

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 24. November 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. November 2025)

zum Thema:

Straßenbahlinie M5 weiter stärken

und **Antwort** vom 10. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Dez. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24453
vom 24.11.2025
über Straßenbahnenlinie M5 weiter stärken

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist: Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie haben sich die Kapazitäten, die durch die BVG für die Straßenbahnenlinie M5 zur Verfügung gestellt werden, in den Jahren 2024 und 2025 entwickelt?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Seit Dezember 2024 wurde die Platzkapazität in den Straßenbahnen der M5 zwischen Zingster Straße und Landsberger Allee/Petersburger Straße in der Hauptverkehrszeit durch längere Züge bereits von 174 Personen auf 231 erhöht. Zum diesjährigen Fahrplanwechsel am 14. Dezember werden nun durchgehend Verstärkerzüge mit 40-Meter-Straßenbahnen statt 30-Meter-Straßenbahnen, eingesetzt. Somit wird die bisherige Platzkapazität regulär um etwa 33 Prozent erhöht.“

Frage 2:

Wie wird das Pilotprojekt, die Straßenbahn M5 außerhalb der festen Abfahrzeiten - und somit öfter fahren zu lassen - derzeit eingeschätzt?

Frage 3:

Welche Schlussfolgerungen zieht die BVG aus diesen möglichen Einschätzungen?

Frage 4:

Welche Überlegungen gibt es, dieses Pilotprojekt auf der Linie der M5 zukünftig umzusetzen und / oder auf anderen Linien zu realisieren?

Antwort zu 2 bis 4:

Die BVG teilt hierzu mit, dass derzeit kein solches Pilotprojekt geplant ist.

Berlin, den 10.12.2025

In Vertretung
Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt