

19. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)**

vom 24. September 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. September 2025)

zum Thema:

**Gegen Straftaten auf S-Bahnhöfen vorgehen**

und **Antwort** vom 9. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Oktober 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/23949**  
**vom 24.09.2025**  
**über Gegen Straftaten auf S-Bahnhöfen vorgehen**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele körperliche Übergriffe und andere Straftaten gab es auf den Bahnsteigen der S-Bahn-Berlin und in den Bahnhofsgebäuden seit 2023 (bitte nach Jahren und Stationen auflisten)?

Antwort zu 1:

Die Zahlen für das Jahr 2025 berücksichtigen das Fallaufkommen bis einschließlich 31. August 2025. Ein Teil der Straftaten an S-Bahnhöfen wird in Zuständigkeit der Bundespolizei bearbeitet. Die folgenden Aufstellungen enthalten nur die bei der Polizei Berlin bearbeiteten Fälle.

Der folgenden Tabelle ist die Summe aller Straftaten, darunter die Anzahl der Opferdelikte, je Jahr auf Berliner S-Bahnhöfen zu entnehmen.

Bei den Opferdelikten handelt es sich im Kern um Straftaten gegen die persönliche Freiheit und die körperliche Unversehrtheit.

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Führungsinformation (DWH FI) entnommen. Da DWH FI stets den tagesaktuellen Stand der im Polizeilichen Landessystem zur Information, Kommunikation und

Sachbearbeitung erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

<b>Anzahl der Straftaten (darunter Opferdelikte) auf Berliner S-Bahnhöfen in den Jahren 2023 bis 2025* in Bearbeitungszuständigkeit der Polizei Berlin</b>			
	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025*</b>
<b>Straftaten</b>	3.591	2.999	1.825
darunter Opferdelikte	572	502	350

Quelle: DWH FI, Stand: 25. September 2025

\* Jahr 2025 bis einschließlich 31. August 2025

Der folgenden Tabelle ist die Summe der Straftaten je S-Bahnhof und Jahr zu entnehmen:

<b>Anzahl der Straftaten auf Berliner S-Bahnhöfen in den Jahren 2023 bis 2025* in Bearbeitungszuständigkeit der Polizei Berlin</b>			
<b>S-Bahnhof</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025*</b>
S-Bhf. Adlershof	44	38	19
S-Bhf. Ahrensfelde	21	31	9
S-Bhf. Alexanderplatz	232	172	156
S-Bhf. Altglienicke	20	13	6
S-Bhf. Alt-Reinickendorf	0	1	1
S-Bhf. Anhalter Bhf.	16	8	1
S-Bhf. Attilastr.	3	0	2
S-Bhf. Baumschulenweg	30	28	17
S-Bhf. Bellevue	10	9	6
S-Bhf. Berlin Hauptbahnhof	135	124	60
S-Bhf. Betriebsbahnhof Rummelsburg	9	14	5
S-Bhf. Betriebsbahnhof Schöneweide	0	0	0
S-Bhf. Beusselstr.	3	11	7
S-Bhf. Biesdorf	23	18	16
S-Bhf. Blankenburg	36	19	15
S-Bhf. Bornholmer Str.	12	13	8
S-Bhf. Botanischer Garten	2	3	0
S-Bhf. Brandenburger Tor (Unter den Linden)	8	4	6
S-Bhf. Buch	17	19	13
S-Bhf. Buckower Chaussee	4	3	2
S-Bhf. Bundesplatz	22	20	4
S-Bhf. Charlottenburg	61	36	23

S-Bhf. Eichborndamm	2	3	2
S-Bhf. Feuerbachstr.	7	2	2
S-Bhf. Frankfurter Allee	26	26	17
S-Bhf. Friedenau	6	2	2
S-Bhf. Friedrichsfelde-Ost	13	10	11
S-Bhf. Friedrichshagen	29	25	18
S-Bhf. Friedrichstr.	106	85	71
S-Bhf. Frohnau	21	12	3
S-Bhf. Gehrenseestr.	1	3	0
S-Bhf. Gesundbrunnen	201	157	97
S-Bhf. Greifswalder Str.	24	15	10
S-Bhf. Grünau	45	31	12
S-Bhf. Grünbergallee	5	10	1
S-Bhf. Grunewald	7	10	1
S-Bhf. Hackescher Markt	24	19	13
S-Bhf. Halensee	11	5	4
S-Bhf. Heerstr.	10	7	7
S-Bhf. Heidelberger Platz	6	9	8
S-Bhf. Heiligensee	4	5	2
S-Bhf. Hermannstr.	38	55	31
S-Bhf. Hermsdorf	24	20	6
S-Bhf. Hirschgarten	21	17	3
S-Bhf. Hohenschönhausen	9	10	3
S-Bhf. Hohenzollerndamm	8	7	4
S-Bhf. Humboldthain	6	5	1
S-Bhf. Innsbrucker Platz	18	10	2
S-Bhf. Jannowitzbrücke	53	69	50
S-Bhf. Johannisthal	13	10	5
S-Bhf. Julius-Leber-Brücke	11	8	1
S-Bhf. Jungfernheide	54	20	17
S-Bhf. Karl-Bonhoeffer-Nervenlinik	3	0	0
S-Bhf. Karlshorst	37	44	21
S-Bhf. Karow	14	14	10
S-Bhf. Kaulsdorf	10	7	2
S-Bhf. Köllnische Heide	15	8	11
S-Bhf. Köpenick	30	22	15
S-Bhf. Landsberger Allee	61	47	23
S-Bhf. Lankwitz	7	4	0
S-Bhf. Lichtenberg	56	64	32
S-Bhf. Lichtenrade	12	2	3

S-Bhf. Lichterfelde-Ost	11	11	11
S-Bhf. Lichterfelde-Süd	5	1	1
S-Bhf. Lichterfelde-West	3	7	5
S-Bhf. Mahlsdorf	25	34	7
S-Bhf. Marienfelde	9	5	4
S-Bhf. Marzahn	9	2	5
S-Bhf. Mehrower Allee	10	7	5
S-Bhf. Messe Nord/ICC	9	14	6
S-Bhf. Messe Süd	9	10	4
S-Bhf. Mexikoplatz	8	3	4
S-Bhf. Neukölln	95	83	45
S-Bhf. Nikolassee	19	13	9
S-Bhf. Nöldnerplatz	14	14	3
S-Bhf. Nordbahnhof	14	8	8
S-Bhf. Oberspree	2	1	1
S-Bhf. Olympiastadion	13	16	7
S-Bhf. Oranienburger Str.	3	1	3
S-Bhf. Osdorfer Str.	5	4	1
S-Bhf. Ostbahnhof	96	99	48
S-Bhf. Ostkreuz	244	239	155
S-Bhf. Pankow	24	28	23
S-Bhf. Pankow-Heinersdorf	13	9	11
S-Bhf. Pichelsberg	2	3	1
S-Bhf. Plänterwald	5	15	0
S-Bhf. Poelchastr.	4	2	3
S-Bhf. Potsdamer Platz	18	12	7
S-Bhf. Prenzlauer Allee	21	9	7
S-Bhf. Priesterweg	16	15	11
S-Bhf. Rahnsdorf	19	20	20
S-Bhf. Raoul-Wallenberg-Str.	13	6	3
S-Bhf. Rathaus Steglitz	8	7	10
S-Bhf. Rummelsburg	7	6	4
S-Bhf. Savignyplatz	7	11	4
S-Bhf. Schichauweg	8	6	4
S-Bhf. Schlachtensee	15	10	5
S-Bhf. Schöneberg	24	18	6
S-Bhf. Schöneweide	43	42	12
S-Bhf. Schönhauser Allee	20	14	11
S-Bhf. Schönholz	18	7	8
S-Bhf. Schulzendorf	6	13	5

S-Bhf. Sonnenallee	19	31	19
S-Bhf. Spandau	63	66	38
S-Bhf. Spindlersfeld	6	6	0
S-Bhf. Springpfuhl	9	11	6
S-Bhf. Storkower Str.	17	12	6
S-Bhf. Stresow	1	2	1
S-Bhf. Südende	3	0	1
S-Bhf. Südkreuz	77	75	47
S-Bhf. Sundgauer Str.	12	21	8
S-Bhf. Tegel	5	14	3
S-Bhf. Tempelhof	18	25	6
S-Bhf. Tiergarten	1	8	8
S-Bhf. Treptower Park	111	65	48
S-Bhf. Waidmannslust	32	6	5
S-Bhf. Wannsee	8	12	9
S-Bhf. Warschauer Str.	200	99	96
S-Bhf. Wartenberg	2	11	9
S-Bhf. Wedding	70	28	16
S-Bhf. Westend	4	8	6
S-Bhf. Westhafen	8	0	3
S-Bhf. Westkreuz	18	20	6
S-Bhf. Wilhelmshagen	10	11	3
S-Bhf. Wilhelmsruh	27	16	6
S-Bhf. Wittenau	14	11	11
S-Bhf. Wollankstr.	20	9	5
S-Bhf. Wuhletal	10	24	10
S-Bhf. Wuhlheide	17	10	10
S-Bhf. Yorckstr.	20	10	8
S-Bhf. Yorckstraße/Großgörschenstraße	0	0	0
S-Bhf. Zehlendorf	14	16	6
S-Bhf. Zoologischer Garten	125	84	41

Quelle: DWH FI, Stand: 25. September 2025

\* Jahr 2025 bis einschließlich 31. August 2025

Der folgenden Tabelle ist die Summe der Opferdelikte je S-Bahnhof und Jahr zu entnehmen:

<b>Anzahl der Opferdelikte auf Berliner S-Bahnhöfen in den Jahren 2023 bis 2025* in Bearbeitungszuständigkeit der Polizei Berlin</b>			
<b>S-Bahnhof</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025*</b>
S-Bhf. Adlershof	0	2	4
S-Bhf. Ahrensfelde	6	6	2
S-Bhf. Alexanderplatz	52	54	37
S-Bhf. Altglienicke	1	3	0
S-Bhf. Alt-Reinickendorf	0	0	0
S-Bhf. Anhalter Bhf.	3	4	0
S-Bhf. Attilastr.	0	0	1
S-Bhf. Baumschulenweg	4	2	6
S-Bhf. Bellevue	4	2	2
S-Bhf. Berlin Hauptbahnhof	19	29	10
S-Bhf. Betriebsbahnhof Rummelsburg	1	1	0
S-Bhf. Betriebsbahnhof Schöneweide	0	0	0
S-Bhf. Beusselstr.	2	2	4
S-Bhf. Biesdorf	1	0	0
S-Bhf. Blankenburg	3	1	4
S-Bhf. Bornholmer Str.	3	4	2
S-Bhf. Botanischer Garten	0	0	0
S-Bhf. Brandenburger Tor (Unter den Linden)	2	1	3
S-Bhf. Buch	5	1	1
S-Bhf. Buckower Chaussee	0	0	0
S-Bhf. Bundesplatz	1	2	0
S-Bhf. Charlottenburg	17	4	7
S-Bhf. Eichborndamm	0	1	1
S-Bhf. Feuerbachstr.	0	1	1
S-Bhf. Frankfurter Allee	7	8	6
S-Bhf. Friedenau	0	0	0
S-Bhf. Friedrichsfelde-Ost	2	4	1
S-Bhf. Friedrichshagen	5	3	0
S-Bhf. Friedrichstr.	15	19	19
S-Bhf. Frohnau	2	0	2
S-Bhf. Gehrenseestr.	0	1	0
S-Bhf. Gesundbrunnen	24	19	17
S-Bhf. Greifswalder Str.	1	3	2
S-Bhf. Grünau	9	2	3
S-Bhf. Grünbergallee	2	1	0

S-Bhf. Grunewald	0	1	0
S-Bhf. Hackescher Markt	4	5	1
S-Bhf. Halensee	4	2	0
S-Bhf. Heerstr.	3	2	3
S-Bhf. Heidelberger Platz	1	1	1
S-Bhf. Heiligensee	2	0	2
S-Bhf. Hermannstr.	6	12	3
S-Bhf. Hermsdorf	3	6	3
S-Bhf. Hirschgarten	0	0	0
S-Bhf. Hohenschönhausen	4	5	2
S-Bhf. Hohenzollerndamm	2	3	0
S-Bhf. Humboldthain	3	4	1
S-Bhf. Innsbrucker Platz	2	3	1
S-Bhf. Jannowitzbrücke	8	6	5
S-Bhf. Johannisthal	0	1	0
S-Bhf. Julius-Leber-Brücke	0	2	0
S-Bhf. Jungfernheide	15	3	4
S-Bhf. Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	1	0	0
S-Bhf. Karlshorst	5	2	2
S-Bhf. Karow	1	1	0
S-Bhf. Kaulsdorf	1	3	1
S-Bhf. Kölnische Heide	5	2	2
S-Bhf. Köpenick	4	5	2
S-Bhf. Landsberger Allee	11	6	3
S-Bhf. Lankwitz	0	1	0
S-Bhf. Lichtenberg	8	7	9
S-Bhf. Lichtenrade	1	1	1
S-Bhf. Lichterfelde-Ost	1	1	3
S-Bhf. Lichterfelde-Süd	1	0	0
S-Bhf. Lichterfelde-West	1	2	1
S-Bhf. Mahlsdorf	3	3	1
S-Bhf. Marienfelde	0	1	0
S-Bhf. Marzahn	0	0	0
S-Bhf. Mehrower Allee	6	0	2
S-Bhf. Messe Nord/ICC	2	2	3
S-Bhf. Messe Süd	2	0	1
S-Bhf. Mexikoplatz	1	0	0
S-Bhf. Neukölln	17	16	2
S-Bhf. Nikolassee	1	2	0
S-Bhf. Nöldnerplatz	2	0	1

S-Bhf. Nordbahnhof	0	3	0
S-Bhf. Oberspree	0	1	1
S-Bhf. Olympiastadion	6	2	3
S-Bhf. Oranienburger Str.	1	1	1
S-Bhf. Osdorfer Str.	1	0	0
S-Bhf. Ostbahnhof	14	18	8
S-Bhf. Ostkreuz	16	15	13
S-Bhf. Pankow	5	5	8
S-Bhf. Pankow-Heinersdorf	1	1	2
S-Bhf. Pichelsberg	0	1	1
S-Bhf. Plänterwald	1	4	0
S-Bhf. Poelchaustr.	1	1	1
S-Bhf. Potsdamer Platz	5	3	5
S-Bhf. Prenzlauer Allee	4	1	3
S-Bhf. Priesterweg	1	3	2
S-Bhf. Rahnsdorf	0	0	2
S-Bhf. Raoul-Wallenberg-Str.	4	3	1
S-Bhf. Rathaus Steglitz	3	2	0
S-Bhf. Rummelsburg	0	0	0
S-Bhf. Savignyplatz	2	4	2
S-Bhf. Schichauweg	2	0	0
S-Bhf. Schlachtensee	6	1	1
S-Bhf. Schöneberg	5	1	1
S-Bhf. Schöneweide	2	5	9
S-Bhf. Schönhauser Allee	3	0	4
S-Bhf. Schönholz	5	0	2
S-Bhf. Schulzendorf	1	0	0
S-Bhf. Sonnenallee	4	4	11
S-Bhf. Spandau	12	5	3
S-Bhf. Spindlersfeld	1	1	0
S-Bhf. Springpfuhl	5	3	3
S-Bhf. Storkower Str.	6	3	3
S-Bhf. Stresow	1	0	0
S-Bhf. Südende	1	0	0
S-Bhf. Südkreuz	7	17	5
S-Bhf. Sundgauer Str.	1	1	0
S-Bhf. Tegel	0	3	1
S-Bhf. Tempelhof	5	13	0
S-Bhf. Tiergarten	0	1	4
S-Bhf. Treptower Park	9	10	6

S-Bhf. Waidmannslust	6	1	0
S-Bhf. Wannsee	1	1	3
S-Bhf. Warschauer Str.	50	31	26
S-Bhf. Wartenberg	2	5	3
S-Bhf. Wedding	9	5	0
S-Bhf. Westend	1	4	0
S-Bhf. Westhafen	3	0	1
S-Bhf. Westkreuz	7	2	0
S-Bhf. Wilhelmshagen	0	0	0
S-Bhf. Wilhelmsruh	3	2	0
S-Bhf. Wittenau	4	3	4
S-Bhf. Wollankstr.	5	3	1
S-Bhf. Wuhletal	0	1	1
S-Bhf. Wuhlheide	0	0	0
S-Bhf. Yorckstr.	3	0	2
S-Bhf. Yorckstraße/Großgörschenstraße	0	0	0
S-Bhf. Zehlendorf	1	5	1
S-Bhf. Zoologischer Garten	14	12	7

Quelle: DWH FI, Stand: 25. September 2025

\* Jahr 2025 bis einschließlich 31. August 2025

Frage 2:

Wie viele Notrufsäulen sind auf welchen S-Bahnhöfen bereits installiert und in Betrieb (bitte nach Bahnhöfen und S-Bahnlinien auflisten)?

Antwort zu 2:

Die Sicherheitsausstattung an Bahnhöfen erfolgt entsprechend dem Sicherheitskonzept des dafür zuständigen Infrastrukturbetreibers, der DB InfraGO AG. Die Verkehrsunternehmen schließen für die Inanspruchnahme der Verkehrsinfrastruktur entsprechende Nutzungsverträge ab und die dafür zu entrichtenden Gebühren umfassen auch ggf. erforderliche Sicherheitskomponenten. Vertragsbeziehungen zwischen den Bestellern der S-Bahn-Verkehrsleistungen, den Ländern Berlin und Brandenburg, und der DB InfraGO AG bestehen insoweit nicht. Die Sicherheitsausstattung an Bahnhöfen ist auch nicht Gegenstand der Verträge, die die Länder Berlin und Brandenburg mit der S-Bahn Berlin GmbH über die Erbringung der Verkehrsleistung abschließen.

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Die Berliner S-Bahnhöfe der DB InfraGO Personenbahnhöfe sind standardmäßig nicht mit Notrufsäulen ausgestattet. Bislang vorhandene Notrufsäulen wurden in den letzten Jahren zurückgebaut. Dahingegen gibt es in der Verantwortung der S-Bahn Berlin sog. Informationsrufsäulen, die aber nicht als sicherheitsrelevante Einrichtungen geführt werden.“

Frage 3:

An welchen S-Bahnhöfen ist die Installation von Notrufsäulen schon jetzt in Planung und wann sollen diese in Betrieb gehen?

Antwort zu 3:

Die DB AG teilt hierzu mit:

„Notrufsäulen gehören nicht mehr zum Sicherheitskonzept der DB AG und werden perspektivisch nicht ausgebaut. In der Vergangenheit war der Großteil der Notrufe auf diesem Weg missbräuchlich. Nach Einschätzung der DB sind Notrufsäulen keine zeitgemäße Sicherheitsarchitektur mehr. Im Gegensatz dazu sind Notrufe, die über Mobiltelefone eingehen, über die mittlerweile nahezu alle Reisenden verfügen, ein sehr guter Kommunikationsweg.“

Berlin, den 09.10.2025

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt