

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg und Martin Matz (SPD)

vom 26. Januar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 2. Februar 2026)

zum Thema:

Kfz-Kriminalität und deren strafrechtliche Verfolgung im Land Berlin III

und **Antwort** vom 12. Februar 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Februar 2026)

Herrn Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (SPD) und
Herrn Abgeordneten Martin Matz (SPD)

über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25078
vom 26. Januar 2026
über Kfz-Kriminalität und deren strafrechtliche Verfolgung im Land Berlin III

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die angegebenen Daten wurden (mit Ausnahme der Daten zur Frage 5) der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) entnommen, die jeweils zum Jahresende festgeschrieben wird. Die PKS ist eine bundesweit einheitliche statistische Zusammenstellung aller polizeilich bekannt gewordenen Straftaten, zu denen die polizeilichen Ermittlungen abgeschlossen sind (Ausgangsstatistik). Die Erfassung erfolgt tatortbezogen, sodass in der PKS Berlin Vorgänge, die von auswärtigen Polizeidienststellen oder der Bundespolizei erfasst wurden, enthalten sind, sofern sich der Tatort in Berlin befindet.

Die Daten zur Frage 5 wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Führungsinformation (DWH FI) entnommen. Da DWH FI stets den tagesaktuellen Stand der im Polizeilichen Landessystem zur Information, Kommunikation und Sachbearbeitung (POLIKS) erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt

der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen.

1. Wie hat sich die Gesamtzahl der Pkw-Fahndungsnotierungen im Land Berlin in 2025 entwickelt (bitte wenn möglich zusätzlich aufschlüsseln nach Bezirken sowie prozentualer Zu- bzw. Abnahme von ggü. dem Vorjahr)? Falls dies immer noch nicht statistisch erfasst werden sollte, warum nicht?

Zu 1.:

Es wird auf die Antwort zur Frage 1 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/ 22119 verwiesen, die weiterhin Bestand hat.

2. Wie hat sich die Gesamtzahl der auf Dauer abhandengekommenen Pkw im Land Berlin in 2025 entwickelt (bitte wenn möglich zusätzlich aufschlüsseln nach Bezirken sowie prozentualer Zu- bzw. Abnahme ggü. dem Vorjahr)?
3. Wie hat sich die Anzahl der durch Unterschlagung dauerhaft in 2025 entwickelt (bitte wenn möglich zusätzlich aufschlüsseln nach prozentualer Zu- bzw. Abnahme ggü. dem Vorjahr)?

Zu 2. und 3.:

Bei entwendeten Kraftfahrzeugen (Kfz) erfolgt durch die Polizei Berlin keine Differenzierung nach Personenkraftwagen (Pkw) und Lastkraftwagen (Lkw). Als dauerhaft entwendet werden Kfz in der PKS erfasst, wenn bis zum Vorgangsabschluss keine Fahndungslöschung erfolgte. Den folgenden Tabellen können die erfragten Daten zu den vollendeten Fällen für die Deliktsbereiche Kraftfahrzeugdiebstahl (PKS-Schlüssel: xxx100), betrügerisches Erlangen von Kfz (PKS-Schlüssel: 511100) und Unterschlagung von Kfz (PKS-Schlüssel: 531000) für das Berichtsjahr 2025 im Vorjahresvergleich entnommen werden:

Jahr/Delikt	Kraftwagendiebstahl insgesamt (xxx100)		betrügerisches Erlangen von Kfz (511100)		Unterschlagung von Kfz (531000)	
2025	5.169		190		750	
Veränderung zum Vorjahr nominell und in Prozent	-1.338	-20,6 %	-37	-16,3 %	-102	-12,0 %

Quelle: PKS Berlin

Eine nach den Bezirken aufgegliederte Übersicht ist lediglich für alle Fälle des Kraftfahrzeugdiebstahls möglich, da diese als ausgesuchtes Delikt Bestandteil des jährlich durch die Polizei Berlin erstellten Kriminalitätsatlas sind. Angaben zu vollendeten Fällen lassen sich nicht auf die einzelnen Bezirke aufgliedern. Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden:

Bezirk/Jahr	Jahr 2024	Jahr 2025	Anzahl der Fälle	Prozent
Charlottenburg-Wilmersdorf	785	631	-154	-19,6 %
Friedrichshain-Kreuzberg	315	319	+4	+1,3 %
Lichtenberg	721	573	-148	-20,5 %
Marzahn-Hellersdorf	660	472	-188	-28,5 %
Mitte	543	452	-91	-16,8 %
Neukölln	742	503	-239	-32,2 %
Pankow	654	407	-247	-37,8 %
Reinickendorf	437	335	-102	-23,3 %
Spandau	562	529	-33	-5,9 %
Steglitz-Zehlendorf	690	457	-233	-33,8 %
Tempelhof-Schöneberg	846	657	-189	-22,3 %
Treptow-Köpenick	577	478	-99	-17,2 %
unbekannt	42	241	+199	473,8 %
gesamt	7.574	6.054	-1.520	-20,1 %

Quelle: PKS Berlin - Kriminalitätsatlas

4. Wie hat sich die Gesamtschädigungssumme in Mio. Euro für dauerhaft abhandengekommene Pkw im Land Berlin in 2025 entwickelt (bitte wenn möglich zusätzlich aufschlüsseln nach prozentualer Zu- bzw. Abnahme ggü. dem Vorjahr)?

Zu 4.:

Der folgenden Tabelle können die PKS-Daten zu Schadenssummen zu den vollendeten Fällen für die Deliktsbereiche Kraftfahrzeugdiebstahl (PKS-Schlüssel: xxx100), betrügerisches Erlangen von Kfz (PKS-Schlüssel: 511100) und Kfz-Unterschlagung (PKS-Schlüssel: 531000) entnommen werden:

Jahr/Schadenssumme nach Delikt	Kraftwagendiebstahl insgesamt (xxx100)		betrügerisches Erlangen von Kfz (511100)		Unterschlagung von Kfz (531000)	
Jahr 2025	122.413.140 €		7.973.128 €		23.240.803 €	
Veränderung zum Vorjahr nominell und in Prozent	-23.613.138 €	-16,2 %	+1.587.711 €	+24,9 %	-7.702.487 €	-24,9 %

Quelle: PKS Berlin

5. Wie verteilt sich in 2025 die Anzahl der auf Dauer abhandengekommenen Pkw auf folgende Hersteller: VW, Audi, Mercedes, BMW, Ford, Renault, Toyota, Hyundai, Fiat, Mazda, Opel, Jeep, Mitsubishi, Peugeot, Porsche, Kia, Tesla (bitte wenn möglich zusätzlich aufschlüsseln nach prozentualer Zu- bzw. Abnahme ggü. dem Vorjahr)?

Zu 5.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden. Eine zusätzliche prozentuale Aufschlüsselung von Zu- und Abnahmen der aufgeführten Marken/Hersteller erfolgt nur bei Basiszahlen größer als 100 Fälle pro Jahr.

Hersteller/Jahr	Jahr 2024	Jahr 2025	Anzahl der Fälle	Prozent
VW	693	597	-96	-13,9 %
Audi	253	290	+37	+14,6 %
Mercedes	606	564	-42	-6,9 %
BMW	241	209	-32	-13,3 %
Ford	310	278	-32	-10,3 %
Renault	1.140	760	-380	-33,3 %
Toyota	674	599	-75	-11,1 %
Hyundai	561	425	-136	-24,2 %
Fiat	147	138	-9	-6,1 %
Mazda	176	194	+18	+10,2 %
Opel	102	108	+6	+5,9 %
Jeep	79	62	-17	-
Mitsubishi	144	109	-35	-24,3 %
Peugeot	116	138	+22	+19,0 %
Porsche	92	86	-6	-
Kia	406	259	-147	-36,2 %

Tesla	6	2	-4	-
-------	---	---	----	---

Quelle: DWH-FI, Stand: 5. Februar 2026

6. Wie haben sich in 2025 die Belastungszahlen entwickelt und wie definiert sich gem. Informationssystem der zusätzlich aufschlüsseln nach prozentualer Zu- bzw. Abnahme von ggü. dem Vorjahr)? Falls hierzu im Unterschied zum BKA-Lagebild keine statistische Erhebung in Berlin stattfindet, warum nicht?

Zu 6.:

Eine statistische Erhebung von Daten im Sinne der Fragestellung erfolgt in der Polizei Berlin nicht. Die Führung einer diesbezüglichen Statistik erscheint mit Blick auf den dafür zu erbringenden Ressourcenaufwand (Erhebung, Analyse, fortlaufende Datenpflege, Qualitätssicherung) gegenüber einem nicht zu erwartenden Mehrwert für die Deliktsbekämpfung für die Polizei Berlin nicht zielführend.

7. Wie hat sich in 2025 die Anzahl der dauerhaft abhandengekommenen Pkw im Bundesländervergleich entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Fallzahlen, Belastungszahlen sowie prozentualer Zu- bzw. Abnahme ggü. dem Vorjahr)?

Zu 7.:

Die Fallzahlen liegen nicht vor und können den im Internet frei verfügbaren PKS-Jahresberichten des Bundes und der einzelnen Bundesländer entnommen werden, sofern diese veröffentlicht wurden.

8. Wie bewertet der Senat die Entwicklungen in 2025 im Land Berlin beim Themenkomplex dauerhaft abhandengekommener Pkw?

Zu 8.:

Nachdem im Berichtsjahr 2023 der Höchstwert der vergangenen 21 Jahre erreicht wurde, konnte in den Berichtsjahren 2024 und 2025 beim Kraftfahrzeugdiebstahl eine deutliche Abnahme der Fallzahlen verzeichnet werden. Dies ist nicht zuletzt auf täterorientierte und grenzüberschreitende Ermittlungen zurückzuführen.

Berlin als Großstadt ist hierbei, aufgrund der Vielzahl an Tatgelegenheiten bietenden Tatörtlichkeiten (beispielsweise Großraumparkplätze, öffentliches Straßenland etc.), Tatobjekten (Kfz unterschiedlichster Hersteller und Preisklassen) und schnellen Verbringungsrouen ins Ausland (Autobahnen/Grenznähe zum osteuropäischen Raum), weiterhin besonders attraktiv für reisende Tatbegehende.

9. Wie hat sich die Anzahl der registrierten Tatverdächtigen im Bereich der Kfz-Kriminalität in 2025 im Land Berlin entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Bezirken sowie jeweils Tatverdächtige insgesamt, Diebstahl insgesamt von Kraftwagen, Unterschlagung von Kfz, Betrügerisches Erlangen von Kfz, Hehlerei von Kfz und prozentualer Zu- bzw. Abnahme ggü. dem Vorjahr)?

Zu 9.:

Die Daten können der folgenden Tabelle entnommen werden. Da einzelne tatverdächtige Personen (TV) in verschiedenen Deliktgruppen aufgetreten sein können, in der Gesamtzahl aber nur einmal gezählt werden (sogenannte Echttatverdächtigenzählung), entspricht die Summe der vier Einzelwerte der TV zu den aufgeführten Deliktgruppen nicht dem Gesamtwert der TV. Eine zusätzliche prozentuale Aufschlüsselung von Zu- und Abnahmen der Anzahl von TV erfolgt nur bei Basiszahlen größer als 100 pro Jahr.

Eine Aufschlüsselung nach Bezirken ist nicht möglich, da diese Daten in der PKS nicht vorliegen. Der Kriminalitätsatlas der Polizei Berlin bezieht sich ausschließlich auf Falldaten.

Jahr/Anzahl der TV nach Delikt	Kraftwagen-diebstahl insgesamt (xxx100)		betrügerisches Erlangen von Kfz (511100)		Unter-schlagung von Kfz (531000)	Hehlerei von Kfz (631000)	TV gesamt	
Jahr 2025	724		160		583	75	1.516	
Veränderung zum Vorjahr nominell und in Prozent	-263	-26,6 %	-68	-29,8 %	Keine*	Keine*	-319	-17,4 %

Quelle: PKS Berlin

*Im Berichtsjahr 2025 wurde zu den Delikten Unterschlagung von Kfz und Hehlerei von Kfz eine identische Anzahl von TV wie im Berichtsjahr 2024 registriert.

10. Wie viele dieser Tatverdächtigen wurden von der Berliner Staatsanwaltschaft angeklagt und wie stellen sich in 2025 die strafgerichtlichen Verurteilungen dar (bitte aufschlüsseln nach Jahren sowie Jahres- sowie Gesamthöhe der ausgeteilten Geld- und Haftstrafen)?

Zu 10.:

Die Auswertung im Aktenverwaltungssystem der Staatsanwaltschaft erfolgte mithilfe der polizeilichen Vorgangsnummern entsprechender Fälle. Die gerichtlichen Entscheidungen können der Anlage 1 entnommen werden. Die Verfahren, in denen Anklage erhoben wurde,

sowie Differenzierungen nach der Gesamthöhe der Geld- und Haftstrafen können der Anlage 2 entnommen werden.

11. Was sind im Berichtszeitraum die wichtigsten Absatzmärkte und Transportrouten im Bereich der Kfz-Kriminalität und wie bewertet der Senat die Entwicklung?

Zu 11.:

Es wird auf die Antwort zu Frage 11 der Schriftlichen Anfrage Drs. 19/ 22119 verwiesen, die weiterhin Bestand hat.

Berlin, den 12. Februar 2026

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport