

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)

vom 1. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 1. Dezember 2025)

zum Thema:

Zwischenstopp für die Kids: Wann hält der 395er vor der neuen Schule?

und **Antwort** vom 16. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Dez. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24495
vom 01.12.2025
über Zwischenstopp für die Kids: Wann hält der 395er vor der neuen Schule?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Planungen gibt es aktuell für die Buslinie 395 in Mahlsdorf Nord?

Antwort zu 1:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Für die Linie 395 sind derzeit keine Umplanungen vorgesehen.“

Frage 2:

Welche Möglichkeiten sieht der Senat, die Anbindung an die neue ISS Mahlsdorf Nord zu verbessern?

Antwort zu 2:

Nach Maßgabe der Kriterien zu den Erschließungs- und Bedienungsstandards des Berliner Nahverkehrsplans (NVP) gilt die ISS Mahlsdorf Nord mittels des bestehenden Linienweges der

Buslinie 395 über die Haltestellen Lemkestraße/Kieler Straße bzw. Löwestraße als gut erschlossen, so dass derzeit keine Veränderungen vorgesehen sind.

Ergänzend teilt die BVG mit:

„Des Weiteren werden wir das Fahrgastaufkommen zur ISS Mahlsdorf Nord weiterhin kontinuierlich monitoren und bei auftretenden Fahrgastspitzen im Schüler*innenverkehr entsprechende Verdichtungen vorsehen.“

Frage 3:

Welche Pläne für eine Taktverdichtung gibt es?

Antwort zu 3:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Für die Linie 395 bestehen mit dem derzeitigen Betriebsprogramm zu keiner Tageszeit Überlastungen – demnach werden keine Taktverdichtungen als notwendig erachtet.“

Der Senat teilt diese Auffassung.

Frage 4:

Gibt es weitere Linienveränderungen, die aktuell diskutiert werden (bspw. zur besseren Erreichbarkeit des Evangelischen Hospiz Haus Markus)?

Antwort zu 4:

Nein. Nach den Kriterien der Erschließungs- und Bedienungsstandards des Berliner NVP wird u. a. auch die Erreichbarkeit des Evangelischen Hospiz Haus Markus über die Haltestellen Menzelstr. und Lemkestr./Lenbachstr. als gut beurteilt.

Berlin, den 16.12.2025

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt