

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 6. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Oktober 2025)

zum Thema:

Sperrungen der Berliner Autobahn-Tunnel und des Tiergartentunnels

und **Antwort** vom 21. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Okt. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Antje Kapek (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24059
vom 6. Oktober 2025
über Sperrungen der Berliner Autobahn-Tunnel und des Tiergartentunnels

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bundesministerium für Verkehr (BMV) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung der Abgeordneten:

In der schriftlichen Anfrage „Sicherheit im Tunnel Ortsteil Britz“ (Drucksache 19/15918) kündigte der Senat Baumaßnahmen für den Tunnel Ortsteil Britz an.

Frage 1:

Wie oft und warum mussten seit Anfang des Jahres 2025 die Berliner Autobahntunnel (Tunnel Ortsteil Britz, Tunnel Rudower Höhe, Tunnel Flughafen Tegel, Tunnel Tegel Ortskern, Tunnel Beyschlagsiedlung, Tunnel Grenzallee, Tunnel Altglienicke, Tunnel Feuerbachstraße, Tunnel Innsbrucker Platz, Tunnel Rathenauplatz, Tunnel Forstamt Tegel, Tunnel Ernststraße) gesperrt werden bzw. einzelne Fahrstreifen beschränkt werden? Bitte die Tunnelsperrungen nach Fahrtrichtung, unterteilt nach Unfällen, hohem Verkehrsaufkommen, dem jeweiligen Tunnel und sonstigen Gründen auflisten.

Antwort zu 1:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Die in der Anfrage benannten Tunnel wurden seit Anfang des Jahres insgesamt 302 mal gesperrt. Hiervon lag die Ursache in 60 Fällen bei Unfällen, in 158 Fällen bei Pannen sowie in 84 Fällen bei Höhenkontrollauslösungen.“

Frage 2:

Wie oft und warum mussten seit Anfang des Jahres 2025 die Zufahrten für die in Frage 1 genannten Berliner Autobahntunnel gesperrt werden? Bitte die Zufahrtsperrung nach Fahrtrichtung, unterteilt nach Unfällen, hohem Verkehrsaufkommen, dem jeweiligen Tunnel und sonstigen Gründen auflisten.

Antwort zu 2:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Die Zufahrten wurden seit Anfang des Jahres rund 1.430 mal gesperrt. Grund hierfür war in rund 80 Prozent der Fälle erhöhtes Verkehrsaufkommen.“

Frage 3:

Für welche Dauer und warum mussten seit Anfang des Jahres 2025 die in Frage 1 genannten Berliner Autobahntunnel und/oder deren Zufahrten gesperrt werden? Bitte um Auflistung der einzelnen Tunnel, Zufahrten und der Dauer der Sperrungen pro Tag.

Antwort zu 3:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Die Sperrstunden summieren sich auf insgesamt 218,5 Stunden. Davon sind 142 Stunden Fahrstreifensperrungen, 75 Stunden Röhrensperrungen und 1,5 Stunden Vollsperrung beider Fahrtrichtungen (FR).“

Frage 4:

Gibt es bestimmte Wochentage und Tageszeiten, in denen sich Sperrungen oder Zufahrtsbeschränkungen auf den Berliner Autobahnen häufen? Wenn ja, welche Zeiten, Wochentage und Fahrtrichtungen sind davon betroffen? Bitte um Auflistung nach den in Frage 1 genannten Tunneln.

Antwort zu 4:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Sperrungen treten tunnelübergreifend mehrheitlich wochentags in der Hauptverkehrszeit sowie bei Großereignissen auf.“

Frage 5:

Wie oft und warum musste seit Anfang des Jahres 2025 der Tiergartentunnel (Tunnel Tiergarten Spreebogen) gesperrt werden bzw. einzelne Fahrstreifen oder Zufahrten beschränkt werden? Bitte die Tunnelsperrungen nach Fahrtrichtung, unterteilt nach Unfällen, hohem Verkehrsaufkommen und sonstigen Gründen auflisten.

Antwort zu 5:

In der folgenden Tabelle sind alle Sperrungen im Tunnel Tiergartenspreebogen (TTS) aufgeführt. Hierbei wird zwischen TTS × Nord (FR Wedding), TTS × Süd (FR Kreuzberg) und beide Richtungen, also Vollsperrung, unterschieden. Fahrstreifensperrungen des linken Fahrstreifens (FS) oder rechten FS wurden unter FS gesperrt zusammengefasst.

Fahrtrichtung	Art	Grund			
		Unfall	hohes Verkehrsaufkommen	sonstiges	gesamt
TTS → Süd	gesperrt	1	2	35	38
TTS → Nord	gesperrt	2	1	33	36
TTS beide Richtungen	gesperrt	0	0	15	15
Einfahrt Reichpietschufer	gesperrt	0	0	1	1
Einfahrt Kemperplatz	gesperrt	0	0	1	1
Einfahrt Heidestraße	gesperrt	0	1	0	1
Einfahrt Invalidenstraße	gesperrt	0	1	3	4
TTS → Süd	FS gesperrt	3	0	17	20
TTS → Nord	FS gesperrt	0	0	10	10
Einfahrt Reichpietschufer	FS gesperrt	1	0	0	1
Einfahrt Kemperplatz	FS gesperrt	0	0	1	1

Einfahrt Heidestraße	FS gesperrt	0	0	1	1
Einfahrt Invalidenstraße	FS gesperrt	1	0	1	2

(Quelle: SenMVKU)

Frage 6:

Für welche Dauer und warum musste seit Anfang des Jahres 2025 der Tiergartentunnel (Tunnel Tiergarten Spreebogen) gesperrt werden? Bitte um Auflistung der Dauer pro Tag.

Antwort zu 6:

In der folgenden Tabelle sind alle Sperrungen im TTS aufgeführt. Hierbei wird zwischen TTS × Nord (FR Wedding), TTS × Süd (FR Kreuzberg) und beide Richtungen, also Vollsperrung, unterschieden. Als Grund wird wie in Frage 5 zwischen Verkehrsunfall, Rückstau in Tunnel (hohes Verkehrsaufkommen) und sonstiges unterschieden.

Datum	Fahrtrichtung	Dauer [hh:mm]	Grund
08.01.2025	TTS → Nord	00:34	sonstiges
08.01.2025	TTS → Süd	00:59	sonstiges
11.01.2025	TTS → Nord	00:10	sonstiges
11.01.2025	TTS → Nord	00:30	Verkehrsunfall
14.01.2025	TTS beide Richtungen	03:00	sonstiges
29.01.2025	TTS → Nord	00:43	sonstiges
29.01.2025	TTS → Süd	00:40	sonstiges
17.02.2025	TTS → Süd	03:13	sonstiges
04.03.2025	TTS → Süd	03:00	sonstiges
05.03.2025	TTS → Süd	04:40	sonstiges
05.03.2025	TTS → Nord	04:35	sonstiges
25.03.2025	TTS beide Richtungen	03:12	sonstiges
26.03.2025	TTS beide Richtungen	04:59	sonstiges
09.04.2025	TTS → Nord	00:38	sonstiges
09.04.2025	TTS → Süd	00:43	sonstiges
16.04.2025	TTS → Nord	00:48	sonstiges
16.04.2025	TTS → Süd	01:01	sonstiges
23.04.2025	TTS → Nord	00:50	sonstiges
23.04.2025	TTS → Süd	01:01	sonstiges
25.04.2025	TTS → Süd	01:27	sonstiges
29.04.2025	TTS → Nord	00:12	Rückstau in Tunnel

30.04.2025	TTS → Nord	00:45	sonstiges
05.05.2025	TTS beide Richtungen	07:55	sonstiges
07.05.2025	TTS → Nord	00:30	sonstiges
07.05.2025	TTS → Süd	00:36	sonstiges
13.05.2025	TTS → Nord	02:05	Verkehrsunfall
14.05.2025	TTS → Nord	00:38	sonstiges
14.05.2025	TTS → Süd	00:44	sonstiges
21.05.2025	TTS → Nord	00:27	sonstiges
21.05.2025	TTS → Süd	00:59	sonstiges
28.05.2025	TTS → Nord	00:54	sonstiges
28.05.2025	TTS → Süd	00:57	sonstiges
05.06.2025	TTS → Süd	03:00	sonstiges
07.06.2025	TTS beide Richtungen	04:35	sonstiges
11.06.2025	TTS → Nord	00:33	sonstiges
11.06.2025	TTS → Süd	01:02	sonstiges
13.06.2025	TTS → Süd	00:26	Verkehrsunfall
16.06.2025	TTS beide Richtungen	17:20	sonstiges
17.06.2025	TTS beide Richtungen	24:00	sonstiges
18.06.2025	TTS beide Richtungen	24:00	sonstiges
19.06.2025	TTS beide Richtungen	24:00	sonstiges
20.06.2025	TTS beide Richtungen	19:52	sonstiges
25.06.2025	TTS → Nord	01:08	sonstiges
25.06.2025	TTS → Süd	01:06	sonstiges
07.07.2025	TTS beide Richtungen	03:30	sonstiges
08.07.2025	TTS beide Richtungen	08:07	sonstiges
09.07.2025	TTS beide Richtungen	07:56	sonstiges
10.07.2025	TTS beide Richtungen	07:29	sonstiges
11.07.2025	TTS beide Richtungen	04:52	sonstiges
14.07.2025	TTS beide Richtungen	03:20	sonstiges
15.07.2025	TTS beide Richtungen	08:28	sonstiges
16.07.2025	TTS beide Richtungen	08:01	sonstiges
17.07.2025	TTS beide Richtungen	08:01	sonstiges
18.07.2025	TTS beide Richtungen	04:42	sonstiges
23.07.2025	TTS → Nord	00:40	sonstiges
23.07.2025	TTS → Süd	00:42	sonstiges
26.07.2025	TTS → Süd	07:00	Rückstau in Tunnel, Veranstaltung
30.07.2025	TTS → Nord	00:44	sonstiges
30.07.2025	TTS → Süd	01:01	sonstiges
06.08.2025	TTS → Nord	00:45	sonstiges
06.08.2025	TTS → Süd	00:42	sonstiges

13.08.2025	TTS → Nord	00:42	sonstiges
13.08.2025	TTS → Süd	00:38	sonstiges
14.08.2025	TTS beide Richtungen	03:30	sonstiges
15.08.2025	TTS beide Richtungen	07:00	sonstiges
20.08.2025	TTS → Nord	00:47	sonstiges
20.08.2025	TTS → Süd	00:42	sonstiges
23.08.2025	TTS beide Richtungen	01:52	sonstiges
27.08.2025	TTS → Nord	00:28	sonstiges
27.08.2025	TTS → Süd	00:37	sonstiges
03.09.2025	TTS → Süd	00:53	sonstiges
03.09.2025	TTS → Nord	04:37	sonstiges
08.09.2025	TTS beide Richtungen	07:37	sonstiges
09.09.2025	TTS beide Richtungen	08:08	sonstiges
10.09.2025	TTS → Nord	00:30	sonstiges
10.09.2025	TTS → Süd	00:41	sonstiges
10.09.2025	TTS beide Richtungen	03:34	sonstiges
15.09.2025	TTS beide Richtungen	05:10	sonstiges
16.09.2025	TTS beide Richtungen	07:17	sonstiges
17.09.2025	TTS beide Richtungen	05:09	sonstiges
20.09.2025	TTS → Süd	00:57	Rückstau in Tunnel
22.09.2025	TTS beide Richtungen	03:30	sonstiges
23.09.2025	TTS beide Richtungen	04:33	sonstiges
01.10.2025	TTS → Nord	00:54	sonstiges
01.10.2025	TTS → Süd	00:50	sonstiges
08.10.2025	TTS → Nord	00:42	sonstiges
08.10.2025	TTS → Süd	00:48	sonstiges

(Quelle: SenMVKU)

Frage 7:

Welche umliegenden Straßen sind von den Tunnelsperrungen und Zufahrtsbeschränkungen der Berliner Autobahnen besonders betroffen?

Antwort zu 7:

Betroffen sind im Wesentlichen die ausgewiesenen Umleitungsstrecken. Über die Mehrbelastung anderer Straßen liegen dem Senat keine Daten vor.

Frage 8:

Wie ist der Stand der in der Vorbemerkung genannten Baumaßnahmen im Tunnel Ortsteil Britz?

Frage 9:

Falls die in Frage 7 genannten Bauarbeiten noch nicht abgeschlossen sind: Bis wann ist deren Fertigstellung vorgesehen und wie begründet der Senat den jahrelangen Betrieb des Tunnels, obwohl dieser offenbar nicht vollständig verkehrssicher ist?

Antwort zu 8 und 9:

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das BMV teilt hierzu mit:

„Der Tunnel Britz wird nach anerkannten Regeln der Technik sicherheitstechnisch ertüchtigt sowie das Lüftungskonzept angepasst. Da Teile der o.g. Maßnahmen sich noch in der Planung befinden, ist ein verbindlicher Fertigstellungstermin derzeit nicht benennbar. Der verkehrssichere Betrieb ist weiterhin gewährleistet.“

Frage 10:

Wie wirken sich die Tunnelsperrungen und Zufahrtsbeschränkungen des Tiergartentunnels und der Berliner Autobahntunnel auf das umliegende Straßennetz aus?

Frage 11:

Welche Maßnahmen unternimmt der Senat, um Sperrungen der Berliner Autobahn-Tunnel und des Tiergartentunnels zu verhindern und Ausweichverkehre in umliegende Straßen und Wohnviertel zu verringern?

Antwort zu 10 und 11:

Die Fragen 10 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Der Verkehr wird auf das umliegende Straßennetz unter Beibehaltung der übergeordneten Fahrtrichtung umgeleitet. Hierfür sind an den Lichtsignalanlagen (LSA) der Umfahrrouten entsprechende Umleitungspläne hinterlegt, die für die entsprechenden Fahrtrichtungen längere Freigaben vorsehen. Teilweise sind an den Knotenpunkten auch Signalgruppen vorhanden, die nur in diesen Fällen aktiviert werden.

Ferner werden Wechselverkehrszeichen zur Verhinderung weiteren Zulaufs in Richtung Tunnel, blockierter Abschnitte oder in Sekundärrichtungen, die zur Steigerung der Leistungsfähigkeit der benötigten Fahrstreifen dann untersagt werden, entsprechend angesteuert. Einen komplett leistungsadäquaten Ersatz können diese Maßnahmen jedoch nicht darstellen.

Das BMV teilt hierzu mit:

„Durch Sperrungen entstehen temporäre Mehrbelastungen an Anschlussstellen und auf Parallelrouten. Die Autobahn GmbH führt präventive Instandhaltungsmaßnahmen weitestgehend im Nachtfenster im Zeitfenster von 21:00 bis 05:00 Uhr gemäß Jahressperrplan durch.“

Frage 12:

Welche Konzepte entwickelt der Senat, um Sperrungen des 16. Bauabschnitts der A100 zu verhindern?

Antwort zu 12:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Durch Kapazitätseinschränkungen im nachgeordneten Netz, zum Beispiel im Bereich Eisenbrücke bedingten Rückstau auf die A 100 lassen sich nicht immer vermeiden.“

Frage 13:

Wie wirken sich die Sperrungen des 16. Bauabschnitts der A100 auf Ausweichverkehre im Umkreis des 16. Bauabschnitts der A100 aus?

Antwort zu 13:

Für die Sperrungen auf der Bundesautobahn A 100 sind je nach FR und Umfang, bzw. Kombination der Sperrungen entsprechende parallele Umfahungsstrecken für die Tunnelsperrungen Ortskern Britz und Grenzallee vorgesehen, deren betriebliche Randbedingungen auf die entsprechende Situation abgestellt sind und an den LSA leistungsfähigere Signalprogramme vorsehen.

Frage 14:

Wie häufig musste der 16. Bauabschnitt der A100 seit Eröffnung gesperrt werden? Bitte um Dauer der Sperrung, Auflistung der Tage und Gründe für die Sperrung.

Antwort zu 14:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Am Autobahndreieck Neukölln (FR Süd/Treptow) wurde zweimal eine Zuflussdosierung vorgenommen. In einem Fall fand eine komplette Ausleitung am Autobahndreieck Neukölln statt. Des Weiteren fanden 12 temporäre Sperrungen statt, davon 6 aufgrund von Höhenkontrollauslösungen.“

Frage 15:

Wie häufig mussten weitere Autobahnteile wegen Überfüllung auf dem 16. Bauabschnitt gesperrt werden? Bitte um Dauer der Sperrung, Auflistung der Tage und Gründe für die Sperrung.

Antwort zu 15:

Das BMV teilt hierzu mit:

„Es sind keine gravierenden Folgesperrungen anderer Bundesautobahn-Abschnitte aufgetreten.“

Berlin, den 21.10.2025

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt