

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Catrin Wahlen (GRÜNE)

vom 22. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Juli 2025)

zum Thema:

Verkehrsunfälle in der Salvador-Allende-Straße im Bezirk Treptow-Köpenick

und **Antwort** vom 7. August 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. August 2025)

Frau Abgeordnete Catrin Wahlen (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23383
vom 22. Juli 2025
über Verkehrsunfälle in der Salvador-Allende-Straße im Bezirk Treptow-Köpenick

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es in der Salvador-Allende-Straße im Bezirk Treptow-Köpenick in den Jahren von 2020 bis heute? Bitte in Jahresscheiben detailliert darstellen.
 - a. Bitte getrennt nach Unfallursachen, inklusive Rotlichtverstößen und überhöhter bzw. nicht angepasster Geschwindigkeit, auflisten
 - b. Bitte die Art der Verkehrsbeteiligten aufzeigen
 - c. Bitte nach Art Unfallfolgen für die Beteiligten auflisten. Bei Art der Unfallfolgen bitte nach Verkehrstoten, Schwerverletzten, Leichtverletzten und nur Sachschäden unterscheiden.

Zu 1.:

Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) in der Salvador-Allende-Straße der Jahre 2020 bis 2025 ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Die erfragte Art der Unfallfolge erfolgt durch Erfassung in Unfallkategorien.

Verkehrsunfallkategorie/ Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der VU/ Anzahl der Verursachenden					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31.05.)
VU mit Getöteten	1	0	0	1	0	1
Kraftfahrzeugführende	1	0	0	1	0	0
Radfahrende	0	0	0	0	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	0	1

VU mit Schwerverletzten	4	1	2	7	5	1
Kraftfahrzeugführende	1	0	2	5	4	0
Radfahrende	3	0	0	2	1	0
zu Fuß Gehende	0	1	0	0	0	1
VU mit Leichtverletzten	20	12	11	16	15	5
Kraftfahrzeugführende	12	10	8	13	10	4
Radfahrende	7	2	2	2	5	0
zu Fuß Gehende	1	0	1	1	0	1
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	2	2	0	0
Kraftfahrzeugführende	0	0	2	2	0	0
Radfahrende	0	0	0	0	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	0	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	1	0	1	0
Kraftfahrzeugführende	1	0	1	0	1	0
Radfahrende	0	1	0	0	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	103	81	106	103	115	42
Kraftfahrzeugführende	101	81	104	101	114	42
Radfahrende	2	0	2	2	1	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	0	0
gesamt	129	95	122	129	136	49

Stand: 31. Mai 2025

Die bei den VU registrierten Verkehrsunfallursachen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich festgestellt wird, können die Gesamtzahlen der VU und Ursachen voneinander abweichen.

VU-Ursachen	Jahr/Anzahl der VU-Ursachen					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31. 05.)
ungenügender Sicherheitsabstand	68	43	48	56	73	19
fehlerhaftes Wechseln des	15	17	29	22	22	8

VU-Ursachen	Jahr/Anzahl der VU-Ursachen					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31. 05.)
Fahrestreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens						
Fehler beim Abbiegen nach rechts	20	10	21	25	18	11
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenab- stand)	10	9	13	15	13	7
Fehler beim Wenden oder Rück- wärtsfahren	6	11	8	6	8	4
Fehler beim Abbiegen nach links	8	11	9	2	6	1
andere Fehler beim Fahrzeugführen- den	5	4	9	4	7	2
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr	11	1	2	5	6	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	5	1	2	8	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzei- chen	2	0	4	3	3	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	0	2	4	1	0
Alkoholeinfluss	1	2	2	2	1	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahr- bahn oder anderer Straßenteile	2	1	2	1	1	1
Nichtbeachten der vorfahrtregeln- den Verkehrszeichen	1	2	3	0	1	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	0	0	1	2	1	1
falsches Verhalten beim Überschrei- ten der Fahrbahn ohne auf den Fahr- zeugverkehr zu achten	1	1	0	1	0	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	0	0	0	2	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrs- lage	0	0	2	1	0	0
starkes Bremsen des Vorausfahren- den ohne zwingenden Grund	1	0	0	1	0	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	0	1	0	0	0

VU-Ursachen	Jahr/Anzahl der VU-Ursachen					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31. 05.)
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	0	0	1	0	0	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	0	0	1	1	0
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	0	0	1	0	0	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	0	0	0	0	0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	0	0	0	1	0	0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	1	0	0	0	0
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	0	0	0	1	0	0
Bremsen	0	0	1	0	0	0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	0	0	0	0	1	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	0	0	0	0	0
gesamt	134	99	125	132	142	52

Stand: 31. Mai 2025

Die Anzahl sowie die Beteiligungsart der an den VU beteiligten Personen ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der Beteiligten					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31.05.)
Pkw-Führende, auch mit Anhänger sowie geparkt	187	174	195	207	227	82
Liefer- und Lastkraftwagenführende bis 3,5t mit und ohne Anhänger, auch geparkt	12	3	13	10	9	1
Liefer- und Lastkraftwagenführende über 3,5t mit und ohne Anhänger, auch geparkt	8	6	7	9	3	0
motorisierte Zweiradführende	4	3	6	3	7	2
Radfahrende	26	7	10	17	15	4
Kraftomnibusführende, auch nichtgewerblich (mehr als neun Plätze einschließlich führende Person)	4	1	1	0	4	1
übrige Fahrzeugführende	2	0	1	3	2	3
zu Fuß Gehende	2	1	2	3	1	4
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	1	0	0
Straßenbahnführende	0	1	1	0	1	0
sonstige Fahrzeugführende	6	1	4	4	2	2
gesamt	251	197	240	257	271	99

Stand: 31. Mai 2025

2. Bei welchen der aufgeführten Verkehrsunfälle waren die Verursacher*innen jeweils Kfz-Führer*innen, Radfahrer*innen, Fußgänger*innen?

Zu 2.:

Die erfragten Verkehrsunfallverursachenden werden bezugnehmend auf die in Antwort zur Frage 1 abgebildeten Daten zur Verkehrsunfallkategorie dargestellt.

Die erfragten Daten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl der Verursachenden					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31.05.)
Kraftfahrzeugführende	116	91	117	122	129	46
Radfahrende	12	3	4	6	7	0
zu Fuß Gehende	1	1	1	1	0	3
gesamt	129	95	122	129	136	49

Stand: 31. Mai 2025

3. Wo befinden sich Unfallhäufungsstellen und Stellen, an denen Unfälle mit Schwerverletzten bzw. Verkehrstoten im Zeitraum seit 2020 bis heute ereignet haben? Bitte einzeln mit Unfallzahlen und Ursachen angeben.

Zu 3.:

Unfallhäufungsstellen (UHS) werden gemäß dem Merkblatt zur örtlichen Untersuchung in Unfallkommissionen ausgewertet. Hierfür werden Verkehrsknoten (Kreuzungen und Einmündungen) betrachtet, bei denen u. a. innerhalb eines Zeitraums von drei Jahren mindestens fünf Verkehrsunfälle mit Personenschaden registriert wurden (sogenannte „Drei-Jahreskarte“).

Die Daten ab dem Jahr 2020 sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Vor dem Hintergrund, dass bei einem VU häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der VU und Ursachen voneinander abweichen. VU mit Leichtverletzten werden in den folgenden Erhebungen mitberücksichtigt.

UHS für die Jahre 2018-2020:

Örtlichkeit/VU-Ursachen	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
SALVADOR-ALLENDE-STR./FRIEDRICHSHAGENER STR.	13
Geschwindigkeit in anderen Fällen	4
ungenügender Sicherheitsabstand	3
Fehler beim Abbiegen nach links	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
Alkoholeinfluss	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./BELLEVUESTR./FÜRSTENWALDER DAMM	8
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3
ungenügender Sicherheitsabstand	2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
Alkoholeinfluss	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./MAYSCHWEG/MÜGGELHEIMER DAMM/STRANDSCHLOBWEG	5
ungenügender Sicherheitsabstand	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1

Stand: 31. Mai 2025

UHS für die Jahre 2019-2021:

Örtlichkeit/VU-Ursachen	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
SALVADOR-ALLENDE-STR./FRIEDRICHSHAGENER STR.	13
ungenügender Sicherheitsabstand	5
Geschwindigkeit in anderen Fällen	3
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1

falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
Alkoholeinfluss	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./BELLEVUESTR./FÜRSTENWALDER DAMM	10
ungenügender Sicherheitsabstand	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1
Alkoholeinfluss	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./MAYSCHWEG/MÜGGELHEIMER DAMM/STRANDSCHLOBWEG	5
ungenügender Sicherheitsabstand	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1

Stand: 31. Mai 2025

UHS für die Jahre 2020-2022:

Örtlichkeit/VU-Ursachen	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
SALVADOR-ALLENDE-STR./FRIEDRICHSHAGENER STR.	12
ungenügender Sicherheitsabstand	6
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./WENDENSCHLOßSTR.	6
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
Alkoholeinfluss	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./BELLEVUESTR./FÜRSTENWALDER DAMM	6
ungenügender Sicherheitsabstand	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1

Stand: 31. Mai 2025

UHS für die Jahre 2021-2023:

Örtlichkeit/VU-Ursachen	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
SALVADOR-ALLENDE-STR./WENDENSCHLOßSTR.	10
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
Alkoholeinfluss	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./BELLEVUESTR./FÜRSTENWALDER DAMM	7
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3
ungenügender Sicherheitsabstand	2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./FRIEDRICHSHAGENER STR.	7
ungenügender Sicherheitsabstand	5
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./PABLO-NERUDA-STR./MÜGGELSCHLÖBCHENWEG	6
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	1

Stand: 31. Mai 2025

UHS für die Jahre 2022-2024:

Örtlichkeit/VU-Ursachen	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
SALVADOR-ALLENDE-STR./BELLEVUESTR./FÜRSTENWALDER DAMM	12
Fehler beim Abbiegen nach rechts	6
ungenügender Sicherheitsabstand	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./WENDENSCHLOßSTR.	10
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1

Alkoholeinfluss	1
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./FRIEDRICHSHAGENER STR.	8
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
ungenügender Sicherheitsabstand	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./PABLO-NERUDA-STR./MÜGGELSCHLÖBCHENWEG	7
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1

Stand: 31. Mai 2025

UHS für den Zeitraum 01.06.2023 – 31.05.2025:

Örtlichkeit/VU-Ursachen	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
SALVADOR-ALLENDE-STR./BELLEVUESTR./FÜRSTENWALDER DAMM	10
Fehler beim Abbiegen nach rechts	4
ungenügender Sicherheitsabstand	3
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./WENDENSCHLOßSTR.	7
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1
SALVADOR-ALLENDE-STR./FRIEDRICHSHAGENER STR.	6
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden beim Abbiegen	2
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	2
ungenügender Sicherheitsabstand	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1

Quelle: DWH VklB, Stand: 31. Mai 2025

Örtlichkeiten im Bereich der Salvador-Allende-Straße, an denen sich seit 2020 über die UHS hinaus VU mit Schwerverletzten ereignet haben, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen. Örtlichkeiten mit Getöteten über die UHS hinaus liegen der Polizei Berlin im angegebenen Bereich und im erfragten Zeitraum nicht vor.

Jahr/Unfallörtlichkeit/VU-Ursache	Anzahl der VU mit Personenschaden/ Anzahl der VU-Ursachen
Jahr 2020	3
SALVADOR-ALLENDE-STR. 81	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 2	1
sonstige körperliche oder geistige Mängel, andere Fehler beim Fahrzeugführenden	2
SALVADOR-ALLENDE-STR. 115	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile, Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Jahr 2021	0
Jahr 2022	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 2	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
Jahr 2023	3
SALVADOR-ALLENDE-STR. 36	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 89	1
Alkoholeinfluss, Geschwindigkeit in anderen Fällen	2
SALVADOR-ALLENDE-STR. 13	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift), ungenügender Sicherheitsabstand	2
Jahr 2024	2
SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1

SALVADOR-ALLENDE-STR. 42	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
Jahr 2025 (bis 31.05.)	0

Stand: 31. Mai 2025

4. Zu welchen Tages- und Jahreszeiten ereigneten sich die meisten Unfälle?

Zu 4.:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen.

Tageszeit	Jahr/Anzahl der VU					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31.05.)
06:00-10:00 Uhr	29	21	25	29	24	17
10:00-13:00 Uhr	39	25	29	30	26	5
13:00-16:00 Uhr	29	23	36	33	46	7
16:00-20:00 Uhr	23	19	24	26	33	13
20:00-24:00 Uhr	7	7	6	7	4	6
00:00-06:00 Uhr	2	1	3	5	5	1
gesamt	129	96	123	130	138	49

Stand: 31. Mai 2025

Quartal	Jahr/Anzahl der VU					
	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 31.05.)
1. Quartal	23	18	22	29	25	32
2. Quartal	33	30	27	37	31	17
3. Quartal	34	21	31	29	41	0
4. Quartal	39	27	43	35	41	0
gesamt	129	96	123	130	138	49

Stand: 31. Mai 2025

5. Welche Rolle spielten schlechte Sichtverhältnisse beispielsweise durch Wildwuchs am Straßenrand bei den Unfällen? Gab es weitere Gründe für schlechte Sichtverhältnisse vor Ort? Wenn ja, welche?

Zu 5.:

Eine statistische Erhebung von Sichtbeeinträchtigungen durch Wildwuchs im Sinne der Fragestellung erfolgt bei der Polizei Berlin nicht. Darüber hinaus gehende Daten zu Sichtverhältnissen sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

6. An welchen der Unfallorte aus Frage 3. ist die Unfallkommission tätig geworden? Mit welchem Ergebnis? Bitte einzeln auflisten mit Ergebnis und dem momentanen Stand der Umsetzung der Empfehlungen.

Zu 6.:

Die folgenden Örtlichkeiten im Verlauf der Salvador-Allende-Straße wurden unabhängig von der Unfalllage geprüft, optimiert und bei schweren Unfällen zusätzlich untersucht.

Bellevuestr. - Salvador-Allende-Str. / Fürstenwalder Damm

Die Technik der Lichtsignalanlage (LSA) wurde am 30.09.2024 erneuert. In diesem Zusammenhang wurde die Struktur der Steuerung so verändert, dass die Signale für den Rad- und Fußverkehr über den Fürstenwalder Damm gegen den rechtsabbiegenden Kfz-Verkehr aus der Salvador-Allende-Straße abgesichert bzw. getrennt signalisiert wurden. Vorher war es möglich, dass die Sicht beim Abbiegen aus zwei Fahrstreifen durch ein daneben befindliches Fahrzeug auf den gleichzeitig freigegebenen Fuß- und Radverkehr behindert wurde. Darüber hinaus wurde durch verschiedene Begleitmaßnahmen die Verkehrsführung verdeutlicht und die Signalsichtbarkeit erhöht.

Salvador-Allende-Str. / Friedrichshagener Str.

Die LSA-Technik wurde am 30.04.2025 erneuert und das zweistreifige Linksabbiegen aus der Friedrichshagener Str. getrennt von dem im Abfluss vorhandenen Fußverkehr über die Salvador-Allende-Str. getrennt signalisiert. Zudem wurde die Signalsichtbarkeit optimiert und um Signale für den Radverkehr ergänzt. Zusätzlich wurde die Verkehrsführung, insbesondere im Knoteninnenraum, angepasst.

Salvador-Allende-Str. / Wendenschloßstr.

Die LSA wurde am 19.06.2024 technisch erneuert. Dabei wurden die Kfz-Haltlinien weiter vom Knoten abgerückt, um beim Rechtsabbiegen die Sichtbarkeit auf daneben befindlichen Radverkehr zu erhöhen. Zudem wurde die Radverkehrsführung im Innenraum verbessert.

Salvador-Allende-Str. / Müggelschloßchenweg - Pablo-Neruda-Str.

Die Lichtsignalanlage wurde am 11.03.2021 modernisiert und dabei die Markierung für die Verkehrsführung des Rad- und Fußverkehrs angepasst.

7. Wie viele Beschwerden / Anfragen gab es in den letzten 5 Jahren bezüglich der Verkehrssicherheit auf der Salvador-Allende-Straße an die Verkehrsverwaltung und Polizei? Bitte in Jahresscheiben darstellen. Welche Schlussfolgerungen hat die Senatsverwaltung aus diesen gezogen? Führten die Beschwerden zu Maßnahmen vor Ort? Wenn ja, zu welchen? Wenn nein, warum nicht?

Zu 7.:

Der Polizei Berlin liegen innerhalb der vergangenen fünf Jahre keine Beschwerden zur Verkehrssicherheit auf der Salvador-Allende-Straße vor.

Die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt gibt hierzu folgendes an:

Bellevuestr. - Salvador-Allende-Str. / Fürstenwalder Damm

Der Hinweis auf ein linksseitig zusätzliches Signal wurde umgesetzt (hierzu siehe Ausführungen in der Beantwortung zur Frage 6).

Salvador-Allende-Str. / Müggelschlößchenweg - Pablo-Neruda-Str.

Am 08.10.2020 ereignete sich an diesem Knotenpunkt ein Verkehrsunfall mit Todesfolge. Diesbezüglich wurde um Akteneinsicht gebeten.

Salvador-Allende-Str. (89-91)

Am 12.09.2022 wurde um die Prüfung einer Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h gebeten. Die Maßnahme wurde im Bereich des Kiezklubs Allende und zweier Kitas angeordnet und im Juni 2023 umgesetzt.

Salvador-Allende-Str. (Anemonenweg)

Am 06.12.2024 wurde im o.g. Bereich die Einrichtung eines Fußgängerüberweges, die Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h und der barrierefreie Bushaltestellenzugang gefordert. Ein entsprechendes Prüfverfahren dazu wurde eingeleitet.

Berlin, den 7. August 2025

In Vertretung

Franziska Becker

Senatsverwaltung für Inneres und Sport