

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 12. Januar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Januar 2026)

zum Thema:

Bahnhofsmodernisierungsprogramm (II)

und **Antwort** vom 28. Januar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 2. Februar 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24814
vom 12.01.2026
über Bahnhofsmodernisierungsprogramm (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Sachstand beim Bahnhofsmodernisierungsprogramm Berlin? Ich bitte um Übermittlung des aktuellen Sachstands und Projektstatus zu allen Vorhaben aus dem Bahnhofsmodernisierungsprogramm Berlin, inkl. projektscharfen Kostenschätzungen, Angabe des voraussichtlichen Realisierungszeitraums und über die Absicherung der Finanzierung!

Antwort zu 1:

Der aktuelle Projektstand für sämtliche Maßnahmen der Rahmenvereinbarung „Bahnhofsmodernisierungsprogramm Berlin“ kann der beigefügten Anlage 1 entnommen werden.

Gemäß Mitteilung der DB AG kann eine Veröffentlichung der Kostenschätzungen für jedes Einzelvorhaben die jeweilige Ausschreibung und Vergabe der Planungs- und Bauleistungen beeinflussen. Aus diesem Grund können keine Kostenangaben aufgeführt werden.

Belastbare Inbetriebnahmetermine für die jeweilige konkrete Einzelmaßnahme können nach Aussage der DB AG frühestens nach Abschluss der Genehmigungsplanung (Lph 4) sowie dem abgeschlossenen Realisierungsvertrag (Lph 5-9) zwischen dem Land Berlin und der DB AG übermittelt werden.

Diese beiden Hinweise wurden bereits in der Antwort auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/17717 über „Rahmenvereinbarung zur Modernisierung von Bahnhöfen (II)“ vom 18.01.2024 mitgeteilt.

Frage 2:

Welche Projekte konnten im Rahmen des Bahnhofsmobilisierungsprogramms bereits abgeschlossen werden?

Antwort zu 2:

Bisher wurden die Projekte Berlin Ostkreuz (Verlängerung Bahnsteigdach am unteren Regionalbahnsteig), Gehrenseestraße (Modernisierung Bahnsteig und Neubau Bahnsteigdach) sowie RE 1 Berlin Ostkreuz - Berlin Alexanderplatz (Orientierungszeichen) abgeschlossen (vgl. Anlage 1).

Frage 3:

Welche Projekte sind noch nicht finanziell abgesichert? Ich bitte um Angabe von Gründen und welche Realisierungsperspektiven die Projekte haben!

Antwort zu 3:

Vergleiche dazu die Anlage 1.

Dem Senat stehen nur begrenzte Haushaltssmittel für den Abschluss von Finanzierungsverträgen mit der DB AG für die Erbringung von Planungs- und Bauleistungen zur Verfügung. Darüber hinaus erfordert die Planung und Umsetzung der zahlreichen Vorhaben des Bahnhofsmobilisierungsprogramms Berlin umfangreiche personelle Ressourcen bei der DB AG, die in dem benötigten Umgang nicht zur Verfügung stehen. Aus diesem Grund sind Priorisierungen im Hinblick auf die Umsetzung des Programms vorzunehmen und die Vorhaben können nur schrittweise in den Planungsprozess eingebbracht werden.

Frage 4:

Welche neuen Projekte oder Projekte aus der Nachrückerliste wurden im Zuge der Revision des Bahnhofsmobilisierungsprogramms in die Maßnahmenliste aufgenommen?

Antwort zu 4:

Der Senat und die DB AG sind fortlaufend über die Umsetzung der Rahmenvereinbarung „Bahnhofsmodernisierungsprogramm Berlin“ im Gespräch. Dabei wurde vereinbart, folgende Projekte als Nachrücker in die Rahmenvereinbarung nachträglich aufzunehmen (vgl. Anlage 1):

- Bahnhof Blankenburg: Neubau Zugang Ostseite
- Bahnhof Marienfelde: zusätzlicher Nordzugang
- Bahnhof Marzahn: Neubau südliche Personenüberführung inklusive Aufzüge
- Bahnhof Raoul-Wallenberg-Straße: Barrierefreier Ausbau Westzugang
- Bahnhof Storkower Straße: Neubau Bahnsteigdach
- Bahnhof Yorckstraße: Barrierefreier Ausbau
- Bahnhof Zehlendorf: Neubau Personenunterführung und Zugang Postplatz

Der erforderliche Nachtrag zur Rahmenvereinbarung befindet sich noch in der Verhandlung zwischen den beiden Vertragsparteien Land Berlin und DB AG.

Frage 5:

Sind dafür Projekte aus der Maßnahmenliste gestrichen worden? Wenn ja, welche und warum sind diese Maßnahmen gestrichen worden?

Antwort zu 5:

Das Vorhaben Buckower Chaussee „Erweiterung der Barrierefreiheit“ wird gemäß gemeinsamer Festlegung zwischen dem Senat und der DB AG nicht fortgeführt.

Mit der Inbetriebnahme der Dresdner Bahn wurde der S-Bahnhof Buckower Chaussee umgebaut. Die beiden Seitenbahnsteige wurden in Richtung Norden verschoben und mit jeweils 2 Aufzügen pro Bahnsteig zur neu gebauten Straßenüberführung Buckower Chaussee ausgestattet.

Ein zusätzlicher barrierefreier Ausbau der bestehenden südlichen Personenüberführung hätte hohe Investitions- und Folgekosten für das Land Berlin bei einem nur vergleichsweise geringen Nutzen verursacht. Daher wurde das Projekt aus der Maßnahmenliste gestrichen.

Berlin, den 28.01.2026

In Vertretung

Arne Herz
Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Anlage 1 zur schriftlichen Anfrage S19-24814 zum Thema „Bahnhofsmodernisierungsprogramm Berlin (II)“

Nr.	Bahnhof	Projektbezeichnung	Projektstand (Angabe der akt. Leistungsphase)	vsl. Realisierungs- zeitraum	Absicherung der Finanzierung
1	Alt-Reinickendorf	Bahnsteigverlängerung	3/4	2029/30	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen *
2	Altglienicke	Modernisierung Bahnsteig; Bahnsteigdach	0/1	-	-
3	Berlin-Frohnau	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhäusung	0/1	-	-
4	Berlin-Grünau	Modernisierung Personentunnel, Bahnsteigdach	0/1	-	-
5	Berlin-Hermsdorf	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
6	Berlin-Kaulsdorf	Modernisierung Verkehrsstation, Erweiterung Barrierefreiheit, Neubau Südostzugang	0/1	-	-
7	Berlin-Köpenick	Modernisierung S- Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppeneinhäusung	0/1	-	-
8	Berlin- Marienfelde	Modernisierung Bahnsteig, Personenunterführung, Treppeneinhäusung, Herstellung Barrierefreiheit	0/1	-	-
9	Berlin-Neukölln	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenunterführung	0/1	-	-
10	Berlin Ostkreuz	Verlängerung Bahnsteigdach am unteren Regionalbahnsteig		Vorhaben fertiggestellt	
11	Berlin- Schöneweide	Neubau zusätzliche Zugänge zur Tram	3	-	-
12	Berlin Tegel	Bahnsteigverlängerung	3/4	2029/30	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen
13	Berlin-Tempelhof	Neubau Ostzugang, Erweiterung Barrierefreiheit, Modernisierung Bahnsteigdach, Personenunterführung	2	-	PlanV 1-4 geschlossen
14	Berlin-Westkreuz	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
15	Berlin-Westkreuz	Neubau zusätzlicher Zugang, Erweiterung Barrierefreiheit	4	-	PlanV 1-4 geschlossen
16	Berlin-Zehlendorf	Neubau zusätzlicher Zugang EÜ Teltower Damm, Bahnsteigdach	2	-	PlanV 1-4 geschlossen
17	Biesdorf	Modernisierung Bahnsteig, Personenüberführung, Barrierefreiheit	0/1	-	-

18	Botanischer Garten	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
19	Buckower Chaussee	Erweiterung Barrierefreiheit		Vorhaben wird nicht fortgeführt	
20	Diverse Bahnhöfe	Kundeninformation		fortlaufend	
21	Eichborndamm	Bahnsteigverlängerung	3/4	2029/30	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen
22	Eichborndamm	Neubau zusätzlicher Zugang Ostseite	3/4	2029/30	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen
23	Feuerbachstraße	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhäusungen	0/1	-	-
24	Friedenau	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
25	Gehrenseestraße	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach		Vorhaben fertiggestellt	
26	Grünbergallee	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Treppeneinhäusung	0/1	-	-
27	Johannisthal	Erweiterung Barrierefreiheit	in Bau	Sommer 2026	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen
28	Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	Bahnsteigverlängerung	3/4	2029/30	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen
29	Lichterfelde Süd	Neubau zusätzlicher Zugang	1/2		PlanV 1-4 geschlossen
30	Mehrower Allee	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
31	Messe Nord / ICC (Witzleben)	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhäusungen	0/1	-	-
32	Mexikoplatz	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
33	Nikolassee	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
34	Nöldnerplatz	Neubau zusätzlicher Zugang, Modernisierung Bahnsteig, Herstellung Barrierefreiheit	1	-	PlanV 1-4 geschlossen
35	Plänterwald	Modernisierung Bahnsteig Bahnsteigdach, Personenunterführung, Barrierefreiheit	0/1	-	-
36	Poelchaustraße	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
37	Prenzlauer Allee	Modernisierung Bahnsteigdach, Personenüberführung, Barrierefreiheit	0/1	-	-
38	Prenzlauer Allee	Neubau zusätzlicher Zugang	3	-	PlanV 1-4 geschlossen
39	Raoul-Wallenberg-Straße	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-
40	Mehrower Allee	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	-

41	Rathaus Steglitz	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppenüberdachung	0/1	-	-
42	RE 1 Berlin Ostkreuz, Berlin Alexanderplatz	Orientierungszeichen		Vorhaben fertiggestellt	
43	Schönerhauser Allee	Grunderneuerung S-Bahnsteig inkl. Neubau Personentunnel	0/1	-	PlanV/RuFV 1-9 in Vorbereitung
44	Schöneberg	Modernisierung Bahnsteigdach (Vorortbahnsteigdach)	0/1	-	-
45	Springpfuhl	Modernisierung Bahnsteigdach	0/1	-	PlanV 1-4 in Vorbereitung
46	Sundgauer Straße	Modernisierung Bahnsteig, Bahnsteigdach, Barrierefreiheit	0/1	-	-
47	Waidmannslust	Modernisierung Bahnsteigdach, Treppenüberdachung	0/1	-	-
48	Westend	Neubau zusätzlicher Zugang, Erweiterung Barrierefreiheit		Maßnahme zurückgestellt	
49	Wollankstraße	Neubau zusätzlicher Zugang Ostseite	in Bau	2029	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen

geplante Nachrücker der Rahmenvereinbarung

50	Blankenburg	Neubau Zugang Ostseite	1/2	-	PlanV 1-4 geschlossen
51	Marienfelde	zusätzlicher Nordzugang	0/1	-	-
52	Marzahn	Neubau südliche Personenüberführung inkl. Aufzüge	0/1	-	-
53	Raoul-Wallenberg-Str.	Barrierefreier Ausbau Westzugang	0/1	-	-
54	Storkower Straße	Neubau Bahnsteigdach	5	2029/2030	PlanV 1-4 und RuFV 5-9 geschlossen
55	Zehlendorf	Neubau PU und Bahnsteigzugang Postplatz	3	-	PlanV 1-4 geschlossen
56	Yorckstraße	Barrierefreier Ausbau	2/3	-	PlanV und RuFV 3-9 geschlossen

*** Erläuterungen:**

- PlanV 1-4: Finanzierungsvertrag für die HOAI-Leistungsphasen 1-4 zwischen Land Berlin und DB AG
- RuFV 5-9: Realisierungs- und Finanzierungsvertrag für die HOAI-Leistungsphasen 5-9 zwischen Land Berlin und DB AG

Stand: 21.01.2026