

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Jan Lehmann (SPD)

vom 7. August 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. August 2025)

zum Thema:

Illegale Straßenrennen in Marzahn-Hellersdorf

und **Antwort** vom 28. August 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. September 2025)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Jan Lehmann (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23617
vom 7. August 2025
über Illegale Straßenrennen in Marzahn-Hellersdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele verbotene Kraftfahrzeugrennen i. S. d. § 315d StGB gab es in Berlin in den Jahren 2021 bis 2024? (Bitte nach Jahren aufgeschlüsselt.)

Zu 1.:

Die Anzahl der polizeilich registrierten verbotenen Kraftfahrzeugrennen im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2024 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Anzahl der verbotenen Kraftfahrzeugrennen/Jahr	2021	2022	2023	2024
gesamt	562	506	593	621

(Stand: 21. August 2025)

2. Wie viele von diesen fanden jeweils auf der Tatörtlichkeit "Märkische Allee" statt?

Zu 2.:

Die Anzahl der in der Märkischen Allee im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2024 polizeilich registrierten verbotenen Kraftfahrzeugrennen sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Anzahl der verbotenen Kraftfahrzeugrennen/Jahr	2021	2022	2023	2024
gesamt	4	1	3	5

(Stand: 21. August 2025)

3. Fanden im Jahr 2024 sowie im bisherigen Jahresverlauf 2025 dort Schwerpunktkontrollen oder nächtliche Geschwindigkeitskontrollen in Bezug auf illegale Kraftfahrzeugrennen statt? Wenn ja, in welchem Umfang? Wenn nein, warum nicht?

Zu 3.:

Die Polizei Berlin definiert den Begriff „nächtlich“ für den Zeitraum zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr. Die Anzahl der in der Märkischen Allee im Zeitraum vom 1. Januar 2024 bis zum 30. Juni 2025 durchgeführten Geschwindigkeits- und Schwerpunktkontrollen im Sinne der Fragestellung sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Art der Kontrolle/Jahr	2024	2025 (bis 30.06.)
Anzahl der Geschwindigkeitsmesseinsätze	13	10
davon zur Nachtzeit	0	2
Schwerpunkteinsätze	5	0

(Stand: 21. August 2025)

4. In wie vielen der in den Jahren 2021 bis 2024 erfassten Fälle verbotener Kraftfahrzeugrennen wurden Personenkraftwagen und in wie vielen Fällen Krafträder (z. B. Motorräder) verwendet?

Zu 4.:

Die erfragten Daten für das gesamte Stadtgebiet von Berlin sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Fahrzeugart/Jahr	2021	2022	2023	2024
------------------	------	------	------	------

Mofa	0	1	0	1
Kleinkraftrad	17	16	15	0
Leichtkraftrad	1	3	9	0
Motorrad	29	43	31	66
Personenkraftwagen	513	424	506	502
gesamt	560	487	561	569

(Stand: 21. August 2025)

5. In wie vielen der in den Jahren 2021 bis 2024 erfassten Fälle verbotener Kraftfahrzeugrennen kam es zu Personenschäden und wie viele davon führten zu schweren oder lebensbedrohlichen Verletzungen bzw. Todesfällen?

Zu 5.:

Die angegebenen Daten wurden u. a. der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VklB) entnommen. Da DWH VklB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) nach Unfallkategorie im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2024 im Zusammenhang mit verbotenen Kraftfahrzeugrennen für das gesamte Stadtgebiet von Berlin sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Anzahl der VU/ Kategorie/Jahr	2021	2022	2023	2024
Unfall mit Getöteten	0	0	0	4
Unfall mit Schwerverletzten	8	16	19	24
Unfall mit Leichtverletzten	19	33	32	38
gesamt	27	49	51	66

(Stand: 21. August 2025)

6. Wie hoch war das durchschnittliche Alter der Tatverdächtigen im Rahmen illegaler Kraftfahrzeugrennen jeweils in den Jahren 2021 bis 2024 und wie stellt sich das Geschlechterverhältnis der Tatverdächtigen dar?

Zu 6.:

Die Anzahl der polizeilich registrierten tatverdächtigen Personen nach Geschlechtsidentität sowie das durchschnittliche Alter im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2024 im Zusammenhang mit verbotenen Kraftfahrzeugrennen für das gesamte Stadtgebiet von Berlin sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Geschlecht/ Durchschnittsalter/ Jahr	2021	2022	2023	2024
tatverdächtige Person männlichen Geschlechts	443	409	449	504
tatverdächtige Person weiblichen Geschlechts	18	8	17	18
diverse Person	0	0	0	1
unbekannt	101	89	127	98
gesamt	562	506	593	621
Durchschnittsalter aller ermittelten tatverdächtigen Personen	27	28	28	28

(Stand: 21. August 2025)

7. Wie viele der Tatverdächtigen waren bereits vor dem jeweiligen Tatzeitpunkt strafrechtlich vorbelastet?

Zu 7.:

Die Auswertung aus dem Aktenverwaltungsprogramm der Staatsanwaltschaft „MESTA“ ergab, dass vor dem jeweiligen Tatzeitpunkt 843 Tatverdächtige bereits strafrechtlich vorbelastet waren. Hierbei wurden die Jahre 2021 bis 2024 für gesamt Berlin berücksichtigt.

8. In wie vielen Fällen lagen bei den Tatverdächtigen bereits Einträge oder Auffälligkeiten im Zusammenhang mit Verkehrsverstößen vor?

Zu 8.:

Die Auswertung aus dem Aktenverwaltungsprogramm der Staatsanwaltschaft „MESTA“ ergab, dass in 701 Fällen bei Tatverdächtigen bereits Verfahren mit verkehrsrechtlichem Bezug geführt wurden. Hierbei wurden auch Mehrfachverfahren einzelner Personen berücksichtigt. Für die Erhebung wurden Verfahren einbezogen, die entweder der

Nebenverfahrensklasse „VE“ zugeordnet sind oder in MESTA mit den folgenden Deliktsnotierungen versehen wurden: §§ 142, 315b, 315c, 315d, 316, 316a StGB sowie §§ 21, 22, 22a, 22b StVG.

Im Hinblick auf die Validität kann nicht ausgeschlossen werden, dass Vorbelastungen bzw. frühere Verurteilungen von Tätern nicht erfasst wurden, die ebenfalls im Zusammenhang mit Verkehrsverstößen standen, die jedoch wegen unterbliebenen Eintrags der Nebenverfahrensklasse „VE“ für die aktuelle Fragestellung nicht identifiziert werden konnten.

9. Auf welchen weiteren Strecken finden in Marzahn-Hellersdorf vermehrt illegale Straßenrennen statt?

Zu 9.:

Die Anzahl der Straßenzüge im Bezirk Marzahn-Hellersdorf mit mehr als einem polizeilich registrierten verbotenen Kraftfahrzeugrennen im Zeitraum vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2024 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Straßenzug/Anzahl der verbotenen Kraftfahrzeugrennen/Jahr	2021	2022	2023	2024
Alt-Biesdorf	2	2	2	0
Alt-Mahlsdorf	2	0	0	1
Blumberger Damm	3	3	3	1
Hellersdorfer Str.	2	0	1	0
Köpenicker Str.	2	0	0	1
Landsberger Allee	3	4	4	1
Landsberger Chaussee	2	0	1	0
Louis-Lewin-Str.	0	1	1	0
Märkische Allee	4	1	3	5
Rhinstr.	2	5	0	1
Rosenhagener Str.	0	0	0	4
Stendaler Str.	0	2	0	0
gesamt	22	18	15	14

(Stand: 21. August 2025)

10. Ist den Antworten vonseiten des Senats etwas hinzuzufügen?

Zu 10.:

Nein.

Berlin, den 28. August 2025

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport