

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Silke Gebel (GRÜNE)

vom 26. November 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. November 2025)

zum Thema:

Was macht der Senat für einen lebendigen Kiez und gute Versorgung für Anwohnende in der Europacity?

und **Antwort** vom 16. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Dez. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Frau Abgeordnete Silke Gebel (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24478
vom 26.11.2025
über Was macht der Senat für einen lebendigen Kiez und gute Versorgung für Anwohnende in
der Europacity?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Mitte von Berlin um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie steht es um die Gesundheitsversorgung in der Europacity?

- a) Wie viele niedergelassene Ärzt*innen mit KV-Sitz gibt es in der Europacity, also dem Quartier rund um die Heidestraße?
- b) Wie viele Apotheken gibt es in der Europacity?
- c) Wie viele Reha Angebote gibt es in der Europacity?

Antwort zu 1a:

Dem Senat liegen keine ambulanten Versorgungsdaten für Raumebenen unterhalb der Bezirke wie z.B. Planungsbereiche, Ortsteile, lebensweltlich orientierte Räume (LOR), einzelne Straßen, Häuserblöcke oder einzelne Häuser vor.

Die bundesweit gültige Bedarfsplanungsrichtlinie legt Berlin als einen einheitlichen Planungsbereich fest und berücksichtigt bisher nicht die bezirkliche Ebene bzw. kleinere

Verwaltungseinheiten. Lediglich für die Arztgruppen der Hausärzte (2020) und der Kinderärzte (2023) wird zum Zwecke einer homogenen und stabilen Versorgung von dieser Raumgliederung der Bedarfsplanungsrichtlinie abgewichen.

Mit dem sogenannten „Letter of Intent“ (LOI) v. 09.10.2013 wurde vom gemeinsamen Landesgremium Berlin ein Konzept zur Versorgungssteuerung auf Ebene der 12 Berliner Bezirke beschlossen. In diesem Zusammenhang werden mit Fortschreibung des LOI dem Senat regelmäßig Daten zur Versorgung auf Bezirksebene bekannt.

Eine derartig kleinteilige Datenauswertung erscheint auch nicht sinnvoll, da Arztpraxen zum wirtschaftlichen Betrieb einen gewissen Einzugsbereich benötigen, der sich in der allgemeinen Verhältniszahl der jeweiligen Arztgruppe in der Bedarfsplanungsrichtlinie widerspiegelt.

So liegt z.B. die allgemeine Verhältniszahl für Kinder- und Jugendärzte zurzeit bei 1:2.043. D.h. auf 2.043 Personen unter 18 Jahren sollte ein Kinderarztsitz vorhanden sein. Viele LORs erreichen diese Personenanzahl nicht. Ein urologischer Arztsitz könnte dagegen bei einer allgemeinen Verhältniszahl von 1:26.734 zum Teil drei LORs gleichzeitig versorgen, obwohl die Praxis naturgemäß nur in einem LOR ansässig sein kann.

Antwort zu 1b:

Die Europacity liegt im Postleitzahl (PLZ)-Gebiet 10557, in dem es zwei Apotheken gibt. Eine davon ist die Apotheke im Hauptbahnhof, die sich am südlichen Ende der Europacity befindet. Diese Apotheke ist Montag bis Sonntag, also an sieben Tagen pro Woche, in der Zeit von jeweils 7 bis 21 Uhr geöffnet. Sie ist darüber hinaus mit Straßen-, S-, U- und Regionalbahn sehr gut erreichbar. Vom nördlichen Ende der Europacity, Höhe Fennstraße, bis zum Hauptbahnhof sind es ca. 1,7 km bis zu dieser Apotheke.

In den unmittelbar angrenzenden PLZ-Bereichen gibt es insgesamt 37 Apotheken, im Einzelnen:

10559: 3 Apotheken

10555: 4 Apotheken

10787: 3 Apotheken

10785: 3 Apotheken

10117: 10 Apotheken

10115: 6 Apotheken

13353: 8 Apotheken

Damit ist die Versorgung mit Arzneimitteln in dem „Quartier rund um die Heidestraße“ sichergestellt. Die Apothekenstandorte rund um die Europacity kann man im Geoportal unter <https://www.geoportal.de/map.html> nach Eingabe von „Apotheken Berlin“ betrachten.

Des Weiteren gibt es für z. B. immobile häusliche Patienten gemäß § 17 Abs. 2 Apothekenbetriebsordnung die Option, sich ihre benötigten Arzneimittel von einem Boten einer Apotheke in der Nähe nach Hause bringen zu lassen.

Antwort zu 1c:

Grundsätzlich gilt, dass dem Land Berlin bei der Planung, Finanzierung sowie Aufsicht von medizinischen Rehabilitationseinrichtungen keine rechtlichen Zuständigkeits-, Durchgriffs- und/oder Eingriffsrechte zustehen.

Im aktuellen Krankenhausplan des Landes Berlin ist im Rahmen der gemeinsamen Zusammenarbeit mit dem Land Brandenburg vereinbart worden, dass stationäre medizinische Rehabilitationseinrichtungen grundsätzlich im Land Brandenburg für die gesamte Region Berlin/Brandenburg vorgehalten werden (vgl. KH-Plan 2020, S. 33ff).

Im Land Berlin befinden sich drei stationäre medizinische Rehabilitationseinrichtungen

- Rehaklinik Medical Park Berlin Humboldtmühle
- MEDIAN Klinik Berlin-Kladow
- UKB Berlin (Rehabilitationseinrichtung der Berufsgenossenschaft/Träger der Unfallversicherung).

Frage 2:

Hält der Senat die Gesundheitsversorgung (Ärzt*innen, Apotheken, Physio etc) in der Europacity für ausreichend? Wenn Nein, was unternimmt der Senat, um eine gute Gesundheitsversorgung zu schaffen?

Antwort zu 2:

Die Bedarfsplanung des ambulanten Sektors bezüglich der ambulanten Versorgung mit niedergelassenen Vertragsärztinnen und -ärzten ist unabhängig von Beurteilungen der Landesregierungen auf Bundesebene im Sozialgesetzbuch V – Gesetzliche Krankenversicherung – (SGB V) geregelt. Gemäß § 92 Abs. 1 Nr. 9 SGB V obliegt es dem Gemeinsamen Bundesausschuss als höchstem Organ der Selbstverwaltung im Gesundheitswesen, eine Bedarfsplanungsrichtlinie zu erstellen.

Die Bedarfsplanungsrichtlinie legt zudem für jede Arztgruppe allgemeine Verhältniszahlen fest, die das Verhältnis von kassenärztlichen Versorgungsaufträgen zu den Einwohnerinnen und Einwohnern eines Planungsbereichs regeln. So beträgt z.B. die allgemeine Verhältniszahl in der hausärztlichen Versorgung 1 : 1.633, d.h. auf eine Bevölkerung von 1.633 Personen sollte ein hausärztlicher Versorgungsauftrag entfallen. Ein Versorgungsauftrag entspricht dabei einer Mindestsprechstundenzeit von 25 Stunden/Woche für gesetzlich versicherte Personen. Die allgemeine Verhältniszahl wird durch einen regionalen, arztgruppenspezifischen Morbiditätsfaktor modifiziert, der auf den Abrechnungsdaten der vergangenen Quartale in der jeweiligen Bevölkerung eines Planungsbereichs beruht.

Der Vergleich der mit dem Morbiditätsfaktor modifizierten Verhältniszahl mit dem real in einem Planungsbereich bestehenden Arzt-Einwohner-Verhältnis stellt den jeweiligen Versorgungsgrad eines Planungsbereichs dar.

Die Landesausschüsse nach § 90 SGB V überprüfen die Versorgungsgrade auf jährlicher Basis. Gemäß § 24 BPL-RL ist bei einem Versorgungsgrad von über 110% eine Überversorgung

festzustellen. Nach § 103 Absatz 1 Satz 2 SGB V hat der Landesauschuss in diesem Falle Zulassungsbeschränkungen auszusprechen, so dass der Planungsbereich für weitere Niederlassungen von Ärztinnen oder Ärzten der entsprechenden Fachgruppe gesperrt ist. Für die jeweiligen Planungsbereiche, die die Europacity räumlich umgeben, bestehen derzeit entsprechende Zulassungsbeschränkungen.

Änderungen der Bewertungsgrundlage müssen auf Bundesebene erfolgen.

Der Senat kann auch hinsichtlich der Gründung oder Schließung von Apotheken nichts unternehmen. Es ist die alleinige unternehmerische Entscheidung der Inhaberin oder des Inhabers des Geschäftsbetriebes und es gibt keine staatliche Steuerung der Eröffnung oder Aufgabe eines Apothekenbetriebes. Es besteht eine uneingeschränkte Niederlassungsfreiheit. Der Senat hält an dem verfassungsrechtlichen Leitbild der Apothekerin und des Apothekers (freier Heilberuf) als Teil des deutschen Mittelstandes fest. So setzt sich der Senat auf politischer Ebene, z.B. in der Gesundheitsministerkonferenz oder im Bundesrat, dafür ein, dass die bundesweit einheitlichen rechtlichen Rahmenbedingungen für Apotheken derart umgestaltet werden, dass sich ein Betrieb durch eine auskömmliche Vergütung und verlässliche Rahmenbedingungen wieder (mehr) wirtschaftlich trägt. Dies könnte neben Maßnahmen der Entbürokratisierung z.B. auch einen rückwirkenden Inflationsausgleich sowie die Einführung einer Dynamisierung des Apothekenhonorars umfassen.

Als Maßnahme zur Stärkung der Gesundheitsfachberufe hat das Land Berlin 2023 die Schulgeldfreiheit bei diesen Berufen eingeführt. Ziel ist es, hierdurch die Attraktivität der Gesundheitsfachberufe zu erhöhen und steigende Bewerber- und Ausbildungsplatzzahlen zu erreichen. Für Apotheken ist dabei die Ausbildung zur Pharmazeutisch-technischen Assistentin oder zum Pharmazeutisch-technischen Assistenten relevant.

Hinsichtlich der Rehabilitationseinrichtungen wird auf die Antwort 1 c verwiesen.

Frage 3:

Wie oft war die Rettungszufahrt am Otto-Weidt-Platz zugeparkt, so dass ein Feuerwehr- oder Rettungseinsatz nicht über das Rettungsfahrzeug erfolgen konnte? (Bitte um Anzahl der jährlichen Fälle für die letzten 5 Jahre) Wenn der Senat diese Zahl nicht erfasst: wie viele Verkehrsordnungswidrigkeitsverfahren nach dem OWi-Gesetz wurden in diesem Bereich erfasst?

Antwort zu 3:

Durch die Berliner Feuerwehr erfolgt keine standardisierte Erfassung von Daten zu Beeinträchtigungen von Rettungsfahrzeugen durch geparkte Fahrzeuge.

Durch die Polizei Berlin wurden in der in Rede stehenden Rettungszufahrt im erfragten Zeitraum keine Verkehrsordnungswidrigkeiten des verbotswidrigen Haltens oder Parkens mit Behinderung eines Rettungsfahrzeugs festgestellt.

Frage 4:

Was hat der Senat unternommen, um die Rettungszufahrt am Otto-Weidt-Platz freizuhalten? Plant der Senat ein Schild mit dem Hinweis Feuerwehrzufahrt anzubringen, um Klarheit zu schaffen?

Antwort zu 4:

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Der amtliche Verkehrszeichenkatalog enthält kein Schild „Feuerwehrzufahrt“. Diese kommen aber mitunter auf privaten Flächen zur Anwendung.“

Frage 5:

Wie viele Unfälle wurden auf der Heidestraße in den letzten 5 Jahren festgestellt (Bitte um Angabe der jährlichen Unfälle mit Ortsangabe, Unfallverursacher*in, Geschädigten und Schwere des Unfalls)?

Antwort zu 5:

Die angegebenen Daten wurden u. a. der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VkIB) entnommen. Da DWH VkIB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

Die Anzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) nach Unfallkategorie im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. September 2025 ist der folgenden Tabelle zu entnehmen. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass einzelne VU systembedingt auf der Heidestraße verortet sind, im automatisierten Verfahren jedoch zum Teil keiner spezifischen Hausnummer zugeordnet werden können. In der folgenden Auswertung werden diese daher ohne Hausnummer ausgewiesen.

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. September)
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	2	3	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße	1	0	0	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße/Clara-Mleinek-Straße	0	0	1	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße/Lisa-Fittko-Straße	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	0	1	1	0	0	0
Heidestraße/Nordhafenbrücke	0	0	1	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	13	9	8	6	11	8
Döberitzer Straße/Heidestraße	2	1	0	0	0	1
Heidestraße/George-Stephenson-Straße	0	0	0	0	1	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße	1	1	1	0	0	1
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße/Clara-Mleinek-Straße	0	0	0	3	0	0
Heidestraße/Jean-Monnet-Straße	0	0	0	0	2	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße/Lisa-Fittko-Straße	1	0	1	0	0	1
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	3	0	1	1	3	1
Heidestraße/Nordhafenbrücke	5	3	3	0	1	3
Heidestraße	0	0	0	2	1	0
Heidestraße 12a	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 15	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 17	0	0	0	0	1	1
Heidestraße 19	0	2	0	0	0	0
Heidestraße 19a	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 40	0	0	1	0	1	0
Heidestraße 41	0	0	1	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	3	2	1	2
Heidestraße/Nordhafenbrücke	0	0	2	2	0	0
Heidestraße 2	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 33	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 46	0	0	0	0	1	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße 54	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 9	0	0	1	0	0	0
alle übrigen VU	117	105	122	139	121	101
Döberitzer Straße/Heidestraße	6	2	5	7	10	5
Heidestraße/George-Stephenson-Straße	0	1	1	1	6	2
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße	6	7	5	7	1	5
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße/Clara-Mleinek-Straße	7	8	5	4	6	2
Heidestraße/Jean-Monnet-Straße	1	0	1	1	2	2
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße	5	5	1	4	3	3
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße/Lisa-Fittko-Straße	6	6	5	5	4	5
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	22	15	38	33	22	26
Heidestraße/Nordhafenbrücke	19	16	17	28	30	18
Heidestraße	5	3	2	3	1	1
Heidestraße 1	2	0	1	3	2	1
Heidestraße 10	1	5	1	1	0	0
Heidestraße 11	1	3	2	0	2	0
Heidestraße 12	1	0	0	3	0	1
Heidestraße 12a	1	1	1	1	0	2
Heidestraße 14	1	1	0	1	1	2
Heidestraße 15	1	0	2	2	1	0
Heidestraße 17	5	3	3	4	1	3
Heidestraße 17a	0	0	1	1	0	1
Heidestraße 19	4	1	1	1	0	0
Heidestraße 19a	5	3	3	3	1	1
Heidestraße 2	1	0	3	1	3	0
Heidestraße 20	0	2	1	0	1	0
Heidestraße 24	0	1	0	0	0	1
Heidestraße 25	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 3	1	0	0	0	1	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße 33	0	0	0	2	2	0
Heidestraße 34	0	0	0	1	1	1
Heidestraße 37	0	0	1	1	0	0
Heidestraße 38	0	0	0	1	0	1
Heidestraße 4	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 40	0	2	4	3	3	1
Heidestraße 41	0	1	3	2	3	2
Heidestraße 42	0	0	1	0	1	0
Heidestraße 45	0	3	0	0	0	0
Heidestraße 46	3	2	1	0	0	2
Heidestraße 48	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 49	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 50	0	0	0	0	2	1
Heidestraße 51	0	0	1	0	0	0
Heidestraße 52	1	1	2	1	0	1
Heidestraße 53	2	1	0	1	0	0
Heidestraße 54	2	1	1	0	0	0
Heidestraße 55	3	1	0	1	1	0
Heidestraße 58	0	0	0	0	0	2
Heidestraße 59	2	0	1	1	1	0
Heidestraße 6	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 60	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 60a	0	0	0	0	1	1
Heidestraße 61	0	1	0	2	0	1
Heidestraße 62	1	2	5	7	4	3
Heidestraße 7	0	0	0	0	3	0
Heidestraße 8	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 9	1	6	3	1	0	1
sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	2	1	2	1
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße/Clara-Mleinek-Straße	1	0	0	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	0	0	0	1	0	0
Heidestraße/Nordhafenbrücke	0	0	0	0	1	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße 1	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 14	0	0	2	0	0	0
Heidestraße 61	0	1	0	0	1	0
gesamt	132	118	138	148	135	112

(Quelle: DWH VkIB, Stand: 3. Dezember 2025)

Die Anzahl der polizeilich registrierten VU nach Verursachenden im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. September 2025 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	2	3	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße	1	0	0	0	0	0
zu Fuß Gehende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße/Clara-Mleinek-Straße	0	0	1	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch- Straße/Lisa-Fittko-Straße	0	1	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	0	1	1	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Nordhafenbrücke	0	0	1	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	13	9	8	6	11	8
Döberitzer Straße/Heidestraße	2	1	0	0	0	1
Pkw-Führende	2	0	0	0	0	1
motorisierte Zweiradführende	0	1	0	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße/George-Stephenson- Straße	0	0	0	0	1	0
Radfahrende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße	1	1	1	0	0	1
Pkw-Führende	1	0	1	0	0	1
motorisierte Zweiradführende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße/Clara-Mleinek-Straße	0	0	0	3	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	2	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße/Jean-Monnet-Straße	0	0	0	0	2	0
Pkw-Führende	0	0	0	0	1	0
Radfahrende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch- Straße	0	1	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch- Straße/Lisa-Fittko-Straße	1	0	1	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	1
Lkw-Führende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	3	0	1	1	3	1
Pkw-Führende	2	0	0	0	3	1
Radfahrende	1	0	0	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	1	1	0	0
Heidestraße/Nordhafenbrücke	5	3	3	0	1	3
Pkw-Führende	5	3	2	0	1	2
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	0	0	1
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
Heidestraße	0	0	0	2	1	0
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
Radfahrende	0	0	0	1	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 12a	0	1	0	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 15	0	0	0	0	1	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 17	0	0	0	0	1	1
Radfahrende	0	0	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 19	0	2	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	2	0	0	0	0
Heidestraße 19a	1	0	0	0	0	0
Pkw-Führende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 40	0	0	1	0	1	0
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 41	0	0	1	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. 1 Fzg nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	1	3	2	1	2
Heidestraße/Nordhafenbrücke	0	0	2	2	0	0
Pkw-Führende	0	0	2	2	0	0
Heidestraße 2	0	1	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 33	0	0	0	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 46	0	0	0	0	1	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 54	0	0	0	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 9	0	0	1	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0
alle übrigen VU	117	105	122	139	121	101
Döberitzer Straße/Heidestraße	6	2	5	7	10	5

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Pkw-Führende	4	2	5	6	6	2
Lkw-Führende	2	0	0	1	3	2
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	0	0	1
Radfahrende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße/George-Stephenson- Straße	0	1	1	1	6	2
Pkw-Führende	0	0	0	1	6	2
Lkw-Führende	0	1	1	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße	6	7	5	7	1	5
Pkw-Führende	5	7	4	5	1	4
Lkw-Führende	1	0	1	2	0	0
Kraftomnibusführende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße/Clara-Mleinek-Straße	7	8	5	4	6	2
Pkw-Führende	5	6	2	4	6	2
Lkw-Führende	1	1	1	0	0	0
Radfahrende	1	0	0	0	0	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	2	0	0	0
Heidestraße/Jean-Monnet-Straße	1	0	1	1	2	2
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	1
Lkw-Führende	1	0	0	0	2	1
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch- Straße	5	5	1	4	3	3
Pkw-Führende	3	2	1	3	3	3
Lkw-Führende	2	2	0	1	0	0
Radfahrende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch- Straße/Lisa-Fittko-Straße	6	6	5	5	4	5
Pkw-Führende	3	5	4	4	4	2
Lkw-Führende	3	0	0	1	0	3

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	22	15	38	33	22	26
Pkw-Führende	18	13	35	28	21	23
Lkw-Führende	4	1	1	2	1	2
motorisierte Zweiradführende	0	1	0	0	0	0
Kraftomnibusführende	0	0	1	0	0	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	0	2	0	1
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße/Nordhafenbrücke	19	16	17	28	30	18
Pkw-Führende	18	14	15	23	27	18
Lkw-Führende	1	2	1	5	1	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	2	0
Heidestraße	5	3	2	3	1	1
Pkw-Führende	4	2	2	2	0	1
Lkw-Führende	1	1	0	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	1	0	0
Radfahrende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 1	2	0	1	3	2	1
Pkw-Führende	2	0	1	2	1	1
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	1	1	0
Heidestraße 10	1	5	1	1	0	0
Pkw-Führende	1	2	1	0	0	0
Lkw-Führende	0	2	0	1	0	0
Kraftomnibusführende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 11	1	3	2	0	2	0
Pkw-Führende	0	2	2	0	2	0
Lkw-Führende	1	1	0	0	0	0
Heidestraße 12	1	0	0	3	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	2	0	1

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Lkw-Führende	1	0	0	0	0	0
Radfahrende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 12a	1	1	1	1	0	2
Pkw-Führende	1	1	1	0	0	2
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 14	1	1	0	1	1	2
Pkw-Führende	1	1	0	1	1	2
Heidestraße 15	1	0	2	2	1	0
Pkw-Führende	1	0	2	2	1	0
Heidestraße 17	5	3	3	4	1	3
Pkw-Führende	2	3	2	3	1	3
Lkw-Führende	2	0	1	1	0	0
Kraftomnibusführende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 17a	0	0	1	1	0	1
Pkw-Führende	0	0	1	1	0	1
Heidestraße 19	4	1	1	1	0	0
Pkw-Führende	3	1	1	1	0	0
sonstige Verkehrsteilnehmende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 19a	5	3	3	3	1	1
Pkw-Führende	5	2	3	3	1	1
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 2	1	0	3	1	3	0
Pkw-Führende	1	0	2	0	1	0
Lkw-Führende	0	0	0	1	2	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Heidestraße 20	0	2	1	0	1	0
Lkw-Führende	0	0	1	0	0	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	2	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 24	0	1	0	0	0	1
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 25	0	0	0	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 3	1	0	0	0	1	0
Pkw-Führende	1	0	0	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 33	0	0	0	2	2	0
Pkw-Führende	0	0	0	2	2	0
Heidestraße 34	0	0	0	1	1	1
Pkw-Führende	0	0	0	1	1	1
Heidestraße 37	0	0	1	1	0	0
Lkw-Führende	0	0	1	1	0	0
Heidestraße 38	0	0	0	1	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	1
Heidestraße 4	0	0	0	0	0	1
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 40	0	2	4	3	3	1
Pkw-Führende	0	2	4	2	2	1
Lkw-Führende	0	0	0	1	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 41	0	1	3	2	3	2
Pkw-Führende	0	1	3	2	2	1
Lkw-Führende	0	0	0	0	0	1
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 42	0	0	1	0	1	0
Pkw-Führende	0	0	0	0	1	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Heidestraße 45	0	3	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	2	0	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 46	3	2	1	0	0	2
Pkw-Führende	1	0	0	0	0	2
Lkw-Führende	2	2	1	0	0	0
Heidestraße 48	0	0	0	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 49	1	0	0	0	0	0
Lkw-Führende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 50	0	0	0	0	2	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	2	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 51	0	0	1	0	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
Heidestraße 52	1	1	2	1	0	1
Pkw-Führende	1	1	2	0	0	1
Lkw-Führende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 53	2	1	0	1	0	0
Pkw-Führende	2	1	0	1	0	0
Heidestraße 54	2	1	1	0	0	0
Pkw-Führende	2	1	1	0	0	0
Heidestraße 55	3	1	0	1	1	0
Pkw-Führende	3	1	0	1	0	0
Lkw-Führende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 58	0	0	0	0	0	2
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	2
Heidestraße 59	2	0	1	1	1	0
Pkw-Führende	1	0	1	0	1	0
Lkw-Führende	1	0	0	0	0	0
Kraftomnibusführende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 6	0	0	0	0	1	0
Lkw-Führende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 60	0	1	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße 60a	0	0	0	0	1	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	1	1
Heidestraße 61	0	1	0	2	0	1
Pkw-Führende	0	1	0	2	0	1
Heidestraße 62	1	2	5	7	4	3
Pkw-Führende	1	1	3	6	3	3
Kraftomnibusführende	0	0	1	0	0	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	1	1	1	1	0
Heidestraße 7	0	0	0	0	3	0
Pkw-Führende	0	0	0	0	1	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	0	0	0	0	2	0
Heidestraße 8	0	0	0	1	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 9	1	6	3	1	0	1
Pkw-Führende	0	4	2	0	0	1
Lkw-Führende	0	2	0	0	0	0
sonstige, auch unbekannte Fahrzeugführende	1	0	0	1	0	0
sonstige Kraftfahrzeugführende	0	0	1	0	0	0
sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	2	1	2	1
Heidestraße/Hedwig-Porschütz- Straße/Clara-Mleinek-Straße	1	0	0	0	0	0
Pkw-Führende	1	0	0	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	0	0	0	1	0	0
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
Heidestraße/Nordhafenbrücke	0	0	0	0	1	0
Pkw-Führende	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 1	0	0	0	0	0	1
Pkw-Führende	0	0	0	0	0	1
Heidestraße 14	0	0	2	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0

Anzahl VU/Kategorie/Ort/Jahr/ Hauptverursacher	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Lkw-Führende	0	0	1	0	0	0
Heidestraße 61	0	1	0	0	1	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	1	0
gesamt	132	118	138	148	135	112

(Quelle: DWH VkIB, Stand: 3. Dezember 2025)

Die Anzahl der polizeilich registrierten VU nach Verunglückten im Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum 30. September 2025 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Ort/Jahr/Verunglückte	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Döberitzer Straße/Heidestraße	2	1	0	0	0	1
Pkw-Führende	1	0	0	0	0	0
leichtverletzt	1	0	0	0	0	0
Radfahrende	1	0	0	0	0	1
leichtverletzt	1	0	0	0	0	1
motorisierte Zweiradfhrende	0	1	0	0	0	0
leichtverletzt	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/George- Stephenson-Straße	0	0	0	0	1	0
Radfahrende	0	0	0	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
Heidestraße/Hedwig- Porschütz-Straße	2	1	3	0	0	1
Pkw-Führende	1	0	2	0	0	0
leichtverletzt	1	0	2	0	0	0
Radfahrende	0	0	0	0	0	1
leichtverletzt	0	0	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	1	0	0	0	0	0
schwerverletzt	1	0	0	0	0	0
motorisierte Zweiradfhrende	0	1	0	0	0	0
leichtverletzt	0	1	0	0	0	0
Insassen/Sozus	0	0	1	0	0	0

Ort/Jahr/Verunglückte	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
leichtverletzt	0	0	1	0	0	0
Heidestraße/Hedwig-Porschütz-Straße/Clara-Mleinek-Straße	0	0	1	3	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	2	0	0
leichtverletzt	0	0	0	2	0	0
schwerverletzt	0	0	1	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	0	0	1	0	0
leichtverletzt	0	0	0	1	0	0
Heidestraße/Jean-Monnet-Straße	0	0	0	0	2	0
Radfahrende	0	0	0	0	2	0
leichtverletzt	0	0	0	0	2	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße	0	1	0	0	0	0
Radfahrende	0	1	0	0	0	0
leichtverletzt	0	1	0	0	0	0
Heidestraße/Lydia-Rabinowitsch-Straße/Lisa-Fittko-Straße	1	2	1	0	0	1
Pkw-Führende	0	2	0	0	0	0
schwerverletzt	0	2	0	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	1	0	0	0	0	1
leichtverletzt	1	0	0	0	0	1
Insassen/Sozus	0	0	1	0	0	0
leichtverletzt	0	0	1	0	0	0
Heidestraße/Minna-Cauer-Straße	3	2	2	2	4	1
Pkw-Führende	1	0	0	0	0	0
leichtverletzt	1	0	0	0	0	0
Radfahrende	1	0	0	0	0	0
leichtverletzt	1	0	0	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeugführende	0	1	1	1	1	0
leichtverletzt	0	0	1	1	1	0
schwerverletzt	0	1	0	0	0	0

Ort/Jahr/Verunglückte	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
schwerverletzt	0	0	1	0	0	0
Insassen/Sozus	1	1	0	1	2	1
leichtverletzt	1	1	0	1	2	1
Heidestraße/Nordhafenbrücke	9	4	4	0	1	5
Pkw-Führende	4	3	0	0	0	2
leichtverletzt	4	3	0	0	0	2
Radfahrende	1	0	2	0	0	0
leichtverletzt	1	0	1	0	0	0
schwerverletzt	0	0	1	0	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	1	0	0	0
leichtverletzt	0	0	1	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	1	0	0	0	1	2
leichtverletzt	1	0	0	0	1	2
Insassen/Sozus	3	1	1	0	0	1
leichtverletzt	3	1	1	0	0	1
Heidestraße	0	0	0	3	1	0
Pkw-Führende	0	0	0	1	0	0
leichtverletzt	0	0	0	1	0	0
Radfahrende	0	0	0	1	0	0
leichtverletzt	0	0	0	1	0	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
Insassen/Sozus	0	0	0	1	0	0
leichtverletzt	0	0	0	1	0	0
Heidestraße 12a	0	1	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
leichtverletzt	0	1	0	0	0	0
Heidestraße 15	0	0	0	0	3	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	2	0
leichtverletzt	0	0	0	0	2	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	0	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0

Ort/Jahr/Verunglückte	Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Jahr 2025 (bis 30. Septem ber)
Heidestraße 17	0	0	0	0	1	1
Radfahrende	0	0	0	0	0	1
leichtverletzt	0	0	0	0	0	1
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
Heidestraße 19	0	3	0	0	0	0
Pkw-Führende	0	1	0	0	0	0
leichtverletzt	0	1	0	0	0	0
Insassen/Sozius	0	2	0	0	0	0
leichtverletzt	0	2	0	0	0	0
Heidestraße 19a	1	0	0	0	0	0
motorisierte Zweiradführende	1	0	0	0	0	0
leichtverletzt	1	0	0	0	0	0
Heidestraße 40	0	0	1	0	1	0
zu Fuß Gehende	0	0	0	0	1	0
leichtverletzt	0	0	0	0	1	0
motorisierte Zweiradführende	0	0	1	0	0	0
leichtverletzt	0	0	1	0	0	0
Heidestraße 41	0	0	1	0	0	0
Pkw-Führende	0	0	1	0	0	0
leichtverletzt	0	0	1	0	0	0
gesamt	18	15	13	8	14	10

(Quelle: DWH VKIB, Stand: 3. Dezember 2025)

Frage 6:

Mit welchen Maßnahmen plant der Senat die Unfallgefahr auf den Hauptverkehrsstraßen um die Europacity zu minimieren?

Antwort zu 6:

Derzeit sind keine Maßnahmen geplant.

Frage 7:

Plant der Senat einen weiteren Blitzer am Fußgängerüberweg auf der Höhe Otto-Weidt-Platz-Supermarkt an der Heidestraße, da hier ein hohes Fußgänger aufkommen ist? Wenn Nein, warum nicht?

Antwort zu 7:

Die deliktsbezogene Verkehrsunfallanalyse bildet seit jeher eine tragende Grundlage für die Auswahl geeigneter Standorte stationärer Messtechnik. Ergänzend fließen in die priorisierte Standortbewertung vornehmlich fundierte Erkenntnisse zu Tatörtlichkeiten verbotener Kraftfahrzeugrennen sowie zu Verkehrsstärken und dokumentierten Überschreitungen aus zurückliegenden Kontrollmaßnahmen ein.

Die dargestellte Unfalllage sowie die vorliegenden Erkenntnisse rechtfertigen aktuell nicht die Errichtung einer weiteren stationären Verkehrsüberwachungskamera im Bereich der Heidestraße durch die Polizei Berlin.

Frage 8:

Wie plant der Senat eine verbesserte Nahverkehrsanbindung der Europacity?

- a) Sind zusätzliche Buslinien geplant? Wenn nein, warum nicht?
- b) Ist eine höhere Taktung auf 10 Minuten des bislang einzigen Busangebots der Linie 147 geplant? Wenn nein, warum nicht?
- c) Wann wird der S-Bahnhof Perlebergerstraße in Betrieb genommen?
- d) Wie viele Jelbi-Punkte plant der Senat in der Europacity und wo? Wenn hier keine zusätzlichen Jelbi Punkte oder Standorte geplant sein sollten - warum nicht?

Antwort zu 8a:

Nein, es ist keine zusätzliche Buslinie geplant.

Die Europacity ist mit den bestehenden Verkehrsmitteln des ÖPNV gut erschlossen. Die Erschließung der Europacity erfolgt derzeit über verschiedene Straßenbahnen (M5, M8 und M10) und Buslinien (im Tagesverkehr: M27, 120, 123, 142 und 147 und im Nachtverkehr: M27, N20 und N40).

Die Europacity wird im Norden entlang der Fennstr. durch die Buslinien M27, 142 und 147, im Osten entlang der Scharnhorststr. von den Buslinien 120 und N20 (Nachtverkehr), im Süden entlang der Invalidenstr. von den Straßenbahnlinien M5, M8 und M10, aber auch unterschiedlichen Buslinien sowie im Westen entlang der Lehrter Str. von den Buslinien 123, 142 und N40 (Nachtverkehr) erschlossen. Durch die Heidestr. verläuft die Streckenführung der Buslinie 147.

Mit den Buslinien besteht ein direkter Anschluss an das S- und U-Bahn-Netz (u.a. Bhf. Hauptbahnhof, U-Bhf. Reinickendorfer Str. und S+U-Bhf. Wedding) sowie zu den Bezirkszentren und zu Einrichtungen der Daseinsvorsorge (u.a. Charité-Campus Mitte).

Antwort zu 8b:

Zum Fahrplanwechsel 2025/26 am 14.12.2025 ist eine Anpassung der Fahrgastkapazitäten auf der Linie 147 vorgesehen. Dazu wird der Fahrzeugeinsatz von 12m-Eindeckerbussen auf 18m-Gelenkbusse geändert. Dadurch kann die Fahrgastkapazität in der Spitzstunde pro Richtung um ca. 40 % gesteigert werden.

Eine Erhöhung der Taktung ist derzeit nicht vorgesehen, da bis 2030 zunächst das Gesamtangebot der BVG stabilisiert werden soll, bevor es weiter ausgebaut wird, wird aber gleichzeitig geprüft

Antwort zu 8c:

Der S-Bahnhof Perleberger Brücke befindet sich noch am Beginn der Planung, so dass ein genaues Inbetriebnahmedatum derzeit nicht bekannt ist. Ziel ist es, den S-Bahnhof im Zusammenhang mit der vollständigen Betriebsaufnahme des 1. Bauabschnittes der S21 in Betrieb zu nehmen.

Antwort zu 8d:

Derzeit existieren in der Europacity zwei Jelbi-Punkte, lokalisiert am S+U Hauptbahnhof/Heidestraße sowie am S+U Hauptbahnhof/Europaplatz. Weitere Ergänzungen sind noch nicht festgelegt. Insgesamt erfolgt eine Erweiterung des Angebots maßgeblich im Rahmen der Umsetzung der Sharing-Strategie, welche sich aktuell noch in Bearbeitung befindet.

Frage 9:

Was ist im Rahmen des städtebaulichen Vertrags auf beiden Seiten der Heidestraße auf der Höhe der Sellerstraße geplant? Werden dort öffentlich zugängliche Parkanlagen, Spielplätze oder Sportanlagen geschaffen?

- a) Wenn Nein, warum nicht?
- b) Wenn Ja, wann werden diese Flächen fertiggestellt und für die Anwohnenden verfügbar sein?
- c) Wie werden Anwohnende in die Planung einbezogen und durch wen erfolgt die Planung und Umsetzung?

Antwort zu 9:

Auf der Westseite der Heidestraße wird gemäß Bebauungsplan 1-62a eine „Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung – Fußgängerbereich“, der sog. Nordhafenplatz, errichtet werden. Der Nordhafenplatz ist nach dem städtebaulichen Vertrag von der Vorhaben- bzw.

Erschließungsträgerin auf eigene Kosten und in eigener Verantwortung – jedoch in Abstimmung mit dem Land Berlin – als grün geprägter Aufenthaltsbereich zu gestalten; eine Einbeziehung von Anwohnenden ist nicht vorgesehen. Dem Land Berlin liegt eine abgestimmte Planung für den Nordhafenplatz vor. Wann mit der Fertigstellung des Platzes zu rechnen ist, kann gegenwärtig nicht gesichert mitgeteilt werden.

Auf der Ostseite der Heidestraße wird gemäß Bebauungsplan 1-62b eine öffentliche Parkanlage mit Kinderspielplatz errichtet werden. Der städtebauliche Vertrag regelt, dass Berlin einen 3.300 m² großen Spielplatz realisiert. Bauherrin der Anlage ist Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Umwelt und Klimaschutz. Die Umsetzung der Baumaßnahmen hat sich durch diverse Abstimmungen und Regelung notwendiger Grundstücksangelegenheiten mit der Deutschen Bahn stark verzögert. Nach erfolgter Klärung können die Bauleistungen in 2026 ausgeschrieben werden. Voraussichtlich werden sich die Bauarbeiten bis 2027 erstrecken. Die lange Bauzeit röhrt daher, dass die Lärm- und Stützwände bautechnisch vor dem Bau des Spielplatzes fertiggestellt sein müssen. Eine Einbeziehung von Anwohnenden ist nicht vorgesehen.

Frage 10:

Vor dem Hintergrund, dass es bis auf den Bestand im Altbau keine Kulturangebote (Bars, Theater, Live Mu-sik etc) gibt: Ist neben dem geplanten Bechstein-Campus noch irgendetwas mit Fokus auf Kulturelle Angebote geplant, z.B. in einem der sich noch im Bau befindlichen Gebäude?

Antwort zu 10:

Das Bezirksamt Mitte von Berlin teilt hierzu mit:

„Folgende Angebote sind in der Europacity vorhanden:

Kunst am Bau

Im Rahmen der Schulbauoffensive I entstand in der Boyenstraße 1 die Grundschule am Nordhafen. Der nördliche Teil der Europacity fällt in das Einzugsgebiet der Grundschule am Nordhafen. Im Zusammenhang mit diesem Neubau entstand die Kunst am Bau „Zu den Sternen“ des Künstlers Jorn Ebner und bietet eine alltägliche Begegnung mit Kunst der Schüler*innen, des Lehr- und Verwaltungspersonal der Schule wie auch der Eltern. Zudem bietet der Fachbereich Kunst, Kultur und Geschichte im Rahmen des Monats der Kunst am Bau im Juni Touren zu Kunst am Bau im Bezirk Mitte u.a. auch zur Grundschule im Nordhafen an und schafft damit ein besonderes kulturelles Angebot.

Kunst im Stadtraum

Die Unendliche Ausstellung im südlichen Teil der Europacity vereint 22 Installationen, Interventionen, Skulpturen aus der Sammlung des Hamburger Bahnhofs – Nationalgalerie der Gegenwart, die fest installiert und dauerhaft präsent sind. Ein Rundgang führt durch alle

Gebäudeteile des Museums, aber auch in öffentlich frei zugängliche Flächen. Erstmals werden auf diesem Wege Sammlung, Gebäude, Geschichte und Nachbarschaft des Museums miteinander verbunden. Mehr Informationen dazu: Unendliche Ausstellung – Hamburger Bahnhof

Erinnerungskultur

Im Zusammenhang mit der Neugestaltung eines Stadtplatzes in der Europacity und dessen Benennung nach Otto Weidt wird dort eine Informationstafel zur Person Otto Weidt und dessen Wirken realisiert. Federführung liegt bei der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt Berlin.

Freie Kulturangebote

In der Europacity in Berlin-Mitte rund um den Hauptbahnhof gibt es verschiedene Angebote an kulturellen Events, Galerien und Festivals, das das junge Quartier mit Kiez-Feeling belebt. Zum Beispiel organisiert Europacity Vibes wöchentliche Veranstaltungen wie Konzerte, Stand-Up-Comedy, Poetry Slams, Silent Discos, After-Work-Partys mit DJs und Kinderprogramme auf dem Europaplatz. Aktuell läuft bis 21. Dezember 2025 ein Weihnachtsmarkt mit Glühwein, Kunsthandwerk, Live-Musik, Straßenkünstlern und Foodtrucks sowie einem ArtCube für Weihnachtsfilme. Der Eintritt ist meist kostenlos; Infos über www.europacity-vibes.de und Instagram @europacity_vibes.

Des Weiteren entstehen Galerien und Ausstellungen wie die Galerie Olymp am Otto-Weidt-Platz 8. Hier wird zeitgenössische Kunst von jungen Künstlern gezeigt und Events wie Musikaufführungen veranstaltet; geöffnet Di–Fr 12–18 Uhr.

Wichtiger kultureller Ankerpunkt ist das HAUS. KUNST. MITTE. (auch als Kunsthause Mitte bekannt), Heidestraße 54, 10557 Berlin.

Das historische Gebäude aus 1870 überlebte den Zweiten Weltkrieg und stand lange im Niemandsland der Mauer. Es hat die Umwandlung des Gebiets in die Europacity überdauert, während andere Kunstdorte wie Galerien oder Ateliers (z. B. von Olafur Eliasson) weichen mussten. Heute dient es als feministischer, nichtkommerzieller Ausstellungsraum der Asyl der Kunst Stiftung, nur einen Steinwurf vom Hauptbahnhof entfernt. Das Haus zeigt zeitgenössische Kunst mit Fokus auf marginalisierte Positionen: Malerei, Fotografie, Skulpturen, Installationen und Medienkunst. Aktuell läuft „EXIL: Kunst ohne Grenzen“ (Finissage 14.12.2025), nächste Ausstellung „faces of mind“ ab 17.01.2026. Geöffnet Do–Mo 12–18 Uhr, ermäßigter Eintritt für KULTURplus-Inhaber.“

Berlin, den 16.12.2025

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt