

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Taylan Kurt (GRÜNE)**

vom 8. September 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. September 2025)

zum Thema:

**Wann geht in Moabit wieder das Licht an?**

und **Antwort** vom 25. September 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Sep. 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Taylan Kurt (Grüne)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23792  
vom 8. September 2025  
über Wann geht in Moabit wieder das Licht an?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Die Putlitzbrücke ist auf der Moabiter Seite über zwei Treppenaufgänge (Quitowstraße) erschlossen. Der Bereich unter der Brücke wird von vielen Bürgerinnen und Bürgern als Angstort wahrgenommen. Besonders in den Abend- und Nachtstunden herrscht dort aufgrund defekter Beleuchtung eine sehr schlechte Ausleuchtung.

Frage 1:

In der Drucksache 19/18176 habe ich den Senat bereits auf die unzureichende Beleuchtung unter der Brücke hingewiesen. Welche konkreten Maßnahmen hat der Senat seitdem unternommen, um das Problem zu beheben?

Antwort zu 1:

Wie in der Beantwortung zur Drucksache 19/18176 angekündigt, wurde zur Verbesserung der Beleuchtungssituation der Unterführung der Putlitzbrücke eine zusätzliche Beleuchtungsanlage errichtet. Der für die Inbetriebnahme der Leuchte erforderliche Netzanschluss ist durch den Netzbetreiber herzustellen, die Arbeiten sollen bis Ende September 2025 erfolgen.

Frage 2:

Nach wie vor ist auch die Beleuchtung an den Treppenaufgängen defekt, sodass diese von Anwohner nicht genutzt werden.

- a. Welche Maßnahmen ergreift der Senat, um hier Abhilfe zu schaffen?
- b. Bis wann ist mit einer funktionstüchtigen Beleuchtung an den Treppenaufgängen zu rechnen?

Antwort zu 2:

Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit wurden an den Treppenaufgängen provisorische Strahler installiert. Die Beleuchtung ist perspektivisch zu erneuern, sofern die dafür erforderlichen finanziellen Mittel zur Verfügung stehen.

Frage 3:

Der Bereich unter der Brücke ist sehr schmutzig. Was gedenkt der Senat hiergegen zu tun und wie oft wird dieser Abschnitt (grund-) gereinigt?

Antwort zu 3:

Verkehrsflächen auf und unter der Putlitzbrücke sind im Straßenreinigungsverzeichnis A in der Reinigungsklasse 2b eingestuft und werden fünfmal wöchentlich seitens der BSR gereinigt. Die Treppenaufgänge sind im Straßenreinigungsverzeichnis A in der Reinigungsklasse 3 aufgeführt und werden dreimal wöchentlich gereinigt.

Frage 4:

Wie kann der Bereich unter der Brücke „freundlicher“ gestaltet werden, besonders in Hinsicht auf ein höheres Sicherheitsempfinden? Sieht der Senat die Möglichkeit, die unterhalb der Brücke neu zu streichen?

Antwort zu 4:

Die Möglichkeiten des Senates beschränken sich auf die Herstellung einer ausreichenden Beleuchtung und das Entfernen von Graffiti. Die Erfahrungen zeigen jedoch, dass eine gereinigte Oberfläche nur wenige Tage so verbleibt.

Berlin, den 25.09.2025

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt