

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)

vom 23. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. März 2026)

zum Thema:

Verkehr auf der Treskowallee in Karlshorst

und **Antwort** vom 7. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. April 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25631
vom 23. März 2026
über Verkehr auf der Treskowallee in Karlshorst

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Durch die seit 04.02.2026 verkehrsabhängige Ampelschaltung um die S-Bahnbrücke Karlshorst hat die Straßenbahn nun Vorrang. Mittlerweile verkehren dort in der Spitzenzeit ca. 15 Straßenbahnen pro Stunde und Richtung. Außerdem werden für die M17 und teilweise für die Linie 27 40 m lange Flexity Straßenbahnen eingesetzt.

Frage 1:

Wie sieht die berechnete Kfz-Verkehrsstärke entsprechend der der Ampelschaltung zugrunde liegenden Verkehrsprognose pro Stunde und Richtung unter den o.g. Rahmenbedingungen für die S-Bahnbrücke Karlshorst aus? Bitte aufschlüsseln für Spitzen- und Nebenzeiten.

Antwort zu 1:

Dem Senat liegen die erfragten Daten nicht vor. Die Planung erfolgte durch ein von der BVG beauftragtes externes Ingenieurbüro.

Frage 2:

Wie sehen die aktuellen Daten aus Stichproben oder Verkehrszählungen an diesem Knoten pro Richtung und Stunde aus?

Antwort zu 2:

Dem Senat liegen keine aktuellen Verkehrszählungen vor.

Die BVG hat folgende Daten für die Straßenbahn übermittelt:

„Die Kapazitäten der Straßenbahn pro Stunde und Richtung sind wie folgt:

Linie	Fahrzeugtyp	Fahrten pro Stunde/Richtung	Kapazität pro Fahrzeug
M17	F8Z	6	231
27	GT6U	3	144
27E	F6Z	3	174
37	GT6U	3	144“

Berlin, den 07.04.2026

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt