

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**der Abgeordneten Silke Gebel (GRÜNE)**

vom 11. November 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. November 2025)

zum Thema:

**Verkehrssicherheit egal - warum kontrolliert der Senat nicht Tempo 30 in der Scharnhorststraße?**

und **Antwort** vom 4. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. Dezember 2025)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Silke Gebel (GRÜNE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24413  
vom 11. November 2025  
über Verkehrssicherheit egal - warum kontrolliert der Senat nicht Tempo 30 in der  
Scharnhorststraße?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Mitte von Berlin um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Kiez zwischen Scharnhorststraße und Chausseestraße in den Jahren von 2020 bis heute? Bitte detailliert und getrennt nach Unfallursachen, inklusive Rotlichtverstößen und überhöhter bzw. nicht angepasster Geschwindigkeit, Art der Verkehrsbeteiligten, Unfallfolgen für die Beteiligten getrennt nach Verkehrstoten, Schwerverletzten, Leichtverletzten und nur Sachschäden angeben:

- a) Chausseestraße
- b) Scharnhorststraße
- c) Habersaathstraße
- d) Boyenstraße

Antwort zu 1:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VklB) entnommen. Da DWH VklB stets

den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Im erfragten Bereich ereigneten sich im erfragten Zeitraum keine Verkehrsunfälle mit Getöteten. Werden Verkehrsunfallkategorien nicht mit aufgeführt, wurden diese nicht erfasst.

Vor dem Hintergrund, dass bei einem Verkehrsunfall (VU) häufig mehr als eine Unfallursache polizeilich registriert wird, können die Gesamtzahlen der Unfälle und Ursachen voneinander abweichen.

Die erfragten Daten für die Chausseestraße, im Bereich zwischen den Einmündungen der Boyenstraße und der Habersaathstraße, inklusive der Knoten Chausseestraße/Boyenstraße sowie Chausseestraße/Habersaathstraße, sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl der VU/Anzahl der VU-Ursachen					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	1	1	2	5	2
Alkoholeinfluss	0	0	0	0	1	0
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	0	0	0	0	1	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	0	0	0	1	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	0	0	0	0	1	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	0	0	0	0	1	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	0	1	0	0	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	0	1	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	0	0	1	0	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	0	1	0	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	0	0	0	0	1	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	0	0	0	0	1	0

Überholen trotz unklarer Verkehrslage	0	0	0	0	0	1
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	1	0	0	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	0	0	0	1	0
VU mit Leichtverletzten	7	5	6	4	7	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	1	0	0	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	0	1	0	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	0	0	1	1	0	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	0	0	2	1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	0	1	0	3	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	2	1	0	0	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	1	1	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	1	0	0	0	0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	1	0	0	0	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	0	0	0	0	2	1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	0	1	1	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	2	0	0	1	0	0
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	0	1	0	0	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	0	0	0	0	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	0	1	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	0	0	0	0
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	0	0

Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	1	0	0	0	0
alle übrigen VU	27	14	24	30	31	16
Fehler beim Abbiegen nach links	1	0	0	0	4	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	1	3	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	0	1	2	4	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	5	10	11	12	3
Nichtbeachten der vorfahrregelnden Verkehrszeichen	1	0	0	0	2	0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	0	0	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	11	6	13	13	11	9
verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1	0	0	1	0	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	3	0	1	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	0	0	2	2	1
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	1	0	0	0
Alkoholeinfluss	0	0	1	0	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	1	0	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	1	0	0	0
gesamt	34	22	32	36	43	26

(Quelle: DWH VkiB, Stand: 21. November 2025)

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	2	2	4	9	4
Pkw-Führende	0	1	0	2	4	2
schwerverletzt	0	0	0	0	1	0
Sachschaden	0	1	0	2	3	2
Radfahrende	0	1	2	1	3	1
schwerverletzt	0	1	1	1	2	0
Sachschaden	0	0	1	0	1	1

motorisierte Zweiradführende	0	0	0	1	0	1
schwerverletzt	0	0	0	0	0	1
leichtverletzt	0	0	0	1	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
schwerverletzt	0	0	0	0	1	0
E-Scooterführende	0	0	0	0	1	0
schwerverletzt	0	0	0	0	1	0
VU mit Leichtverletzten	12	9	12	8	16	17
Pkw-Führende	6	5	3	4	9	5
leichtverletzt	2	1	0	1	1	0
Sachschaden	4	4	3	3	8	5
Lkw-Führende	1	0	1	1	2	2
Sachschaden	1	0	1	1	2	2
Radfahrende	3	3	4	2	5	7
leichtverletzt	3	3	4	2	5	6
Sachschaden	0	0	0	0	0	1
motorisierte Zweiradführende	1	0	0	0	0	1
leichtverletzt	1	0	0	0	0	0
Sachschaden	0	0	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	0	1	1	1	0	0
leichtverletzt	0	1	1	1	0	0
E-Scooterführende	1	0	1	0	0	1
leichtverletzt	0	0	1	0	0	1
Sachschaden	1	0	0	0	0	0
sonstige Fahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	0	0	0	1
Sachschaden	0	0	0	0	0	1
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	3	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0
E-Scooterführende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0

alle übrigen VU	49	24	46	57	53	25
Pkw-Führende	39	15	39	44	40	18
Sachschaden	39	15	39	44	40	18
Lkw-Führende	2	5	2	7	6	3
Sachschaden	2	5	2	7	6	3
Radfahrende	2	1	0	1	4	2
Sachschaden	2	1	0	1	4	2
motorisierte Zweiradführende	0	0	2	1	0	1
Sachschaden	0	0	2	1	0	1
E-Scooterführende	0	0	0	1	0	0
Sachschaden	0	0	0	1	0	0
sonstige Fahrzeugführende	5	2	2	2	2	1
Sachschaden	5	2	2	2	2	1
Kraftomnibusführende	1	0	0	0	0	0
Sachschaden	1	0	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	1	1	0
Sachschaden	0	0	1	1	1	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	2	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	1	0	0	0
Sachschaden	0	1	1	0	0	0
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0
gesamt	61	39	62	69	78	46

(Quelle: DWH VkiB, Stand: 21. November 2025)

Die erfragten Daten für die Scharnhorststraße, im Bereich zwischen den Einmündungen der Boyenstraße und der Habersaathstraße, inklusive der Knoten Scharnhorststraße/Boyenstraße sowie Scharnhorststraße/Habersaathstraße, sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl der VU/Anzahl der VU-Ursachen					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	1	0	0	1	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	0	1	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	1	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	4	7	5	0	5	0
Alkoholeinfluss	1	2	0	0	0	0

falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	0	1	0	0	1	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	1	0	0	0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	1	0	0	1	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	0	0	3	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	1	0	0	0	0
Nichtbeachten der vorfahrregelnden Verkehrszeichen	1	1	1	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	2	2	2	0	0	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	1	1	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	3	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	2	0	0	0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	0	1	0	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	1	0	0	0
alle übrigen VU	23	25	28	20	18	12
Fehler beim Abbiegen nach links	1	0	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	2	0	1	0	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	2	1	3	1	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	3	8	3	5	6
Nichtbeachten der Regel „Rechts vor Links“	0	2	0	0	1	1
Nichtbeachten der vorfahrregelnden Verkehrszeichen	0	0	1	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	11	18	17	14	9	4
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	0	1	0	1	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	1	0	0	1	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0



Alkoholeinfluss	0	0	0	1	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (Drogen, Rauschgift)	0	0	0	1	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	0	1	0	0
gesamt	28	33	36	22	23	12

(Quelle: DWH VklB, Stand: 21. November 2025)

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	3	0	0	1	0	0
Pkw-Führende	2	0	0	1	0	0
schwerverletzt	0	0	0	1	0	0
Sachschaden	2	0	0	0	0	0
Radfahrende	1	0	0	0	0	0
schwerverletzt	1	0	0	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	8	15	10	0	10	0
Pkw-Führende	5	7	6	0	6	0
leichtverletzt	2	1	1	0	1	0
Sachschaden	3	6	5	0	5	0
Lkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0
Radfahrende	3	3	4	0	3	0
leichtverletzt	3	3	4	0	3	0
zu Fuß Gehende	0	1	0	0	1	0
leichtverletzt	0	1	0	0	1	0
E-Scooterführende	0	2	0	0	0	0
leichtverletzt	0	2	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	3	7	0	0	0
Pkw-Führende	0	3	6	0	0	0
Sachschaden	0	3	6	0	0	0
Kraftomnibusführende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0

alle übrigen VU	46	50	54	40	35	22
Pkw-Führende	32	28	38	28	27	16
Sachschaden	32	28	38	28	27	16
Lkw-Führende	8	7	6	3	1	1
Sachschaden	8	7	6	3	1	1
Radfahrende	2	1	2	2	1	0
Sachschaden	2	1	2	2	1	0
motorisierte Zweiradführende	1	1	2	1	1	0
Sachschaden	1	1	2	1	1	0
sonstige Fahrzeugführende	0	4	2	1	3	4
Sachschaden	0	4	2	1	3	4
Kraftomnibusführende	2	7	3	3	1	1
Sachschaden	2	7	3	3	1	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	1	2	0	2	1	0
Sachschaden	1	2	0	2	1	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	2	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	2	0	0
Sachschaden	0	0	0	2	0	0
gesamt	57	68	71	43	45	22

(Quelle: DWH VklB, Stand: 21. November 2025)

Die erfragten Daten für die Habersaathstraße, ausschließlich der Knoten Habersaathstraße/Scharnhorststraße und Habersaathstraße/Chausseestraße, sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl der VU/Anzahl der VU-Ursachen					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	0	0	0
falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an anderen Stellen	0	0	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	1	1	2	0
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	0	0	0	0	1	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1	0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	0	0	0	0	1	0

ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	0	1	0	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	0	1	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	1	0	0	1
Alkoholeinfluss	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	1	0	0	0
Nichtbeachten der Regel „Rechts vor Links“	0	0	0	0	0	1
alle übrigen VU	18	17	22	20	18	8
andere Fehler beim Fahrzeugführenden	0	1	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach links	1	2	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	0	1	1	1	0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	2	1	0	1	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4	6	7	9	6	6
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	0	0	1	0
Nichtbeachten der Regel „Rechts vor Links“	0	0	1	0	0	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	0	1	0	0	0	0
ungenügender Sicherheitsabstand	11	6	14	11	11	2
unzulässiges Halten oder Parken	0	1	0	0	0	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0
Alkoholeinfluss	0	0	0	1	0	0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	0	0	1	0	0
gesamt	18	17	25	22	20	9

(Quelle: DWH VkiB, Stand: 21. November 2025)

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	0	2	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	1	0	0	0
schwerverletzt	0	0	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	2	2	3	0
Pkw-Führende	0	0	1	1	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
Sachschaden	0	0	1	1	0	0
Radfahrende	0	0	1	1	0	0
leichtverletzt	0	0	1	1	0	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	0	1	0
Sachschaden	0	0	0	0	1	0
E-Scooterführende	0	0	0	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	4	0	0	2
Pkw-Führende	0	0	4	0	0	2
Sachschaden	0	0	4	0	0	2
alle übrigen VU	36	33	42	39	35	16
Pkw-Führende	24	29	34	29	28	14
Sachschaden	24	29	34	29	28	14
Lkw-Führende	2	2	3	3	3	0
Sachschaden	2	2	3	3	3	0
Radfahrende	1	1	0	0	0	0
Sachschaden	1	1	0	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	1	1	1	0	0	0
Sachschaden	1	1	1	0	0	0
sonstige Fahrzeugführende	6	0	2	5	4	1
Sachschaden	6	0	2	5	4	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	2	0	2	2	0	1
Sachschaden	2	0	2	2	0	1

sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	2	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	2	0	0
Sachschaden	0	0	0	2	0	0
gesamt	36	33	50	43	38	18

(Quelle: DWH VklB, Stand: 21. November 2025)

Die erfragten Daten für die Boyenstraße, ausschließlich der Knoten Boyenstraße/Scharnhorststraße und Boyenstraße/Chausseestraße, sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

VU-Kategorie/VU-Ursache	Jahr/Anzahl der VU/Anzahl der VU-Ursachen					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1	0	0
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	0	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	3	1	1	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	0	0	0	1	0	0
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	0	0	0	1	0	0
Fehler beim Abbiegen nach links	0	0	1	0	0	0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	0	1	0	0	0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	2	0	0	0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	0	0	1	0	0	0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	12	6	13	2	6	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	0	0	1	0	0	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	6	0	2	1	3	1
ungenügender Sicherheitsabstand	6	5	10	1	3	4
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	0	1	0	0	0	0

gesamt	12	6	16	4	7	6
--------	----	---	----	---	---	---

(Quelle: DWH VklB, Stand: 21. November 2025)

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge	Jahr/Anzahl der Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	3	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	3	0	0
schwer verletzt	0	0	0	1	0	0
Sachschaden	0	0	0	2	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	6	2	2	0
Pkw-Führende	0	0	3	0	0	0
Sachschaden	0	0	3	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	0	0
leicht verletzt	0	0	1	0	0	0
Radfahrende	0	0	2	1	1	0
leicht verletzt	0	0	2	1	1	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	1	0	0
leicht verletzt	0	0	0	1	0	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	0	0	1	0
Sachschaden	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	23	12	23	4	12	13
Pkw-Führende	17	8	14	3	10	11
Sachschaden	17	8	14	3	10	11
Lkw-Führende	4	0	5	0	1	1
Sachschaden	4	0	5	0	1	1
Radfahrende	0	1	0	0	0	0
Sachschaden	0	1	0	0	0	0
sonstige Fahrzeugführende	1	3	3	1	1	0
Sachschaden	1	3	3	1	1	0
Kraftomnibusführende	1	0	0	0	0	1
Sachschaden	1	0	0	0	0	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Sachschaden	0	0	1	0	0	0
gesamt	23	12	29	9	14	13

(Quelle: DWH VklB, Stand: 21. November 2025)

Frage 2:

Bei welchen der aufgeführten Verkehrsunfälle waren die Verursacher\*innen Kfz-Führer\*innen, Radfahrer\*innen, Fußgänger\*innen?

Antwort zu 2:

Die erfragten Daten für die Chausseestraße, für den Bereich wie in Frage 1. angegeben, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der verursachenden Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	1	1	2	5	2
Pkw-Führende	0	0	0	2	2	2
Radfahrende	0	1	1	0	1	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
E-Scooterführende	0	0	0	0	1	0
VU mit Leichtverletzten	7	5	6	4	7	8
Pkw-Führende	4	1	1	3	5	4
Lkw-Führende	1	0	0	1	2	2
Radfahrende	0	3	2	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	1	0	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	0	1	0	0	0	0
E-Scooterführende	1	0	1	0	0	0
sonstige Fahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	0	0	0	1
sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	1	0	0	0
Pkw-Führende (auch geparkte)	0	1	0	0	0	0
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
alle übrigen VU	27	14	24	30	31	16
Pkw-Führende	19	6	20	22	22	11
Lkw-Führende	2	5	1	4	4	3

Radfahrende	1	0	0	0	2	1
E-Scooterführende	0	0	0	1	0	0
sonstige Fahrzeugführende	5	2	2	2	2	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	1	1	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	1	0	0	0	0
gesamt	34	22	32	36	43	26

(Quelle: DWH VkiB, Stand: 21. November 2025)

Die erfragten Daten für die Scharnhorststraße, für den Bereich wie in Frage 1. angegeben, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der verursachenden Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	1	0	0	1	0	0
Pkw-Führende	1	0	0	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	4	7	5	0	5	0
Pkw-Führende	2	3	3	0	5	0
Lkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Radfahrende	2	0	2	0	0	0
E-Scooterführende	0	2	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	3	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	3	0	0	0
alle übrigen VU	23	25	28	20	18	12
Pkw-Führende	14	10	15	13	10	6
Lkw-Führende	5	3	5	1	1	1
Radfahrende	2	1	2	1	1	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	0	1	0
sonstige Fahrzeugführende	0	4	2	1	3	4
Kraftomnibusführende	2	6	3	2	1	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	2	1	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	1	0	0	0
gesamt	28	33	36	22	23	12



(Quelle: DWH VkiB, Stand: 21. November 2025)

Die erfragten Daten für die Habersaathstraße, für den Bereich wie in Frage 1. angegeben, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der verursachenden Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	0	1	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	1	1	2	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	1	0
Radfahrende	0	0	0	1	0	0
E-Scooterführende	0	0	0	0	1	0
sonstige VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	1	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	1
alle übrigen VU	18	17	22	20	18	8
Pkw-Führende	9	15	16	11	11	7
Lkw-Führende	2	2	2	3	3	0
motorisierte Zweiradführende	1	0	1	0	0	0
sonstige Fahrzeugführende	6	0	2	5	4	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	1	0	0
gesamt	18	17	25	22	20	9

(Quelle: DWH VkiB, Stand: 21. November 2025)

Die erfragten Daten für die Boyenstraße, für den Bereich wie in Frage 1. angegeben, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

VU-Kategorie/Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl der verursachenden Beteiligten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 30.09.)
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1	0	0

Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
VU mit Leichtverletzten	0	0	3	1	1	0
Pkw-Führende	0	0	3	0	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	1	0	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	12	6	13	2	6	6
Pkw-Führende	7	3	5	1	4	4
Lkw-Führende	3	0	4	0	1	1
Radfahrende	0	1	0	0	0	0
sonstige Fahrzeugführende	1	2	3	1	1	0
Kraftomnibusführende	1	0	0	0	0	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
gesamt	12	6	16	4	7	6

(Quelle: DWH VklB, Stand: 21. November 2025)

Frage 3:

An welchen dieser Unfallorte aus 3. ist die Unfallkommission tätig geworden, mit welchem Ergebnis? Bitte einzeln auflisten mit Ergebnis und ggf. Stand der Umsetzung der Empfehlungen.

Antwort zu 3:

Von der Unfallkommission wurde an der Chausseestraße / Boyenstraße eine Lichtzeichenanlage angeordnet, die baustellenbedingt vor Jahren als Provisorium in Betrieb genommen wurde. Dort befindet sich auch eine Grundschule. Eine dauerhafte Lichtzeichenanlage ist im Bau und soll demnächst in Betrieb gehen.

Frage 4:

Wie viele Beschwerden/Anfragen gab es in den letzten 5 Jahren bezüglich der Verkehrssicherheit auf den o. g. Straßen und welche Schlussfolgerungen/Ergebnisse hatten diese?

Antwort zu 4:

Beim Senat wurden insgesamt 16 Anfragen/Anträge zu den genannten Örtlichkeiten in den letzten 5 Jahren eingereicht. In diesem Zeitraum wurden eine neue Lichtzeichenanlage an der Chausseestraße Ecke Boyenstraße, eine neue Radverkehrsanlage in der Chausseestraße zwischen Liesenstraße und Invalidenstraße sowie für die in der Chausseestraße ansässige Kita Feuerfalter die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h von Mo-Fr 6-18h und zusätzlichem Verkehrszeichen „Achtung Kinder“ im Bereich von der Brücke bis zur Liesenstraße angeordnet.

Bei der bezirklichen Straßenverkehrsbehörde wurden 10 entsprechende Beschwerden/Anfragen dokumentiert. Nach Prüfung dieser Hinweise wurden im Ergebnis folgende verkehrsrechtliche Anordnungen erlassen:

Am 06.05.2021:

2x Zeichen 101-11 StVO „Achtung, Fußgängerüberweg“ als Verkehrsschilder (am Fußgängerüberweg Habersaathstraße 15)

Am 18.04.2022:

1x Zeichen 136 StVO „Achtung, Kinder“ als Verkehrsschild (Habersaathstraße 2A)

Am 06.05.2022:

1x Zeichen 136 StVO „Achtung, Kinder“ als Fahrbahnmarkierung (Habersaathstraße 2A)

4x Zeichen 274-30 StVO „zulässige Höchstgeschwindigkeit 30“ als Fahrbahnmarkierungen (Boyenstraße 27 und 37, Scharnhorststraße 3 und 30)

Frage 5:

Welche sensiblen Einrichtungen wie Kitas, Schulen, Senior\*innenheime gibt es an den genannten Straßen und welche Maßnahmen wurden getroffen um die Verkehrssicherheit zu verbessern?

Antwort zu 5:

Folgende sensiblen Einrichtungen sind bekannt:

- Kita Feuerfalter – Chausseestraße 84
- Kita Jurella – Chausseestraße Haus-Nr. 50B (Hinterhaus)
- Grundschule am Nordhafen in der Boyenstraße
- Kita Habersaathstraße Habersaathstraße Nr. 5
- Kita Kinderakademie Habersaathstraße Nr. 13.

Zu den Maßnahmen wird im Übrigen auf die Antwort zur Frage 4 verwiesen.

Frage 6:

Welche weiteren Maßnahmen für die Verkehrssicherheit sind wann geplant sind (auch unabhängig von der Unfallkommission)?

Antwort zu 6:

In der Chausseestraße Höhe Habersaathstraße ist die Anordnung eines Fußgängerüberweges (FGÜ) geplant.

Die bezirkliche Straßenverkehrsbehörde beabsichtigt, einen weiteren FGÜ in der Scharnhorststraße zwischen Kieler Straße und Ida-von-Arnim-Straße anzuordnen und steht

hierzu im Austausch mit der AG Förderung zur des Fußverkehrs / Querungshilfen bei der SenMVKU.

Berlin, den 04.12.2025

In Vertretung  
Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt