

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 12. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. März 2026)

zum Thema:

Wie schnell ist der Bus? (III)

und **Antwort** vom 31. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. April 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25553
vom 12.03.2026
über Wie schnell ist der Bus? (III)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien M11, M19, M21, M27, M29, M32, M36, M37, M41, M43, M44, M45, M46, M48, M49, M76, M77, M82 und M85 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Frage 2:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien X7, X10, X11, X21, X33, X34, X36, X37, X49, X54, X69, X71, X76 und X83 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Frage 3:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 100, 101, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 114, 115, 118, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 142, 143, 147, 150, 154, 155, 156, 158, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 188, 190, 191, 192, 194, 195 und 197 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Frage 4:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 200, 204, 218, 220, 221, 222, 234, 237, 240, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 255, 256, 259, 260, 263, 265, 269, 271, 275, 277, 282, 283, 284, 285, 291, 294 und 296 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Frage 5:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien 300, 309, 310, 312, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 327, 334, 337, 347, 349, 350, 353, 363, 365, 369, 371, 372, 377, 380, 390, 395, 396, 398, 399, 638, 744 und 893 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Frage 6:

Wie hoch war die Durchschnittsgeschwindigkeit der Buslinien N1, N2, N3, N5, N6, N7, N7X, N8, N9, N10, N12, N18, N20, N22, N23, N24, N25, N26, N30, N33, N34, N35, N39, N40, N42, N43, N50, N52, N53, N56, N58, N60, N61, N62, N64, N65, N68, N69, N70, N77, N81, N84, N88, N90, N91, N94, N95, N96 und N97 im Jahr 2025 und wie hat sich die durchschnittliche Geschwindigkeit im Vergleich zum Jahr 2024 entwickelt? (Ich bitte um Auflistung aller Buslinien mit Angabe der Streckenlänge, der durchschnittlichen Geschwindigkeit und Gründen für den etwaigen Rückgang der Durchschnittsgeschwindigkeit!)

Antwort zu 1 bis 6:

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 bis 6 gemeinsam beantwortet:
Zur Beantwortung der Frage nach der Entwicklung der durchschnittlichen Beförderungsgeschwindigkeit der Buslinien zwischen 2024 und 2025 hat die BVG die nachfolgenden Tabellen mit folgenden Anmerkungen übermittelt:

Neben der allgemeinen Verkehrsentwicklung, der strukturellen Stadtentwicklung, der dauerhaft veränderten Verkehrsinfrastrukturen (Radwege, geänderte Verkehrsführungen, tatsächlich erreichbare Geschwindigkeiten etc.) und der Anpassungen im Linienangebot, spielen auch temporäre Maßnahmen, wie Baustellen und Straßensperrungen, einschließlich der Effekte aus Verkehrsverlagerungen, eine entscheidende Rolle in der Leistungserbringung im Busverkehr.

Betrachtet wurde für die Beantwortung der Frage nicht die Durchschnittsgeschwindigkeit, sondern die durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit der Buslinien, weil diese für die Fahrgäste relevant ist.

Hinweis: Explizite Ursachen für die Geschwindigkeitsentwicklung 2024 zu 2025 für alle Linien zu eruieren, wäre nur mit einem erheblichen Zeitaufwand möglich, der die zur Verfügung stehende Bearbeitungszeit deutlich überstiegen hätte.

Zu einzelnen Linien, bei denen im vergangenen Jahr ein Rückgang der durchschnittlichen Geschwindigkeit > 0,5 km/h zu verzeichnen war, finden Sie die Ursachen in der letzten Tabelle dieser Antwort.

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)
M11	24,053	18,3	18,6	+0,3
M19	11,578	16,1	16,0	-0,1
M21	13,081	19,8	19,3	-0,5
M27	11,909	14,6	14,5	-0,1
M29	15,820	14,6	14,3	-0,3
M32	9,343	19,3	19,0	-0,3
M36	10,549	16,3	16,2	-0,1
M37	11,242	17,6	17,5	-0,1
M41	12,080	14,9	14,6	-0,3
M43	14,404	15,5	15,1	-0,4
M44	6,838	15,4	15,9	+0,5
M45	15,004	17,7	17,3	-0,4
M46	16,363	16,3	16,3	=
M48	13,606	15,3	15,3	=
M49	15,590	19,3	19,2	-0,1
M76	12,712	16,9	16,9	=
M77	6,164	16,2	16,1	-0,1
M82	7,048	15,7	15,6	-0,1
M85	16,377	15,5	15,1	-0,4

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)
X7	10,122	36,1	36,9	+0,8
X10	17,638	19,6	19,2	-0,4
X11	24,475	19,6	20,3	+0,7
X21	12,685	20,5	20,3	-0,2
X33	16,343	19,9	19,9	=
X34	22,122	23,6	23,4	-0,2

X36	13,976	25,3	24,6	-0,7
X37	13,448	21,3	20,8	-0,5
X49	14,310	20,4	20,4	=
X54	20,864	20,7	20,4	-0,3
X69	18,460	22,0	22,1	+0,1
X71	20,736	28,1	28,4	+0,3
X76	7,087	20,1	19,5	-0,6
X83	16,049	18,1	17,7	-0,4

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)
100	8,127	14,2	14,2	=
101	17,408	17,1	16,8	-0,3
106	14,454	15,7	15,2	-0,5
107	7,799	23,9	24,2	+0,3
108	13,495	22,7	22,5	-0,2
109	9,382	16,3	15,9	-0,4
110	10,090	16,8	16,6	-0,2
112	14,948	19,1	18,9	-0,2
114	5,510	20,0	18,7	-1,3
115	12,900	18,4	18,3	-0,1
118	21,179	20,9	20,6	-0,3
120	15,125	15,6	15,4	-0,2
122	16,059	16,5	16,7	+0,2
123	16,503	16,3	16,3	=
124	20,821	18,4	18,9	+0,5
125	22,907	17,3	17,4	+0,1
128	4,085	13,9	13,9	=
130	6,860	18,1	17,8	-0,3
131	10,875	20,7	20,7	=
133	15,781	20,8	20,8	=
134	16,442	20,6	20,3	-0,3
135	14,600	25,7	25,7	=
136	13,995	16,0	15,5	-0,5
137	9,417	16,6	16,6	=
139	12,765	19,7	19,5	-0,2
140	11,137	13,7	13,5	-0,2
142	11,605	13,6	13,3	-0,3
143	12,127	16,0	15,9	-0,1
147	10,889	13,4	13,1	-0,3
150	15,285	18,4	17,5	-0,9

154	22,461	21,9	21,1	-0,8
155	6,127	16,5	16,9	+0,4
156	10,543	16,5	16,8	+0,3
158	16,864	19,9	20,1	+0,2
160	13,810	21,0	20,1	-0,9
161	14,044	21,3	20,8	-0,5
162	8,447	16,2	16,3	+0,1
163	16,563	20,5	21,1	+0,6
164	11,905	17,8	17,5	-0,3
165	17,695	16,8	16,7	-0,1
166	10,535	16,5	16,9	+0,4
168	4,960	32,7	31,7	-1,0
169	17,699	23,6	23,6	=
170	13,985	18,0	18,0	=
171	16,316	17,2	17,2	=
172	17,055	19,0	18,1	-0,9
175	5,966	16,0	15,4	-0,6
179	5,315	19,1	18,8	-0,3
181	14,073	17,3	16,7	-0,6
184	16,576	17,1	16,8	-0,3
186	13,981	16,7	16,3	-0,4
187	15,021	15,8	15,6	-0,2
188	5,846	17,1	17,0	-0,1
190	6,818	22,5	22,9	+0,4
191	7,600	20,6	20,4	-0,2
192	9,820	21,9	19,8	-1,9
194	14,512	15,4	15,3	-0,1
195	13,996	18,7	18,8	+0,1
197	20,328	19,0	19,1	+0,1

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)
200	12,028	14,6	14,6	=
204	6,405	14,3	13,9	-0,4
215	2,190	neue Linie ab 2025	18,8	
218	21,331	25,5	25,4	-0,1
220	13,482	18,1	18,1	=
221	11,961	16,0	16,0	=
222	17,392	20,7	20,9	+0,2
234	6,419	22,1	22,5	+0,4
237	6,820	17,6	17,5	-0,1

240	11,932	16,5	16,3	-0,2
245	7,370	14,2	14,3	+0,1
246	15,023	16,7	16,8	+0,1
247	7,865	13,6	13,4	-0,2
248	13,307	14,5	14,6	+0,1
249	7,228	15,3	15,1	-0,2
250	11,557	14,5	14,5	=
255	11,958	15,1	15,4	+0,3
256	12,535	17,4	17,2	-0,2
259	28,230	23,7	23,0	-0,7
260	9,490	19,4	19,5	-0,1
265	15,643	18,3	18,3	=
269	12,931	19,7	19,8	+0,1
271	9,028	17,7	17,8	+0,1
275	9,223	16,5	17,3	+0,8
277	12,983	17,9	17,7	-0,2
282	9,655	14,9	14,9	=
283	9,246	16,0	15,1	-0,9
284	8,744	17,4	17,2	-0,2
285	13,428	17,9	17,9	=
291	7,724	19,9	19,8	-0,1
294	7,137	19,5	19,6	+0,1
296	7,487	15,9	15,4	-0,5

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)
300	8,277	13,4	13,6	+0,2
309	3,954	15,4	15,1	-0,3
310	7,305	nicht in Betrieb	nicht in Betrieb	
312	3,058	15,0	12,8	-2,2
316	6,732	28,8	28,8	=
318	3,733	19,9	20,1	+0,2
320	3,498	14,4	14,9	+0,5
322	9,064	15,5	16,6	+1,1
324	4,854	22,9	22,2	-0,7
326	4,637	17,3	18,1	+0,8
327	5,437	13,3	13,1	-0,2
334	3,122	25,0	27,0	+2,0
337	2,683	14,1	13,5	-0,6
347	7,606	15,4	14,9	-0,5

349	9,266	16,1	16,7	+0,6
350	4,295	19,2	19,2	=
353	4,061	17,1	16,7	-0,4
358	10,320	17,0	16,7	-0,3
363	3,029	22,4	22,5	+0,1
365	5,088	12,8	13,6	+0,8
369	6,026	33,3	35,2	+1,9
371	5,332	20,5	20,5	=
372	4,286	18,7	18,5	-0,2
377	5,303	14,7	15,1	+0,4
380	6,828	16,9	16,4	-0,5
390	18,613	24,0	23,8	-0,2
395	12,633	21,5	21,0	-0,5
396	6,524	16,4	16,4	=
398	9,337	20,8	20,5	-0,3
399	5,900	23,0	22,9	-0,1
638	20,700	27,1	26,9	-0,2
744	17,495	22,9	23,6	-0,7
893	22,379	23,3	23,1	-0,2

Linie	durchschnittliche Linienlänge*	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2024	durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit (km/h) 2025	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)
N1	10,788	19,7	19,7	=
N10	15,655	22,8	22,9	+0,1
N12	25,020	28,3	27,8	-0,5
N18	5,619	29,1	28,6	-0,5
N2	21,248	17,7	17,6	-0,1
N20	18,500	21,5	21,4	-0,1
N22	17,943	23,5	23,5	=
N23	2,566	20,6	23,3	+2,7
N24	14,093	23,0	23,0	=
N25	5,731	28,0	28,2	+0,2
N26	10,290	19,9	19,5	-0,4
N3	14,794	26,1	25,9	-0,2
N30	3,122	17,2	16,9	-0,3
N33	10,621	26,9	26,9	=
N34	13,646	33,4	33,6	+0,2
N35	8,356	22,8	25,0	+2,2
N39	7,251	25,8	26,0	+0,2
N40	16,234	19,3	18,5	-0,8

N42	9,545	16,3	16,4	+0,1
N43	6,181	19,5	19,7	+0,2
N5	24,690	23,4	23,1	-0,3
N50	23,708	23,0	22,4	-0,6
N52	4,211	23,3	23,1	-0,2
N53	5,052	23,9	23,9	=
N56	20,433	24,3	23,6	-0,7
N58	11,431	30,1	29,6	-0,5
N6	21,610	18,4	18,3	-0,1
N60	27,891	27,9	27,6	-0,3
N61	5,404	24,5	24,6	+0,1
N62	10,782	23,0	23,4	+0,4
N63		24,0	22,8	-1,2
N64	17,183	26,9	26,4	-0,5
N65	28,574	23,3	23,6	+0,3
N68	10,799	37,5	32,0	-5,5
N69	9,088	40,0	41,5	+1,5
N7	43,964	24,4	24,3	-0,1
N70	1,655	13,1	13,8	+0,7
N77	28,602	22,0	22,2	+0,2
N7X	9,751	32,7	33,1	+0,4
N8	22,139	20,3	20,0	-0,3
N81	16,654	22,1	21,8	-0,3
N84	14,950	24,0	23,8	-0,2
N88	9,059	20,2	19,9	-0,3
N9	13,482	19,5	19,4	-0,1
N90	14,720	24,4	eingestellt	
N91	5,117	26,4	26,1	-0,3
N94	9,417	20,0	20,0	=
N95	3,648	20,2	19,2	-1,0
N96	7,073	31,2	30,2	-1,0
N97	4,458	24,1	24,9	+0,8

Linie	Entwicklung 2025 vs. 2024 (km/h)	Linien mit signifikanten Rückgängen der Geschwindigkeit
X36	-0,7	fehlende Beschleunigung Neuendorfer Straße, hohes Verkehrsaufkommen Brunsbütteler Damm (Endstelle Elsflether Weg)
X76	-0,6	Fahrzeitzugaben aufgrund von Baustellen: 06/25-10/25 Ri. Nahariyastr. wg. Baustelle Lichtenrader Damm; 10/25-12/25 (und weiter laufend) zusätzliche Fahrzeit in beide Richtungen

114	-1,3	<p>Im Rahmen turnusmäßiger Überprüfungen der Fahrzeiten wurde eine Anpassung zum 07.09.2025 erforderlich.</p> <p>Ursächlich hierfür ist insbesondere ein gestiegenes Fahrgast- und Verkehrsaufkommen entlang des gesamten Streckenverlaufs. Zusätzlich kommt es vermehrt zu Behinderungen durch Anliegerverkehr, welcher die Durchfahrt unserer Fahrzeuge zeitweise blockiert.</p> <p>Ein weiterer relevanter Faktor ist der verstärkte Zu- und Ausstieg von Fahrgästen aus Reisebussen mit Ziel Haus der Wannsee-Konferenz sowie Liebermann-Villa, was zu regelmäßigen Behinderungen unserer Fahrzeuge führt. Ebenso wird der Verkehrsfluss regelmäßig durch Anlieger beeinträchtigt, die ihre Boote zum Segelclub transportieren. Nicht unerwähnt bleiben soll, dass die Zahl der Radfahrenden, die nicht überholt werden können, zugenommen hat.</p> <p>Darüber hinaus wirkt sich eine Baumaßnahme im Bereich „Am Großen Wannsee“ negativ auf die Beförderungsgeschwindigkeit aus. Im Zuge von Arbeiten an der Stromversorgung kommt es im Zeitraum vom 24.07. bis 19.12.2025 zu Umleitungen, die zusätzliche Verzögerungen verursachen.</p>
150	-0,9	Baufahrplan mit verlängerten Fahrzeiten, wegen Ausweichverkehr Sperrung Wollankstraße
154	-0,8	Baumaßnahmen Malchow, Dorfstr., LSA Wechselspuranlage
160	-0,9	höheres Verkehrs- und Fahrgastaufkommen durch Erschließungsgebiete
168	-1	höheres Verkehrs- und Fahrgastaufkommen durch Erschließungsgebiete
172	-0,9	Fahrzeitzugaben und Streckenänderungen aufgrund mehrerer Baumaßnahmen: Bauarbeiten im Bereich Steinstr./Barnetstr. (April bis Sommer 2025), ab 06/25 zusätzlich Bau Lichtenrader Damm; 08/25 Havarie Stubenrauchstr., 10/25 Bau Lichtenrader Damm Ri Wünsdorfer Str.
175	-0,6	Baumaßnahmen S Lichtenrade
181	-0,6	Fahrzeitzugaben aufgrund von Baumaßnahmen: 04/25-12/25 Vollsperrung der Paul-Schneider-Str., Umleitungs-Verdrängungsverkehr in der Halskestr. durch die Sperrung der Albrechtstr. in Steglitz seit 08/25, seit 09/25 Bau Lankwitzer Str. inkl Bau-LSA in beiden Richtungen, 11/25 bis 12/25 Baumaßnahme Gutschmidtstr. inkl Bau-LSA und wechselseitigem Verkehr
192	-1,9	Baumaßnahmen mit Einspurigkeit Bentschener Weg, Oberfeldstr. und S Biesdorf - Fahrzeiterhöhung notwendig
259	-0,7	Baumaßnahmen Malchow, Dorfstr., LSA Wechselspuranlage

283	-0,9	Fahrzeitzugaben aufgrund der Sperrung der Paul-Schneider-Str. und der Vollsperrung der Klingsorstr.
312	-2,2	Im Bereich des Wannseebadwegs kommt es regelmäßig zu Behinderungen durch Falschparker. Die Linie 312 verkehrt als Bäderbus, dessen Auslastung in hohem Maße vom Wetter abhängt. Der Sommer 2025 zeichnete sich gegenüber 2024 durch mehr Sonnentage, kaum Niederschläge und insgesamt stabiles Badewetter aus, sodass die Nachfrage spürbar höher war als im Jahr 2024.
324	-0,7	Baustelle Sandhauser Straße, wechselseitige Verkehrsführung, Falschparker im Bereich Strandbad Heiligensee
337	-0,6	Baumaßnahme Falkenseer Chaussee/Zepppelinstraße, Umleitung Wiesenstraße (Kopplung mit Linie 130)
744	-0,7	höheres Verkehrs- und Fahrgastaufkommen durch Erschließungsgebiete
N40	-0,8	Baumaßnahme Blockdammweg-Ehrlichstr. N40 wurde entsprechend weiträumig umgeleitet
N50	-0,6	Änderung der Streckenführung aufgrund Fahrradstr. Bizetstr. und neue Endstelle Französisch Buchholz-Kirche
N56	-0,7	Bauarbeiten in Wartenberg, Sperrung der Dorfstr. zw. Lindenberger Str. und Falkenberger Ch.
N63	-1,2	neue Rufbuslinie, bei erhöhter Nachfrage wird automatisch mehr Fahrzeit benötigt
N68	-5,5	erhöhter Fahrzeitbedarf zwischen S Grünau und S Adlershof, Rufbuskonzept geändert und verändertes Linienkonzept
N95	-1	Baumaßnahmen Lemkestr.
N96	-1	veränderter Fahrzeugeinsatz (EN statt CKB)

Berlin, den 31.03.2026

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt