

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Stefanie Bung (CDU)

vom 7. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 8. Oktober 2025)

zum Thema:

Mecklenburgische Straße – Wartelinie für mehr Verkehrssicherheit

und **Antwort** vom 22. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Oktober 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Stefanie Bung (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24077
vom 07. Oktober 2025
über Mecklenburgische Straße – Wartelinie für mehr Verkehrssicherheit

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hat sich das Verkehrsaufkommen im Kreuzungsbereich Mecklenburgische Straße / Breite Straße / Wiesbadene Straße seit 2022 entwickelt? Liegen der Senatsverwaltung aktuelle Verkehrszählungen oder Modellierungen für diesen Straßenabschnitt vor?

Antwort zu 1:

Das Verkehrsaufkommen wurde zuletzt im Rahmen der Verkehrsmengenkarten DTVw (durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke) für die Jahre 2019 und 2023 ermittelt und ist veröffentlicht unter <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen/#Verkehrsmengenkarten>. Die letzte Verkehrszählung wurde am 18.10.2023 unter dem Einfluss der Sperrung der A100 Schlangenbader Tunnel durchgeführt.

Knotenpunkt Mecklenburgische Straße / Breite Straße / Wiesbadener Straße	DTVw 2019	DTVw 2023
Querschnitt Mecklenburgische Straße	11.700 Kfz/24h	18.700 Kfz/24h
Querschnitt Breite Straße	15.000 Kfz/24h	18.000 Kfz/24h
Querschnitt Wiesbadener Straße	6.600 Kfz/24h	11.100 Kfz/24h

(Quelle: SenMVKU)

Frage 2:

Wie viele Verkehrsunfälle wurden seit 2022 im Bereich der Kreuzung Mecklenburgische Straße / Breite Straße / Wiesbadener Straße registriert – inklusive Einmündung der Friedrichshaller Straße auf die Mecklenburgische Straße (bitte nach Jahren und Unfalltypen aufschlüsseln)?

Antwort zu 2:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VkIB) entnommen. Da DWH VkIB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die Anzahl der im Sinne der Fragestellung erfassten Verkehrsunfälle (VU) ist den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Breite Str./Helgolandstr./Mecklenburgische Str./Zoppoter Str.

VU-Kategorie/VU-Typ/Jahr	2022	2023	2024	2025 (bis 31.08.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	0	0	0	1
VU mit Leichtverletzten	0	1	1	1
Abbiegeunfall	0	1	0	0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	0	0	1	0
sonstiger Unfall	0	0	0	1
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	0	0	0	1
alle übrigen VU	11	13	11	8
Abbiegeunfall	3	4	4	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5	5	5	5
Unfall mit ruhendem Verkehr	2	0	0	1
Unfall im Längsverkehr	0	3	1	1
sonstiger Unfall	1	1	1	0
gesamt	11	14	13	11

Quelle: DWH VkIB, Stand: 8. Oktober 2025

Mecklenburgische Str./Wiesbadener Str.

VU-Kategorie/VU-Typ/Jahr	2022	2023	2024	2025 (bis 31.08.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	0
Abbiegeunfall	0	0	1	0
VU mit Leichtverletzten	0	1	2	0
Fahrunfall	0	1	0	0
Abbiegeunfall	0	0	2	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	1	0
Unfall mit ruhendem Verkehr	0	0	1	0
alle übrigen VU	2	3	6	5
Fahrunfall	0	0	1	0
Abbiegeunfall	0	1	1	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	0	0	0	1
Unfall mit ruhendem Verkehr	0	1	0	0
Unfall im Längsverkehr	2	1	4	1
sonstiger Unfall	0	0	0	2
gesamt	2	4	10	5

Quelle: DWH VkIB, Stand: 8. Oktober 2025

Friedrichshaller Str./Mecklenburgische Str.

VU-Kategorie/VU-Typ/Jahr	2022	2023	2024	2025 (bis 31.08.)
VU mit Getöteten	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	0
Abbiegeunfall	0	0	1	0
VU mit Leichtverletzten	0	3	3	2
Fahrunfall	0	2	0	1
Abbiegeunfall	0	1	2	1
Überschreiten-Unfall	0	0	1	0
alle übrigen VU	1	8	7	4
Fahrunfall	0	1	0	0
Abbiegeunfall	0	3	2	2

Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1	0	1	0
Unfall mit ruhendem Verkehr	0	0	1	0
Unfall im Längsverkehr	0	3	1	2
sonstiger Unfall	0	1	2	0
gesamt	1	11	11	6

Quelle: DWH VkIB, Stand: 8. Oktober 2025

Frage 3:

Könnte eine Wartelinie auf der Mecklenburgischen Straße vor der Einmündung Friedrichshaller Straße (in Fahrtrichtung Breite Straße) helfen, diese Unfälle zu verhindern?

Antwort zu 3:

Es sind keine Anhaltspunkte bekannt, dass eine Wartelinie diese Unfälle hätte verhindern können.

Frage 4:

Wurde die Umsetzung einer solchen Wartelinie geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis und zu welchem Zeitpunkt?

Antwort zu 4:

Die Umsetzung einer Wartelinie wurde seitens der zuständigen Senatsverwaltung nicht geprüft.

Frage 5:

Welche Gründe sprechen gegebenenfalls gegen eine Einrichtung solchen Wartelinie?

Antwort zu 5:

Eine Wartelinie nach Zeichen 341 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) empfiehlt dem Wartepflichtigen, an der damit gekennzeichneten Stelle zu warten. Die Einsatzbereiche sind durch die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur StVO (VwV-StVO) zu Zeichen 341 definiert, welche an der Einmündung Mecklenburgische Straße / Friedrichshaller Straße nicht zutreffen. Durch den erheblichen Abstand (ca. 85 m) dieser Einmündung bis zu Lichtzeichenanlage Breite Straße – Mecklenburgische Straße / Wiesbadener Straße wäre kein Bezug zur Regelung der benannten Lichtzeichenanlage gegeben.

Frage 6:

Welche Maßnahmen beabsichtigt der Senat zu ergreifen, um die Verkehrssicherheit im genannten Kreuzungsbereich zu verbessern?

Antwort zu 6:

Derzeit sind keine Anhaltspunkte gegeben, die weitere Maßnahmen erfordern würden.

Berlin, den 22.10.2025

In Vertretung
Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt