

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)

vom 12. September 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. September 2025)

zum Thema:

**Abkehr von Verkehrswende und -sicherheit:
Mit Vollgas zurück zu Tempo 50? (I)**

und **Antwort** vom 7. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. Oktober 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23883
vom 12.09.2025
über Abkehr von Verkehrswende und -sicherheit: Mit Vollgas zurück zu Tempo 50? (I)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Es wird davon ausgegangen, dass sich die Anfrage auf die Tempo-30-Strecken des Luftreinhalteplans für Berlin – 3. Fortschreibung beziehen, für die der Anordnungsgrund „Luftreinhaltung“ für Tempo 30 entfällt.

Frage 1:

Nach welchem konkreten Zeitplan erfolgt die Aufhebung von Tempo 30 und die Wiedereinführung von Tempo 50 auf den betroffenen Abschnitten des Hauptstraßennetzes? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 1:

Die straßenverkehrsbehördlichen Anordnungen werden von der zentralen Straßenverkehrsbehörde im laufenden Dienstbetrieb abgearbeitet. Ein Zeitplan für die Abarbeitung wurde nicht aufgestellt. Die Umsetzung der Anordnungen obliegt dann den Bezirken als zuständige Straßenbaulastträger. Aussagen zu der zeitlichen Umsetzung sind daher nicht möglich.

Frage 2:

Inwieweit erfolgt die Rückkehr zu Tempo 50 ausschließlich wegen der verbesserten Luftqualität oder liegen für einzelne Straßenabschnitte andere Gründe vor?

Antwort zu 2:

Sofern sich diese Frage auf die Strecken des Luftreinhalteplans für Berlin – 3. Fortschreibung bezieht (s. Vorbemerkung der Verwaltung), erfolgt die Abordnung aufgrund der verbesserten Luftqualität.

Frage 3:

Auf welcher fachlichen und rechtlichen Grundlage geht der Senat davon aus, dass die prognostizierte Einhaltung der NO₂-Grenzwerte ausreicht, um Tempo 50 wieder anzuordnen?

Antwort zu 3:

Gemäß Straßenverkehrsordnung (StVO) gilt in Deutschland innerorts eine Regelgeschwindigkeit von 50 km/h. Die Anordnung davon abweichender Geschwindigkeiten bedarf eines Anordnungsgrundes. Entfällt dieser Grund gebietet es die Rechtstaatlichkeit, die Anordnung abweichender Geschwindigkeiten wieder aufzuheben.

Fachliche Grundlagen für den Wegfall des Anordnungsgrundes „Luftreinhaltung“ für Tempo 30 sind die im Luftreinhalteplan für Berlin – 3. Fortschreibung dargestellten Entwicklungen der Immission (Kap. 3) und Emission (Kap. 4) von Luftschatdstoffen und die Analysen zu den Auswirkungen einer Aufhebung von Tempo 30 (Kap. 5). Rechtliche Grundlage für den Rückgang der NO₂-Belastung insbesondere an Straßen sind die europäischen Abgasnormen für Kraftfahrzeuge mit schrittweise schärferen Testanforderungen bei der Typgenehmigung von Fahrzeugen, insbesondere die Einführung von Tests im realen Straßenverkehr mit Euro 6d und 6e. Damit konnten die Realemissionen von Stickoxiden von Dieselfahrzeugen stark reduziert werden und werden auch zukünftig noch weiter sinken.

Frage 4:

Wie begründet der Senat die Wiedereinführung von Tempo 50 in der Scharnweberstraße, obwohl dort ein Jahresmittelwert von 36 µg/m³ NO₂ prognostiziert wird? Wie steht dies im Verhältnis zur Entscheidung des Verwaltungsgerichts, wonach ein Wert unter 36 µg/m³ erforderlich ist?

Antwort zu 4:

Die Beurteilung der sicheren Einhaltung der Luftqualitätsgrenzwerte erfolgte im Luftreinhalteplans für Berlin – 3. Fortschreibung im Wesentlichen auf der Grundlage von Messwerten. Die vom Verwaltungsgericht Berlin in seinem Urteil vom 9.10.2018 (VG 10 K 207.16) festgelegte Grenze von 36 µg/m³ bezieht sich auf die im Jahr 2018 mit dem Modell IMMIS^{Luft} modellierte Prognosewerte für 2020 und berücksichtigt die im Vergleich zwischen Modell und Messung 2015 festgestellte mittlere Unsicherheit von 4 µg/m³ im Verhältnis zum Grenzwert von

40 µg/m³. Bei der Verwendung von Messwerten als Beurteilungsgrundlage ist diese modellbedingte Unsicherheit nicht gegeben.

