

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (SPD)

vom 15. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Juli 2025)

zum Thema:

Zustand und Sanierungsbedarf der Brücken in Steglitz-Zehlendorf (II)

und **Antwort** vom 6. August 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. August 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/22394

vom 15. Juli 2025

über Zustand und Sanierungsbedarf der Brücken in Steglitz-Zehlendorf (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bundesministerium für Verkehr (BMV) und die Deutsche Bahn AG (DB) um Stellungnahmen gebeten. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Brücken im Geltungsbereich des Bezirks Steglitz-Zehlendorf stehen in der Baulast des Bundes oder seiner beherrschten Unternehmen (z.B. DB InfraGO AG) und wie alt sind sie jeweils?

Frage 2:

Wie hat sich im Zeitraum 1.1.2015 bis 1.1.2025 der Brückenzustand der vorbezeichneten Brücken jeweils entwickelt (bitte um Aufschlüsselung nach Brücken, Jahren und Zustandsnoten)?

Antwort zu 1 und 2:

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Zu Brücken von in der Baulast des Bundes befindlichen Autobahnen bzw. Bundesstraßen in Steglitz-Zehlendorf verweist das BMV auf folgende Tabelle (Anlage 1):

Bauwerksname	Baujahr	Zustands- note		letzte Haupt- prüfung (Jahr)	letzte Einfach- prüfung (Jahr)
		2015	aktuell		
Stützbauwerk am Nikolassee	1976	2,4	3,0	2022	2019
Glienicker Brücke	1907	2,4	2,9	2022	2024
Königswegbrücke	1997	2,5	2,5	2020	2023
Autobahnbrücke am Nikolassee ÜBB 1	1975	1,9	2,0	2022	2019
Autobahnbrücke am Nikolassee ÜBB 2	1975	1,9	1,7	2022	2019
Autobahnbrücke am Nikolassee ÜBB 3	1975	2,0	2,0	2022	2019
Alemannenbrücke	1956	2,8	3,0	2022	2019
Borussenbrücke	1941	2,4	3,0	2022	2019
Spanische Allee-Brücke	1942	2,7	2,7	2022	2019
Avusbrücke vor der Havelchaussee, ÜBB 1	1966	1,4	2,2	2022	2019
Avusbrücke vor der Havelchaussee, ÜBB 2	1966	1,3	1,6	2022	2019
Avusbrücke vor der Havelchaussee, ÜBB 3	1959	1,2	1,0	2022	2019
Avusbrücke vor der Havelchaussee, ÜBB 4	1966	1,3	2,0	2022	2019
Avusbrücke vor der Havelchaussee, ÜBB 5	1966	1,3	2,1	2022	2019
Avusbrücke am Fischerhüttenweg, ÜBB 1	1966	1,4	2,2	2022	2019
Avusbrücke am Fischerhüttenweg, ÜBB 2	1966	1,2	1,1	2022	2019
Avusbrücke am Fischerhüttenweg, ÜBB 3	1956	1,2	1,0	2022	2019
Avusbrücke am Fischerhüttenweg, ÜBB 4	1966	1,2	1,0	2022	2019
Avusbrücke am Fischerhüttenweg, ÜBB 5	1966	1,3	2,0	2022	2019
Avusbrücke am Jagen 65/66-41/42, ÜBB 1	1966	1,4	2,0	2022	2019
Avusbrücke am Jagen 65/66-41/42, ÜBB 2	1966	1,3	1,0	2022	2019
Avusbrücke am Jagen 65/66-41/42, ÜBB 3	1956	1,1	1,0	2022	2019
Avusbrücke am Jagen 65/66-41/42, ÜBB 4	1966	1,2	1,0	2022	2019
Avusbrücke am Jagen 65/66-41/42, ÜBB 5	1966	2,0	2,2	2022	2019
Rosemeyer-Steg	1961	2,4	2,4	2022	2019
Avusbrücke über den Hüttenweg, RF Zehlendorf	2012	1,7	2,0	2023	2020
Avusbrücke über den Hüttenweg, RF Charlottenburg	2012	1,7	1,7	2023	2020
Autobahnbrücke Zehlendorfer Kleeblatt, ÜB1 Nord	2017	1,8*	2,4	2024	noch keine
Autobahnbrücke Zehlendorfer Kleeblatt, ÜB2 Süd	2018	1,3*	2,4	2022	noch keine
Brücke über Albrechtstraße (12028a)	1968	2,7	3,0	2022	2024
Brücke ü.d.Kielerstraße u.den Düppelmarkt (12028b)	1967	2,4	2,9	2022	2024

Einfahrtsrampenbrücke West a.d.Friedenauer Brücke	1968	2,7	2,8	2021	2024
Joachim-Tiburtius-Brücke (südöstlicher Überbau)	1971	2,5	2,8	2022	2024
Einfahrtsrampe Nord J.-Tiburtius-Brücke (12038c)	1971	2,3	2,5	2022	2024
Ausfahrtsrampe Nord J.-Tiburtius-Brücke (12038d)	1971	2,2	2,8	2022	2024
Ausfahrtsrampe Süd J.-Tiburtius-Brücke (12038e)	1971	2	2,7	2022	2024
Einfahrtsrampe Süd J.-Tiburtius-Brücke (12038f)	1971	2,9	2,9	2022	2024
* 1. HJ 2019					
ÜBB - Überbau“					

Anlage 1: Brücken von in Baulast des Bundes befindlichen Autobahnen bzw. Bundesstraßen in Steglitz-Zehlendorf;
Quelle: Bundesministerium für Verkehr

Frage 3:

Auf jeweils welche Summe beläuft sich aktuell der Sanierungsbedarf dieser Brücken im Bezirk Steglitz-Zehlendorf, für die Einzelmaßnahmen beabsichtigt sind und für die bereits konkrete Kosten ermittelt wurden (Bitte auch aufschlüsseln nach Maßnahmen und Kosten pro Brücke)?

Antwort zu 3:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Für die Glienicker Brücke werden derzeit Maßnahmen zum Austausch der Brückenlager vorbereitet (Schätzkosten: rd. 7 Mio. Euro (netto)). Für 15 weitere in Anlage 1 genannte Brücken sind perspektivisch Sanierungs- bzw. Unterhaltungsmaßnahmen und auch Ersatzbauten (Brücke über Albrechtstraße (12028a) sowie Brücke über die Kielerstraße und den Düppelmarkt (12028b) avisiert. Aufgrund des aktuell frühen Planungsstandes sind noch keine belastbaren Aussagen zu Kosten und Realisierungszeitraum möglich.“

Frage 4:

Auf welcher der Brücken aus 1) im Bezirk Steglitz-Zehlendorf wurde im vorbezeichneten Zeitraum jeweils wann eine Temporeduzierung und/oder Lastreduzierung aufgrund des baulichen Zustandes angeordnet (bitte aufgelistet nach Brücken und Tempo bzw. Lastbeschränkung)?

Antwort zu 4:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Auf der Borussenbrücke und der Spanische-Allee-Brücke wurden im vorbezeichneten Zeitraum eine Massenreduzierung mit Zeichen 262 gem. StVO auf 16t aufgrund der vorhandenen Tragfähigkeit veranlasst.“

Frage 5:

Wie oft und wann haben im vorbezeichneten Zeitraum bei den genannten Brücken Bauwerksprüfungen und Zustandsbewertungen stattgefunden?

- a) Welche Brücken wurden zuletzt einer Hauptprüfung unterzogen und wann mit welchem Ergebnis?
- b) Welche Brücken wurden zuletzt einer Einfachen Prüfung unterzogen und wann mit welchem Ergebnis?

Antwort zu 5a und 5b:

Die Fragen 5a und 5b werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das BMV teilt hierzu mit:

„Zu Brücken von in Baulast des Bundes befindlichen Autobahnen bzw. Bundesstraßen in Steglitz-Zehlendorf wird auf Anlage 1 verwiesen. Hinweis: Die Prüfungen erfolgen nach DIN 1076. Die erste Hauptprüfung ist vor Abnahme der Bauleistung, die zweite Hauptprüfung vor Ablauf der Verjährungsfrist für die Gewährleistung durchzuführen. Anschließend sind die Ingenieurbauwerke jedes sechste Jahr einer Hauptprüfung zu unterziehen. Drei Jahre nach einer Hauptprüfung erfolgt eine einfache Prüfung.“

Frage 6:

Welche Unterhaltungsmaßnahmen (einschließlich Bauvorbereitungsmaßnahmen) jeweils welcher Brücken in Baulast des Bundes oder seiner beherrschten Unternehmen im Bezirk Steglitz-Zehlendorf finden aktuell zu welchen Kosten statt und wann ist mit deren Fertigstellung zu rechnen? Für den Fall, dass dies über Rahmen-verträge realisiert wird bitte trotzdem Darstellung der in diesem Rahmen stattfindenden Maßnahmen.

Antwort zu 6:

Zu Brücken von in der Baulast des Bundes befindlichen Autobahnen bzw. Bundesstraßen in Steglitz-Zehlendorf verweist das BMV auf folgende Tabelle (Anlage 2):

Bauwerksname	Maßnahmen	Kosten (netto) in Tausend €	Fertigstellungsziel
Stützbauwerk am Nikolassee	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Erneuerung Fahrbahndecke, Fahrbahnrückhaltesystem • Betoninstandsetzung und Korrosionsschutz 	rd. 4.800	2027
Glienicker Brücke	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung Graffiti 	rd. 350	2025
Königswegbrücke	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Überarbeitung Korrosionsschutzes, Instandsetzung Verblendmauerwerk • Entfernung Graffiti 	rd. 50	2027
Autobahnbrücke am Nikolassee, ÜBB 1	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Erneuerung Fahrbahndecke, Fahrbahnrückhaltesystem • Betoninstandsetzungsmaßnahmen 	rd. 650	2027
Autobahnbrücke am Nikolassee, ÜBB 2	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Erneuerung Fahrbahndecke, Fahrbahnrückhaltesystem • Betoninstandsetzungsmaßnahmen 	rd. 430	2027
Autobahnbrücke am Nikolassee, ÜBB 3	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Erneuerung Fahrbahndecke, Fahrbahnrückhaltesystem • Betoninstandsetzungsmaßnahmen 	rd. 220	2027
Alemannenbrücke	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Instandsetzung Verblendmauerwerk an lokalen Fehlstellen, • Entfernung Graffiti, 	rd. 40	2027
Borussenbrücke	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Betoninstandsetzung an lokalen Fehlstellen, • Entfernung Graffiti, 	rd. 80	2027
Spanische Allee-Brücke	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Betoninstandsetzung an lokalen Fehlstellen, • Entfernung Graffiti, 	rd. 80	2027
Rosemeyer-Steg	<ul style="list-style-type: none"> • insb. Betoninstandsetzung an lokalen Fehlstellen • Entfernung Graffiti, 	rd. 65	2027
Brücke über Albrechtstraße (12028a)	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung Brückenüberbau durch Stahlkonstruktionen an den Brückenpfeilern 	rd. 5.000	2026“

Anlage 2: Aktuelle Unterhaltungsmaßnahmen an Brücken von in Baulast des Bundes befindlichen Autobahnen bzw. Bundesstraßen in Steglitz-Zehlendorf

Quelle: Bundesministerium für Verkehr (Deutschland)

Frage 7:

Welche Unterhaltungsmaßnahmen (einschließlich Bauvorbereitungsmaßnahmen) jeweils welcher Brücken in Baulast des Bundes oder seiner beherrschten Unternehmen im Bezirk Steglitz-Zehlendorf sind für welche Zeiträume und zu welchen voraussichtlichen Kosten geplant?

Antwort zu 7:

Das BMV verweist auf seine Antwort zur Frage 3.

Frage 8:

Wie ist der aktuelle Sach- und Informationsstand hinsichtlich der Ausgestaltung und Umsetzung des durch die Grundgesetzänderung geschaffenen Investitionsprogramms hinsichtlich der Bereitstellung von Investitionsmitteln zur Sanierung bestehender Brücken?

Antwort zu 8:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Nach aktuellem Sachstand sind aus dem Sondervermögen Infrastruktur pro Jahr bundesweit 2,5 Mrd. Euro für die Erhaltung von Ingenieurbauwerken im Bestandsnetz der Bundesautobahnen vorgesehen.“

Die DB teilt in Beantwortung aller Fragen gesamthaft mit:

„Im Eigentum der DB InfraGo AG befinden sich im Bezirk Steglitz-Zehlendorf insgesamt 121 Brücken (GB Fahrweg und GB Personenbahnhöfe). Die ältesten Brücken wurden Ende des 19. Jahrhunderts erbaut (insgesamt zwölf Brücken), die neuesten sind aus dem Jahr 2023 (insgesamt zwei Brücken). Das Durchschnittsalter der Brücken liegt bei 65 Jahren.

Der überwiegende Teil der Brücken in dem Bezirk befindet sich in einem guten bis sehr guten Zustand (38 % der Brücken haben die Zustandsnoten von 1,0 bis 1,99), 29 Prozent haben eine Zustandsnote schlechter als 3,55. In die Brücken der DB InfraGO AG im Bezirk Steglitz-Zehlendorf werden aktuell jährlich im Durchschnitt rund 1 Mio Euro in die Instandhaltung der Brücken investiert.

Eine Anordnung zur Tempo- bzw. Lastreduzierung aufgrund des baulichen Zustands ist bei keiner der Brücken im Zeitraum 2015-2025 erforderlich gewesen.

Sämtliche Brücken der DB InfraGO AG werden in regelmäßigen Abständen überprüft - alle sechs Jahre werden sie einfachen Prüfungen unterzogen, alle sechs Jahre (um drei Jahre versetzt zur einfachen Prüfung) folgen intensivere Hauptprüfungen.

Im Ergebnis müssen nach aktuellem Stand 18 Brücken (S- und Fern-Bahn) des GB Fahrweg in den kommenden 20 Jahren neu gebaut werden, darunter unter anderem die:

1. EÜ Teltower Damm (S- und F-Bahn)
2. EÜ Potsdamer Chaussee (S- und F-Bahn)
3. EÜ Spanische Allee (S-Bahn-Strecke 6033 und F-Bahn-Strecke 6184)
4. EÜ Teltowkanal (Strecke 6118)
5. EÜ Lindenthaler Allee (S- und F-Bahn)
6. EÜ Elvirasteig (S- und F-Bahn) und
7. EÜ Breisgauer Straße (S- und F-Bahn).

Ein Teil der Kosten wird hierbei aus dem vom Bund bereitgestellten Sondervermögen bestritten, eine genaue Bezifferung ist zum jetzigen Zeitpunkt jedoch noch nicht möglich.“

Berlin, den 06.08.2025

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt