

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 12. Januar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Januar 2026)

zum Thema:

**Metrotram in Berlin – Wie haben sich die Fahrgastzahlen und die Durchschnittsgeschwindigkeiten in den letzten zwanzig Jahren entwickelt?**

und **Antwort** vom 28. Januar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Jan. 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24820  
vom 12. Januar 2026  
über Metrotram in Berlin – Wie haben sich die Fahrgastzahlen und die Durchschnittsgeschwindigkeiten in den letzten zwanzig Jahren entwickelt?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Ich bitte um Darstellung der täglichen Fahrgastzahlen je Metrotram-Linie für die Jahre 2004, 2009, 2014, 2019 und 2024 unter Angabe der jeweiligen Linienlänge in Kilometern im jeweiligen Jahr!

Antwort zu 1:

Die Abkürzung LBF in der nachfolgenden Tabelle bedeutet linienbezogene Beförderungsfälle. Dies bildet die Fahrgastzahlen der einzelnen Linien ab.

Die BVG teilt hierzu mit:

„Seit 2005 sind die täglichen Fahrgastzahlen auf den Metrotram-Linien um rund 43 Prozent gestiegen.

Linie	2005		2009		2014		2019		2024	
	LBF*	km ***	LBF*	km ***	LBF*	km	LBF*	km	LBF*	km
M1	36.000		37.000		40.900	13,0		13,0	50.400	13,0
M2	22.100		30.900		38.400	6,4		6,4	45.000	6,4
M4	75.600				93.000	11,0	97.800**	11,0	91.900	11,0
M5	37.800				43.600	12,2	61.200**	15,6	63.700	15,6
M6	50.900		51.700		60.000	21,4		18,7	56.800	18,7
M8	56.100		50.900		54.200	19,1		19,7	67.600	19,7
M10	37.800		44.800		59.700	7,7	61.000**	9,7	94.600	13,0
M13	47.900		26.500		58.000	16,7	63.000**	16,8	54.200	16,8
M17	33.100		30.300		32.100	15,2	31.100**	15,2	42.300	19,6
$\Sigma$	397.300		*		479.900	123	*	122,7	566.500	134

\* Werte sind gerundet; Lücken=keine Werte vorhanden oder Linie verkehrte (noch) nicht

\*\* Werte wurden aus dem neuen zu dem Zeitpunkt noch nicht zertifizierten System ergänzt

\*\*\* Für 2005 und 2009 liegen keine Entfernungswerte vor

Zu der obigen Tabelle sind folgende Anmerkungen notwendig:

- Die Metro-Linien gibt es seit Fahrplanwechsel 12.Dezember 2004. Aus diesem Grund haben wir Werte aus 2005 statt 2004 eingetragen.
- In die Betrachtungen flossen Daten für die Wochentagsgruppe Mo-Fr ein und es handelt sich um durchschnittliche Tageswerte, ggf. auch beeinflusst von Baumaßnahmen und Umleitungsmaßnahmen.
- Lücken in einzelnen Jahren sind durch nicht vorhandene Ergebnisse bzw. zum Zeitpunkt nicht verkehrende Linie/ Zählungen begründet
- Die vorhandenen Zahlen aus dem Jahr 2019 sind Ergebnisse während der Projektphase des Automatischen Fahrgastzählsystems (AFZS), welches zum damaligen Zeitpunkt noch nicht zertifizierte war
- Die angegebene Linienlänge entspricht jeweils dem Wert zu Beginn des jeweiligen Fahrplanjahres“

Frage 2:

Ich bitte um Darstellung der Durchschnittsgeschwindigkeiten je Metrotram-Linie für die Jahre 2004, 2009, 2014, 2019 und 2024 unter Angabe der jeweiligen Linienlänge in Kilometern im jeweiligen Jahr!

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Eine systematische Erfassung der Geschwindigkeit nach der aktuellen Berechnungsmethode ist nur für die Jahre 2019 und 2024 verfügbar. Die Durchschnittsgeschwindigkeiten können aus folgender Tabelle entnommen werden:“

Linie	Ist-Reisegeschwindigkeit 2019 (km/h)	Ist-Reisegeschwindigkeit 2024 (km/h)
M1	15,1	15,7
M2	15,4	15,4
M4	17,1	16,6
M5	16,6	16,1
M6	19,3	18,9
M8	19,3	19,2
M10	14,5	14,2
M13	18,1	17,3
M17	18,3	19,3

Berlin, den 28.01.2026

In Vertretung

Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt