

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 20. Januar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Januar 2026)

zum Thema:

**Langsamfahrstellen und Erneuerung der Infrastruktur bei der Straßenbahn**

und **Antwort** vom 4. Februar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 6. Februar 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/24928  
vom 20.01.2026  
über Langsamfahrstellen und Erneuerung der Infrastruktur bei der Straßenbahn

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele Kilometer Straßenbahngleis sind jeweils in den Jahren 2023, 2024 und 2025 erneuert worden? Wie viele Kilometer davon sind als Neues Berliner Straßenbahngleis erneuert worden und wie viele als Rahmengleis? Bitte einzeln für das jeweilige Jahr angeben!

Frage 2:

Wie viele Kilometer Straßenbahngleis sollen 2026 erneuert werden? Wie viele Kilometer davon sollen als Neues Berliner Straßenbahngleis erneuert werden und wie viele als Rahmengleis? Wie hoch sind die geplanten Investitionen?

Frage 3:

Wie viele Kilometer Straßenbahngleis müssten aufgrund der erwarteten Lebensdauer rechnerisch jährlich erneuert werden?

Antwort zu den Fragen 1, 2 und 3:

Die Fragen 1, 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:

„Die BVG führt eine zustands- und bedarfsorientierte Instandhaltung durch. Eine durchschnittliche Kilometerzahl ist nicht aussagekräftig, da die Notwendigkeit zur Erneuerung maßgeblich von Faktoren wie der Liniendichte, Taktung oder Kurvenradien zusammenhängt. Die "Lebensdauer" der Anlagen variiert entsprechend stark.

Im Rahmen von Instandsetzungen und Instandhaltungen wurden

- 2023 7.130 m Straßenbahngleis erneuert, davon 7.130 m als Neues Berliner Straßenbahngleis,
- 2024 10.600 m Straßenbahngleis erneuert, davon 2.520 m als Neues Berliner Straßenbahngleis,
- 2025 7.249 m Straßenbahngleis erneuert, davon 6.710 m als Neues Berliner Straßenbahngleis.

Im Rahmen des Instandhaltungsprogramms sind für das Jahr 2026 die Erneuerung bzw. Instandhaltung von 11.340 m als Neues Berliner Straßenbahngleis geplant.“

Zur Frage der Investitionssummen in 2026 siehe Antwort 4, 5 und 6.

Frage 4:

Wie viele Weichen und Kreuzungen sind in den Jahren 2023, 2024 und 2025 bei der Straßenbahn erneuert worden? Bitte jeweils einzeln für die Jahre und unterschieden nach Weichen und Kreuzungen ausweisen!

Frage 5:

Wie viele Weichen und Kreuzungen sollen 2026 bei der Straßenbahn erneuert werden? Wie hoch sind die geplanten Investitionen? Bitte jeweils einzeln nach Weichen und Kreuzungen ausweisen!

Frage 6:

Wie viele Weichen und Kreuzungen müssten bei der Straßenbahn aufgrund der erwarteten Lebensdauer rechnerisch jährlich erneuert werden?

Antwort zu den Fragen 4, 5 und 6:

Die Fragen 4, 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:

„Die BVG wendet bei Weichenanlagen und Kreuzungen ebenfalls eine zustands- und bedarfsorientierte Instandhaltung an. Das individuelle Alter der jeweiligen Anlage, sowie die Intensität der Befahrung, insbesondere bei Weichen, spielen eine wesentliche Rolle für den tatsächlichen Erneuerungszeitpunkt. Der Zustand der Weichenanlagen wird fortlaufend

überwacht und regelmäßig bewertet, sodass erforderliche Erneuerungsmaßnahmen rechtzeitig eingeplant und umgesetzt werden.

- 2023 sind 45 Weichenanlagen und 15 Kreuzungen im Straßenbahnnetz erneuert worden.
- 2024 sind 65 Weichenanlagen und 11 Kreuzungen im Straßenbahnnetz erneuert worden.
- 2025 sind 38 Weichenanlagen und 8 Kreuzungen im Straßenbahnnetz erneuert worden.
- Für das Jahr 2026 ist planmäßig der Einbau von 29 neuen Weichenanlagen sowie von 9 Kreuzungen vorgesehen. Die geplanten Gesamt-Investitionen für die Erneuerung im Bereich Straßenbahn für 2026 betragen insgesamt 25.554.000 EUR. Ein Herunterbrechen auf einzelne Bestandteile wie (einzelne) Gleise, Kreuzungen, Weichen, Oberleitungen usw. ist nicht darstellbar, da dies durch die BVG nicht erfolgt.“

Frage 7:

In welcher Höhe wurden Investitionen für die Erneuerung von Gleisen, Weichen, Kreuzungen und Oberleitung der Straßenbahn jeweils in den Jahren 2023, 2024 und 2025 umgesetzt?

Frage 8:

In welcher Höhe waren Investitionen für die Erneuerung von Gleisen, Weichen, Kreuzungen und Oberleitung der Straßenbahn jeweils in den Jahren 2023, 2024 und 2025 geplant?

Frage 9:

Was sind die Gründe für die Diskrepanz zwischen Erneuerungsbedarf bei der Straßenbahn-Streckeninfrastruktur und den tatsächlich umgesetzten Erneuerungen?

Frage 10:

Mit welchen Maßnahmen soll die Lücke zwischen nötigen und umgesetzten Erneuerungen geschlossen werden?

Antwort zu den Fragen 7, 8, 9 und 10:

Die Fragen 7, 8, 9 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:

„Planungs- und Genehmigungsprozesse für Baumaßnahmen sind im Laufe der Zeit langwieriger geworden, unter anderem durch steigende gesetzliche Anforderungen und begrenzte personelle Kapazitäten.

Im Rahmen der Unternehmensstrategie „Stabilität vor Wachstum“ tätigt die BVG gezielte Investitionen, um in den vergangenen Jahren nicht realisierte Maßnahmen in der Infrastruktur nachzuholen.

Darüber hinaus werden im Rahmen der Neuorganisation der BVG verschiedene Maßnahmen umgesetzt, um das Instandhaltungsprogramm zu optimieren. Hierbei werden Maßnahmenbündelungen geprüft, Prozesse effizienter gestaltet und Abstimmungen mit relevanten Stakeholdern im Planungs- und Bauprozess intensiviert.

Im Rahmen des Infrastrukturprogramms wurde 2023-2025 wie folgt investiert:

- 2023= 21.700.000,00 EUR,
- 2024= 31.600.000,00 EUR,
- 2025= 27.200.000,00 EUR.

Eingeplant wurde im Rahmen des Infrastrukturprogramms 2023-2025 wie folgt:

- 2023= 35.000.000,00 EUR,
- 2024= 16.000.000,00 EUR,
- 2025= 16.000.000,00 EUR.

Ein Herunterbrechen auf einzelne Bestandteile wie (einzelne) Gleise, Kreuzungen, Weichen, Oberleitungen usw. ist nicht darstellbar, da dies durch die BVG nicht erfolgt. Es handelt sich hierbei um Gesamt-Investitionen.“

Frage 11:

Welche seit mindestens sechs Monaten bestehenden Langsamfahrstellen gibt es derzeit im Berliner Straßenbahnnetz? Bitte einzeln ausweisen und mit jeweiligem Ort, der Länge, der Geschwindigkeit und dem Grund für die Anordnung angeben!

Frage 12:

Wie viele Langsamfahrstellen im Straßenbahnnetz konnten in den Jahren 2023, 2024 und 2025 aufgehoben werden? Bitte jeweils Anzahl und Längen für die einzelnen Jahre angeben!

Antwort zu den Fragen 11 und 12:

Die Fragen 11 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:

„Im rund 200 km langen Streckennetz der Berliner Straßenbahn bestehen derzeit 32 temporäre Langsamfahrstellen, die aus Gründen der Betriebssicherheit sowie der Verkehrssicherheit seit mindestens sechs Monaten bestehen (s. Anlage „Langsamfahrstellen\_temporär“).

Eine automatisierte Auswertung der in den Jahren 2023, 2024 und 2025 aufgehobenen Langsamfahrstellen, einschließlich der jeweils betroffenen Längen, ist derzeit nicht möglich.

Die dafür relevanten Dienstanordnungen müssen manuell geprüft werden, was kurzfristig nicht realisierbar ist.“

Berlin, den 04.02.2026

In Vertretung

Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Nr.	Örtlichkeit	Länge (mEG)
02.10.2025	Landsberger Allee/ Oderbruchstraße/ Karl-Lade-Straße	
09.10.2025	Weißenseer Weg links in Herzbergstr. Richtung Siegfriedstr.	
11.10.2025	GS Falkenberg ab E-Weiche 216 / Vorverteilung Gleise 1-3 bis 60 Meter nach E-Weiche 216	300
12.10.2025	Ausfahrt GS Falkenberg, Weiche 717	
14.10.2025	Landsberger Allee Ausfahrt Langenbeckstr., Bereich Gleiskreuzung	
15.10.2025	Kastanienallee 50 - 54, vor Fehrbelliner Str., Richtung stadteinwärts	
17.10.2025	Rosenthaler Str./ Weinmeister Str. in Richtung S Hackescher Markt	80
20.10.2025	Gleiskreuzung/ Bogengleise, Allee der Kosmonauten / Rhinstr. Kompletter Knoten inkl. Bogenfahrten	
21.10.2025	Ehrlichstr./Heiligenberger Str. Richtung Blockdammweg	
22.10.2025	Landsberger Allee/Allee der Kosmonauten in Richtung Brodowiner Ring, Weiche 650 in Landsberger	
24.10.2025	Gleisbögen zwischen S Nordbahnhof und Bernauer Str./Bergstr.	330
31.10.2025	Prenzlauer Promenade / Langhansstraße, hinter Stumpfweiche 526, in Fahrtrichtung Ostseestraße	
2025.10.41	Ehrlichstr., von Müritzstr. bis 60 m hinter Müritzstr., Richtung Blockdammweg	60
2025.10.44	Landsberger Allee vor Danziger Str. in Fahrtrichtung Stadt	40

2025.10.49	Rosenthaler Str., Weiche 012 und 512 von Weichenanfang bis 60 m hinter Weiche, beide Richtungen	220
2025.10.55	Prenzlauer A./Marienburger Str. > stadtauswärts Gleisüberfahrt vor Haltestelle - Schienenbrüche	30
2025.10.57	EW 026 Prenzlauer Promenade vor Langhansstr.	40
2025.10.58	von Ausfahrt Gleisschleife Emma-Herwegh-Str. bis Invalidenstr./Tiergartentunnel in Richtung Chausseestr. - Gleisschaden	
2025.10.59	Konrad-Wolf-Str./Weißenseer Weg geradeaus nur in Richtung Stadt	100
2025.10.60	Konrad-Wolf-Str. Linksabzweig Richtung Weißenseer Weg	60
2025.10.61	E-Weiche 149 Raoul-Wallenberg-Str. Fahrtrichtung Landsberger Allee	40

Höchstgeschwindigkeit (Vmax): 15 km/h

Nr.	Örtlichkeit	Länge (mEG)
2025.15.1	Antonplatz, beide geradeaus Beziehungen	260
2025.15.2	Antonplatz Linksbogen > Langhansstr.	50

Nr.	Örtlichkeit	Länge (mEG)
2025.20.3	Kurvengleis Landsberger Allee/ Gewerbepark Georg-Knorr beide Richtungen	
2025.20.13	Beginn Weidendammer Brücke bis 60 m dahinter in Richtung Oranienburger Tor	
2025.20.15	von Ehrlichstr./Blockdammweg bis 1 Zuglänge hinter Trautenauer Str. > Treskowallee	
2025.20.18	Warschauer Brücke	560
2025.20.19	Möllendorffstr. Richtung Roederplatz ca. 70m vor der Kreuzung Josef-Orlopp-Str.	70

Höchstgeschwindigkeit (Vmax): 30 km/h

Nr.	Örtlichkeit	Länge (mEG)
2025.30.2	Landsberger Allee von Überfahrt Georg-Knorr-Str. bis Marzahnener Brücke (Bogengleis), in beiden Richtungen	200
2025.30.5	Gleisbögen Hohenschönhauser Str./Oderbruchstr./Maiglöckchenstr., beide Richtungen	200
2025.30.15	ca. 150 Meter hinter der Haltestelle Bürgerpark Marzahn in Fahrtrichtung stadteinwärts	110
2025.30.19	Mehrower Allee, ca. 100 Meter hinter Weiche 706 Ausfahrt GS Wuhletalstr. Richtung stadteinwärts	40