

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Danny Freymark (CDU)**

vom 10. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Oktober 2025)

zum Thema:

Stau in Hohenschönhausen: Kreuzungsbereich Falkenberger Chaussee nach Wartenberg effektiver gestalten

und **Antwort** vom 30. Oktober 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 3. November 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24105
vom 10.10.2025

über Stau in Hohenschönhausen: Kreuzungsbereich Falkenberger Chaussee nach Wartenberg
effektiver gestalten

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie haben sich die Zahlen von PKW und LKW an den Knotenpunkten Falkenberger Chaussee/Egon-Erwin-Kisch-Straße und Falkenberger Chaussee/Prendener Straße seit dem Jahr 2020 entwickelt?

Antwort zu 1:

Das Verkehrsaufkommen wurde zuletzt im Rahmen der Verkehrsmengenkarten DTVw (durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke) für die Jahre 2019 und 2023 ermittelt und ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Knotenpunkt Falkenberger Chaussee / Egon-Erwin-Kisch-Straße	DTVw 2019		DTVw 2023	
Querschnitt Falkenberger Chaussee (SW)	27.700 Kfz/24h	5.300 Lkw/24h	25.500 Kfz/24h	5.700 Lkw/24h
Querschnitt P.-Picasso-Str.	15.500 Kfz/24h	5.700 Lkw/24h	13.400 Kfz/24h	4.700 Lkw/24h
Querschnitt Falkenberger Chaussee (NO)	18.200 Kfz/24h	3.500 Lkw/24h	16.900 Kfz/24h	3.500 Lkw/24h
Querschnitt Egon-Erwin-Kisch-Straße	15.800 Kfz/24h	5.000 Lkw/24h	14.100 Kfz/24h	3.700 Lkw/24h

(Quelle: SenMVKU)

Knotenpunkt Falkenberger Chaussee / Prendener Straße	DTVw 2019		DTVw 2023	
Querschnitt Falkenberger Chaussee (W)	18.200 Kfz/24h	3.500 Lkw/24h	15.500 Kfz/24h	3.000 Lkw/24h
Querschnitt Falkenberger Chaussee (O)	13.200 Kfz/24h	3.000 Lkw/24h	10.700 Kfz/24h	2.900 Lkw/24h
Querschnitt Prendener Straße	11.900 Kfz/24h	1.700 Lkw/24h	11.000 Kfz/24h	1.500 Lkw/24h

(Quelle: SenMVKU)

Frage 2:

Welche Auswirkungen hatte die Einrichtung der Baustelle auf der Falkenberger Chaussee seit dem Jahr 2025 auf die Knotenpunkte?

Antwort zu 2:

Aktuell läuft eine Gleisbaumaßnahme im Straßenzug HansasträÙe - Falkenberger Chaussee südlich der Zingster Straße, bei der aus bautechnologischen Gründen Fahrstreifenreduzierungen erforderlich wurden, die in den Verkehrsspitzenzeiten zu Stauerscheinungen auch in den angefragten Knotenpunkten führen.

Frage 3:

Welche Auswirkungen hat die veränderte Mobilitätssituation auf die Buslinien in Hohenschönhausen?

Antwort zu 3:

Die BVG berichtet, dass aufgrund der baustellenbedingten Verkehrseinschränkungen der Bus-Linienbetrieb beeinträchtigt ist.

Frage 4:

Welche Maßnahmen ergreift der Senat um eine schnelle Verbesserung des Verkehrsflusses, besonders auch für die dort verkehrenden BVG-Buslinien, in diesen Bereich zu erreichen?

Antwort zu 4:

Im Rahmen der Gleisbaumaßnahme wurde zur Beschleunigung des ÖPNV ein Bussonderfahrstreifen eingerichtet. Weitere Maßnahmen sind im Zuge der Baumaßnahme, in Ermangelung der zur Verfügung stehenden Verkehrsflächen, nicht möglich.

Frage 5:

Wie kann eine Veränderung der Schaltphasen für die LZA an diesen Kreuzungen gegen den aktuellen Stau helfen?

Antwort zu 5:

Eine Umverteilung der Grünzeiten wurde geprüft. Dabei zeigte sich, dass die beiden Lichtsignalanlagen keine Leistungsreserven aufweisen.

Frage 6:

Welche Planungen für Verkehrszählungen an diesen Kreuzungen gibt es, die dann zu welchen weiteren Maßnahmen führen?

Antwort zu 6:

Derzeit gibt es keine Planungen für weitere Verkehrszählungen an diesen Kreuzungen.

Berlin, den 30.10.2025

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt