

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 3. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 5. Dezember 2025)

zum Thema:

U-Bahn in Berlin – Wie haben sich die Fahrgastzahlen und die Durchschnittsgeschwindigkeiten in den letzten zwanzig Jahren entwickelt?

und **Antwort** vom 19. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Dez. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24551
vom 03.12.2025

über U-Bahn in Berlin – Wie haben sich die Fahrgastzahlen und die Durchschnitts-
geschwindigkeiten in den letzten zwanzig Jahren entwickelt?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie haben sich die täglichen Fahrgastzahlen je U-Bahn-Linie für die Jahre 2004, 2009, 2014, 2019 und 2024 entwickelt? Ich bitte um Darstellung für die einzelnen U-Bahn-Linien unter Angabe der jeweiligen Linienlänge in Kilometern im jeweiligen Jahr!

Antwort zu 1:

Hierzu berichtet die BVG:

„Zu der nachfolgenden Tabelle sind folgende Anmerkungen notwendig:

In die Betrachtungen flossen Daten für die Wochentagsgruppe Mo-Fr ein und es handelt sich um durchschnittliche Tageswerte, ggf. auch beeinflusst von Baumaßnahmen.

Es sind gemittelte und auf 100er-Stellen gerundete Werte aller vorhandenen Ergebnisse des betreffenden Jahres. Reine Ferienwerte wurden ausgeschlossen.

Lücken in einzelnen Jahren sind durch nicht vorhandene Ergebnisse bzw. zum Zeitpunkt nicht verkehrende Linie/ Zählungen begründet.

LBF steht für Linienbezogene Fahrgastfahrten.

Linie	2004		2009		2014		2019		2024	
	LBF*	km **	LBF*	km **	LBF*	km **	LBF*	km **	LBF*	km **
U1	100.900	18,73	96.600	8,81	137.000	8,81	161.700 ***	8,81	55.900	8,81
U2	241.000	20,72	259.600	20,72	316.300	20,72	331.900	20,72		
U3			63.800	11,94		11,94	158.000	18,73	165.300	18,73
U4	11.300	2,86	11.700	2,86	10.500	2,86	16.000 ***	2,86	14.200	2,86
U5	171.900	18,35	222.800	18,35	194.400	18,35	216.800	18,35	271.100	22,08
U55			9.100	1,37	4.800	1,37	4.600	1,37		
U6	244.600	19,89	272.200	19,89	310.100	19,89	378.500 ***	19,89	324.000 ohne SEV	19,89
U7	357.500	31,76	382.200	31,76	461.800	31,76	508.300 ***	31,76	463.100	31,76
U8	202.000	18,04	246.300	18,04	298.200	18,04	353.100 ***	18,04	331.400	18,04
U9	257.700	12,52	227.500	12,52	300.000	12,52	311.700 ***	12,52	258.400	12,52

* Werte sind gerundet auf Hunderter; Lücken=keine Werte vorhanden oder Linie verkehrte noch nicht bzw. nicht mehr

** bei mehreren Haupt-Wegfolgen bezieht sich Entfernungsangabe auf die längste Haupt-Wegfolge

*** ein Einzelwert, aus der Projektphase "Automatische Zählgeräte", zum Zeitpunkt noch nicht zertifizierter Programmstand"

Frage 2:

Wie haben sich die Durchschnittsgeschwindigkeiten je U-Bahn-Linie für die Jahre 2004, 2009, 2014, 2019 und 2024 entwickelt? Ich bitte um Darstellung für die einzelnen U-Bahn-Linien unter Angabe der jeweiligen Linienlänge in Kilometern im jeweiligen Jahr!

Antwort zu 2:

Hierzu berichtet die BVG:

„Eine systematische Erfassung der Geschwindigkeit nach der aktuellen Berechnungsmethode ist nur für die Jahre 2019 und 2024 verfügbar. Die Durchschnittsgeschwindigkeiten können folgender Tabelle entnommen werden:

Linie	2019		2024	
	Ist-Reisegeschw. in km/h	km*	Ist-Reisegeschw. in km/h	km*
U1	25,3	8,81	24,9	8,81
U2	25,9	20,72	25,6	20,72
U3	28,4	18,73	27,8	18,73
U4	28,2	2,86	28,0	2,86
U5	33,3	18,35	31,7	22,08
U55	29,1	1,37	(Teil der U5)	(Teil der U5)
U6	29,5	19,89	29,1	19,89
U7	33,3	31,76	32,9	31,76
U8	30,1	18,04	29,4	18,04
U9	32,3	12,52	32,0	12,52

* bei mehreren Haupt-Wegfolgen bezieht sich Entfernungsangabe auf die längste Haupt-Wegfolge“

Berlin, den 19.12.2025

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt