

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)**

vom 19. August 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. September 2025)

zum Thema:

**Maßnahmen zur Verkehrs- und Schulwegsicherheit in Berlin (II)**

und **Antwort** vom 16. September 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Sep. 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23729  
vom 19. August 2025  
über Maßnahmen zur Verkehrs- und Schulwegsicherheit in Berlin (II)

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Bezirksämter von Berlin um Stellungnahmen gebeten. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele Grundschulen und wie viele weiterführende Schulen gibt es derzeit in Berlin? (Aufstellung der Schulen nach Schulart und Bezirken erbeten.)

Antwort zu 1:

Die Daten können der beigefügten Tabelle (Anlage 1) entnommen werden.

Frage 2:

Vor welchen Grundschulen und weiterführenden Schulen in Berlin sind 2024 Maßnahmen zur Sicherung der Schulwegsicherheit (beispielsweise in Form von eingerichteten Fußgängerüberwegen (FGÜ), Gehwegvorstreckungen (GWV), Mittelinseln (MI), Lichtsignalanlagen (LSA) etc.) getroffen worden? (Aufstellung der Schulen, Schulart sowie Standort der Schulen und angeordneter Maßnahme zur Herstellung von Schulwegsicherheit nach Bezirken erbeten.)

Frage 3:

Welcher der unter 2.) erfragten Maßnahmen befinden sich in Anordnung, sind angeordnet, befinden sich im Bau bzw. in Umsetzung und welche Maßnahmen sind bereits realisiert?

Antwort zu 2 und 3:

Die Fragen 2 und 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In Berlin werden durch die für Mobilität zuständige Senatsverwaltung kontinuierlich in großem Umfang verkehrsrechtliche Maßnahmen im übergeordneten Straßennetz angeordnet, darunter in verschiedenen Formen auch zur Schulwegsicherung. Eine alle Bezirke umfassende auswertbare Statistik, in der Ursache, Ort und Art aller verfügbaren oder geplanten Maßnahmen systematisiert ist, zudem mit konkretem Bezug auf Schulen, wird nicht geführt.

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage S19-20127 und der darin enthaltenen Übersichten verwiesen. In Mitte gibt es 34 Grundschulen und 23 weiterführende oder Berufliche Schulen. Die Straßenverkehrsbehörde des Bezirksamts Mitte von Berlin hat 2024 an 12 Grundschulen und weiterführenden Schulen Maßnahmen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit verkehrsrechtlich angeordnet. Hinsichtlich der genauen Örtlichkeiten wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage S 19-20127 und der dort beigefügten Anlage verwiesen. Alle dort aufgeführten Maßnahmen sind bereits angeordnet.“

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin teilt hierzu mit:

„

Schule	Schulart	Maßnahme	Standort
Hausburg-Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckung	Ebertystraße / Ebelingstraße
37. Schule, Spartacus-Grundschule	Grundschule	Fußgängerüberweg, Gehwegvorstreckung	Koppenstraße / Friedenstraße
Bürgermeister-Herz-Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckung	Wilmsstraße / Carl-Herz-Ufer
Jane-Goodall-Grundschule	Grundschule	Schulzone	Scharnweberstraße
Pettenkofer-Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckung	Pettenkoferstraße / Dolziger Straße
Modersohn-Grundschule	Grundschule	Fahrradstraße	Modersohnstraße, Gärtnerstraße
BIP Kreativitätsgrundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckung	Palisadenstraße / Strausberger Straße
Leibniz-Gymnasium	Gymnasium	Temporäre Schulzone	Schleiermacherstraße
Islamische Schule	Grundschule	Einbahnstraßenregelung, zwei barrierefreie Querungsstellen, Neuorganisation Parkordnung	Boppstraße

		& Fahrradbügel zur Erhöhung der Sichtbarkeit	
Hausburg-Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckung	Ebertystraße / Ebelingstraße
37. Schule, Spartacus-Grundschule	Grundschule	Fußgängerüberweg, Gehwegvorstreckung	Koppenstraße / Friedenstraße
Hunsrückstraße und Rosa Parks Grundschulen	Grundschulen	Gehwegvorstreckung	Paul-Lincke-Ufer/ Lausitzer Straße
Hunsrückstraße und Rosa Parks Grundschulen	Grundschulen	Gehwegvorstreckung	Paul-Lincke-Ufer/ Mantuffelstr
Bürgermeister Herz Grundschule	Grundschule	Mittelinsel vergrößert	Prinzenstraße, nördlich der Baerwaldstraße
Fröbel Kindergarten		Gehwegvorstreckung	Weserstraße 43
Ludwig Hoffmann Grundschule, Netzwerk Schule	Grund- und weiterführende Schule	markierte Gehwegvorstreckungen	Gubener Straße/ Wedekindstraße,
Aziz Nesin GS, Bürgermeister Herz GS	Grundschulen	markierte Gehwegvorstreckungen	Blücherstraße/ Schleiermacherstraße
mehrere Grundschulen im Umkreis	Grundschulen	markierte Gehwegvorstreckungen	Marchlewskistraße/ Fredersdorfer Str.
Ludwig Hoffmann Grundschule, Netzwerk Schule	Grund- und weiterführende Schule	Aufstellen von Fahrradbügeln neben vorh. GWV für bessere Sicht auf Kinder,	Kadiner Straße 18
Zille-Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckung auf Schulweg	Weser-/Holtei-/Weichselstr.

Die unter 2. genannten Maßnahmen sind realisiert.“

Das Bezirksamt Pankow von Berlin teilt hierzu mit:

„Das Bezirk Pankow hat an folgenden Schulstandorten Maßnahmen zur Sicherung der Schulwegsicherheit getroffen:

Schule	Schulart	Standort	Maßnahme
Maria-Leo-Grundschule	Grundschule	Conrad-Blenkle-Straße 20, 10407 Berlin	FGÜ + GWV
Kurt-Tucholsky-Oberschule	Oberschule	Neumannstraße 9-11, 13189 Berlin	FGÜ + GWV
Schuldrehscheibe Werneuchener Wiese		Margarete-Sommer-Straße 14, 10407 Berlin	FGÜ + GWV
Stephanus Grundschule Berlin	Grundschule	Parkstraße 22, 13086 Berlin	FGÜ

Schuldrehscheibe Eschengraben	Grundschule	Talstraße 26, 13189 Berlin	FGÜ
Trelleborg Schule	Grundschule	Eschengraben 40, 13189 Berlin	GWV
Max-Bill-Schule	Oberstufenzentrum	Gustav-Adolf-Straße 66, 13086 Berlin	FGÜ
Klecks-Grundschule	Grundschule	Brixener Str. 40, 13187 Berlin	GWV
Evangelische Schule Buch	Grundschule	Wiltbergstraße 90, 13125 Berlin	FGÜ + MI
Heinz-Brandt-Schule	Sekundarschule	Langhansstraße 120, 13086 Berlin	MI

Das Bezirk Pankow hat an folgenden Schulstandorten Maßnahmen zur Sicherung der Schulwegsicherheit umgesetzt:

Schule	Schulart	Standort	Anhörung	Anordnung	Umsetzung
Maria-Leo-Grundschule	Grundschule	Conrad-Blenkle-Straße 20, 10407 Berlin			2024
Kurt-Tucholsky-Oberschule	Oberschule	Neumannstraße 9-11, 13189 Berlin			2024
Schuldrehscheibe Werneuchener Wiese	Schuldrehscheibe	Margarete-Sommer-Straße 14, 10407 Berlin			2024
Klecks-Grundschule	Grundschule	Brixener Str. 40, 13187 Berlin		X	2025
Schuldrehscheibe Eschengraben	Grundschule	Talstraße 26, 13189 Berlin	X	X	
Max-Bill-Schule	Oberstufenzentrum	Gustav-Adolf-Straße 66, 13086 Berlin		X	im Bau
Evangelische Schule Buch	Grundschule	Wiltbergstraße 90, 13125 Berlin		X	
Heinz-Brandt-Schule	Sekundarschule	Langhansstraße 120, 13086 Berlin"		X	

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Folgende Maßnahmen sind in 2024 getroffen worden:

- Charles-Dickens-Schule (Grundschule, Dickensweg 15, 14055 Berlin):  
Barrierefreier Umbau des Kreuzungsbereichs
- Gottfried-Keller-Schule (Gymnasium, Olbersstraße 38, 10589 Berlin):  
Kreuzungsbereich Brahe-/Kammerstraße umgestaltet im Sinne der Förderung des Fußverkehrs
- Schinkel-Grundschule (Nithackstraße 8-12, 10585 Berlin):  
Barrierefreier Umbau des Kreuzungsbereichs

- Arno-Fuchs-Schule (Allgemeinbildende Schule, Richard-Wagner-Straße 30, 10585 Berlin):  
Bordabsenkung entlang der Schulbushaltestelle
- Wald-Grundschule (Waldschulallee 83, 14055 Berlin) / Heinz-Galinski-Schule (Weiterführende Schule, Waldschulallee 73, 14055 Berlin):  
Fahrbahnsanierung der Waldschulallee“

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt weiterhin mit, dass alle aufgelisteten Maßnahmen bereits umgesetzt worden sind.

Das Bezirksamt Spandau von Berlin teilt hierzu mit:

- „Der FGÜ Wilhelmstraße / Am Omnibushof wurde fertiggestellt; hier befinden sich eine Gesamtschule sowie eine Einrichtung für Menschen mit Behinderung
- FGÜ Flankenschanze Peter-Härtling-Grundschule ist angeordnet
- Gehwegvorstreckung Hohenzollernring Kath. Schule Bernhard Lichtenberg, Grundschule ist fertiggestellt
- FGÜ Stadtrandstraße Immanuel Schule ist angeordnet und wird voraussichtlich 2025 umgesetzt“

Das Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin teilt hierzu mit:

Schule	Umsetzung	Datum der Umsetzung	Maßnahme/Forderung
Athene-Schule, GS, Curtiusstr. 37, 12205 Berlin	abgeschlossen	14.06.2024	2 Dialogdisplays aufgestellt
	abgeschlossen		Verbesserung der Sichtbeziehungen
Biesalskischule, GS und integrierte Sekundarschule, Berufsschule mit sonderpädagogischer Aufgabe, Hüttenweg 40, 14195 Berlin	in Planung		Schraffur/ Markierung der Fahrbahn an der Ecke Hüttenweg/ Taylorstr.
	abgeschlossen	Nov 24	2 Dialogdisplays
	in Planung		Absicherung des neuen Eingangs mit Markierung und Drängelgitter in der Taylorstr
Clemens Brentano GS, Kommandantenstraße 83, 12205 Berlin	abgeschlossen	VAO vom 14.11.23	2 Querungshilfen/Borde abgesenkt/ Unterstreifen befestigt
	abgeschlossen	Juni 2025	Erweiterung der Halteverbotszone auf Höhe des Schulgrundstücks inkl. gegenüberliegender Straßenseite
Dunant-GS; Gritznerstr. 19, 12163 Berlin	abgeschlossen	VAO vom 15.11.23	Aufstellung Verbotsschilder
	abgeschlossen	Sep 2024	Einbau von Radbügeln auf der Fahrbahn flankierend zur Verbesserung der Sichtbeziehungen

Dreilinden-GS, Dreilindenstr. 52-64, 14109 Berlin	abgeschlossen	VAO vom 22.3.2024	Gehwegvorstreckungen von der Grundschule, Haltverbote
	abgeschlossen	Nov 24	Einbauen von Radbügeln zur Verbesserung der Sichtbeziehungen auf der Fahrbahn
Giesensdorfer GS, Ostpreußendamm 63, 12207 Berlin	abgeschlossen	Jul 24	Aufstellung eines Dialogdisplays auf dem Ostpreußendamm
Käthe-Kruse GS, Tietzenweg 108, 12203 Berlin	abgeschlossen	(Aug 23)	2 Berliner Kissen in der Söthstraße, Anordnung einer Haltverbotszone
Goethegymnasium, Drakestr. 72, 12205 Berlin	abgeschlossen	VAO v. 26.4.24	Gehwegbereich vor der Schule in der Drakestraße wird mit Pollern und neuen Radbügeln auf der Straße geschützt,
	abgeschlossen	Sep 24	Das Zeichen 'Achtung Kinder' wird auf der Fahrbahn nördlich der Einmündung der Walter-Linse-Straße aufgebracht
	abgeschlossen	April 24	die Drängelgitter werden erneuert
	abgeschlossen	April 24	Tempo 30 im Bereich vor der Schule
GS am Buschgraben, Ludwigsfelder Str. 42, 14165 Berlin	abgeschlossen		Verbesserung der Sichtbeziehungen (Abordnung von 2 Parkplätzen)
	abgeschlossen	25.07.2025	Aufstellen von Radbügeln am FGÜ, Nähe Bushaltestelle an der Machnower/Gutzmannstraße, 2 Dialogdisplays
Evangelische GS, Ludwigsfelder Str. 30, 14165 Berlin			
GS am Insulaner	abgeschlossen		Radweg und Halteverbot am Steglitzer Damm
GS am Karpfenteich, Hildburghäuser Str. 135-145, 12209 Berlin	In Planung		FGÜ über Mariannenstraße/Georgenstraße
	abgeschlossen	15.11.2024	Parkverbot auf der Hildburghäuser Straße ggü. der Schule
GS Unter den Kastanien, Kastanienstr. 6-8, 12209 Berlin	abgeschlossen	17.06.2024	Aufstellung eines Dialogdisplays
	abgeschlossen		zwei Schilder 136 'Achtung Kinder' wurden beim Einfahren in die Brauerstraße aufgestellt
	abgeschlossen		Markierung auf der Fahrbahn 'Achtung Kinder'
	in Planung		Fahrbahnmarkierung 'Schule' zu Beginn der Brauerstr
	in Planung		Fahrbahnmarkierung 'Tempo 30' in der Brauerstr
	abgeschlossen		Gehwegvorstreckung ist erfolgt

GS an der Plantagenstraße, Plantagenstr. 8-9, 12169 Berlin	in Planung		Bauliche Vorstreckung an der Plantagenstr./Südenstr. definitiv unmittelbar nach BWB/Kälteperiode
Phormsschule, Harry-S.-Truman-Allee 3, 14167 Berlin, GS und Gymnasium	abgeschlossen	2024	Einbau von Pollern im Gehwegbereich vor der Schule
Schweizerhof-Grundschule, Leo-Baeck-Str. 28-30, 14167 Berlin	abgeschlossen	2024	Fahrbahnmarkierung 'Tempo 30' auf der Leo-Baeck-Straße
	abgeschlossen	(25.10.2022)	Dialogdisplays
Wilma-Rudolf-Schule, Oberschule, Am Hegewinkel 2A, 14169 Berlin	abgeschlossen		Gehwegvorstreckung am Waldfriedhof 13 / Ecke Am Hegewinkel
Zinnowwald-GS, Wilskistr. 78, 14163 Berlin	abgeschlossen		Gehwegvorstreckung an der Argentinischen Allee am Zinnowweg"

Das Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Hugo-Gaudig-Schule – Weiterführende Schule – Boelckestraße 58 – Querung mit Mittelinsel, barrierefreies Buskap im Rumeypfad

Tempelherrengrundschule – Grundschule – Boelckestraße 58 – Querung mit Mittelinsel, barrierefreies Buskap im Rumeypfad

Marienfelder Grundschule – Grundschule – Tirschenreuther Ring 69 – In Höhe von 87 + 66 – 2 Asphaltkissen

Gustav-Heinemann-Oberschule – weiterführende Schule – Tirschenreuther Ring 48 – In Höhe von 87 + 66 – 2 Asphaltkissen

Sophie-Scholl-Schule – Weiterführende Schule – Eißholzstraße 34-37 – Querung

Alle Maßnahmen sind bereits realisiert.“

Das Bezirksamt Neukölln teilt hierzu mit:

„Die Schulwegsicherheit unserer Kinder ist dem Bezirksamt Neukölln ein besonders wichtiges Anliegen, weshalb dieses Thema Priorität hat, u.a. bei der Umsetzung verkehrsberuhigender Maßnahmen im Reuterkiez und in Rixdorf sowie perspektivisch im Schiller- wie auch Körnerkiez. Die bezirkliche Straßenverkehrsbehörde steht darüber hinaus in ständigem Kontakt mit den Schulen bzw. den Verkehrssicherheitssachbearbeitern der Polizeiabschnitte mit dem Ergebnis, dass Verbesserungen der Schulwegsicherheit erfolgen. Die Stellen für den Fußverkehr sind erst seit dem 1. Quartal 2024 vollständig besetzt, so dass für das wichtige Thema erst seit kurzer Zeit Ressourcen zur Verfügung stehen. Die neu eingerichtete bezirkliche AG Schulwegsicherheit hat erstmalig am 30.04.2024 getagt und plant zwei Schulen je Sitzung vertieft zu behandeln.

Zu den erfragten Sachverhalten in den Fragen 2 bis 4 werden im SGA Neukölln keine Übersichten geführt. Der Umfang der erfragten Sachverhalte (beispielhaft genannt wurden FGÜ und LSA, hinzu kommen u.a. auch noch Verbesserung der Sichtbeziehungen durch Gehwegvorstreckun-

gen, Poller, Fahrradbügel) ist weder in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit noch mit vertretbarem Personalaufwand ermittel- bzw. leistbar, da hierfür alle in Betracht kommenden Vorgänge einzeln gesichtet und hinsichtlich der Fragestellungen ausgewertet werden müssten.“

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin teilt hierzu mit:

„Die folgenden Maßnahmen wurden mithilfe der Mobilitätskonzepte eruiert und größtenteils umgesetzt.

- Schule am Buntzelberg (09G14) – Grundschule: Forderung war die Überwachung des Halteverbots. Die Sanktionen/Bußgelder vor Schule wurden durch das Ordnungsamt umgesetzt.
- Kreativitäts-Grundschule Berlin Treptow (09P16) – Grundschule: Die Forderung nach mehr Polizeipräsenz vor der Schule wird durch Polizei und Ordnungsamt umgesetzt. Eine Haltezone wurde für die Zeit von 7:30 bis 8:00 Uhr veranlasst.
- Schule an der Wuhlheide (09G22) – Grundschule: Der Wunsch der Schulgemeinschaft ist eine schülergerechte Ausgestaltung des Kreuzungsbereiches Plönzeile/Firlstraße. Die Anträge auf Querungshilfe und Parkzone wurden beschlossen, eine Kurzzeitparkzone vor dem Schulgarten wurde eingerichtet und Schilder für ein zeitlich begrenztes Halteverbot von 7.00 bis 17.00 Uhr aufgestellt.
- Müggelheimer Schule (09G20) – Grundschule: Es wurde ein Dialogdisplay montiert und am 17.10.2024 eingeweiht. Es erfolgte eine Anordnung zur Ausweitung des Halteverbots vor der Schule, dieses soll bis zur Becherbacher Straße verlängert werden.
- Schule am Wildgarten (09S06) – Förderzentrum: Einrichten von Tempo 30 im Bereich der Köpenicker Landstraße 185A. Die Maßnahme wurde bereits umgesetzt.

Das Schul- und Sportamt leitet die gewünschten Maßnahmen an die Fachämter weiter.“

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Eine auswertbare Statistik, in der Ursache, Ort und Art aller verfügbaren oder geplanten Maßnahmen systematisiert ist, zudem mit konkretem Bezug auf Schulen, wird im Straßen- und Grünflächenamt Marzahn-Hellersdorf (SGA) nicht geführt. Übersichten zu den erfragten Sachverhalten (z. B. FGÜ, LSA, Gehwegvorstreckungen, Mittelinseln) mit konkreten Bezügen auf Schulen liegen nicht vor. Oft befinden sich beispielsweise die Fußgängerüberwege auf dem erweiterten Schulweg. Aufgrund des Umfangs ist eine vollständige Auswertung kurzfristig nicht möglich. Dies liegt daran, dass hierfür alle in Betracht kommenden Vorgänge einzeln gesichtet und hinsichtlich der Fragestellungen ausgewertet werden müssten. Daher werden hier lediglich einige Beispiele genannt. Die Aufzählung erhebt aufgrund der Kurzfristigkeit der Anfrage jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Name	Art	Straße	Maßnahme
36. Grundschule	Grundschule	Quedlinburger Straße	provisorischer Fußgängerüberweg
Dreiens Grundschule	Grundschule	Peter-Huchel-Straße	Umbau der vorhandenen Gehwegführung, Gehwegvorstreckung, Errichtung

			barrierefreier Zugang, Anbringung von Geländern, Errichtung Dialogdisplay
Grundschule am Fuchsberg	Grundschule	Gebiet Habichtshorst	verschiedene Verkehrssicherungsmaßnahmen und bauliche Umbauten der Gehwege zur Schule“

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin teilt ergänzend mit, dass alle genannten Maßnahmen umgesetzt wurden.

Das Bezirksamt Lichtenberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Die folgende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit:

Schulnr.	Name	Art	Straße	Maßnahme
11G11	Bernhard-Grzimeck-Grundschule	Grundschule	Sewanstraße+ Mellenseestraße	FGÜ + GWV in 2025 umgesetzt
11Kn01/ 11Yn01	ISS/Gymnasium „Allee der Kosmonauten“	Integrierte Sekundarschule/ Gymnasium	Allee der Kosmonauten	Z-Querung an den Straßenbahngleisen und Verkehrsschutzgitter: umgesetzt
11K01	Alexander-Puschkin-Oberschule	Sekundarschule	Massower Straße	GWV: umgesetzt
11G35	Grundschule am Tränkegraben	Grundschule	Sewanstraße	FGÜ, in Umsetzung
11K12	Paul-und-Charlotte-Kniese-Schule/ Schule am Tierpark	Gemeinschaftsschule	Dolgenseestraße	Fahrbahneinengung: umgesetzt in 2025
11G07	Hermann-Gmeiner-Grundschule	Grundschule	Harnackstraße	GWV und Fahrbahneinengung: in Umsetzung
11S08	Schule am Breiten Luch	Gemeinschaftsschule	Falkenberger Chaussee	GWV und Aufpflasterung: umgesetzt in 2025“

Das Bezirksamt Reinickendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„An folgenden Schulen wurden 2024 Maßnahmen zur Schulwegsicherung geplant:

- Kolumbus-Grundschule: Verbesserung der Einmündungen zu den Zufahrten, Aufpflasterungen, Anordnung von Haltverboten
- Grundschule am Vierrutenberg: Einbau von Drängelgittern und Pollern
- Grundschule in den Rollbergen, Waldshuter Zeile 6, 13469 Berlin, Fußgängerüberweg
- Havelmüller Grundschule: Fußgängerüberweg, Gehwegvorstreckungen

- Otfried-Preußler-Grundschule, Fußgängerüberweg
- APEGO Schule, multilinguale Gemeinschaftsschule, Fußgängerüberweg
- Lauterbach-Grundschule, Mittelinsel mit Fußgängerüberweg, Mittelinsel
- Grundschule am Tegelschen Ort, Bordabsenkung, Austausch Großpflaster gegen Asphalt“

Das Bezirksamt Reinickendorf teilt weiterhin mit, dass alle aufgeführten Maßnahmen angeordnet sind, sich aber aufgrund von fehlender Finanzierung und fehlendem Personal nicht in der baulichen Umsetzung befinden.

Frage 4:

Vor welchen Grundschulen und welchen weiterführenden Schulen in Berlin sind ab 2025 Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrs- und Schulwegsicherheit angeordnet, befinden sich im Bau bzw. in Umsetzung und welche Maßnahmen sind bereits realisiert? (Aufstellung der Schulen, Schulart, Standort der Schulen, Art der Maßnahmen und Umsetzungshorizont sowie nach Bezirken erbeten.)

Antwort zu 4:

In Berlin werden durch die für Mobilität zuständige Senatsverwaltung kontinuierlich in großem Umfang verkehrsrechtliche Maßnahmen im übergeordneten Straßennetz angeordnet, darunter in verschiedenen Formen auch zur Schulwegsicherheit. Eine alle Bezirke umfassende auswertbare Statistik, in der Ursache, Ort und Art aller verfügbaren oder geplanten Maßnahmen systematisiert ist, zudem mit konkretem Bezug auf Schulen, wird nicht geführt.

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage S19-20127 und der darin enthaltenen Übersichten verwiesen. Eine darüberhinausgehende Statistik wird nicht geführt. Vom Beauftragten für Schulwegsicherheit des Schul- und Sportamts übermittelte und den Schulen abgestimmte Konfliktstellen zur Sicherung der Schulwegsicherheit würden von der Straßenverkehrsbehörde im Nebennetz geprüft und angeordnet werden. Im Rahmen des Projekts „100 Kreuzungen“ wurden Sichtbeziehungen an Kreuzungen verbessert und Verbesserungen der Schulwegsicherheit erzielt.“

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin teilt hierzu mit:

Schule	Schulart	Maßnahme	Standort	Umsetzungshorizont
Heinrich Zille Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	GWV Skalitzer Str./ Görlitzer Str.	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Heinrich Zille Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Lausitzer Straße/ Skalitzer Straße	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung

Evangelische Schule Friedrichshain,	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Mühsamstraße/ Eckerstraße	fertiggestellt
Rosa Parks Grundschule	Grundschule	FGÜ	Reichenberger 54	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Rosa Parks Grundschule	Grundschule	FGÜ	Lausitzer Straße 38	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Blumengrundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Am Wriezener Bahnhof 20	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Nürtingen Grundschule	Grundschule	FGÜ	Manteuffelstraße/ Muskauer Straße	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Spartakus GS und Margarethe von Witzleben	Grundschule u. sonderpädagogische Schule	FGÜ	Lebuser Straße/ Ecke Palisadenstr	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Nürtingen Grundschule	Grundschule	FGÜ	Manteuffelstr./ Wrangelstr.	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Otto Wels Grundschule	Grundschule	FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Alexandrinestraße 12	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Otto Wels Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Alexandrinestraße 15	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Jens- Nydahl Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Admiralstraße/ Kohlfurter Straße	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Ganztagskleinklassen-Schule Am Friedrichshain	Ganztagschule	Gehwegvorstreckungen	Marchlewskistr./ Hildegard-Jadammowitz-Straße	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Freie Waldorfschule Kreuzberg	Waldorfschule	2 FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Alte Jakobstraße/ Ritterstraße	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Zillegrundschule	Grundschule	markierte Gehwegvorstreckungen und Fahrradbügel	Wühlischstr. / Ecke Gryphiusstr	Senat in Amtshilfe tätig - in Vorbereitung
Evangelische Schule Friedrichshain,	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Petersburger Platz 3+ 5	Ausschreibung Straßenbau in KW 37

Bergmannkiez- Gemeinschaftsschule	Gemeinschaftsschule	FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Bergmannstr 5-7	warten auf Finanzierung
Justus von Liebig Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Hübnerstr./ Weidenweg	in Bauausführung
Rosa Parks Grundschule	Grundschule	FGÜ	Reichenberger/ Liegnitzer Str.	warten auf Finanzierung
Blumengrundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Koppenstraße/ Ecke Singerstraße	warten auf Finanzierung
Grundschule am Traveplatz u. Jane Godall GS	Grundschulen	Gehwegvorstreckungen	Finowstraße/ Oderstraße	warten auf Finanzierung
Kurt- Schumacher und Galilei Grundschulen	Grundschulen	Gehwegvorstreckungen	Hedemannstraße/ Friedrichstraße	warten auf Finanzierung
Kurt- Schumacher und Galilei Grundschulen	Grundschulen	FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Hedemannstraße/ Stresemannstraße	warten auf Finanzierung
Rosa Parks Grundschule	Grundschule	FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Wiener Str/ Forster Str	warten auf Finanzierung
Rosa Parks Grundschule	Grundschule	FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Wiener Str/ Liegnitzer Str	warten auf Finanzierung
Clara Grunwald Grundschule und Liebmann GS	Grundschulen	FGÜ	Wilhelmstr./ Rachel-Varnhagen Promenade	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen
City Grundschule und Freie Waldorfschule Kreuzberg	Grundschulen	mehrer FGÜ	Moritzplatz	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Otto Wels Grundschule	Grundschule	Gehwegvorstreckungen	Prinzenstraße/ Wassertorstraße	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Nürtingen Grundschule	Grundschule	Mittelinsel	Köpenicker Straße/ Manteuffelstraße	in Planung

Zille-Grundschule	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Neue Bahnhof- straße 29	in Planung
Zille-Grundschule	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Neue Bahnhof- straße 33	in Planung
Grundchule am Trave- platz	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Travestraße 3 und 4	in Planung
Hausburgschule	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Hausburgstraße/ Thaerstraße	in Planung
Zille-Grundschule	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Weserstr./ Jungstr./ Gryphi- usstr.	in Planung
37. Grundschule Fried- richshain	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Pufendorfstraße/ Matthiasstraße	noch in Prüfung in AG För- derung des Fußverkehrs / Querungshilfen
37. Grundschule Fried- richshain	Grundschule	FGÜ und Gehweg- vorstreckun- gen	Pufendorfstraße vor Grundschule GWV8 + FGÜ?	noch in Prüfung in AG För- derung des Fußverkehrs / Querungshilfen
37. Grundschule Fried- richshain	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Pufendorfstraße 7	noch in Prüfung in AG För- derung des Fußverkehrs / Querungshilfen
37. Grundschule Fried- richshain	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Pufendorfstraße/ Friedenstraße	noch in Prüfung in AG För- derung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Charlotte Salomon Grundschule	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Hagelberger Straße/ Mehring- damm	in Planung
Otto Modersohn Grund- schule	Grundschule	Gehweg- vorstreckun- gen	Simplonstr. Westl./ Moder- sohnstr./Gärtnerstr	in Planung
Ludwig Hoffmann Grund- schule	Grundschule	markierte Gehweg- vorstreckun- gen	Grünberger Str./ Kadiner Str.	warten auf Finanzierung
Kurt- Schumacher, Galilei Grundschulen u. 1 weitere	Grundschule	steht noch nicht fest	Besselstraße/ Enckestr./ Charlot- tenstr.	noch in Prüfung in AG För- derung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Schule am Königstor und Integrationskita "hör- höchste"	weiterführende Schule und ne- benan Kita	Gehweg- vorstreckun- gen	Höchstestr Weinstr	in Planung

Freie Waldorfschule Kreuzberg	Waldorfschule	FGÜ	Ritterstraße 35	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Fanny Hensel Grundschule	Grundschule	markierte Gehwegvorstreckungen	Köthener Straße/ Hafenplatz	in Planung
Ganztagskleinklassen-Schule Am Friedrichshain	Ganztagschule	FGÜ	Marchlewskistraße 40	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Bergmannkiez- Gemeinschaftsschule, Reinhardswald-Grundschule	Grundschulen	FGÜ und Gehwegvorstreckungen	Zossener/ Ba-ruther	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen
Bergmannkiez- Gemeinschaftsschule	Gemeinschaftsschule	FGÜ	Nostitzstraße 5	noch in Prüfung in AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen

Es wurden alle Schulstandorte in dem Bezirk Kreuzberg-Friedrichshain von Berlin geprüft. Es wurde eine Strategie zur Verbesserung der Verkehrssicherheit vor Schulen und auf Schulwegen entwickelt, mit dem Ziel, "Schulzonen" vor allen Schuleingängen einzurichten, sofern diese sich im Nebennetz befinden. Anhand einer Priorisierung der Standorte wurden Orte ausgewählt, die in den nächsten Jahren umgestaltet werden sollen. Die für die nächsten Jahre geplanten Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrs- und Schulwegsicherheit und die Erstellung von Schulzonen unterscheiden sich zwischen einfachen Maßnahmen und Tiefbaumaßnahmen. Einfache Schulzonen sind Schulzonen, die mit Maßnahmen wie Pollern, Markierungen, Beschilderungen, Stadtmobiliar und Straßenfarben umgestaltet werden. Bauliche Schulzonen werden durch Tiefbaumaßnahmen wie Bordverlegung und Entsiegelung umgestaltet.

Die geplanten einfachen Schulzonen im Bezirk sind die folgenden:

- Jane-Goodall-Grundschule, Scharnweberstraße 19, Friedrichshain – Umgestaltung als Fußgängerzone mit Gestaltung der Fläche durch Mobiliar, Straßenbemalung und Begrünung in Form von Hochbeeten und Blumenkübeln - Umgesetzt.
- Evangelische Schule Friedrichshain, Grundschule, Petersburger Platz 4, Friedrichshain – Umgestaltung als Kfz-freier Bereich mit Gestaltung der Fläche durch Mobiliar und Begrünung in Form von Hochbeeten und Blumenkübeln.
- Gustav-Meyer-Schule, Förderschule, Kohlfurter Straße 22, Kreuzberg – Einführung einer Einbahnstraßenregelung zur Minimierung des Kfz-Verkehrs. Zudem sind Querungshilfen für Schüler\*innen mit Mobilitätseinschränkungen geplant.
- Leibniz-Gymnasium, Schleiermacher Str. 23, Kreuzberg – Umgestaltung als temporäre Schulzone, Kfz-freier Bereich während der Schulzeiten. Umgesetzt.
- Modersohn-Grundschule, Niemannstr. 3 | Simplonstraße 22, Friedrichshain (2022) – Umgestaltung als Kfz-freier Bereich. Umsetzungszeitraum 2025-2026.

- Grundschule am Traveplatz, Jessnerstr. 24–32, Friedrichshain – Umgestaltung durch Fahr-  
bahnverengung im Rahmen der Umsetzung des Verkehrsberuhigungskonzepts Ostkreuz-Kiez.  
Umsetzungszeitraum noch nicht entschieden.

Die geplanten „baulichen“ Schulzonen im Bezirk beinhalten unter anderem auch die Entsiege-  
lung von Flächen. Im Rahmen der Investitionsplanung der Bezirke (I-Planung) wurden drei Stand-  
orte angemeldet, die in 2027-2028 geplant und realisiert werden könnten, falls die Finanzierung  
genehmigt wird. Die Ausgestaltung solcher Schulzonen als Blau-Grüne Infrastruktur würde neben  
der Verkehrssicherheit und -beruhigung, und damit der CO2-Reduktion, auch die Gesundheit,  
das Mikroklima und den nachbarschaftlichen Zusammenhalt fördern. Darüber hinaus sind Maß-  
nahmen zur Erhöhung der Schulwegsicherheit geplant, die den Abschluss begonnener Planungen  
darstellen:

- Carl-von-Ossietsky-Schule (SES), Gemeinschaftsschule, Blücherstr. 46/47, Kreuzberg – Mar-  
kierung in Form von Gehwegvorstreckungen in der Fontanenpromenade. Umsetzungszeitraum  
noch nicht entschieden.
- Otto-Wels-Grundschule, Grundschule, Alexandrinenstraße 12, 10969, Ertüchtigung der be-  
stehenden Querungsstelle vor dem Haupteingang der Schule sowie Verbesserung der Que-  
rungsstellen an den Kreuzungen Alexandrinenstraße / Neuenburger Straße und Alexandrinen-  
straße / Franz-Künstler-Straße
- KreativitätsGrundschule Berlin Friedrichshain, Grundschule, Strausberger Straße 38, 10243,  
Verbesserung der Querungsstellen an der Kreuzung Strausberger Straße / Palisadenstraße –  
Umgesetzt.
- Blumen-Grundschule, Grundschule, Andreasstraße 52, 10243, Verbesserung der Querungs-  
stellen an der Kreuzung Krautstraße / Singerstraße
- Kurt-Schumacher-Grundschule, Grundschule, Puttkamerstraße 19, 10969, Verbesserung der  
Querungsstellen an der Kreuzung Friedrichsstraße / Puttkamerstraße
- Zille Grundschule: Schulweg Kreuzung Weserstraße/ Weichselstr./ Holteistr. – Umgesetzt.
- Ludwig-Hoffmann-Grundschule: Kadiner Straße – wegen Sichtbeziehungen – Aufstellen von  
Fahrradbügeln vor vorhandener Gehwegvorstreckung; Gubener Straße/ Ecke Grünberger  
Straße/Wedekindstraße – Markierung einer Gehwegvorstreckung und Aufstellen von Fahrrad-  
bügeln (zur Sicherstellung der Sichtbeziehungen) – Umgesetzt.
- Netzwerkschule: Marchlewskistraße/ Fredersdorfer Straße – Markierung von Gehwegvorstre-  
ckung und Aufstellen von Fahrradbügeln (zur Sicherstellung der Sichtbeziehungen) – Umge-  
setzt.

Es wird darauf hingewiesen, dass eine genaue Jahresplanung immer zu Beginn des Jahres er-  
stellt wird und dass die Umsetzung der Projekte stets von der Finanzierung und den personellen  
Kapazitäten abhängt. Zudem erfordern die Einrichtung von Kfz-freien Bereichen sowie Fußgän-  
gerzonen weitere interne Prüfungen, die erst in einem späteren Zeitpunkt durchgeführt werden.“

Das Bezirksamt Pankow von Berlin teilt hierzu mit:

„Schule	Schulart	Standort	Art der Maßnahme	Umsetzung
Schuldreh-scheibe Eschen-graben	Grundschule	Talstraße 26, 13189 Berlin	FGÜ	2026
Schuldreh-scheibe Eschen-graben	Grundschule	Talstraße 26, 13189 Berlin	GWV	2025
Trelleborg Schule	Grundschule	Eschengraben 40, 13189 Berlin	GWV	2025
Max-Bill-Schule	Oberstufenzentrum	Gustav-Adolf-Straße 66, 13086 Berlin	FGÜ	im Bau
Evangelische Schule Buch	Grundschule	Wiltbergstraße 90, 13125 Berlin	FGÜ	2025/26
Heinz-Brandt-Schule	Sekundarschule	Langhansstraße 120, 13086 Berlin	MI	2026
Grundschule am Wasserturm	Grundschule	Tino-Schwierzina-Straße 66, 13089 Berlin	GWV	2025“

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Größere Baumaßnahmen sind derzeit an folgenden Schulstandorten in der Umsetzung bzw. sind bereits abgeschlossen:

- Schinkel-Grundschule (Nithackstraße 8-12, 10585 Berlin)  
Barrierefreier Umbau des Kreuzungsbereichs zur Verbesserung der Einsehbarkeit
- Nelson-Mandela-Schule (Sekundarschule, Pfalzburger Str. 30, 10717 Berlin)  
Verkehrslenkende Maßnahmen zur Verbesserung der Einsehbarkeit
- Halensee-Grundschule (Joachim-Friedrich-Straße 35-36, 10711 Berlin)  
Barrierefreier Umbau des Kreuzungsbereichs zur Verbesserung der Einsehbarkeit
- Ernst-Habermann-Schule (Grundschule, Prinzregentenstraße 33-34, 10715 Berlin)  
Barrierefreier Umbau des Kreuzungsbereichs zur Verbesserung der Einsehbarkeit“

Das Bezirksamt Spandau von Berlin teilt hierzu mit:

- „- Beschilderung der neuen Grundschule am Fehrbelliner Tor, ist in der Anhörung
- Die Gehwegvorstreckung Hohenzollernring, ist fertiggestellt
- Der FGÜ Stadtrandstraße wird voraussichtlich 2025 umgesetzt“

Das Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Geplante Aufstellung von Dialogdisplays:

Alt-Lankwitzer Grundschule, Schulstr. 17, 12247 Berlin	2 Stück	Standort: Alt-Lankwitz
Conradschule, Schulstr. 4, 14109 Berlin	2 Stück	Standort: Chausseestr./ Alsenstraße
Bröndby-Schule, Dessauer Str. 63, 12249 Berlin	2 Stück	Standort: Dessauer Str.
Dunant-GS, Gritznerstr. 19, 12163 Berlin	2 Stück	Standort: Gritzner Str.

Im Oktober 2023 hat der Bezirk Steglitz-Zehlendorf von Berlin mit der Senatsverkehrsverwaltung eine Rahmenkooperationsvereinbarung mit 6 Einzelvereinbarungen zum Bau von Zebrastreifen mit dem Bezirk Steglitz-Zehlendorf: *„Fußgängerquerungshilfen – Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende“ zur Umsetzung des Berliner Mobilitätsgesetzes (§ 50 MobG BE) abgeschlossen*. Diese Maßnahmen dienen überwiegend der Schulwegsicherheit.

Folgende Örtlichkeiten befinden sich im Rahmen dieser Kooperationsvereinbarung von Seiten der Senatsverkehrsverwaltung in Planung

- Ahlener Weg 1/ Lippstädter Straße (Maßnahmenpaket 2)
- Dahlemer Weg/ Mörchinger Straße (Maßnahmenpaket 2)
- Finckensteinallee/ Baseler Straße (Maßnahmenpaket 2)
- Finckensteinallee/ Potsdamer Straße (Maßnahmenpaket 2)

Weitere Örtlichkeiten befinden sich in der Vorplanung:

- Mariannenstraße/ Georgenstraße (Maßnahmenpaket 2)
- Lorenzstraße/ Jägerstraße (Maßnahmenpaket 2)
- Körnerstraße/ Kniephofstraße (Maßnahmenpaket 2)

Weitere Informationen finden Sie hier: <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/fussverkehr/infrastruktur/bau-von-querungshilfen/>.

Wann diese Maßnahmen in Steglitz-Zehlendorf umgesetzt werden, ist dem Bezirksamt aktuell nicht bekannt.

Vom Bezirk werden in 2025 zur Erhöhung der Schulwegsicherheit folgende Maßnahmen umgesetzt:

Paulsenstraße	Aufpflasterungen, Markierung von Fußgängerfurten
Teltower Damm / Alt-Schönow	Einrichtung eines FGÜ
Ostpreußendamm	Markierung von Gehwegvorstreckungen im Bereich Schuleingang Giesensdorfer GS
Curtiusstraße / Jägerndorfer Zeile	Markierung von Gehwegvorstreckungen

Haydnstraße	Markierung von Gehwegvorstreckungen am Bäkepark
Breisgauer Straße / Altvaterstraße	bauliche Erweiterung Gehwegkopf zur Verkürzung der Querungsbeziehung, Einrichtung von Haltverboten zur Verbesserung der Sichtbeziehungen

Die Maßnahmen befinden sich nicht direkt vor einer Schule, sind aber Bestandteil von Schulwegen und tragen zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.“

Das Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Marienfelder Grundschule – Grundschule –Tirschenreuther Ring 69- 2 Querungsstellen – im Umsetzung

Gustav-Heinemann-Oberschule – weiterführende Schule –Tirschenreuther Ring 48 - 2 Querungsstellen – im Umsetzung

Bruno-H. Bürgel-Grundschule – Grundschule – Rackebüller Weg 70 - Querungen und Bordsteinabsenkung auf dem Schulweg in der Halker Zeile – in Umsetzung

Annedore-Leber-Grundschule – Grundschule – Halker Zeile 147 - Querungen und Bordsteinabsenkung auf dem Schulweg in der Halker Zeile - in Umsetzung

Theodor-Haubach-Schule – Weiterführende Schule – Grimmstraße 9 - Querungen und Bordsteinabsenkung auf dem Schulweg in der Halker Zeile - in Umsetzung

Rudolf-Hildebrand-Grundschule – Grundschule – Friedenstraße 23 – Bordsteinabsenkung Fordamm - in Umsetzung

Marie-Elisabeth-Lüders-Oberschule – Berufsschule – Steinmetzstraße 79 – Berliner Kissen in Höhe Hr. 4 – in Umsetzung

Käthe-Kollwitz-Grundschule – Grundschule – Mellener Straße 38-42 – Umgestaltung Bahnhofstraße (Gehwegaufteilung, neue LSA, barrierefreie Querungen und Bushaltestellen)

Ulrich von Hutten Gymnasium – Weiterführende Schule – Rehagener Str. 35-37 – Umgestaltung Bahnhofstraße (Gehwegaufteilung, neue LSA, barrierefreie Querungen und Bushaltestellen)“

Das Bezirksamt Neukölln von Berlin teilt hierzu mit:

„Der Umfang der erfragten Sachverhalte (beispielhaft genannt wurden FGÜ und LSA, hinzu kommen u.a. auch noch Verbesserung der Sichtbeziehungen durch Gehwegvorstreckungen, Poller, Fahrradbügel) ist weder in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit noch mit vertretbarem Personalaufwand ermittelt- bzw. leistbar, da hierfür alle in Betracht kommenden Vorgänge einzeln gesichtet und hinsichtlich der Fragestellungen ausgewertet werden müssten.“

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin teilt hierzu mit:

„Am Schulstandort der Kieffholz - Grundschule (09G30) fand am Gefahrenpunkt Puderstraße/Stuckstraße eine Anhörung statt. Alle weiteren Anträge befinden sich nach Kenntnis des Schul- und Sportamtes zur Prüfung bei den Fachämtern. Darüber hinaus dokumentiert das Schul-

und Sportamt selbst keine Maßnahmen im Straßenverkehr, welche beantragt, bewilligt oder umgesetzt werden. Es wertet lediglich die Rückläufer der schulischen Mobilitätskonzepte aus und leitet ggf. Anträge an die Fachämter weiter.“

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Eine auswertbare Statistik, in der Ursache, Ort und Art aller verfügbaren oder geplanten Maßnahmen systematisiert ist, zudem mit konkretem Bezug auf Schulen, wird im Straßen- und Grünflächenamt Marzahn-Hellersdorf (SGA) nicht geführt. Übersichten zu den erfragten Sachverhalten (z. B. FGÜ, LSA, Gehwegvorstreckungen, Mittelinseln) mit konkreten Bezügen auf Schulen liegen nicht vor. Oft befinden sich beispielsweise die Fußgängerüberwege auf dem erweiterten Schulweg. Aufgrund des Umfangs ist eine vollständige Auswertung kurzfristig nicht möglich. Dies liegt daran, dass hierfür alle in Betracht kommenden Vorgänge einzeln gesichtet und hinsichtlich der Fragestellungen ausgewertet werden müssten. Daher werden hier lediglich einige Beispiele genannt. Die Aufzählung erhebt aufgrund der Kurzfristigkeit der Anfrage jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit.“

Name	Art	Straße	Maßnahme
Marcana Grundschule	Grundschule	Flämingstraße	verschiedene Verkehrsicherungsmaßnahmen und umbauen der Gehwege zur Schule
Grundschule an der Wuhle	Grundschule	Teterower Ring	Gehwegvorstreckungen, Sichtverbesserungen durch Rückschnitt Gehölz
Wolfgang-Amadeus-Mozart-Schule	Gemeinschaftsschule	Cottbusser Straße	Gehwegverbesserung zur Schule, geplanter Fußgängerüberweg“

Das Bezirksamt Lichtenberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Die folgende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit:

Schulnr.	Name	Art	Straße	Maßnahme
11G13	Karlshorster Schule	Grundschule	Marksburgstraße	FGÜ: angeordnet, Umsetzung vsl. 2026

11K06	Schule am Rathaus	Sekundarschule	Normannenstraße	GWV (markiert, nicht baulich): umgesetzt in 2025
11G16	Schule an der Victoriastadt	Grundschule	Nöldnerstraße	Verkehrsschutzgitter: umgesetzt in 2025
11G12	Lew-Tolstoi-Grundschule	Grundschule	Robert-Siewert-Straße	FGÜ: in Umsetzung
11G39	Grundschule Schleizer Straße	Grundschule	Schleizer Straße	FGÜ angeordnet: derzeit temporärer FGÜ, Umsetzung vsl. 2026
11G01	Sonnenuhr-Schule	Grundschule	Franz-Jacob-Straße	FGÜ und GWV: in Anhörung"

Das Bezirksamt Reinickendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Für Maßnahmen an der Kolumbus-Grundschule und der Grundschule am Vierrutenberg erfolgte 2025 eine Ausschreibung, die aufgehoben werden musste, da kein wirtschaftliches Angebot vorlag.“

Für die Kolumbus-Grundschule wird daher in Rücksprache mit der Polizei Berlin die verkehrsrechtliche Anordnung auf eine Einbahnbahnstraße vor Ort überprüft.“

Frage 5:

Welche FGÜ, Mittelinseln, LSA und sonstige Querungshilfen wurden seit 2024 angeordnet, befinden sich in Anordnung, im Bau bzw. in Umsetzung und welche Maßnahmen sind bereits realisiert? (Aufstellung nach Bezirken, Jahren, Standort und Angabe der Kosten bzw. des Mittelbedarfes erbeten.)

Antwort zu 5:

Laut Kenntnisstand des Senats wurden folgende Querungshilfen für Fußgängerinnen und Fußgänger seit dem Jahr 2024 angeordnet:

Bezirk	Maßnahme	Anordnung
Mi	MI Kühnemannstraße/ Provinzstraße	15.07.2024
Pa	GWV Schönhauser Straße 2	03.07.2024
Pa	FGÜ Am Friedrichshain/ Käthe-Niederkirchner-Straße	02.05.2024
St-Ze	FGÜ Teltower Damm/ Alt-Schönow	18.06.2024
Te-Sch	Mi und Gwv Schichauweg/ Egestorffstraße/ Motzener Straße	03.04.2024
Tr-Kö	MI Hermann-Dorner-Allee/ Katharina-Boll-Dornberger Straße	19.02.2024

Fr-Kr	Gwv Grünberger Straße/ Kadiner Straße	27.05.2024
Fr-Kr	FGÜ Stresemannstraße/ Hedemannstraße	31.03.2025
Pa	Markierung und Fahrradbügel Sigridstraße/ Stedingerweg	06.09.2024
Ch-Wi	Gwv Wilmersdorfer Straße/ Haubachstraße	nicht erforderlich
Sp	FGÜ Weißenburger Straße/ Wörther Straße	08.08.2024
Sp	FGÜ Elsflether Weg 26-30	05.08.2024
Sp	FGÜ Flankenschanze/ Bismarckstraße	21.01.2025
St-Ze	FGÜ Ostpreußendamm 170b-172c	04.07.2024
St-Ze	GWV Mühlenstraße/ Georg-Stege-Weg	03.07.2024
St_Ze	FGÜ Schorlemmer Allee/ Breitenbachplatz	02.07.2024
St-Ze	FGÜ Mariannenstraße/ Geraer Straße	16.10.2024
Te-Sch	GWV Winterfeldstraße/ Zietenstraße	05.07.2024
Nk	MI Gutschmidtstraße/ Wesenberger Ring (West)	15.10.2025
Nk	MI Gutschmidtstraße/ Martin-Wagner-Ring 103	15.10.2025
Nk	MI Silbersteinstraße am FGÜ i. H. Grundschule	21.02.2025
Tr-Kö	MI Hermann-Dorner-Allee zw. B.-McClintock-Straße und Karl-Ziegler-Straße	14.06.2024
Tr-Kö	FGÜ Kiefholzstraße 274/ Mosischstraße	09.07.2024
Tr-Kö	GWV An der Wuhlheide/ Firlstraße	07.10.2024
Tr-Kö	FGÜ Baumschulenstraße/ Frauenlobstraße	07.10.2024
Tr-Kö	MI Baumschulenstraße/ Schraderstraße	07.10.2024
Tr-Kö	FGÜ Friedrichshagener Straße 3	07.10.2024
Tr-Kö	FGÜ Elsenstraße/ Heidelberger Straße	03.12.2024
Tr-Kö	FGÜ Johannisthaler Chaussee/ Ligusterweg	16.01.2025
Tr-Kö	FGÜ Alt-Müggelheim/ Odernheimer Straße	20.01.2025
Tr-Kö	FGÜ Alt-Müggelheim/ Sobernheimer Straße	20.01.2025
Tr-Kö	FGÜ Waltersdorfer Straße/ Spechtstraße	10.01.2025
Ma-He	FGÜ Weißenhöher Straße/ Elsa-Ledetsch-Straße-Arno-Philippsthal-Straße	23.07.2024
Ma-He	FGÜ Zimmermannstraße/ Schwabenallee	24.10.2024
Ma-He	Bordabsenkung und Fahrradabstellanlagen Hultschiner Damm 25-27	27.12.2024
Ma-He	Gwv Hultschiner Damm 201	27.12.2025
Rd	FGÜ Falkentaler Steig 10	08.05.2024
Rd	MI Eichborndamm/ Im Hufenschlag	17.05.2024
Rd	FGÜ Falkenplatz/ Sandhauser Straße	11.06.2024
Rd	Gwv Gorkistraße/ Haltestelle Am Hügel	nicht erforderlich
Mi	FGÜ Heinrich-Heine-Straße	05.03.2025

Te-Sch	MI Groß-Ziethener Straße/ Taunusstraße	27.08.2025
Tr-Kö	MI Ingeborg-Hunzinger Straße Höhe Haltestelle Waldschänke	10.09.2025
Tr-Kö	FGÜ Wegedornstraße/ Dorothea-Viehmann-Straße	13.08.2025

Folgende Querungshilfen befinden sich nach Kenntnisstands des Senats seit dem Jahr 2024 in Anordnung:

Bezirk	Maßnahme
Mi	MI Tiergartenstraße/ Herbert-von-Karajan-Straße
Fr-Kr	Radabstellanlagen Alt-Stralau 15
Fr-Kr	Radabstellanlagen Oderstraße 22 a
Fr-Kr	GWV Travestraße/ Müggelstraße
Fr-Kr	Radabstellanlage Kadiner Straße 18 (Ergänzung)
Fr-Kr	Gwv Tunnelstraße Höhe H Tunnelstraße
Fr-Kr	FGÜ Waldemarstraße 64
Pa	FGÜ Blankenfelder Straße/ Calvinistenweg
Pa	FGÜ Kissingenstraße/ Retzbacher Weg
Pa	FGÜ Am Friedrichshain/ Käthe-Niederkirchner-Straße
Pa	GWV Kopenhagener Straße/ Rhinowstraße
Pa	VZ Kopenhagener Straße/ Sonnenburger Straße
Pa	FGÜ Hermann-Hesse-Straße Höhe H Schönholzer Heide
Pa	FGÜ Parkstraße 21 A
Pa	Gwv Lessingstraße/ Fontanestraße
Ch-Wi	Gwv Damaschkestraße/ Kracauerplatz
Ch-Wi	Gwv Reichenhaller Straße 55
Sp	FGÜ (2 Stück) Altonaer Straße/ Grünhofer Weg
Te-Sch	GWV (markiert) Halcker Zeile i. H. der Annedore-Leber-Grundschule
Te-Sch	FGÜ Leberstraße/ Leuthener Straße
Te-Sch	FGÜ Albrechtstraße/ Friedrich-Franz-Straße
Nk	Gwv (Erweiterung der Markierung) Stubenrauchstraße/ Glockenblumenweg
Nk	MI, Aufpflasterung und Gwv H-Kap Lohmühlenstraße-Harzer Straße
Tr-Kö	MI Hermann-Dorner-Allee/ James-Franck-Straße
Tr-Kö	MI Hermann-Dorner-Allee/ Alexander-von-Humboldt-Weg
Tr-Kö	FGÜ Müggelheimer Damm 257
Tr-Kö	FGÜ Hermann-Dorner-Allee
Tr-Kö	FGÜ Müggelheimer Damm/ Müggellandstraße
Ma-He	FGÜ Quedlinburger Straße/ Naumburger Ring (West)

Li	FGÜ Vincent-van-Gogh-Straße/ Welsestraße
Li	FGÜ Lindenberger Straße 6/ Dorfstraße
Li	FGÜ Dorfstraße/ Lindenstraße
Li	Gwv Franz-Jacob-Straße/ Karl-Lade-Straße
Li	FGÜ Ranz-Jacob-Straße Höhe Turnhalle
Rd	FGÜ Ulmenstraße/ Wachsmuthstraße
Rd	Querungsstelle Gerlindenweg/ Marlenestraße
Rd	Querungsstelle Falkentaler Steig/ Bergstraße
Rd	FGÜ Provinzstraße/ Granatenstraße
Rd	Gwv Provinzstraße/ Mittelbruchzeile
Rd	FGÜ Senftenberger Ring/ Calauer Straße
Rd	Gwv Provinzstraße/ Winterstraße
Ch-Wi	FGÜ Gervinusstraße/ Dahlmannstraße
Ch-Wi	GWV Hundekehlestraße/ Kösemer Straße
Ch-Wi	GWV Hundekehlestraße/ Sulzaer Straße
Ch-Wi	Gwv Hildegardstraße/ Koblenzer Straße
Ch-Wi	FGÜ Hildegardstraße/ Schrammstraße
Ch-Wi	Halteverbot Hildegardstraße/ Weimarische Straße
St-Ze	FGÜ Morgensternstraße 24
Te-Sch	GWV Rehagener Straße/ Bahnhofstraße
Tr-Kö	MI Ingeborg-Hunzinger Straße Höhe Haltestelle Waldschänke
Tr-Kö	FGÜ Wegedornstraße/ Dorothea-Viehmann-Straße

Folgende Maßnahmen werden zurzeit umgesetzt und haben dazu im laufenden Haushaltsjahr 2025 eine Finanzierungszusage erhalten. Dazu gehören sowohl Maßnahmen, die bereits im Jahr 2024 begonnen, aber nicht fertiggestellt wurden, als auch Maßnahmen, die 2025 beginnen.

FGÜ Fußgängerüberweg

MI Mittelinsel

GWV Gehwegvorstreckung

Bezirk	Maßnahme	Haushalts- Ansatz in 2025
Mitte	MI Kühnemannstraße/ Provinzstraße	25.700 €
Fr-Kr	MI Grünberger Straße/Gabriel-Max-Straße	62.296 €
Fr-Kr	GWV Paul-Lincke-Straße/ Lausitzuer Plattz	6.846 €
Fr-Kr	GWV Paul-Linke-Ufer/ Manteuffelstraße	16.325 €
Fr-Kr	GWV Gubener Straße/ Comeniusplatz	30.000 €

Fr-Kr	GWV GWV Wilmsstr/ Carl Herz Ufer	5.712 €
Fr-Kr	MI Prinzenstr. Nördlich Baerwaldbrücke	4.242 €
Fr-Kr	5 Maßnahmen Alt Stralau	116.375 €
Fr-Kr	FGÜ Friedenstraße/ Koppenstraße	12.390 €
Fr-Kr	GWV Adalbertstr./ Naunynstraße	14.674 €
Fr-Kr	GWV Marchlewskistraße/ Fredersdorfer Straße	33.000 €
Fr-Kr	Bordverschiebung Boxhagener Str./ Wühlischstraße	24.000 €
Fr-Kr	GWV Petersburger Platz 3/5	86.000 €
Fr-Kr	Querungshilfe Einmündung neue Weberstr./ Fürstenwalder Straße	18.000 €
Pankow	FGÜ Gustav-Adolf Str./Amalienstr	80.810 €
Pankow	FGÜ Gustav-Adolf Str./Obersteiner Weg	23.760 €
Pankow	FGÜ Am Friedrichshain/ Käthe-Niederkirchner-Straße	100.654 €
Pankow	markierte GWV im Blankensteinpark	55.000 €
Ch-Wi	FGÜ Fontanestraße/ Auerbachstraße	110.000 €
Spandau	FGÜ Wilhelmstraße/ Am Omnibusbahnhof	57.684 €
Spandau	MI Weißenburger Str.-Götelstr.-Krowelstraße	88.073 €
Spandau	Querungshilfe Stadtrandstraße	58.000 €
St_Ze	FGÜ Teltower Damm/ Alt-Schönow	150.000 €
Te-Sch	Planungsleistungen für 5 Maßnahmen	32.000 €
Te-Sch	GWV Wolffring-Leonhardyweg	70.000 €
Neukölln	FGÜ in der Harzer Str./ Elsenstraße	85.000 €
Neukölln	MI Silbersteinstr. 40-52	20.000 €
Neukölln	MI (2 Stück) Gutschmidtstraße	98.870 €
Ma-He	FGÜ Janusz-Korczak Str. 19/ Fritz Lang Straße	43.306 €
Ma-He	FGÜ Janusz-Korczak-Str. 6 / Cottbuser Straße	42.772 €
Ma-He	FGÜ Brodauer Str./ Heinrich Grüber Platz	52.433 €
Ma-He	FGÜ Marzahner Promenade	121.058 €
Lichtenberg	GWV Dolgenseestraße 60	72.796 €
Lichtenberg	FGÜ Sewanstr/ Michiganstraße	153.618 €
Lichtenberg	GWV Am Stadtpark/ Scheffelstraße	26.082 €
Lichtenberg	GWV Oberseestraße/ Degnerstraße	63.000 €

Darüber hinaus setzt die Abteilung V der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt diverse Querungshilfen für Fußgängerinnen und Fußgänger (sogenanntes Sofort-Programm) mit einem Gesamtvolumen von 1.667.000 € im Jahr 2025 in Amtshilfe für die Bezirke um. Diese Maßnahmen sind in verschiedenen Baulosen zusammengefasst und können daher nicht einzeln aufgezählt werden.

Darüber hinaus haben einige Bezirke Folgendes ergänzend zugearbeitet:

Das Bezirksamt Spandau von Berlin teilt mit:

- „ - Querungshilfe Weißenburger Straße / Krowelstr. / Götelstr. Fertig gestellt
- FGÜ Elsflether Weg (Kita und Schule) ist angeordnet
- 2x FGÜ Altonaer Str. / Grünhofer Weg ist angeordnet
- LSA Niederneuendorfer Allee / Papenberger Weg befindet sich noch in der Umsetzung
- Gehwegvorstreckung Am Kiesteich / Im Spektefeld fertig gestellt“

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin teilt mit:

„Gemäß Fragestellung werden nachfolgend auch Maßnahmen abgebildet, die nicht explizit im Zusammenhang mit Schulwegen stehen. Eine Angabe des Mittelbedarfs bzw. Kosten kann in der Kürze der Zeit nicht erfolgen bzw. wäre dafür für fast alle Maßnahmen eine vorausgehende Planung erforderlich.

Straße	Ortsangabe	Art der Querungshilfe	Datum der Anordnung	Status
Alt-Müggelheim	Odernheimer Straße	FGÜ	19.12.2024	AO liegt vor
Alt-Müggelheim	Sobernheimer Straße	FGÜ	19.12.2024	AO liegt vor
An der Wuhlheide	Firlstraße	GWV	20.06.2025	AO liegt vor
Baumschulenstraße	zwischen Frauenlobstraße und Forsthausallee	FGÜ	05.09.2024	AO liegt vor
Baumschulenstraße	Schraderstraße	FGÜ	05.09.2024	AO liegt vor

Eisenstraße	Karl-Kunger-Straße (Anm: nicht K-K-Straße / Eisenstraße)	GWV + Aufpflasterung	13.04.2024	gebaut 2024
Eisenstraße	Heidelberger Straße	FGÜ	19.11.2024	AO liegt vor
Eisenhutweg	in Höhe Nr. 56 (südöstl. Haltestelle J.-Sasser-Ring)	FGÜ	09.05.2025	AO liegt vor
Hermann-Dorner-Allee	Johann-Hittorf-Straße/Wilhelm-Hoff-Straße	FGÜ	06.09.2024	AO liegt vor
Hermann-Dorner-Allee	zwischen Barbara-McClintock-Straße und Karl-Ziegler-Straße	MI	14.05.2024	AO liegt vor
Hermann-Dorner-Allee	Alexander-von-Humboldt-Weg	MI	15.06.2024	AO liegt vor
Hermann-Dorner-Allee	Katharina-Boll-Dornberger-Straße	MI	22.01.2024	AO liegt vor
Hermann-Dorner-Allee	Karl-Ziegler-Straße	MI	14.05.2024	AO liegt vor
Ingeborg-Hunzinger-Straße	Höhe Haltestelle Waldschänke/Alter Hegemeisterweg	MI	11.08.2025	AO liegt vor
(10) Kieffholzstraße 274	Höhe Mosischstraße, Gymnasium	FGÜ	30.06.2024	AO liegt vor
Springbornstraße	Höhe Haltestelle Ginkgoweg	GWV	19.03.2024	AO liegt vor
Stuckstraße	bei Puderstraße	GWV	05.08.2025	Anordnung liegt vor

Waltersdorfer Straße	Spechtstraße	FGÜ	11.12.2024	Anordnung liegt vor
Wegedornstraße	(Höhe Alfonsstraße) bei Dorothea-Viehmänn-Straße	FGÜ	13.08.2025	Anordnung liegt vor“

Das Bezirksamt Lichtenberg von Berlin teilt mit:

„Die folgende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit:

Rolandseck/ Waldowallee – GWV – umgesetzt 2024

Volkradstr./ Rummelsburger Str. – MI – umgesetzt 2024

Genslerstr./ Werneuchener Str. – GWV – umgesetzt 2024

Scheffelstr./ Am Stadtpark – GWV – umgesetzt in 2025

Dorfstraße Wartenberg - FGÜ – angeordnet -

Lindenberger Straße – FGÜ – angeordnet

Oberseestraße / Degnerstraße – GWV – Umsetzung bei vorliegender Finanzierung und entsprechenden Planungskapazitäten vsl 2026

Schottstraße-Alfredstraße / Fanningerstraße – FGÜ – angeordnet – Umsetzung bei vorliegender Finanzierung und entsprechenden Planungskapazitäten vsl 2026

Vincent-van-Gogh-Straße / Welsetraße – FGÜ – in Anhörung – Umsetzung bei vorliegender Finanzierung und entsprechenden Planungskapazitäten vsl 2026

Schultze-Boysen-Straße / Buchberger Straße – FGÜ – angeordnet

Werneuchener Straße / Küstriner Straße – FGÜ – angeordnet – Umsetzung durch SenMVKU

Simon-Bolivar-Straße / Goeckestraße – FGÜ – angeordnet - Umsetzung durch SenMVKU

Rudolf-Seiffert-Straße 4 – FGÜ – angeordnet - Umsetzung durch SenMVKU“

Frage 6:

Welche Gefahrenstellen gemäß §17a (6) MobG BE wurden 2024 sowie im laufenden Jahr bereits verändert bzw. sollen verändert werden? (Aufstellung der Gefahrenstellen nach Jahren, Bezirken, Art der Gefahrenquelle, Art der Lösung sowie (sofern noch nicht realisiert) Angabe dahingehend, ob entsprechende Maßnahmen angeordnet sind, sich in Anordnung, im Bau bzw. in Umsetzung befinden.)

Antwort zu 6:

Verbesserungen oder Beseitigung von Gefahrenstellen ist eine wesentliche Grundlage nach der Straßenverkehrs-Ordnung und wird dementsprechend über die Bundesrechtsverordnung bei der für Mobilität zuständigen Senatsverwaltung angefragt und bearbeitet. Konkrete Projekte im Sinne des § 17 a Abs. 6 Berliner Mobilitätsgesetz wurden bei der für Mobilität zuständigen Senatsverwaltung nicht angefragt.

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage S19-20127 und der darin enthaltenen Übersichten verwiesen. Eine darüberhinausgehende Statistik wird nicht geführt. Vom Beauftragten für Schulwegsicherheit des Schul- und Sportamts übermittelte und den Schulen abgestimmte Konfliktstellen zur Sicherung der Schulwegsicherheit würden von der Straßenverkehrsbehörde im Nebennetz geprüft und angeordnet werden. Im Rahmen des Projekts „100 Kreuzungen“ wurden Sichtbeziehungen an Kreuzungen verbessert und Verbesserungen der Schulwegsicherheit erzielt.“

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Die Frage ist aus personellen Gründen in der gesetzten Frist nicht mit vertretbarem Aufwand zu beantworten.“

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Der Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf meldet Fehlanzeige.“

Das Bezirksamt Spandau von Berlin teilt hierzu mit:

„Das Land Berlin finanziert unabhängig von Gefahrenstellen (diese werden nicht vorab festgelegt) Projekte zur Schulwegsicherheit, die der Bezirk in Eigenregie umsetzt. Wie z.B. Bordabsenkungen und Querungshilfen (siehe Frage 2-5).“

Das Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Bei den Gefahrenquellen im Rahmen der Schulwegsicherheit handelt es sich überwiegend um fehlende Sichtbeziehungen, zu schnelles Fahren oder zu lange Querungen über die Fahrbahn. Diese wurden mit den durchgeführten Maßnahmen bestmöglich beseitigt (s. Aufstellung zur Beantwortung der Frage 2).“

Das Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Hierzu ist aufgrund der kurzen Antwortfrist keine Aussage möglich. Grundsätzlich kontrolliert die Unterhaltung die Verkehrssicherheit des öffentlichen Straßenlandes in regelmäßigen Begängen. Schäden werden entsprechend ihrer Dringlichkeit zeitnah beseitigt.“

Das Bezirksamt Neukölln von Berlin teilt hierzu mit:

„Zu den erfragten Sachverhalten werden im SGA Neukölln keine Übersichten geführt. Der Umfang der erfragten Sachverhalte ist weder in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit noch mit vertretbarem Personalaufwand ermittelt- bzw. leistbar, da hierfür alle in Betracht kommenden Vorgänge einzeln gesichtet und hinsichtlich der Fragestellungen ausgewertet werden müssten.“

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin teilt hierzu mit:

„Für die folgenden Schulstandorte wurden Anträge bei den Fachämtern gestellt:

- 09G18 Querungshilfe
- 09P10 Querungshilfe

- 09K09 LSA und FGÜ
- 09G04 2x Gehwegvorstreckung
- 09K02 FGÜ
- 09G06 Mittelinsel
- 09G31 FGÜ 2x
- 09G20 FGÜ

Die angefragten Informationen können in der geforderten Detailtiefe aufgrund der kurzfristigen Anfrage nicht bereitgestellt werden. Grundsätzlich können die Prüfungen – dazu zählt auch die Prüfung durch die Fachrunde „AG FGÜ“ bei der SenMVKU – durchaus längere Zeit in Anspruch nehmen.“

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„§17a regelt das schulische Mobilitätsmanagement. Hier sind der Fachbereich SchulSport sowie die Senatsverwaltung verantwortlich. Das SGA ist für die allgemeine Verkehrssicherheit zuständig. Ob es sich bei bestimmten Straßen um Schulwege handelt, ist dem SGA in der Regel nicht bekannt. Dies wird erst nach Hinweisen oder Anfragen von Schule/Sport sichtbar. Sollten dann Maßnahmen notwendig werden, werden diese von Schule/Sport finanziert und in Amtshilfe vom SGA umgesetzt.“

Das Bezirksamt Reinickendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Im Jahr 2024 und 2025 wurden Einzelmaßnahmen wie z.B. die Einrichtung von Haltverboten, sogenannte Kiss&Ride Parkplätze, im Bereich der Kolumbus-Grundschule, der Ellef-Ringnes-Grundschule und der Victor-Gollancz-Grundschule umgesetzt, um die Verkehrssicherheit für die Schülerinnen und Schüler zu verbessern.“

Frage 7:

In wie vielen Schulen wurden entsprechend §17a (5) MobG BE Gremien für Mobilität geschaffen? (Quantitative Angabe der Schulen mit einem solchen Gremium nach Bezirken unter Nennung der Gesamtzahl der Schulen im Bezirk erbeten.)

Antwort zu 7:

Eine Übersicht über die bestehenden einzelschulischen Gremien für Mobilität liegt dem Senat nicht vor.

Frage 8:

In welchen Bezirken gibt es eine Arbeitsgemeinschaft (AG) „Förderung des Fußverkehrs“, eine AG „Schulwegsicherheit“ oder vergleichbare Gremien im Sinne von §17a (5) MobG BE? (Aufstellung nach Bezirken unter Nennung der Gremien erbeten.)

Frage 9:

Sofern Gremien im Sinne der vorhergehenden Frage nicht existieren: Wie wird in den Bezirken die Umsetzung von §17a (5) MobG BE gewährleistet und wo werden die Fragen der Schulwegsicherheit behandelt, erörtert und gelöst?

Antwort zu 8 und 9:

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Im Bezirk Mitte gibt es eine AG Schulwegsicherheit, diese ist an das Schulamt angedockt.“

Das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Der Bezirk bzw. das Straßen- und Grünflächenamt Friedrichshain-Kreuzberg arbeitet in der berlinweit tätigen Arbeitsgruppe: „Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit - AG Förderung des Fußverkehrs / Querungshilfen“ mit.

Eine Auflistung, an welchen Schulen Gremien im Sinne von §17a (5) MobG BE existieren, ist in der gesetzten Frist nicht möglich.“

Das Bezirksamt Pankow von Berlin teilt hierzu mit:

„Im Bezirk Pankow gibt es die AG „Mobilität“, in der verschiedene Fachverwaltungen gemeinsam, auf der Grundlage des Berliner Mobilitätsgesetzes, Lösungen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit sowie des Fuß- und Radverkehrs beraten.“

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Die Schulwegsicherheit hat im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf einen hohen Stellenwert. Entsprechende Fragestellungen der Schulwegsicherheit werden in enger Abstimmung zwischen den zuständigen Fachämtern (insbes. Straßen- und Grünflächenamt, Schulamt), den Schulleitungen sowie weiteren beteiligten Stellen behandelt.“

Das Bezirksamt Spandau von Berlin teilt hierzu mit:

„Der Senat und die Bezirke veranstalten gemeinsam die AG Fussverkehr. Eine AG Schulwegsicherheit gibt es derzeit nicht. Fragen der Schulwegsicherheit werden auch im Mobilitätsrat besprochen.“

Das Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„In Steglitz-Zehlendorf besteht das sehr aktive Netzwerk Schulwegsicherheit Steglitz-Zehlendorf, das von den Verkehrs AGs der Schulen ins Leben gerufen wurde. Ziel des Netzwerks ist es, die Sicherheit der Schulwege im Bezirk nachhaltig zu verbessern und damit einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit von Kindern und Jugendlichen zu leisten.

Um dieses Ziel zu erreichen, steht das Netzwerk in engem und regelmäßigem Austausch mit Verkehrsstadtrat Aykal und weiteren Behörden. In diesem Rahmen werden Problemstellen benannt, Lösungsvorschläge erarbeitet und gemeinsam Maßnahmen entwickelt, die zur Erhöhung der Schulwegsicherheit beitragen.

Auch im vierteljährlich tagenden bezirklichen Mobilitätsrat sind Fragen der Schulwegsicherheit immer wieder auf der Tagesordnung.“

Das Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Es gibt die AGFGÜ, die bei der Senatsverwaltung angesiedelt ist und die Standortvorschläge prüft. Im Bezirk gibt es das Gremium Fuss-Rat, in dem auch das Kinder- und Jugendparlament vertreten ist und sich regelmäßig zu Themen der Schulwegsicherheit austauscht.

Eine eigens dafür platzierte Ingenieurin übernimmt ab September, nach der Einarbeitung, alle Aufgaben, die die Schulwegsicherheit betreffen.“

Das Bezirksamt Neukölln von Berlin teilt hierzu mit:

„Im Bezirksamt Neukölln gibt es seit 2024 eine eingerichtete AG Schulwegsicherheit, die von der Bezirksstadträtin regelmäßig einberufen wird.“

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin teilt hierzu mit:

„Das Schul- und Sportamt moderiert eine AG Schulwegsicherheit, welche ca. 2 bis 3 Mal im Jahr tagt. Regelmäßige Beteiligte sind verschiedenen Fachämter, die Jugendverkehrsschule des Bezirks, die Polizei, Vertreterinnen und Vertreter der schulischen Gremien sowie Schulleitungen.

Zudem existiert am Bezirksamt die „AG Mobilität“, in der Rad- und Fußverkehrsthemen übergreifend erörtert werden. Diese tagt i.d.R. ca. 4 Mal im Jahr. Regelmäßige Beteiligte sind u.a. verschiedenen Fachämter, die Infravelo, Verordnete der BVV, Vertreterinnen und Vertreter von verschiedenen Initiativen.“

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf nimmt am regelmäßig stattfindenden Gremium „Fußverkehr“ für ganz Berlin teil. Es gibt im Bezirk Marzahn-Hellersdorf sieben Gremien für Mobilität nach § 17a (5) MobG BE (Stand SJ 2024/25), diese haben keine spezifischen Namen; an einer Schule nennt sich die Gruppe „Schulwegausschuss“. Weitere AGs, Gremien oder Vergleichbares gibt es bisher nicht in Marzahn-Hellersdorf.

In erster Linie sind die Schulen für die Einrichtung von Mobilitätsgremien oder anderer Gremien/Ausschüsse als schulinterne Organisationseinheiten zuständig. Durch den in Marzahn-Hellersdorf aktiven „Klimarat“ und die AG Mobilität wurde am 16.01.2025 ein erstes Netzwerktreffen der Mobilitätsgremien im Bezirk veranstaltet, wodurch die Gründung von Mobilitätsgremien gefördert werden soll. Ein zweites Netzwerktreffen wird derzeit geplant. Des Weiteren werden die Schulen, bspw. im Rahmen von Schulkonferenzen, regelmäßig auf die mögliche Gründung eines Mobilitätsgremiums hingewiesen. Dies ist besonders der Fall, wenn Einzugsgebiete von Grund- bzw. Gemeinschaftsschulen angepasst bzw. verändert werden. Darüber hinaus können Schulleitungen und Mobilitätsgremien das bezirkseigene Schulwegportal nutzen, um dort Aufmerksamkeitsstellen auf den Schulwegen der Kinder an das Schulamt zu melden. Diese werden im Anschluss der Polizei und dem Straßen- und Grünflächenamt zur weiteren Bearbeitung bzw. Bewertung weitergeleitet.

Alle weiteren Fragen oder Themen werden im Gremium Fußverkehr besprochen und gelöst.“

Das Bezirksamt Lichtenberg von Berlin teilt hierzu mit:

„Im Bezirk Lichtenberg existiert eine Rahmenvereinbarung über die Zusammenarbeit bei der Einrichtung von Querungshilfen für Fußverkehr mit der SenMVKU.

Das Bezirksamt Lichtenberg nimmt an den Sitzungen der senatseigenen AG Förderung des Fußverkehrs/ Querungshilfen teil. Zu dem existiert die bezirkseigene, regelmäßig tagende AG „Schulwegsicherheit“ und der Mobilitätsrat hat sich in diesem Jahr neu aufgestellt (ehemals Fahrrad).“

Das Bezirksamt Reinickendorf von Berlin teilt hierzu mit:

„Im Bezirk Reinickendorf werden Hinweise zur Schulwegsicherheit vom Schulamt an das Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Straßen, weitergeleitet. Diese werden dann entsprechend der festgelegten Prioritäten abgearbeitet. Darüber hinaus werden im Mobilitätsrat, als bezirkliches Beratungsgremium, Fragen der Verkehrssicherheit, der Rad-, Fuß- und Straßenverkehrsgestaltung sowie verkehrsstrategischen Konzepte behandelt.“

Frage 10:

Wie hat sich die personelle Situation im Arbeitsbereich „Erteilung von verkehrsrechtlichen Anordnungen zu Arbeitsstellen“ in der Abteilung VI in der Verkehrslenkung Berlin seit 2024 entwickelt und welche konkrete zeitlichen Auswirkung hat dies auf die Bearbeitungszeit bei Anordnungen von Baustellen? (Aufstellung der Personalsituation nach Monaten erbeten.)

Antwort zu 10:

Die Personalsituation im Arbeitsbereich „Erteilung von verkehrsrechtlichen Anordnungen zu Arbeitsstellen“ in der Abteilung Verkehrsmanagement der für Mobilität zuständigen Senatsverwaltung hat sich seit der Beantwortung zur Anfrage Nr. 19/20127 vom 16. August 2024 nicht verändert.

Frage 11:

Wie hat sich die durchschnittliche Bearbeitungszeit zur Anordnung einer Baustelle im Vergleich zur Antwort auf Frage 13.) in Drs. 19/20127 entwickelt?

Antwort zu 11:

Der Bearbeitungszeiten für die Erteilung verkehrsrechtlicher Anordnungen in der Abteilung Verkehrsmanagement der für Mobilität zuständigen Senatsverwaltung hat sich gegenüber der Antwort in der Anfrage Nr. 19/20127 nicht verändert.

Frage 12:

In welcher Höhe sind die Baupreise seit 2024 gestiegen und welche Kosten pro Errichtung eines FGÜ müssen derzeit zugrunde gelegt werden?

Antwort zu 12:

Die Baupreise 2025 sind im Verhältnis zum Jahr 2024 um etwa 5 % gestiegen.

Die Kosten für einen Fußgängerüberweg fallen je nach erforderlichem baulichen Aufwand sehr unterschiedlich aus. Als Mittelwert kann eine Größenordnung von ca. 90.000 € angesetzt werden.

Frage 13:

Welche Vorhaben wurden/werden im Sinne von Frage 16.) in Drs. 19/20127 nach gegenwärtigem Stand durch den Titel 0730 / 52108 „Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs“ im Haushalt 2024/25 finanziert? (Aufstellung des Ist-Standes nach Bezirken, Maßnahmen, Status sowie Mittelzusage und Mittelabfluss nach Jahren erbeten.)

Frage 14:

Welche Vorhaben wurden/werden im Sinne von Frage 17.) in Drs. 19/20127 nach gegenwärtigem Stand durch den Titel 0730 / 72016 „Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr“ im Haushalt 2024/25 finanziert? (Aufstellung des Ist-Standes nach Bezirken, Maßnahmen, Status sowie Mittelzusage und Mittelabfluss nach Jahren erbeten.)

Frage 15:

Welche Vorhaben wurden/werden im Sinne von Frage 18.) in Drs. 19/20127 nach gegenwärtigem Stand durch den Titel 0730 / 52121 „Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit“ im Haushalt 2024/25 finanziert? (Aufstellung des Ist-Standes nach Bezirken, Maßnahmen, Status sowie Mittelzusage und Mittelabfluss nach Jahren erbeten.)

Frage 16:

Welche Vorhaben wurden/werden im Sinne von Frage 19.) in Drs. 19/20127 nach gegenwärtigem Stand durch den Titel 0730 / 52122 „Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs“ im Haushalt 2024/25 finanziert? (Aufstellung des Ist-Standes nach Bezirken, Maßnahmen, Status sowie Mittelzusage und Mittelabfluss nach Jahren erbeten.)

Frage 17:

Welche Vorhaben wurden/werden im Sinne von Frage 20.) in Drs. 19/20127 nach gegenwärtigem Stand durch den Titel 0730 / 72020 „Maßnahmen der Infrastruktur für den Fußverkehr“ im Haushalt 2024/25 finanziert? (Aufstellung des Ist-Standes nach Bezirken, Maßnahmen, Status sowie Mittelzusage und Mittelabfluss nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 13 bis 17:

Die Fragen 13 bis 17 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Die Daten können der beigefügten Tabelle (Anlage 2) entnommen werden.

Frage 18:

Welche konkreten Maßnahmen und Projekte zur Bewältigung der „letzten Meile“ hat der Senat seit 2024 geplant und ggf. abschließend umgesetzt? (Aufstellung nach Bezirken und Monaten erbeten.)

Antwort zu 18:

Hinsichtlich der Verkehrsangebote für die „letzte Meile“ wird auf den Hauptausschuss-Bericht der SenMVKU vom 26. Februar 2025 (Drucksache 1583 A) verwiesen.

Frage 19:

Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 19:

Nein.

Berlin, den 16.09.2025

In Vertretung  
Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage 1 zu Frage 1 der Schriftlichen Anfrage 19/23729

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über alle öffentlichen allgemeinbildenden Schulen im Schuljahr 2025/26 nach Bezirk und Schulart:

Stand: 01.08.2025		Schulart					
	Bezirk	Grundschule	Integrierte Sekundarschule	Gemein- schafts- schule	Gymnasium	Förderschule	insgesamt
		G	K		Y	S	
1	Mitte	34	7	2	8	4	55
2	Friedrichshain-Kreuzberg	29	7	4	7	3	50
3	Pankow	46	9	2	9	5	71
4	Charlottenburg-Wilmersdorf	24	9	1	11	5	50
5	Spandau	30	8	2	5	3	48
6	Steglitz-Zehlendorf	31	7	1	13	4	56
7	Tempelhof-Schöneberg	33	12	1	9	3	58
8	Neukölln	35	8	4	6	7	60
9	Treptow-Köpenick	28	7	4	7	3	49
10	Marzahn-Hellersdorf	31	10	4	6	3	54
11	Lichtenberg	34	14	2	6	7	63
12	Reinickendorf	30	11	1	8	6	56
Insgesamt		385	109	28	95	53	670

Bezirk	Name des Vorhabens	Status	Mittelabfluss vor 2024	Mittelzusage 2024 (Gesamt)	Mittelabfluss 2024	Mittelzusage 2025 (Gesamt)	Mittelabfluss 2025
Charlottenburg-Wilmersdorf	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Wexstraße zwischen Bundesplatz und Prinzregentenstraße (Südseite)	abgeschlossen	65.605,29 €	136.000,00 €	47.686,31 €		
Charlottenburg-Wilmersdorf	Planung Sa. Radwege Detmolder Str	Bescheid 2025	29.556,92 €			56.220,09 €	- €
Charlottenburg-Wilmersdorf	Radverkehrsanlagen Hohenzollerndamm zwischen Fehrbelliner Platz und Sächsische Straße	Bescheid 2025	12.750,17 €	509.522,00 €	5.254,68 €	580.215,53 €	24.705,46 €
Charlottenburg-Wilmersdorf	RVA Hardenbergstraße	abgeschlossen	- €	45.000,00 €	38.984,37 €		
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung der Radwege im Knotenpunktbereich Bundesallee/Hohenzollerndamm/Nachodstraße/Pariser Straße/Regensburger Straße	Bescheid 2025	528.368,56 €	799.207,17 €	102.140,95 €	799.207,17 €	71.843,69 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Stallschreiberstraße zwischen Oranienstraße und Alexandrinenstraße	abgeschlossen	45.260,90 €	76.172,25 €	30.911,35 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 1 Standort	abgeschlossen				31.138,30 €	7.383,19 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 1 Standort	Bescheid 2025				11.500,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 1 Standort	Bescheid 2024	- €	60.000,00 €	23.755,11 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten (2-2023)	Bescheid 2024	80.831,27 €	81.850,64 €	1.019,37 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Geschützten Radfahrstreifen auf der Michaelbrücke (Phase 1+2)	Bescheid 2025				80.000,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	FAA an 10 Standorten	abgeschlossen	- €	75.469,80 €	73.697,30 €	73.697,30 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	FAA an 5 Standorten	abgeschlossen	- €	36.212,89 €	36.212,89 €	36.212,89 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	FAA an 5 Standorten_2	abgeschlossen	- €	38.460,80 €	31.110,81 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung von Geschützten Radfahrstreifen am Stralauer Platz	abgeschlossen	423.910,55 €	454.284,93 €	1.911,58 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung von RVA in der Scharnweberstraße zwischen Weichselstraße und Gürtelstraße	Bescheid 2025	137.964,00 €	300.000,00 €	111.384,46 €	300.000,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Radfahrstreifen Revaler Straße zwischen Warschauer Straße und Modersohnstraße	Bescheid 2024	489.349,78 €	495.787,84 €	6.438,06 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	RVA & PRB Friedrichshain Nord	Bescheid 2024	202.205,71 €	204.705,71 €	2.258,90 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	RVA & PRB Friedrichshain Süd	abgeschlossen	212.732,71 €	215.499,36 €	2.766,65 €		

Lichtenberg	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Rüdickenstraße (zwischen Nebenfahrbahn Falkenberger Chaussee und Straße 142)	Bescheid 2025				160.500,00 €	- €
Marzahn-Hellersdorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an div Standorten	abgeschlossen				59.976,24 €	- €
Marzahn-Hellersdorf	Planung San Radweg Gölzower Straße	Bescheid 2025	141.457,84 €	331.457,84 €	141.676,55 €	414.457,84 €	46.562,61 €
Marzahn-Hellersdorf	Sanierung des Geh- und Radwegs in der Landsberger Allee zwischen Brücke über den Berliner Außenring und Dingelstädter Straße	Bescheid 2024	- €	484.219,76 €	484.219,76 €		
Marzahn-Hellersdorf	Sanierung Sanierung Radweg TR7	Bescheid 2025	837.491,51 €	854.251,99 €	16.750,57 €	1.441.642,08 €	- €
Mitte	alle 4 BA San. Radweg Stromstraße zw. Lessingbrücke und KP Stromstr/Alt-Moabit	Bescheid 2024	72.872,63 €	85.964,97 €	9.264,99 €		
Mitte	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Charlottenstraße zwischen Unter den Linden und Leipziger Straße (9010100)	Bescheid 2025	96.846,10 €	215.975,41 €	30.753,10 €	215.975,41 €	7.350,82 €
Mitte	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Kleine Hamburger Straße zwischen Linienstraße und Torstraße	abgeschlossen	16.990,72 €	37.000,00 €	9.924,60 €		
Mitte	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Lynarstraße zwischen Tegeler Straße und Müllerstraße	Bescheid 2025	- €	107.000,00 €	29.482,34 €	79.482,34 €	- €
Mitte	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Togostraße zwischen Afrikanische Straße und Transvaalstraße	Bescheid 2025				245.000,00 €	- €
Mitte	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Triftstraße/Gerichtsstraße zwischen Torfstraße und Nettelbeckplatz (9010078)	abgeschlossen	403.680,64 €	446.000,00 €	- €		
Mitte	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 15 Standorten	Bescheid 2025				65.000,00 €	- €
Mitte	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Amrumer Straße	Bescheid 2025				217.000,00 €	- €
Neukölln	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Ilsestraße zwischen Thomasstraße und Siegfriedstraße (9080057)	Bescheid 2025	- €	150.000,00 €	71.563,13 €	150.000,00 €	35.884,56 €
Neukölln	Errichtung von FAA und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 7 Standorten	Bescheid 2025	- €	42.000,00 €	13.675,48 €	42.000,00 €	10.635,03 €
Neukölln	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 26 Standorten	Bescheid 2025				65.000,00 €	- €
Neukölln	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Hermannstraße zwischen Glasower Straße und Leinestraße	Bescheid 2025				448.447,00 €	- €
Neukölln	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Hermannstraße zwischen Thomasstraße und Werbellinstraße	Bescheid 2025	9.127,51 €	295.000,00 €	58.025,85 €	296.460,40 €	203.801,75 €

Pankow	Asphaltierung von bisher gepflasterten Teilbereichen der Straße Am Schlosspark zwischen Kavallerstraße und Crusemarkstraße zur Erleichterung des Radverkehrs	Bescheid 2025				165.000,00 €	- €
Pankow	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Bizetstraße	abgeschlossen	236.101,34 €	342.233,55 €	106.132,21 €		
Pankow	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 24 Standorten	Bescheid 2025	- €	203.636,09 €	139.821,63 €	203.636,09 €	42.672,89 €
Pankow	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diverse Standorten	abgeschlossen	289.751,67 €	417.751,67 €	124.457,26 €	414.208,93 €	- €
Pankow	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an elf Standorten	Bescheid 2025				64.406,37 €	2.233,27 €
Pankow	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an sieben Standorten	Bescheid 2025				49.612,29 €	- €
Reinickendorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an sieben Standorten	Bescheid 2025				65.000,00 €	- €
Reinickendorf	Vermessung der Jean-Jaurès-Straße zwischen Waidmannsluster Damm und Hermsdorfer Straße	Bescheid 2025				19.000,00 €	- €
Spandau	Errichtung von FAA und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen Am Maselakepark 21	abgeschlossen	- €	14.098,35 €	14.098,35 €		
Spandau	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an neun Standorten	Bescheid 2025				65.100,00 €	2.511,88 €
Steglitz-Zehlendorf	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Königsweg	Bescheid 2025				265.800,00 €	- €
Steglitz-Zehlendorf	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Tietzenweg	Bescheid 2025				159.000,00 €	- €
Steglitz-Zehlendorf	Dahlemer Weg nördl. Curtiusstr.	Bescheid 2025				392.476,68 €	- €
Steglitz-Zehlendorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 1 Standort	Bescheid 2025				91.660,78 €	4.350,69 €
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung des Radwegs in der Clayallee zwischen Finkenstraße und Pücklerstraße (Seitenraum auf der östlichen Straßenseite)	Bescheid 2025	178.058,24 €	200.951,29 €	1.332,80 €	200.951,29 €	10.765,94 €
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung des Radwegs in der Clayallee zwischen Im Dol und Starstraße (Verbreiterung und zum Teil Ersatz von Radfahrstreifen)	abgeschlossen	135.210,41 €	195.448,18 €	60.237,77 €		
Tempelhof-Schöneberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 10 Standorten	Bescheid 2025				65.000,00 €	- €
Tempelhof-Schöneberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 21 Standorten	Bescheid 2025	- €	155.000,00 €	- €	155.000,00 €	66.571,18 €
Tempelhof-Schöneberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten	abgeschlossen	77.174,94 €	126.688,11 €	49.513,17 €		

Tempelhof-Schöneberg	Radfahrstreifen entlang des Mariendorfer Damms zwischen Ullsteinstraße und Alt-Mariendorf (Anpassung der im Zuge des Schienenersatzverkehrs eingerichteten Radfahrstreifen)	abgeschlossen	491.907,39 €	810.000,00 €	195.452,14 €	819.952,67 €	132.593,14 €
Tempelhof-Schöneberg	Sanierung des Radwegs in der Goebenstraße von Bülowstraße bis Kulmer Straße (Seitenraum auf der nördl. Straßenseite)	Bescheid 2024	80.690,70 €	82.920,60 €	2.229,90 €		
Treptow-Köpenick	Errichtung von FAA und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 18 Standorten	Bescheid 2025	- €	79.000,00 €	49.636,66 €	79.000,00 €	8.485,37 €
Treptow-Köpenick	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an 19 Standorten	Bescheid 2025				65.400,00 €	- €
Treptow-Köpenick	Markierung RVA in der Edisonstr und Spreestr.	Bescheid 2025				160.000,00 €	- €
Treptow-Köpenick	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Michael-Brückner-Straße/Adlergestell von Brückenstraße bis Rudower Chaussee (9090075)	abgeschlossen	233.283,80 €	300.000,00 €	11.742,87 €		
Treptow-Köpenick	Vermessung der Odenheimer Straße zwischen Alt-Müggelheim und Schönhorster Straße	abgeschlossen	- €	17.790,50 €	17.790,50 €		

## Anlage 2 zu S19-23729

Hier: Anlage zu Frage 14  
Kapitel: 0730

Stand: 08.09.2025  
Titel: 72016

Bezirk	Name des Vorhabens	Status	Mittelabfluss vor 2024	Mittelzusage 2024 (Gesamt)	Mittelabfluss 2024	Mittelzusage 2025 (Gesamt)	Mittelabfluss 2025
Charlottenburg-Wilmersdorf	Planung Bau ZRR im Zuge der Prinzregentenstraße im Bereich Volkspark	abgeschlossen	73.158,92 €	77.240,96 €	4.082,04 €		
Charlottenburg-Wilmersdorf	Radverkehrsanlagen im Zuge der Fahrradroute TR 5 zwischen Friedrichshaller Straße und Warnemünder Straße	abgeschlossen	8.946,42 €	285.503,78 €	5.060,24 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	BVG-Konto Gitschiner Straße	Bescheid 2025	1.325.808,14 €	2.172.014,69 €	400.841,32 €	2.172.014,69 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Herstellung von Radverkehrsanlagen Paul- und Paula-Ufer mit Anschluss Kynaststraße	Bescheid 2025	- €	287.000,00 €	- €	287.000,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Radfahrstreifen Gitschiner Straße	Bescheid 2025	606.904,63 €	1.261.839,74 €	545.702,58 €	1.480.095,16 €	75.717,70 €
Friedrichshain-Kreuzberg	RVA Stralauer Straße	Bescheid 2025	678.978,26 €	734.992,39 €	11.560,56 €	727.961,49 €	31.069,27 €
Lichtenberg	Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Scheffelstraße im Anschluss an die Straßenbahnerneuerung ( <i>ehemals 52108 HOAI 5+6 schon enthalten</i> )	Bescheid 2025	- €	881.000,00 €	246.043,57 €	881.000,00 €	250.398,29 €
Lichtenberg	Radverkehrsanlagen Siegfriedstraße zwischen Rüdigerstraße und Bornitzstraße	Bescheid 2025	- €	1.038.000,00 €	272.542,07 €	792.558,08 €	277.094,57 €
Lichtenberg	RVA Karlshorster Straße	abgeschlossen	445.304,62 €	447.753,64 €	2.449,02 €		
Marzahn-Hellersdorf	Planungskosten RVA Allee der Kosmonautenzw.Eitelstr-Elisabethstr	Bescheid 2024	67.536,08 €	103.883,39 €	17.714,53 €		
Marzahn-Hellersdorf	Querung Hellersdorfer Straße und Anschluss Ernst-Bloch-Straße	abgeschlossen	13.667,64 €	147.500,00 €	120.703,41 €	149.327,42 €	14.956,37 €
Marzahn-Hellersdorf	Rad- und Gehweg im Münsterberger Weg	Bescheid 2024	169.877,91 €	191.233,71 €	- €		
Neukölln	Neubau LSA 06135 Hermannstraße/Thomasstraße und Demontage LSA 06035 Hermannstr.(St.Thomas-Friedhof)	Bescheid 2025				449.152,33 €	- €
Pankow	Asphaltierung Schönholzer Weg zwischen Angerweg und Kastanienallee	Bescheid 2025	- €	1.145.000,00 €	- €	30.000,00 €	16.029,04 €
Pankow	Herstellen von Radverkehrsanlagen in der Danziger Straße zwischen Prenzlauer Allee und Haus-Nr. 142 (100m westlich Bötzowstraße) 2.Bauabschnitt	Bescheid 2025	704.513,03 €	1.850.000,00 €	5.040,98 €	1.850.000,00 €	- €

Pankow	Radverkehrsanlagen in der Hermann-Hesse-Straße östlich Pastor-Niemöller-Platz und Asphaltierung des Güllwegs einschließlich Einrichten einer signalisierten Querungsmöglichkeit für den Radverkehr zwischen Güllweg und Waldstraße	Bescheid 2024	39.725,55 €	63.440,25 €	- €		
Reinickendorf	Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Oranienburger Straße bzw. im Oraniendamm zwischen Wittenauer Straße und Zabel-Krüger-Damm	Bescheid 2025	25.771,99 €	1.385.500,00 €	14.151,48 €	1.385.500,00 €	9.005,16 €
SenStadt	Erstellung von Planungsunterlagen für die Baumaßnahme „Fahrradabstellanlage inkl. anteiliger Überdachung, Europaplatz Süd“	Bescheid 2024	- €	29.500,00 €	26.823,37 €		
Spandau	Radverkehrsanlagen in der Kisselhalle zwischen Pionierstraße und Radelandstraße	abgeschlossen	20.826,99 €	1.217.010,15 €	27.230,68 €		
Steglitz-Zehlendorf	BPU Asph.Königsweg	Bescheid 2025	46.437,80 €	648.000,00 €	319.916,66 €	648.000,00 €	189.737,68 €
Steglitz-Zehlendorf	BPU Lückenschluss Zehlendorfer Damm / Machnower Straße	Bescheid 2024	- €	28.586,24 €	- €		
Steglitz-Zehlendorf	vervollständigung der Radverkehrsanlagen im Bereich der Knotenpunkte Königsberger Straße - Lankwitzer Straße / Oberhofer Weg und Königsberger Straße / Morgensternstraße – Jungfernstieg zur Verknüpfung mehrerer Ergänzungsrouten des Fahrradrouennetzes	Bescheid 2024	28.574,75 €	100.145,61 €	70.915,78 €		
Tempelhof-Schöneberg	Fahrradfreundlicher Umbau der Parkstraße und Blumenthalstraße	Bescheid 2025	75.875,18 €	237.000,00 €	146.586,05 €	275.137,43 €	- €
Tempelhof-Schöneberg	Fahrradnebenroute NR2 – von Alt-Tempelhof bis Friedensplatz	abgeschlossen	66.888,27 €	108.775,00 €	2.807,42 €		
Tempelhof-Schöneberg	Planung Vorplanung Verkehrsversuch/ Radverkehrsanlagen Tempelhofer Damm zw. Alt-Tempelhof und Ullsteinstraße	Bescheid 2024	832.221,33 €	1.153.000,00 €	212.075,39 €		

## Anlage 2 zu S19-23729

Hier: Anlage zu Frage 15  
Kapitel: 0730

Stand: 08.09.2025  
Titel: 52121

Bezirk	Name des Vorhabens	Status	Mittelzusage 2024 (Gesamt)	Mittelabfluss 2024	Mittelzusage 2025 (Gesamt)	Mittelabfluss 2025
Abteilung V	mehrere Maßnahmen	Bescheid 2024	640.513,57 €	338.766,94 €		
Abteilung V	mehrere Maßnahmen	Bescheid 2024	1.126.192,94 €	828.855,57 €		
Abteilung V	Paket 1	Bescheid 2025			375.000,00 €	161.587,93 €
Abteilung V	Paket 2	Bescheid 2025			1.292.000,00 €	252.986,91 €
Charlottenburg Wilmsdorf	FGÜ Fontanestr/ Auerbachstr.	Bescheid 2025	10.000,00 €	- €	110.000,00 €	- €
Charlottenburg- Wilmsdorf	FGÜ Fontanestraße 15	abgeschlossen	25.430,35 €	23.930,35 €		
Charlottenburg- Wilmsdorf	FGÜ Sömmeringstraße 10	abgeschlossen	13.479,09 €	13.479,09 €		
Charlottenburg- Wilmsdorf	FGÜ Wintersteinstraße 24/ Charlottenburger Ufer	Bescheid 2024	139.625,93 €	130.700,91 €		
Charlottenburg- Wilmsdorf	GWV Damaschkestr. Ecke Kracauerplatz	abgeschlossen	1.713,60 €	1.713,60 €		
Charlottenburg- Wilmsdorf	GWV Wilmsdorfer Str/ Haubachstr - Vermessung	abgeschlossen	2.000,00 €	1.594,60 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	5 Maßnahmen Alt Stralau	Bescheid 2025			116.375,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Adalbertstr. 3 Nachrüstung der Beleutung	abgeschlossen	13.215,64 €	13.215,64 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Alt Stralau 5 Maßnahmen im Nebennetz	Bescheid 2024	41.122,31 €	- €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Blücherstraße/ Schleiermacherstr.	abgeschlossen	10.000,00 €	10.000,00 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Bordverschiebung Boxhagener Str./ Wühlischstr.	Bescheid 2025			24.000,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	FGÜ Friedenstraße/ Koppenstraße	Bescheid 2025	129.552,07 €	117.153,08 €	12.389,99 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	FGÜ Revaler Straße / Simon Dach Str.	abgeschlossen	4.241,92 €	4.241,92 €		

Friedrichshain-Kreuzberg	Gwv - Marchlewskistraße/ Fredersdorfer Str.	Bescheid 2025			33.000,00 €	3.725,41 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Gwv - Petersburger Platz 3/5	Bescheid 2025			86.000,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Gwv Adalbertstr./ Naunynstraße	Bescheid 2025	69.063,17 €	55.466,58 €	14.673,96 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	GWV Gubener Str/ Comeniusplatz	Bescheid 2025	172.823,70 €	172.823,70 €	30.000,00 €	13.895,13 €
Friedrichshain-Kreuzberg	GWV Paul Lincke Ufer/ Lausitzer Platz	Bescheid 2025	76.734,44 €	69.888,28 €	6.846,16 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	GWV Paul Lincke Ufer/ Manteuffelstr.	Bescheid 2025	87.252,56 €	70.927,86 €	16.324,70 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Gwv Weserstr. 43	Bescheid 2024	92.568,88 €	87.016,75 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	GWV Wilmstr/ Carl Herz Ufer	Bescheid 2025	66.514,59 €	63.500,29 €	5.712,01 €	5.712,01 €
Friedrichshain-Kreuzberg	MI Grünberger Str./ Gabriel Max Str	Bescheid 2025			62.295,97 €	12.856,35 €
Friedrichshain-Kreuzberg	MI Prinzenstr. Nördlich Baerwaldbrücke	Bescheid 2025	92.086,03 €	92.086,03 €	4.242,28 €	4.242,28 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Querungshilfe - Einmündung neue Weberstr./ Fürstenwalder Str.	Bescheid 2025			18.000,00 €	- €
Friedrichshain-Kreuzberg	Rochowstr/ Ecke Stralauer Allee	abgeschlossen	15.000,00 €	11.493,14 €		
Lichtenberg	FGÜ Sewanstr/ Michiganstr	Bescheid 2025	156.337,30 €	2.719,39 €	153.617,91 €	- €
Lichtenberg	GWV Am Stadtpark/ Scheffelstraße	Bescheid 2025	75.000,00 €	48.917,73 €	26.082,27 €	26.082,27 €
Lichtenberg	GWV Dolgenseestraße 60	Bescheid 2025	4.756,67 €	4.756,67 €	72.796,23 €	38.502,74 €
Lichtenberg	Gwv Oberseestraße/ Degnerstraße	Bescheid 2025			63.000,00 €	
Lichtenberg	Querungshilfen Harnackstraße	abgeschlossen	29.361,11 €	29.361,11 €		
Marzahn-Hellersdorf	Brodauer Str./ Heinrich Grübler Platz	Bescheid 2024	68.000,00 €	15.567,51 €		
Marzahn-Hellersdorf	FGÜ Brodauer Str./ Heinrich Grüber Platz	Bescheid 2025			52.432,49 €	4.675,36 €
Marzahn-Hellersdorf	FGÜ Janusz-Korczak Str. 19/ Fritz Lang Str.	Bescheid 2025			43.305,81 €	- €
Marzahn-Hellersdorf	FGÜ Janusz-Korczak-Str. 6 / Cottbuser Str.	Bescheid 2025			42.771,59 €	- €
Marzahn-Hellersdorf	FGÜ Marzahner Promenade	Bescheid 2025	67.462,65 €	29.845,75 €	121.058,50 €	- €
Marzahn-Hellersdorf	Havemannstr./ Flämingstr.	abgeschlossen	16.229,37 €	16.229,37 €		
Marzahn-Hellersdorf	Janusz-Korczak Str. 19/ Fritz Lang Str.	Bescheid 2024	85.487,98 €	42.182,17 €		

Marzahn-Hellersdorf	Janusz-Korczak-Str. 6 / Cottbuser Str.	Bescheid 2024	84.001,15 €	41.229,56 €		
Mitte	MI Kühnemannstraße/ Provinzstraße	Bescheid 2025			25.700,00 €	
Neukölln	2* Mittelinsel Gutschmidtstraße	Bescheid 2025			98.869,96 €	
Neukölln	Buschkrugallee/ Delfter Str.	abgeschlossen	21.500,00 €	21.500,00 €		
Neukölln	FGÜ in der Harzer Str./ Eisenstraße	Bescheid 2025			85.000,00 €	23.781,70 €
Neukölln	MI Silbersteinstr. 40-52	Bescheid 2025			20.000,00 €	
Pankow	FGÜ Am Friedrichshain/ Käthe-Niederkirchner-Straße	Bescheid 2025			100.654,01 €	- €
Pankow	FGÜ Am Friedrichshain/Virchowstr.	abgeschlossen	36.560,70 €	36.560,70 €		
Pankow	FGÜ Bucher Straße/ Hofzeichendamm	abgeschlossen	626,42 €	626,42 €		
Pankow	FGÜ Conrad-Blenkle-Straße/ Rudi-Arndt-Straße	abgeschlossen	7.335,98 €	7.335,98 €		
Pankow	FGÜ Gustav-Adolf Str./ Obersteiner Weg	Bescheid 2025			23.759,33 €	- €
Pankow	FGÜ Gustav-Adolf Str./Amalienstr	Bescheid 2025			80.810,70 €	- €
Pankow	FGÜ Meyerbeerstraße/ Smetanastraße	abgeschlossen	2.000,00 €	685,44 €		
Pankow	FGÜ Neumannstraße/ Elsa-Brändström-Straße (2 Stück)	abgeschlossen	107.982,85 €	99.369,84 €		
Pankow	GWV Conrad Blenkle Str./Cotheniusstr.	abgeschlossen	101.000,00 €	95.690,77 €		
Pankow	markierte Gwv im Blankensteinpark	Bescheid 2025			55.000,00 €	- €
Ramboll	Planungsbürokosten	Bescheid 2025			199.744,36 €	46.690,65 €
Reinickendorf	FGÜ Namslaustraße/ Sterkrader Straße	abgeschlossen	153.073,06 €	123.844,55 €	20.876,29 €	
Reinickendorf	FGÜ Senftenberger Ring	abgeschlossen	3.457,57 €	3.457,57 €		
Reinickendorf	MI Berliner Straße/ Waldseeweg	abgeschlossen	63.145,67 €	63.145,67 €		
Spandau	FGÜ Goltzstraße/ Pepitapromenade	abgeschlossen	24.231,26 €	24.231,26 €		
Spandau	FGÜ Wilhelmstraße/ Am Omnibusbahnhof	Bescheid 2025	38.000,00 €	38.000,00 €	57.683,54 €	31.411,45 €
Spandau	GWV Am Kiesteich 40	abgeschlossen	97.871,96 €	81.170,38 €		
Spandau	MI Weißenburger Str.-Götelstr.-Krowelstr.	Bescheid 2025	88.858,43 €	785,40 €	88.073,03 €	77.304,79 €
Spandau	Querungshilfe Stadtrandstr. mit Bushaltestelle	Bescheid 2025			58.000,00 €	- €
Steglitz - Zehlendorf	FGÜ am Teltower Damm/ Schönow Str.	Bescheid 2025			150.000,00 €	3.355,66 €
Steglitz-Zehlendorf	Siemensstraße	abgeschlossen	15.000,00 €	12.916,20 €		
Tempelhof - Schöneberg	GWV Wolfring-Leonhardyweg	Bescheid 2025			70.000,00 €	593,57 €
Tempelhof - Schöneberg	Planungsleistungen für 5 Maßnahmen	Bescheid 2025	41.374,63 €	9.402,93 €	31.971,70 €	- €
Tempelhof-Schöneberg	Abkrümmung Belziger Straße/ Vorbergstraße	abgeschlossen	234.282,18 €	234.282,18 €		
Tempelhof-Schöneberg	GWV Martin-Luther-Straße/ Winterfeldstraße	abgeschlossen	210.000,00 €	175.764,03 €		
Tempelhof-Schöneberg	GWV Oberlandstraße/ Bacharacher Straße	abgeschlossen	85.000,00 €	85.000,00 €		

## Anlage 2 zu S19-23729

Hier:

Anlage zu Frage 16

Kapitel: 0730

Stand: 08.09.2025

Titel: 52122

Bezirk	Name des Vorhabens	Status	Mittelzusage 2024 (Gesamt)	Mittelabfluss 2024	Mittelzusage 2025 (Gesamt)	Mittelabfluss 2025
Charlottenburg-Wilmersdorf	Blockdurchwegung Schölerpark	abgeschlossen	24.655,82 €	24.655,82 €		
Charlottenburg-Wilmersdorf	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025			200.000,00 €	
Charlottenburg-Wilmersdorf	Gwv Damaschke- / Joachim Friedrich Straße	Bescheid 2025			150.000,00 €	
Friedrichshain-Kreuzberg	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	200.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	
Friedrichshain-Kreuzberg	Görlitzer Ufer	abgeschlossen	50.000,00 €	50.000,00 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Schulwegsicherung 5 Maßnahmen	Bescheid 2025	35.128,22 €	35.128,22 €	85.551,19 €	66.183,70 €
Friedrichshain-Kreuzberg	Schulzone Simplonstr. Ex. Kohlfurter Str.	abgeschlossen	17.152,32 €	3.659,74 €		
Friedrichshain-Kreuzberg	Wrangelkiez	abgeschlossen	12.769,21 €	6.359,74 €		
Lichtenberg	Atzpodienstr.	abgeschlossen	113.800,00 €	113.319,58 €		
Lichtenberg	Bietzkestr 6-10	abgeschlossen	85.000,00 €	65.093,95 €		
Lichtenberg	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	209.620,85 €	209.620,85 €	200.000,00 €	
Lichtenberg	Promenade Rudolf Seiffert Str.	Bescheid 2024	185.181,96 €	185.181,93 €		
Lichtenberg	Beleuchtungsplanung mehrere FGÜ	Bescheid 2025			24.000,00 €	
Lichtenberg	Bordsteininstandsetzung Verbess. Barrieref. Trautenauer Str.	Bescheid 2025			100.000,00 €	
Lichtenberg	Gehwegerneuerung zur Verb. Barrierefreiheit - Kriemhildstr.	Bescheid 2025			82.000,00 €	
Lichtenberg	Gehwegerneuerung zur Verbesserung der Barrierefreiheit Matenzeile 17 - Kreuzungsbereich Rüdickenstraße/ Matenzeile gegenüber 17-19 sowie Matenzeile/Rotkamp	Bescheid 2025			130.000,00 €	
Lichtenberg	Gehwegverbreiterung und Gehwegerneuerung im Wohngebiet zur Erhöhung der Verkehrssicherheit/Schulwegsicherheit und Verbesserung der Barrierefreiheit (Schulweg, Bürgeramt) - Rathaustr. 6-12	Bescheid 2025			87.500,00 €	4.230,45 €
Marzahn-Hellersdorf	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	825.000,00 €	824.999,73 €	400.000,00 €	155.393,57 €
Marzahn-Hellersdorf	Kofi mit Rad-Landsberger	Bescheid 2024	484.219,76 €	484.219,76 €		
Mitte	Bodenpiktogramme im Monbijoupark	Bescheid 2025			2.082,50 €	
Mitte	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	45.500,00 €	39.598,65 €	196.000,00 €	9.335,38 €
Mitte	Fußverkehrsfreundliche und aufenthaltsunterstützende Umgestaltung von Knotenpunkten	Bescheid 2025			160.000,00 €	38.173,18 €
Neukölln	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	222.311,38 €	222.311,38 €	262.000,00 €	
Neukölln	Umbau der Gehwege im Kreuzungsbereich Hertastr./ Kranoldstr.	Bescheid 2025			15.000,00 €	
Pankow	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	200.000,00 €	199.225,98 €	200.000,00 €	
Pankow	Bornholmer GS	Bescheid 2024	76.000,00 €	75.991,54 €		

Pankow	Thule Viertel	Bescheid 2024	87.473,53 €			
Pankow	Wolkenstein GS	Bescheid 2024	65.000,00 €	55.117,52 €		
Reinickendorf	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025			200.000,00 €	
Reinickendorf	Eichborndamm/Zobeltitzstr. Barrierefreier Ausbau	Bescheid 2025			40.000,00 €	
Reinickendorf	Gehwegvorstreckung General-Barby-Str. Zobeltitzstr.	Bescheid 2025			20.000,00 €	
Spandau	An der Kappe - Gehwegerneuerung	Bescheid 2025			56.761,23 €	
Spandau	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	200.000,00 €	172.072,27 €	209.204,44 €	9.446,22 €
Spandau	Gehwegerneuerung im Schwendyweg	Bescheid 2025			40.761,23 €	
Spandau	Versackung des Gehweges in der Falkenseer Chaussee	Bescheid 2025			32.761,23 €	
Steglitz - Zehlendorf	Einschränk. Durchgangsverkehr - Bahnhofsvorplatz Lichterfelde - S Bahnhof	Bescheid 2025			100.000,00 €	
Steglitz - Zehlendorf	Erneuerung Gehweg in der Alsenstraße	Bescheid 2025			85.000,00 €	
Steglitz - Zehlendorf	Markierungsarbeiten in der Haydnstraße	Bescheid 2025			1.500,00 €	
Steglitz-Zehlendorf	Am Eichgarten	Bescheid 2024	81.417,95 €	81.144,95 €		
Steglitz-Zehlendorf	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	200.000,00 €	185.123,15 €	220.500,00 €	145.615,25 €
Tempelhof-Schöneberg	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	85.168,52 €	- €	200.000,00 €	1.237,60 €
Tempelhof-Schöneberg	Verbesserung Fußverkehr mit Maßnahmekonzept im Tirschenreuther Ring	Bescheid 2025			150.000,00 €	
Treptow-Köpenick	Bordabsenkungsprogramm	Bescheid 2025	187.569,09 €	187.569,09 €	177.800,00 €	
Treptow-Köpenick	Ertüchtig. U. Verbreiterung Gehweg in der Hermann-Dorner-Allee	Bescheid 2025			190.000,00 €	
Treptow-Köpenick	Gehweg Schützenstr./ Schwalbenstr.	Bescheid 2024	68.288,39 €	68.288,39 €		
Treptow-Köpenick	Hartriegel Grundschule	Bescheid 2024	25.500,00 €	25.120,89 €		
Treptow-Köpenick	Verbreiterung und Verlegung zur Verbesserung der Barrierefreiheit im Heidemüller Weg	Bescheid 2025			75.000,00 €	51.654,10 €
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Beschilderung 20 grüne Hauptwege	Bescheid 2024	54.862,90 €	53.745,16 €		
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Beschilderung Wegepaket 1 (von 4)	Bescheid 2024	108.961,64 €	72.955,31 €		
Fußverkehrsmaßnahmen intern	FGÜ	Bescheid 2024	201.349,77 €	201.349,77 €		
Fußverkehrsmaßnahmen intern	FGÜ	Bescheid 2024	385.000,00 €	385.000,00 €		
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Finanzierung Danziger Str/Dunckerstr. - LSA	Bescheid 2024	485.317,52 €	485.317,52 €		
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Beschild. G. H.	Bescheid 2025			42.943,86 €	10.558,87 €
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Beschilderung Wegepaket 2	Bescheid 2025			111.751,40 €	81.360,87 €
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Erarbeitung Fußverkehrsplan	Bescheid 2025	20.314,78 €	20.153,27 €	94.998,01 €	13.598,22 €

Fußverkehrsmaßnahmen intern	grüne Hauptwege	Bescheid 2025			36.006,33 €	29.479,54 €
Fußverkehrsmaßnahmen intern	grüne HW Wegepaket 3	Bescheid 2025			124.475,70 €	
Fußverkehrsmaßnahmen intern	grüne HW Wegepaket 4	Bescheid 2025			140.500,00 €	
Fußverkehrsmaßnahmen intern	Pilotprojekt Ordnungsrahmen	Bescheid 2025	400.000,00 €	342.192,15 €	500.000,00 €	94.010,00 €

## Anlage 2 zu S19-23729

Hier: Anlage zu Frage 17  
Kapitel: 0730

Stand: 08.09.2025  
Titel: 72020

Bezirk	Name des Vorhabens	Status	Mittelzusage 2024 (Gesamt)	Mittelabfluss 2024	Mittelzusage 2025 (Gesamt)	Mittelabfluss 2025
Friedrichshain-Kreuzberg	MP Bergmannkiez	Bescheid 2025	100.000,00 €	20.307,81 €	79.692,19 €	
Friedrichshain-Kreuzberg	Ostkreuz	Bescheid 2025	102.714,79 €	90.209,14 €	12.505,65 €	2.995,67 €
Lichtenberg	MP Kreuzungsumgest.-Gehwegverbr.	Bescheid 2025	50.800,00 €	- €	50.800,00 €	
Marzahn-Hellersdorf	MP 20 km neue Gehwege	abgeschlossen	92.015,00 €	58.310,00 €		
Marzahn-Hellersdorf	MP Planungsleistungen inn. Gehwege	Bescheid 2025			65.000,00 €	62.060,79 €
Mitte	MP Kiezblock	Bescheid 2024	80.000,00 €	51.185,43 €		
Neukölln	MP Elbestraße	Bescheid 2024	462.832,28 €	462.220,71 €		
Pankow	Am Bürgerpark	Bescheid 2024	42.805,60 €	42.805,60 €		
Reinickendorf	Oranienburger Str.	Bescheid 2025	199.750,00 €	4.378,40 €	295.121,60 €	
Reinickendorf	MP Schulweganalyse	Bescheid 2025			204.000,00 €	
Reinickendorf	MP Schulwegsicherung	Bescheid 2024	213.264,15 €	9.264,15 €		
Steglitz-Zehlendorf	MP Planungsleist. Herrmann Ehlers Pl.	Bescheid 2025	75.000,00 €	29.536,78 €	60.662,06 €	30.952,80 €
Tempelhof-Schöneberg	MP Barbarossaplatz	Bescheid 2025	400.000,00 €	300.237,20 €	40.000,00 €	15.769,76 €