Frage 5:

Welche zusätzlichen verkehrsbezogenen Maßnahmen plant der Senat auf dem Mehringdamm und dem Spandauer Damm, um dort die gerichtsfest geforderten NO₂-Werte unter 36 µg/m³ zu erreichen?

Antwort zu 5:

Die Beurteilung der NO₂-Immissionskonzentration erfolgt an beiden Straßen mittels Messungen gemäß 39. BImSchV. Daher ist der Bezugspunkt der Immissionsgrenzwert der 39. BImSchV von 40 µg/m³. Im Übrigen wird auf die Antwort zu Frage 4 verwiesen.

Frage 6:

Welche Maßnahmen sind für die weiteren 15 Straßenabschnitte vorgesehen, für die der Senat in seiner Modellierung im Jahr 2023 NO₂-Grenzwertüberschreitungen festgestellt hat?

Antwort zu 6:

Mit der im Jahr 2023 veröffentlichten Untersuchung wurden die NO₂-Konzentrationen für das Jahr 2021 mit zwei verschiedenen Annahmen zur Verkehrsmenge modelliert. Zum einen wurde geprüft, wie hoch die NO₂-Belastung mit der Verkehrsmenge aus der Verkehrszählung von 2019, d.h. vor der Corona-Pandemie, gewesen wäre. Zum anderen wurde für ausgewählte Abschnitte mit der tatsächlichen, niedrigeren Verkehrsmenge von 2021 gerechnet.

In beiden Fällen wurden Immissionswerte über 40 µg/m³ modelliert. Diese Werte wurden jedoch, wie die Messungen gezeigt haben, nicht erreicht. Seit 2020 wurde an keinem Messpunkt in Berlin der Grenzwert von 40 µg/m³ überschritten. Zusätzliche Maßnahmen sind daher nicht erforderlich.

Frage 7:

Wie erklärt der Senat die Abweichung zwischen der Modellierung 2019 (damals Reduktion um 5 µg/m³ durch Tempo 30) und der jetzigen Prognose, wonach Tempo 50 nur zu einem Anstieg von 2 µg/m³ führen soll?

Antwort zu 7:

Die im Luftreinhalteplan 2019 angesetzte NO₂-Minderungswirkung von Tempo 30 von 5 µg/m³ beruhte auf der Auswertung von Tempo 30-Anordnungen aus dem Jahr 2005. Da keine neueren Werte verfügbar waren, wurde vom Verwaltungsgericht Berlin in seinem Urteil vom 9.10.2018 (VG 10 K 207.16) festgelegt, dass für die Modellierung dieser Wert von 5 µg/m³ verwendet

werden kann. Die Einhaltung der Grenzwerte sei laut Urteil anschließend durch Messungen zu kontrollieren.

Für den Luftreinhalteplan - 3. Fortschreibung standen die Ergebnisse dieser Messungen zur Verfügung. Sie ergaben einen mittleren Rückgang des NO₂-Jahresmittelwerte von 2 µg/m³ im Vergleich zu Straßen ohne zusätzliche Tempo-30-Anordnungen. Die geringere Wirkung erklärt sich aus der seit 2005 erreichten Minderung der Stickoxid-Emissionen von Kraftfahrzeugen.

Frage 8:

Für welche 20 Straßenabschnitte wurde laut Senat nur eine geringe Absenkung der NO₂-Werte durch Tempo 30 (ca. 2 µg/m³) festgestellt? Welche Methode wurde dabei angewendet? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 8:

Es wurde für alle 41 Strecken des Luftreinhalteplans einheitlich ein Anstieg des jeweiligen NO₂-Jahresmittelwertes von 2 µg/m³ bei einer Aufhebung von Tempo 30 angenommen. Dieser Wert wurde aus dem Vergleich der Entwicklung der NO₂-Jahresmittelwerte vor und nach der Anordnung von Tempo 30 an Straßen mit und ohne Anordnung von Tempo 30 ermittelt. An Strecken mit Tempo 30 sanken die Jahresmittelwerte von 2019 auf 2020 im Mittel um 8 µg/m³, an Straßen ohne Maßnahmen betrug der Rückgang im Mittel 6 µg/m³.

Frage 9:

Inwiefern wurden bei der aktuellen Auswertung externe Einflussfaktoren (z. B. Verkehrsaufkommen, Stauhäufigkeit, Witterung) herausgerechnet? Wo ist die entsprechende Auswertung einsehbar?

Antwort zu 9:

Die Auswertungen beziehen sich auf Messwerte aus dem Jahr 2021/22. Der Einfluss von Verkehrsmengen und die Stauhäufigkeit wurden separat betrachtet. Denn aufgrund der pandemiebedingten Beschränkungen waren die Verkehrsmengen in den Jahren 2021/22 deutlich niedriger als im Vor-Corona-Zeitraum. Daher wurde die NO₂-Belastungen mit Verkehrsmengen von 2019 und 2021 modelliert. Dies ergab einen mittleren Anstieg von 2 µg/m³ NO₂ im Jahresmittel, der bei der Beurteilung der Grenzwerteinhaltung berücksichtigt wurde (Kap. 5.3 des Luftreinhalteplans für Berlin – 3. Fortschreibung).

Der Einfluss der Witterung wurde ebenfalls untersucht. Es wurde festgestellt, dass die NO₂-Grenzwerteinhaltungen in den Jahren 2020 bis 2022 nicht auf besonders günstigen meteorologischen Bedingungen beruhten (Kap. 3.3 des Luftreinhalteplans für Berlin – 3. Fortschreibung).

Frage 10:

Wie häufig, auf welche Art und für welchen Zeitraum wurden im Bezugsjahr 2022 Geschwindigkeitskontrollen an den jetzt betroffenen 23 bzw. 25 Straßenabschnitten durchgeführt und mit welchen Ergebnissen? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 10:

Daten zur genauen Messzeit vor Ort sind seitens der Polizei Berlin im automatisierten Verfahren nicht recherchierbar.

Die auf den erfragten Streckenabschnitten im Jahr 2022 erfassten Maßnahmen zur Geschwindigkeitsüberwachung sind den folgenden Tabellen zu entnehmen. Die erste Tabelle stellt jeweils das Gesamtergebnis der Messungen für die jeweilige Strecke dar. Sofern Ergebnisse vorliegen, werden die Laser- und Radareinsätze zusätzlich nach Monaten und Tagen in separaten Tabellen dargestellt.

1. Albrechtstraße von Robert-Lück-Straße bis Neue Filandastraße (Steglitz-Zehlendorf)

Albrechtstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	7	3
Anzahl der Messungen	46	2.197
Anzahl der Ahndungen	46	312

Quelle: interne Datenerhebung Polizeidirektion (Dir) Einsatz- und Verkehr (E/V), Abteilung (Abt.) Verkehr, Verkehrssicherheitsdienst (VSD) 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
September	
14.09.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
14.09.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
Oktober	
04.10.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
18.10.2022	
Einsätze	1
Messungen	5
Ahndungen	5
November	
12.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	5
Ahndungen	5
22.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
Dezember	
06.12.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Januar	
02.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	671
Ahndungen	165
März	
06.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	168
Ahndungen	67
Juni	
11.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.358
Ahndungen	80

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

2. Dominicusstraße von Ebersstraße bis Hauptstraße (Tempelhof-Schöneberg)

Dominicusstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

3. Dorotheenstraße von Wilhelmstraße bis Friedrich-Ebert-Platz (Mitte)

Dorotheenstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

4. Elsenstraße von Treptower Park bis Beermannstraße (Treptow-Köpenick)

Elsenstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

5. Erkstraße von Karl-Marx-Straße bis Sonnenallee (Neukölln)

Erkstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

6. Friedrichstraße von Unter den Linden bis Dorotheenstraße (Mitte)

Friedrichstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

7. Hermannstraße von Mariendorfer Weg bis Emser Straße (Neukölln)

Hermannstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	3
Anzahl der Messungen	0	7.121
Anzahl der Ahndungen	0	206

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Januar	
09.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.334
Ahndungen	104
Februar	
04.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.673
Ahndungen	79
März	
26.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.114
Ahndungen	23

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

8. Hermannstraße von Silbersteinstraße bis Emser Straße (Neukölln)

Zu diesem Straßenabschnitt erfolgt keine Darstellung, da die Maßnahmen zur Geschwindigkeitsüberwachung im vorstehenden Abschnitt erfasst wurden.

9. Invalidenstraße von Alexanderufer (Sandkrugbrücke) bis Scharnhorststraße (Mitte)

Invalidenstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

10. Joachimsthaler Straße von Hardenbergplatz bis Kurfürstendamm (Charlottenberg-Wilmersdorf)

Joachimsthaler Straße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

11. Kaiser-Friedrich-Straße von Kantstraße bis Otto-Suhr-Allee (Charlottenburg-Wilmersdorf)

Kaiser-Friedrich-Straße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	8	15
Anzahl der Messungen	56	64.132
Anzahl der Ahndungen	56	4.703

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Januar	
19.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
Februar	
23.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
April	
27.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	10
Ahndungen	10
Mai	
17.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	14
Ahndungen	14
Juni	

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
07.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	5
Ahndungen	5
Juli	
15.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	3
Ahndungen	3
August	
02.08.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
November	
14.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Januar	
15.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	866
Ahndungen	0
18.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.181
Ahndungen	228
25.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.312
Ahndungen	105
Februar	
06.02.2022	

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Einsätze	1
Messungen	1.179
Ahndungen	168
April	
23.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	977
Ahndungen	198
29.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.125
Ahndungen	0
Mai	
03.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.552
Ahndungen	476
20.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.478
Ahndungen	66
Juni	
04.06.2022	
Einsätze	2
Messungen	2.563
Ahndungen	620
Juli	
07.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	872
Ahndungen	116
12.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.012
Ahndungen	332
August	
03.08.2022	

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Einsätze	1
Messungen	1.238
Ahndungen	193
September	
12.09.2022	
Einsätze	1
Messungen	45.789
Ahndungen	2.056
Dezember	
17.12.2022	
Einsätze	1
Messungen	988
Ahndungen	145

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

12. Klosterstraße von Brunsbütteler Damm bis Pichelsdorfer Straße (Spandau)

Klosterstraße - Wilhelmstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	1	2
Anzahl der Messungen	10	276
Anzahl der Ahndungen	10	53

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
April	
03.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	10
Ahndungen	10

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Dezember	
29.12.2022	
Einsätze	1
Messungen	160
Ahndungen	33
29.12.2022	

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Einsätze	1
Messungen	116
Ahndungen	20

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

13. Luxemburger Straße von Genter Straße bis Müllerstraße (Mitte)

Luxemburger Straße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

14. Mariendorfer Damm von Westphalweg bis Eisenacher Straße (Tempelhof-Schöneberg)

Mariendorfer Damm		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

15. Martin-Luther-Straße von Lietzenburger Straße bis Motzstraße (Tempelhof-Schöneberg)

Martin-Luther-Straße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	9	22
Anzahl der Messungen	65	64.507
Anzahl der Ahndungen	65	3.602

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Februar	
09.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	2
Ahndungen	2
23.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	3

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Ahndungen	3
Mai	
13.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	11
Ahndungen	11
25.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	9
Ahndungen	9
Juli	
26.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
August	
29.08.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
November	
01.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	9
Ahndungen	9
09.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	7
Ahndungen	7
Dezember	
07.12.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Januar	
07.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.478
Ahndungen	159
20.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.932
Ahndungen	187
Februar	
01.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.910
Ahndungen	240
03.02.2022	
Einsätze	2
Messungen	3.576
Ahndungen	79
19.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.208
Ahndungen	263
März	
13.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.735
Ahndungen	371
17.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	4.858
Ahndungen	0
April	
30.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.560
Ahndungen	284
Mai	

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
06.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.157
Ahndungen	0
30.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.851
Ahndungen	193
Juni	
01.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.288
Ahndungen	0
04.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.990
Ahndungen	0
10.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.832
Ahndungen	331
Juli	
05.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	4.556
Ahndungen	68
09.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.806
Ahndungen	203
13.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	4.921
Ahndungen	287
Oktober	
04.10.2022	
Einsätze	1

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Messungen	2.959
Ahndungen	294
November	
17.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.759
Ahndungen	138
21.11.2022	
Einsätze	2
Messungen	5.322
Ahndungen	425
Dezember	
13.12.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.809
Ahndungen	80

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

16. Oranienburger Straße von Roedernallee bis Wilhelmsruher Damm (Reinickendorf)

Oranienburger Straße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

17. Reinhardtstraße von Charitéstraße bis Kapelle-Ufer (Mitte)

Reinhardtstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abteilung Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

18. Saarstraße von Rheinstraße bis Autobahnbrücke (Tempelhof-Schöneberg)

Saarstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	2	11
Anzahl der Messungen	8	116.025

Anzahl der Ahndungen	8	12.911
----------------------	---	--------

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Januar	
05.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
Juni	
30.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Januar	
01.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	893
Ahndungen	381
April	
02.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.807
Ahndungen	247
07.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	369
Ahndungen	0
07.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.087
Ahndungen	2
Mai	
09.05.2022	
Einsätze	1

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Messungen	25.600
Ahndungen	2.952
13.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	28.668
Ahndungen	3.274
18.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	50.925
Ahndungen	4.729
Juni	
04.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.696
Ahndungen	387
Juli	
29.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.959
Ahndungen	319
August	
25.08.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.550
Ahndungen	346
September	
13.09.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.471
Ahndungen	274

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

19. Scharnweberstraße-Müllerstraße von Kapweg bis Afrikanische Straße (Reinickendorf)

Scharnweberstraße - Müllerstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	17
Anzahl der Messungen	0	54.280

Anzahl der Ahndungen	0	6.583
----------------------	---	-------

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Scharnweberstr.	
Januar	
07.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.711
Ahndungen	248
Juni	
16.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.248
Ahndungen	455
28.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	4.736
Ahndungen	468
30.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.150
Ahndungen	295
Müllerstr.	
Januar	
03.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.823
Ahndungen	312
04.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.829
Ahndungen	141
18.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.591
Ahndungen	164
Februar	

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
03.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.606
Ahndungen	589
März	
01.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.628
Ahndungen	347
03.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.101
Ahndungen	163
04.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.657
Ahndungen	221
15.03.2022	
Einsätze	1
Messungen	6.722
Ahndungen	402
April	
10.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.936
Ahndungen	342
14.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.375
Ahndungen	293
September	
21.09.2022	
Einsätze	1
Messungen	2.922
Ahndungen	563
November	
10.11.2022	

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Einsätze	1
Messungen	3.981
Ahndungen	903
27.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.264
Ahndungen	677

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

20. Stromstraße von Bugenhagenstraße bis Turmstraße (Mitte)

Stromstraße	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	2
Anzahl der Messungen	0	3.191
Anzahl der Ahndungen	0	816

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Juni	
09.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.614
Ahndungen	433
Juli	
29.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.577
Ahndungen	383

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

21. Tempelhofer Damm von Ordensmeisterstraße bis Alt-Tempelhof (Tempelhof-Schöneberg)

Tempelhofer Damm	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	13	3
Anzahl der Messungen	89	2.201
Anzahl der Ahndungen	89	102

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Januar	
05.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
08.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
11.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
Februar	
22.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	3
Ahndungen	3
April	
18.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
27.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	7
Ahndungen	7
Mai	
20.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
29.05.2022	
Einsätze	1
Messungen	18
Ahndungen	18
Juli	

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
14.07.2022	
Einsätze	1
Messungen	5
Ahndungen	5
September	
08.09.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
Oktober	
06.10.2022	
Einsätze	1
Messungen	7
Ahndungen	7
November	
06.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
06.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	9
Ahndungen	9

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Februar	
01.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	1.967
Ahndungen	73
Juni	
09.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	117
Ahndungen	15
09.06.2022	

Einsätze	1
Messungen	117
Ahndungen	14

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

22. Torstraße von Prenzlauer Allee bis Rosenthaler Platz

Torstraße	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	11	6
Anzahl der Messungen	114	136.105
Anzahl der Ahndungen	114	7.216

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Januar	
28.01.2022	
Einsätze	1
Messungen	6
Ahndungen	6
Februar	
05.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	15
Ahndungen	15
12.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	17
Ahndungen	17
13.02.2022	
Einsätze	1
Messungen	23
Ahndungen	23
April	
06.04.2022	
Einsätze	1
Messungen	4
Ahndungen	4
Mai	
23.05.2022	

Monat/Tag/Ergebnis	Lasermessung
Einsätze	1
Messungen	8
Ahndungen	8
Juni	
04.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	13
Ahndungen	13
09.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	6
Ahndungen	6
23.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	10
Ahndungen	10
Oktober	
06.10.2022	
Einsätze	1
Messungen	6
Ahndungen	6
Dezember	
29.12.2022	
Einsätze	1
Messungen	6
Ahndungen	6

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Monat/Tag/Ergebnis	Radarmessung
Juni	
07.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	3.398
Ahndungen	139
10.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	36.588

Ahndungen	2.592
13.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	36.305
Ahndungen	1.699
16.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	12.093
Ahndungen	438
17.06.2022	
Einsätze	1
Messungen	47.485
Ahndungen	2.348
November	
23.11.2022	
Einsätze	1
Messungen	236
Ahndungen	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

23. Wilhelmstraße von Unter den Linden bis Dorotheenstraße (Mitte)

Wilhelmstraße		
	Lasermessung	Radarmessung
Anzahl der Einsätze	0	0
Anzahl der Messungen	0	0
Anzahl der Ahndungen	0	0

Quelle: interne Datenerhebung Dir E/V, Abt. Verkehr, VSD 3, Stand: 16. September 2025

Frage 11:

Für welche weiteren Luftschaadstoffe wurde eine Verbesserung der Luftqualität an den betroffenen Straßenabschnitten festgestellt? (Aufstellung aller gemessenen Parameter erbeten.)

Antwort zu 11:

Eine Auswertung der Wirkung von Tempo 30 auf die Verbesserung der Luftqualität erfolgte nur für Stickstoffdioxid.

Frage 12:

Inwiefern wurden an den betroffenen Straßenabschnitten auch andere Schadstoffe wie Feinstaub (PM10, PM2,5) oder Ozon gemessen? Wenn ja: wann, wo und über welchen Zeitraum? Wenn nein: warum nicht?

Antwort zu 12:

An den betroffenen Straßenabschnitten wird mit Ausnahme der Leipziger Straße die Luftqualität mit Passivsammlern (nur NO₂) sowie an den in der folgenden Tabelle aufgeführten Straßen mit Geräten zur Messungen von elementarem Kohlenstoff (EC) und organischen Kohlenstoff (OC) überwacht.

Tabelle: Übersicht der Messorte mit weiteren Messkomponenten neben NO₂

Nr.	Standort	Weitere Messkomponenten	Zeitraum
MP533	Hermannstraße 120	EC, OC	Dauermessstelle
MC 190	Leipziger Straße 5	PM2,5, PM10	Seit 26.03.2020
MP525	Leipziger Straße 32	EC, OC	Dauermessstelle
MP530	Hauptstraße 54	EC, OC	Dauermessstelle
MP505	Potsdamer Straße 102	EC, OC	Dauermessstelle
MP542	Tempelhofer Damm 148	EC, OC	Dauermessstelle
MP573	Badstraße 67	EC, OC	Dauermessstelle
MP576	Klosterstraße 12	EC, OC	Dauermessstelle
MP545	Sonnenallee 68	EC, OC	Dauermessstelle
MP531	Spandauer Damm 103	EC, OC	Dauermessstelle

(Quelle: SenMVKU)

Die Messung der Luftqualität in Berlin erfolgt gemäß den Vorschriften der 39. BImSchV durch das Berliner Luftgütemessnetz (BLUME). Die 39. BImSchV legt fest, welche Stoffe zu messen sind sowie wo und mit welcher Anzahl von Messstationen dies erfolgen muss. Der Messcontainer MC 190 an der Leipziger Straße 5 wurde im Jahr 2020 neu aufgestellt, da die Modellierungen des Luftreinhalteplans von 2019 diesen Straßenabschnitt als den am höchsten belasteten Abschnitt auswiesen. Die Messung von Ozon ist an Straßen nicht vorgesehen.

Das Containermessnetz wird in Berlin ergänzt durch circa 30 Messpunkten an Straßen mit Passivsammlern und miniaturisierten Probensammlern für Partikel, die anschließend im Labor auf elementaren und organischen Kohlenstoff untersucht werden. Diese Messpunkte werden bereits viele Jahren betrieben. Diese Messungen dienen einer besseren räumlichen Abdeckung des Stadtgebiets und dienen insbesondere der Luftreinhalteplanung für Maßnahmen im Straßenverkehr. Für die Evaluierung der Wirkung von Tempo 30 wurden daher temporär 17 zusätzliche Passivsammler an repräsentativen Strecken installiert. Da Tempo 30 als Maßnahme zur Einhaltung der NO₂-Luftqualitätsgrenzwerte festgelegt wurde, wurde nur dieser Stoff zusätzlich gemessen.

Frage 13:

Wie bewertet der Senat die Auswertung der Deutschen Umwelthilfe (DUH) auf Basis von Daten der Europäischen Umweltagentur (EEA), wonach im Jahr 2024 in Berlin 3.527 Todesfälle durch Feinstaub (PM2,5) und 1.414 durch NO₂ auftraten? Inwiefern verfügt der Senat über abweichende Zahlen?

Antwort zu 13:

Der Senat verfügt über keine eigenen Zahlen. Im Übrigen wird auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23627 verwiesen.

Frage 14:

Wie wird der Senat die neue EU-Luftqualitätsrichtlinie (2024/2881/EU), die bis 2030 eine Halbierung der Grenzwerte für NO₂, PM2,5 und PM10 vorsieht, insbesondere auf den betroffenen Straßenabschnitten und darüber hinaus umsetzen?

Frage 15:

Inwiefern wäre zur Einhaltung der neuen EU-Grenzwerte nicht eine Ausweitung von Tempo 30 auf Hauptstraßen notwendig, statt – wie geschehen – eine Rückkehr zu Tempo 50 für drei Jahre anzuordnen?

Antwort zu 14 und 15:

Die Fragen 14 und 15 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Für die Umsetzung der EU-Luftqualitätsrichtlinie (2024/2881/EU) wird zunächst die künftige Entwicklung der Luftqualität für 2030 modelliert und geprüft, ob die dann geltenden neuen Grenzwerte überschritten werden. Bei einer drohenden Überschreitung erfolgt die Aufstellung eines Luftreinhaltefahrplans bis Ende 2028. Darin werden die notwendigen Maßnahmen für eine schnellstmögliche Grenzwerteinhaltung festgelegt, soweit erforderlich auch für die betroffenen Straßenabschnitte. Inwieweit dann wieder Tempo 30 als Maßnahme festgelegt werden muss, kann erst nach Abschluss der Modellrechnungen beurteilt werden.

Frage 16:

Inwiefern wurde die Einhaltung der neuen EU-Grenzwerte im Rahmen der dritten Fortschreibung des Berliner Luftreinhalteplans berücksichtigt? Sofern dies nicht geschehen ist: Aus welchen Gründen?

Antwort zu 16:

Aufgabe eines Luftreinhalteplans ist nach § 47 BImSchG allein die Einhaltung der derzeit geltenden gesetzlichen Grenzwerte, wie sie in der 39. BImSchV festgelegt sind. Dies gilt insbesondere für die Festlegung von verkehrsbeschränkenden Maßnahmen.

Auch wenn die EU ab 2030 strengere Luftqualitätsgrenzwerte vorschreibt, so sind die künftigen Werte für die aktuelle Luftreinhalteplanung noch nicht anwendbar. Die neuen Grenzwerte gelten

erst nach Umsetzung in deutsches Recht. Diese Umsetzung muss gemäß EU-Richtlinie bis zum 11.12.2026 erfolgen.

Frage 17:

Welche konkreten Kosten und welcher Personalaufwand entstehen durch die Aufhebung von Tempo 30 bzw. die Wiedereinführung von Tempo 50?

Antwort zu 17:

Angaben zum Personalaufwand liegen nicht vor. Die Kosten für die vollständige Neukoordinierung der Lichtsignalanlagen wurden auf 1,6 Millionen Euro geschätzt, wenn alle Strecken vollständig aufgehoben würden. Durch die differenzierte Neuanordnung muss die Signalisierung nur teilweise angepasst werden. Kostenangaben dazu liegen nicht vor. Die Umstellung der Beschilderung (oft nur ein Zusatzschild für die zeitliche Einschränkung) folgt aus den laufenden Mitteln der Bezirke, Angabe zu den Kosten liegen nicht vor.

Frage 18:

Wie haben sich die Unfallzahlen auf den betroffenen 23 Straßenabschnitten seit dem Jahr 2018 entwickelt? (Aufstellung nach Jahren erbeten.)

Antwort zu 18:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VkIB) entnommen. Da DWH VkIB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

1. Albrechtstraße von Robert-Lück-Straße bis Neue Filandastraße (Steglitz-Zehlendorf)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	0	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	6	9	1	0	4	7	1	2

sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	1	0	1	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	1	0	0	0
alle übrigen VU	45	38	22	43	28	25	27	10

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

2. Dominicusstraße von Ebersstraße bis Hauptstraße (Tempelhof-Schöneberg)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	3	0	0	0	0	2	1
VU mit Leichtverletzten	2	1	3	4	6	4	8	2
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0	0	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	40	40	31	23	21	28	28	14

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

3. Dorotheenstraße von Wilhelmstraße bis Friedrich-Ebert-Platz (Mitte)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	1	1	0	0	1	0	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	6	6	7	7	1	4	2	1

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

4. Elsenstraße von Treptower Park bis Beermannstraße (Treptow-Köpenick)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	1	0
VU mit Leichtverletzten	2	1	0	0	0	1	3	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit	0	0	0	0	0	0	0	0

mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)							
alle übrigen VU	12	3	3	5	5	3	8

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

5. Erkstraße von Karl-Marx-Straße bis Sonnenallee (Neukölln)

Verkehrsunfall- kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1	0	1	0	1
VU mit Leichtverletzten	6	9	8	3	1	2	3	4
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	1	1	0	0	2	0	1
alle übrigen VU	49	49	29	26	29	25	21	15

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

6. Friedrichstraße von Unter den Linden bis Dorotheenstraße (Mitte)

Verkehrsunfall- kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	0	0

VU mit Leichtverletzten	0	1	4	1	2	1	3	1
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	1	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	11	7	7	7	10	15	9	7

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

7. Hermannstraße von Mariendorfer Weg bis Emser Straße (Neukölln)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	2	0	3	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	6	19	17	7	11	9	6	5
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	1	0	2	1	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	2	1	0	0	2	1	0	1
alle übrigen VU	97	75	82	76	53	61	57	37

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

8. Hermannstraße von Silbersteinstraße bis Emser Straße (im vorstehenden Abschnitt integriert.)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	1	0	1	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	2	5	7	4	5	4	2	2
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	2	0	0	1
alle übrigen VU	33	33	34	29	22	28	23	12

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

9. Invalidenstraße von Alexanderufer (Sandkrugbrücke) bis Scharnhorststraße (Mitte)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	0	0	0	3	1	1
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit	1	0	0	0	0	0	0	0

mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)							
alle übrigen VU	2	4	1	3	3	2	1

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

10. Joachimsthaler Straße von Hardenbergplatz bis Kurfürstendamm (Charlottenberg-Wilmersdorf)

Verkehrsunfall- kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	1	1	0	0	2	0	1
VU mit Leichtverletzten	5	5	4	6	6	3	4	6
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	0	0	2	1	1	0
alle übrigen VU	41	52	23	31	45	51	36	27

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

11. Kaiser-Friedrich-Straße von Kantstraße bis Otto-Suhr-Allee (Charlottenburg-Wilmersdorf)

Verkehrsunfall- kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	6	4	5	1	1	1	2	0

VU mit Leichtverletzten	16	21	13	15	14	16	11	9
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	0	2	2	2	2	2	2
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	2	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	157	152	111	111	96	145	127	81

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

12. Klosterstraße von Brunsbütteler Damm bis Pichelsdorfer Straße (Spandau)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	2	1	0	4	2	3	1	3
VU mit Leichtverletzten	12	12	6	6	8	3	9	7
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	1	1	1	2	1	0
alle übrigen VU	90	81	60	72	54	80	90	44

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

13. Luxemburger Straße von Genter Straße bis Müllerstraße (Mitte)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	1	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	1	0	2	2	0	2	3	1
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	1
alle übrigen VU	16	20	19	19	25	24	16	23

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

14. Mariendorfer Damm von Westphalweg bis Eisenacher Straße (Tempelhof-Schöneberg)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1	0	0	1	1
VU mit Leichtverletzten	3	2	3	6	1	0	4	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	1	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit	0	0	0	0	0	0	0	0

mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)							
alle übrigen VU	37	39	36	51	26	23	19

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

15. Martin-Luther-Straße von Lietzenburger Straße bis Motzstraße (Tempelhof-Schöneberg)

Verkehrsunfall- kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	2	1	0	1	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	5	9	2	4	3	3	4	1
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1	1	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	0	0	0	1	0	0
alle übrigen VU	25	37	19	18	17	15	11	5

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

16. Oranienburger Straße von Roedernallee bis Wilhelmsruher Damm (Reinickendorf)

Verkehrsunfall- kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	0	0

VU mit Leichtverletzten	0	0	0	0	0	2	0	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	16	3	1	4	6	7	3	4

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

17. Reinhardtstraße von Charitéstraße bis Kapelle-Ufer (Mitte)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	2	4	3	3	2	5	4	1
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	1	2
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	9	14	2	6	10	5	6	2
alle übrigen VU	4	5	1	6	8	1	4	1

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

18. Saarstraße von Rheinstraße bis Autobahnbrücke (Tempelhof-Schöneberg)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	1	0	1	0	1	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	3	3	1	3	5	3	1	2
sonstige VU unter dem Einfluss berauschkender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	0	0	1	1	0	0
alle übrigen VU	32	20	13	21	19	14	19	9

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

19. Scharnweberstraße-Müllerstraße von Kapweg bis Afrikanische Straße (Reinickendorf)

Verkehrunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	2	1	0	1	2	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	2	4	4	6	1	2	5	3
sonstige VU unter dem Einfluss berauschkender Mittel	0	1	0	0	0	0	0	1
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld),	0	1	0	0	0	0	0	0

mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)							
alle übrigen VU	33	37	30	17	21	28	23

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

20. Stromstraße von Bugenhagenstraße bis Turmstraße (Mitte)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	3	3	2	2	5	2	2	2
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	19	15	20	26	28	17	19	13

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

21. Tempelhofer Damm von Ordensmeisterstraße bis Alt-Tempelhof (Tempelhof-Schöneberg)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	1
VU mit Schwerverletzten	3	1	1	3	2	0	1	0

VU mit Leichtverletzten	11	11	11	15	12	15	14	14
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	0	0	2	0	1	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	1	0	1	2	3	0	0
alle übrigen VU	185	172	139	183	120	98	87	53

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

22. Torstraße von Prenzlauer Allee bis Rosenthaler Platz

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	1	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	4	1	4	4	1	3	1	3
VU mit Leichtverletzten	19	22	11	6	11	15	17	16
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	0	0	1	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	1	1	1	0	1
alle übrigen VU	124	126	72	88	99	118	126	67

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

23. Wilhelmstraße von Unter den Linden bis Dorotheenstraße (Mitte)

Verkehrsunfall-kategorie	Jahr/Anzahl der VU							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 31.07.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	4	0	0	0	0	0	1	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	3	2	0	1	0	1	2	1

Quelle: DWH VkIB, Stand: 31. August 2025

Frage 19:

Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 19:

Nein.

Berlin, den 07.10.2025

In Vertretung
 Andreas Kraus
 Senatsverwaltung für
 Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt