

**19. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 12. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. März 2026)

zum Thema:

**Wie schnell ist die Straßenbahn? (III)**

und **Antwort** vom 31. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. April 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25552  
vom 12.03.2026  
über Wie schnell ist die Straßenbahn? (III)

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung der BVG:

„Auch 2025 haben Bauprojekte, erhöhte Anzahl von Langsamfahrstellen, neu angelegten Begegnungsverbote und Lichtsignalanlagen mit Festzeitschaltungen zu Störungen auf einzelnen Linien geführt. Hinzu kommen vermehrte Betriebsvorkommnisse, also alle im operativen Tagesgeschäft auftretenden spontane Ereignisse, die den normalen Betrieb beeinflussen, wie Unfälle, Übergriffe auf Fahrpersonale, kranke oder verletzte Fahrgäste sowie Veranstaltungen und Streiks im Straßenland, die zu Störungen einzelner Linien geführt haben.“

Frage 1:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Tramlinien M1, M2, M4, M5, M6, M8, M10, M13 und M17 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Tramlinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 1:

Die BVG übermittelte zur Beantwortung der Frage folgende Tabelle:

Linie	Streckenlänge	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	2025 vs. 2024(km/h)	Begründung
M1	30,946	15,7	15,0	-0,7	Sperrung Berliner Str., Sperrung Am Kupfergraben
M2	13,063	15,4	15,0	-0,4	Sperrung Wisbyer Str. Sperrung Stahlheimer Str./Wisbyer Str. Sperrung Karl-Liebknecht-Str./Gontardstr.
M4	25,969	16,6	16,8	+0,2	
M5	31,79	16,1	15,7	-0,4	Sperrung Karl-Liebknecht-Str./Gontardstr. Sperrung Wartenberger Str., Hbf. Berlin LSA-Verlustzeit
M6	38,324	18,9	18,7	-0,2	Sperrung Karl-Liebknecht-Str./Gontardstr. Sperrung Landsberger Allee zwischen Dingelstädter Str. und S Marzahn, Sperrung Landsberger Allee zwischen Rhinstr. und S Marzahn
M8	40,107	19,2	18,6	-0,6	Sperrung GS Ahrensfelde Hbf. Berlin und AdK/Rhinstr. LSA-Verlustzeit
M10	19,925 Streckenlänge ab	14,2	14,2	=	

	09.2023: 22,025km				
M13	34,588	17,3	17,1	-0,2	Sperrung Schönhauser Allee/Bornholmer Str. Sperrung Wisbyer Str. Sperrung Stahlheimer Str./Wisbyer Str.
M17	39,842	19,3	18,5	-0,8	Sperrung Wartenberger Str.

Frage 2:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Tramlinien 12, 16, 18, 21, 27, 37, 50, 60, 61, 62, 63, 67 und 68 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Tramlinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 2:

Die BVG übermittelte zur Beantwortung der Frage folgende Tabelle:

Linie	Streckenlänge	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	2025 vs. 2024 (km/h)	Begründung
12	21,468	14,4	15,0	+0,6	
16	26,094	19,8	19,4	-0,4	Sperrung Landsberger Allee zwischen Dingelstädter Str. und S Marzahn, Sperrung Landsberger Allee zwischen Rhinstr. und S Marzahn, Sperrung GS Ahrensfelde
18	18,726	19,5	19,4	-0,1	Adk/Rhinstr. LSA-Verlustzeiten
21	32,853	16,5	16,5	=	
27	41,411	19,2	19,3	+0,1	
37	23,983	17,9	17,3	-0,6	Sperrung Edisonstr.
50	28,882	18,6	18,5	-0,1	Sperrung Berliner Str.

					Sperrung Schönhauser Allee/Bornholmer Str.
60	27,594	18,9	17,0	-1,9	Sperrung Johannisthal Haeckelstr. wegen Wasserhavarie
61	35,83	18,5	20,3	+1,8	
62	24,598	17,2	18,5	+1,3	
63	24,487	16,9	16,6	-0,3	Sperrung Altstadt Köpenick
67	16,221	19,4	17,4	-2,0	Sperrung Johannisthal Haeckelstr. wegen Wasserhavarie, Sperrung Altstadt Köpenick
68	29,031	19,2	20,0	+0,8	

Berlin, den 31.03.2026

In Vertretung

Arne Herz  
 Senatsverwaltung für  
 Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt