

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Tamara Lüdke (SPD)

vom 24. Juli 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. August 2025)

zum Thema:

Wie bestellt und nicht abgeholt - abschleppungspflichtige Fahrzeuge in der Josef-Orlopp-Straße

und **Antwort** vom 21. August 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. August 2025)

Frau Abgeordnete Tamara Lüdke (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23525
vom 24. Juli 2025
über Wie bestellt und nicht abgeholt – abschleppungspflichtige Fahrzeuge in der Josef-Orlopp-Straße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Fahrzeuge mussten seit dem Jahr 2020 in der Josef- Orlopp- Straße sowie in der Straße 15 durch das Land Berlin abgeschleppt werden?

Zu 1.:

Seit dem Jahr 2020 wurden für die Josef-Orlopp-Straße sowie für die Straße 15 in Berlin-Lichtenberg durch das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben, Fachbereich Fahrzeugbeseitigung (Bezirksamt (BA) Lichtenberg) insgesamt 114 Aufträge zu Umsetzungen für Fahrzeuge erteilt. Von den 114 erteilten Aufträgen wurden 78 Fahrzeuge vor Ort vorgefunden und umgesetzt.

Bei der Polizei Berlin erfolgt eine statistische Erhebung der Daten im Sinne der Fragestellung seit dem Jahr 2023. Die Daten umfassen polizeilich, ordnungsbehördlich und zivilrechtlich veranlasste Umsetzungen. Die Erfassung der zivilrechtlich veranlassten

Umsetzungen erfolgt, um gegenüber den Fahrzeughalterinnen und Fahrzeughaltern bezüglich des Verbleibs des Fahrzeuges auskunftsfähig sein zu können. Die in der Polizei Berlin dokumentierten Fahrzeugumsetzungen werden wie folgt differenziert erfasst und sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Jahr 2023					
Straße	Umsetzungen gesamt	davon			
		begonnene Umsetzungen	Leer- fahrten	Fehl- fahrten	storniert
Josef-Orlopp-Straße	57	3	2	7	1
Straße 15	2	0	0	0	0

Quelle: Programm zur Verwaltung von Umsetzungen, Sicherstellungen und Beschlagnahmungen von Fahrzeugen (ABAKUS)/Interne Datenerhebung Landespolizeidirektion Einsatzleitzentrum (LPD ELZ) Führungsdienst (FüD), Stand: 12. August 2025

Jahr 2024					
Straße	Umsetzungen gesamt	davon			
		begonnene Umsetzungen	Leer- fahrten	Fehl- fahrten	storniert
Josef-Orlopp-Straße	36	0	0	0	0
Straße 15	6	0	0	0	0

Quelle: ABAKUS/Interne Datenerhebung LPD ELZ FüD, Stand: 12. August 2025

Jahr 2025					
Straße	Umsetzungen gesamt	davon			
		begonnene Umsetzungen	Leer- fahrten	Fehl- fahrten	storniert
Josef-Orlopp-Straße	10	0	0	1	0
Straße 15	0	0	0	0	0

Quelle: ABAKUS/interne Datenerhebung LPD ELZ FüD, Stand: 12. August 2025

2. In wie vielen dieser Fälle konnten die angefallenen Kosten gegenüber den jeweiligen Fahrzeughalter*innen geltend gemacht werden?

Zu 2.:

Die Anzahl der durch die Bußgeldstelle (BGSt) der Polizei Berlin eingeleiteten Gebührenverfahren sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Eingeleitete Gebührenverfahren
2020	82
2021	55
2022	49
2023	29
2024	28
2025 (bis 30.05.)	5
gesamt	248

Quelle: Interne Datenerhebung Direktion Einsatz und Verkehr (Dir E/V) Abteilung V BGSt, Stand: 12. August 2025

Dem Senat liegen keine Angaben darüber vor, ob im Rahmen zivilrechtlich veranlasster Umsetzungen Kosten erhoben wurden, da diese Kosten nicht bei der Polizei Berlin selbst anfallen. Die Kosten werden vom umsetzenden Unternehmen gegenüber der Fahrzeughalterin oder dem Fahrzeughalter geltend gemacht.

3. In wie vielen Fällen konnte der Fahrzeughalter*innen nicht ermittelt werden?

Zu 3.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung erfolgt durch die Polizei Berlin nicht.

4. In welchen zeitlichen Abständen erfolgen dort turnusmäßige oder anlassbezogene Kontrollen?

Zu 4.:

Die Kontrollen der o. g. Straßen finden einmal wöchentlich durch den Außendienst des Fachbereiches der Fahrzeugbeseitigung (BA Lichtenberg) statt.

Die Polizei Berlin bestreift den Bereich unter Maßgabe der Auftragslage im Rahmen des täglichen Dienstes. Bei entsprechenden Feststellungen werden lageangepasste polizeiliche Maßnahmen getroffen.

5. Wie viele Fahrzeuge wurden dort seit 2020 als sogenannte „nicht zugelassene Fahrzeuge“ (z. B. ohne Kennzeichen oder mit gelbem Hinweisaufkleber) registriert?

Zu 5.:

Seit 2020 wurden für die Josef-Orlopp-Straße und die Straße 15 in Berlin-Lichtenberg insgesamt 1.107 Vorgänge im Fachbereich der Fahrzeugbeseitigung (BA Lichtenberg) registriert.

Die durch die Polizei Berlin eingeleiteten Ordnungswidrigkeitenverfahren im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr/Straße	Josef-Orlopp-Straße	Straße 15
2020	94	4
2021	37	1
2022	12	0
2023	12	1
2024	15	0
2025 (bis 30.06.)	13	0
gesamt	183	6

Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild , Stand: 13. August 2025

Berlin, den 21. August 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport