4
Lkw-Führende	1	0	0	0	0
Treptow-Köpenick	4	21	17	1	9
Pkw-Führende	3	19	17	1	9
Lkw-Führende	1	2	0	0	0
gesamt	60	109	73	80	89

Quelle: DWH BOWI21, Stand: 30. Mai 2025

6. Wie viele Schwerpunktkontrollen bzw. gezielte Verkehrsüberwachungsmaßnahmen fanden bezüglich der Punkte 3 und 4 in den letzten fünf Jahren statt? Es wird um eine Aufstellung unterteilt nach Jahren, sowie Gruppe der Verkehrsteilnehmer und unterteilt nach den Bezirken gebeten.

Zu 6.:

Bei der Polizei Berlin erfolgt keine statistische Erfassung von Maßnahmen zur Überwachung von Verstößen gegen das rechtzeitige und deutliche Ankündigen der Fahrtrichtung auf abknickenden Vorfahrtstraßen.

Die im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2024 durchgeführten polizeilichen Maßnahmen zur Überwachung des unbedingten Haltgebots sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Eine Auswertung nach Bezirken ist der Polizei Berlin erst ab dem 1. Januar 2021 möglich. Bezirksübergreifende mobile Kontrollen werden der entsprechenden Polizeidirektion zugeordnet.

Jahr/Bezirk/ Polizei- direktion	Anzahl der durchgeführten Verkehrsüberwachungseinsätze/Anzahl der kontrollierten Verkehrsteilnehmenden nach Verkehrsbeteiligungsart						
	Ein- sätze	Pkw- Führende	Lkw- Führende	Kraftomni- bus- Führende	moto- risierte Zweirad- führende	Rad- fahrende	sonstige Kraft- fahrzeug- führende
2020	188	2.505	106	0	64	125	4
2021	259	3.107	98	2	41	174	17
Mitte	21	264	4	0	2	9	1
Charlottenburg- Wilmersdorf	28	316	4	0	2	23	0

Jahr/Bezirk/ Polizei- direktion	Anzahl der durchgeführten Verkehrsüberwachungseinsätze/Anzahl der kontrollierten Verkehrsteilnehmenden nach Verkehrsbeteiligungsart						
	Ein- sätze	Pkw- Führende	Lkw- Führende	Kraftomni- bus- Führende	moto- risierte Zweirad- führende	Rad- fahrende	sonstige Kraft- fahrzeug- führende
Friedrichshain- Kreuzberg	6	78	0	0	1	1	0
Lichtenberg	28	292	5	0	0	38	3
Marzahn- Hellersdorf	28	464	34	0	5	6	3
Neukölln	19	248	4	0	2	27	0
Pankow	39	500	10	0	5	34	1
Reinickendorf	20	187	10	0	5	4	2
Spandau	41	308	13	1	8	29	0
Steglitz- Zehlendorf	7	84	5	1	2	0	0
Tempelhof- Schöneberg	8	128	9	0	9	3	4
Treptow- Köpenick	13	231	0	0	0	0	0
Polizeidirektion 3 (Ost)	1	7	0	0	0	0	3
2022	313	5.170	208	1	85	236	11
Mitte	40	550	13	0	4	32	1
Charlottenburg- Wilmersdorf	19	213	14	0	2	34	1
Friedrichshain- Kreuzberg	25	394	6	0	18	48	2
Lichtenberg	22	208	3	0	3	14	1
Marzahn- Hellersdorf	32	949	84	1	4	4	1
Neukölln	13	169	0	0	5	4	0
Pankow	33	521	15	0	8	37	5
Reinickendorf	15	165	0	0	3	7	0
Spandau	24	215	12	0	1	16	0
Steglitz- Zehlendorf	32	471	1	0	14	40	0

Jahr/Bezirk/ Polizei- direktion	Anzahl der durchgeführten Verkehrsüberwachungseinsätze/Anzahl der kontrollierten Verkehrsteilnehmenden nach Verkehrsbeteiligungsart						
	Ein- sätze	Pkw- Führende	Lkw- Führende	Kraftomni- bus- Führende	moto- risierte Zweirad- führende	Rad- fahrende	sonstige Kraft- fahrzeug- führende
Tempelhof- Schöneberg	9	134	1	0	1	0	0
Treptow- Köpenick	46	1.168	58	0	21	0	0
Polizeidirektion 1 (Nord)	2	5	1	0	1	0	0
Polizeidirektion 3- (Ost)	1	8	0	0	0	0	0
2023	367	4.585	100	2	61	229	3
Mitte	31	509	5	0	4	15	0
Charlottenburg- Wilmersdorf	27	247	2	0	16	43	0
Friedrichshain- Kreuzberg	20	368	7	0	3	30	0
Lichtenberg	49	737	5	0	3	35	0
Marzahn- Hellersdorf	51	295	44	0	12	4	2
Neukölln	18	262	3	1	3	4	0
Pankow	47	644	17	0	9	40	0
Reinickendorf	8	109	4	0	2	8	0
Spandau	48	300	1	0	1	2	0
Steglitz- Zehlendorf	34	546	1	0	0	13	0
Tempelhof- Schöneberg	9	101	4	0	0	18	0
Treptow- Köpenick	15	415	7	1	6	0	0
Polizeidirektion 1 (Nord)	1	6	0	0	0	0	0
Polizeidirektion 2 (West)	6	36	0	0	2	6	1
Polizeidirektion 4 (Süd)	2	6	0	0	0	8	0

Jahr/Bezirk/ Polizei- direktion	Anzahl der durchgeführten Verkehrsüberwachungseinsätze/Anzahl der kontrollierten Verkehrsteilnehmenden nach Verkehrsbeteiligungsart						
	Ein- sätze	Pkw- Führende	Lkw- Führende	Kraftomni- bus- Führende	moto- risierte Zweirad- führende	Rad- fahrende	sonstige Kraft- fahrzeug- führende
Polizeidirektion 5 (City)	1	4	0	0	0	3	0
2024	256	4.253	74	0	46	248	2
Mitte	37	497	4	0	4	60	2
Charlottenburg- Wilmerdorf	8	64	1	0	1	12	0
Friedrichshain- Kreuzberg	16	312	4	0	3	38	0
Lichtenberg	41	556	2	0	2	42	0
Marzahn- Hellersdorf	12	214	4	0	0	1	0
Neukölln	29	506	13	0	7	4	0
Pankow	34	653	12	0	20	51	0
Reinickendorf	8	174	0	0	0	7	0
Spandau	15	93	2	0	1	0	0
Steglitz- Zehlendorf	33	642	13	0	5	25	0
Tempelhof- Schöneberg	9	93	10	0	3	5	0
Treptow- Köpenick	14	449	9	0	0	3	0

Quelle: interne Datenerhebung Polizeidirektion Einsatz/Verkehr, Stand: 30. Juni 2025

Berlin, den 15. Juli 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport