

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 3. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 5. Dezember 2025)

zum Thema:

Metrobus in Berlin – Wie haben sich die Fahrgastzahlen und die Durchschnittsgeschwindigkeiten in den letzten zwanzig Jahren entwickelt?

und **Antwort** vom 19. Dezember 2025 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Dez. 2025)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24552
vom 03.12.2025
über Metrobus in Berlin – Wie haben sich die Fahrgastzahlen und die
Durchschnittsgeschwindigkeiten in den letzten zwanzig Jahren entwickelt?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist bzw. an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

Wie haben sich die täglichen Fahrgastzahlen je Metrobus-Linie für die Jahre 2004, 2009, 2014, 2019 und 2024 entwickelt? Ich bitte um Darstellung für die einzelnen Metrobuslinien unter Angabe der jeweiligen Linienlänge in Kilometern im jeweiligen Jahr!

Antwort zu 1:

Hierzu berichtet die BVG:

„Zu der nachfolgenden Tabelle sind folgende Anmerkungen notwendig:

Die Metro-Linien gibt es seit dem Fahrplanwechsel 12.Dezember 2004. Aus diesem Grund haben wir Werte aus 2005 statt 2004 eingetragen.

In die Betrachtungen flossen Daten für die Wochentagsgruppe Mo-Fr ein und es handelt sich um durchschnittliche Tageswerte, ggf. auch beeinflusst von Baumaßnahmen und Umleitungsmaßnahmen.

Es sind gemittelte und auf 100er-Stellen gerundete Werte aller vorhandenen Ergebnisse des betreffenden Jahres. Reine Ferienwerte wurden ausgeschlossen.

Lücken in einzelnen Jahren sind durch nicht vorhandene Ergebnisse bzw. zum Zeitpunkt nicht verkehrende Linie / Zählungen begründet.

Die vorhandenen Zahlen aus dem Jahr 2019 sind Ergebnisse aus der „Projektphase Zählgeräte“, welche zum damaligen Zeitpunkt ein noch nicht zertifiziertes System waren.

Die angegebene Linienlänge entspricht jeweils dem Wert zu Beginn des jeweiligen Fahrplanjahres.

LBF steht für linienbezogene Fahrgastfahrten.

Linie	2005		2009		2014		2019		2024	
	LBF*	km ***	LBF*	km ***	LBF*	km	LBF*	km	LBF*	km
M11	21.400				35.400	22,1	32.400 **	22,1	36.700	24,1
M19	22.500				23.300	11,5	24.400 **	11,5	25.500	11,6
M21	15.600		16.600		19.900	13,0	20.300 **	13,0	23.400	13,1
M27	31.200		32.200		37.400	11,8	41.600	11,8	39.700	11,9
M29	47.000				53.800	15,8	50.700 **	15,8	53.700	15,8
M32	13.700				16.800	9,0	16.700 **	9,0	18.500	9,3
M36									39.500	10,5
M37	30.400				22.000	11,2	21.600 **	11,1	23.300	11,2
M41	29.900		40.100		40.100	12,1	44.300	12,1	48.600	12,1
M43									29.900	14,4
M44	17.300		19.200		21.800	6,7	22.200 **	6,7	22.700	6,8
M45	35.100				39.000	14,8	43.500 **	14,8	42.200	15,0
M46	29.600		26.700		30.500	16,1	26.900 **	16,1	26.700	16,4
M48			30.800		35.200	16,4	25.100	16,4	28.400	13,6

M49			18.700		21.100	15,4	20.200 **	15,4	22.700	15,6
M76	23.500		18.700			12,6	23.300	12,6	20.400	12,7
M77	8.100		9.100		10.600	5,9	10.900 **	5,9	12.500	6,2
M82	16.000		13.100			6,8	15.000 **	6,8	15.400	7,0
M85	9.000		25.600		30.700	16,4	30.300 **	16,4	31.500	16,4

* Werte sind gerundet auf Hunderter; Lücken= keine Werte vorhanden oder Linie verkehrte noch nicht

** Werte wurden aus dem neuen zudem Zeitpunkt noch nicht zertifizierten System ergänzt

*** Für 2005 und 2009 liegen keine Entfernungswerte vor“

Frage 2:

Wie haben sich die Durchschnittsgeschwindigkeiten je Metrobus-Linie für die Jahre 2004, 2009, 2014, 2019 und 2024 entwickelt? Ich bitte um Darstellung für die einzelnen Metrobuslinien unter Angabe der jeweiligen Linienlänge in Kilometern im jeweiligen Jahr!

Antwort zu 2:

Hierzu berichtet die BVG:

„Eine systematische Erfassung der Geschwindigkeit nach der aktuellen Berechnungsmethode ist nur für die Jahre 2019 und 2024 verfügbar.“

Die Durchschnittsgeschwindigkeiten können aus folgender von der BVG übermittelten Tabelle entnommen werden:

Linie	2019		2024	
	Ist-Reisegeschw. in km/h	km	Ist-Reisegeschw. in km/h	km
M11	18,8	22,1	18,3	24,1
M19	15,7	11,5	16,1	11,6
M21	19,5	13,0	19,8	13,1
M27	14,9	11,8	14,6	11,9
M29	14,3	15,8	14,6	15,8
M32	18,5	9,0	19,3	9,3
M36	Nicht in Betrieb		16,3	10,5
M37	16,8	11,1	17,6	11,2

M41	15,3	12,1	14,9	12,1
M43	Nicht in Betrieb		15,5	14,4
M44	16,1	6,7	15,4	6,8
M45	16,8	14,8	17,7	15,0
M46	16,6	16,1	16,3	16,4
M48	15,1	16,4	15,3	13,6
M49	19,0	15,4	19,3	15,6
M76	17,8	12,6	16,9	12,7
M77	17,2	5,9	16,2	6,2
M82	16,4	6,8	15,7	7,0
M85	15,7	16,4	15,5	16,4

Berlin, den 19.12.2025

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt