

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Jian Omar (GRÜNE)

vom 24. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. März 2026)

zum Thema:

Sicherheitsdefizite am Potsdamer Platz: Situation in der Gabriele-Tergit-Promenade und der Linkstraße

und **Antwort** vom 9. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 9. April 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Jian Omar (GRÜNE)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25658

vom 24.03.2026

über Sicherheitsdefizite am Potsdamer Platz: Situation in der Gabriele-Tergit-Promenade und der Linkstraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht vollständig aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das zuständige Bezirksamt Mitte von Berlin um Stellungnahme gebeten, die in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Die Gabriele-Tergit-Promenade und die Linkstraße verlaufen beidseitig entlang der Parkanlagen zwischen Potsdamer Platz und Leipziger Platz im Ortsteil Mitte. Beide Straßen sind derzeit in beide Richtungen befahrbar. Aufgrund der vorhandenen geringen Fahrbahnbreiten kommt es regelmäßig zu Begegnungsverkehr mit Ausweichmanövern, stockendem Verkehrsfluss sowie zu konflikträchtigen Situationen zwischen Kfz-, Rad- und Fußverkehr. Die bestehende Verkehrsführung führt damit zu Einschränkungen der Verkehrssicherheit und der Nutzungsqualität für alle Verkehrsteilnehmenden.

Besonders problematisch ist die Einmündung der Gabriele-Tergit-Promenade in die Straße Potsdamer Platz, die aufgrund unübersichtlicher Sichtbeziehungen und komplexer Verkehrsströme als konflikträchtig und potenziell gefährdend einzustufen ist.

Vor dem Hintergrund der gestiegenen Nutzung und Bedeutung des Quartiers erscheint die seit Jahren unveränderte Verkehrsführung nicht mehr angemessen und bedarf einer fachlichen Neubewertung.

Frage 1

Wie bewertet der Senat die aktuelle Verkehrsführung in der Gabriele-Tergit-Promenade und in der Linkstraße hinsichtlich Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit und Nutzungsverträglichkeit für Kfz-, Rad- und Fußverkehr?

Antwort zu 1:

Der Sachverhalt betrifft ausschließlich Straßen, die nicht in der Zuständigkeit des Senates liegen. Zuständig ist das Bezirksamt Mitte, was Folgendes mitteilt:

„Beide Straßen sind als Nebenstraßen eingestuft und dienen ausschließlich der Erschließung der anliegenden Objekte. Sie befinden sich in einer Tempo 30 Zone. Die Fahrbahnbreite der Linkstraße ist mit ca. 10,5 m aufgrund der in Fahrbahnmitte verorteten Tiefgaragenzu- und -abfahrten größer als in der Berliner Innenstadt im Bestand üblich. Auch die mit ca. 8,50 m bezirksweit nicht unübliche Fahrbahnbreite der Gabriele-Tergit-Promenade ist für Nebenstraßen in der Regel verkehrlich ausreichend und ermöglicht grundsätzlich Begegnungsverkehr - bei angepasster Geschwindigkeit.“

Frage 2:

Welche Daten, Erhebungen, Ortsbegehungen, Verkehrszählungen oder sonstigen fachlichen Bewertungen liegen dem Senat beziehungsweise den zuständigen Behörden zur Verkehrssituation in der Gabriele-Tergit-Promenade, der Linkstraße und an der Einmündung der Gabriele-Tergit-Promenade in die Straße Potsdamer Platz vor?

- a) Wann wurden diese erhoben oder durchgeführt?
- b) Mit welchem Ergebnis?

Antwort zu 2:

Das Bezirksamt Mitte teilt Folgendes mit:

„Der bezirklichen Straßenverkehrsbehörde liegen keine eigenen aktuellen Verkehrserhebungen, Verkehrszählungen oder systematischen Untersuchungen für die betreffenden Nebenstraßen vor.“

Frage 3:

Wie viele Verkehrsunfälle wurden im Zeitraum 2020 bis einschließlich 2025 in der Gabriele-Tergit-Promenade, in der Linkstraße sowie an der Einmündung der Gabriele-Tergit-Promenade in die Straße Potsdamer Platz registriert?

- a) Bitte nach Jahren, genauer Örtlichkeit und Unfallbeteiligung von Fußgängerinnen und Fußgängern, Radfahrenden, Kfz und sonstigen Verkehrsteilnehmenden aufschlüsseln.
- b) Wie viele dieser Unfälle führten zu Sachschäden, Leichtverletzten, Schwerverletzten oder Getöteten?

Antwort zu 3:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VklB) entnommen. Weil die DWH VklB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen. Im Übrigen ist die Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) für den Zeitraum vom 1. Januar 2020 bis zum

31. Dezember 2025 nach Verkehrsbeteiligungsarten den folgenden Tabellen zu entnehmen. Der Knoten Gabriele-Tergit-Promenade/Potsdamer Platz wurde aufgrund des örtlichen Zusammenhangs nicht separat ausgewertet.

Gabriele-Tergit-Promenade nach Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl VU					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gabriele-Tergit-Promenade/Potsdamer Platz	6	4	2	4	6	4
Radfahrende	0	2	0	0	1	0
Pkw-Führende, auch geparkt	5	2	1	3	5	4
Lkw-Führende, auch geparkt	1	0	0	0	0	0
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	0	0	1	0	0
sonstige	0	0	1	0	0	0
Gabriele-Tergit-Promenade ohne Nummer	2	0	0	0	0	2
Pkw-Führende, auch geparkt	2	0	0	0	0	1
sonstige	0	0	0	0	0	1
Gabriele-Tergit-Promenade 11	2	2	0	4	0	2
Pkw-Führende, auch geparkt	2	2	0	4	0	2
Gabriele-Tergit-Promenade 15	2	0	2	6	6	8
Radfahrende	0	0	0	0	1	0
Pkw-Führende, auch geparkt	1	0	2	6	5	8
sonstige	1	0	0	0	0	0
Gabriele-Tergit-Promenade 17	1	2	4	6	8	10
Pkw-Führende, auch geparkt	1	2	3	5	5	9
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	1	0	0	0
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	1	0
sonstige	0	0	0	1	2	1
Gabriele-Tergit-Promenade 19	4	4	2	4	7	18
Radfahrende	0	0	0	0	0	1
Pkw-Führende, auch geparkt	3	4	1	4	7	14
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	0	1
sonstige	1	0	1	0	0	2
Gabriele-Tergit-Promenade 21	0	2	4	0	2	2

Gabriele-Tergit-Promenade nach Verkehrsbeteiligungsart	Jahr/Anzahl VU					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pkw-Führende, auch geparkt	0	1	3	0	1	1
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	1	1
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	1	0	0	0	0
sonstige	0	0	1	0	0	0
Gabriele-Tergit-Promenade 5	2	2	8	22	12	28
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
Pkw-Führende, auch geparkt	2	1	7	18	11	24
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	0	3	0	1
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	0	1
sonstige	0	1	0	1	1	2
Gabriele-Tergit-Promenade 7	0	4	1	12	2	10
Radfahrende	0	0	0	1	0	0
Pkw-Führende, auch geparkt	0	2	1	9	2	10
Lkw-Führende, auch geparkt	0	1	0	0	0	0
sonstige	0	1	0	2	0	0
Gabriele-Tergit-Promenade 9	4	0	2	0	7	6
Pkw-Führende, auch geparkt	4	0	2	0	6	6
sonstige	0	0	0	0	1	0
Reichpietschufer/ Gabriele-Tergit-Promenade	8	9	13	16	4	9
Radfahrende	0	1	0	2	2	2
Pkw-Führende, auch geparkt	5	7	12	12	2	7
Lkw-Führende, auch geparkt	2	0	1	1	0	0
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	1	1	0	1	0	0
gesamt	31	29	38	74	54	99

(Quelle: DWH VklB, Stand: 4. März 2026)

Linkstraße nach Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Eichhornstraße/Linkstraße	4	0	6	4	4	4
Pkw-Führende, auch geparkt	4	0	4	4	4	4
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	1	0	0	0
Linkstraße/Brüder-Grimm-Gasse	3	2	1	2	3	0
Pkw-Führende, auch geparkt	2	1	0	1	2	0
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	1	0
sonstige	1	1	1	1	0	0
Linkstraße/Fontaneplatz/ Potsdamer Platz	0	0	4	2	2	0
Pkw-Führende, auch geparkt	0	0	1	2	2	0
Radfahrende	0	0	1	0	0	0
Zu Fuß-Gehende	0	0	1	0	0	0
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	1	0	0	0
Linkstraße/ Joseph-von-Eichendorff-Gasse	0	0	0	3	0	0
Pkw-Führende, auch geparkt	0	0	0	2	0	0
sonstige	0	0	0	1	0	0
Linkstraße/Reichpietschufer	20	28	17	25	24	21
Pkw-Führende, auch geparkt	18	24	14	22	21	18
Radfahrende	0	0	1	1	0	1
Lkw-Führende, auch geparkt	0	4	0	1	1	2
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	0	2	0	0	0
Elektrokleinstfahrzeug-Führende	1	0	0	0	0	0
Linienbus-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	2	0
sonstige	1	0	0	1	0	0
Linkstraße/ Rudolf-von-Gneist-Gasse	0	0	4	6	0	0
Pkw-Führende, auch geparkt	0	0	4	4	0	0
sonstige	0	0	0	2	0	0
Linkstraße/Schellingstraße	2	4	4	0	1	0

Linkstraße nach Verkehrsbeteiligung	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pkw-Führende, auch geparkt	2	1	4	0	1	0
Lkw-Führende, auch geparkt	0	2	0	0	0	0
sonstige	0	1	0	0	0	0
Linkstraße ohne Nummer	0	0	0	1	0	4
Pkw-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	0	2
Linienbus-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	0	1
sonstige	0	0	0	1	0	1
Linkstraße 10	0	0	2	0	2	2
Pkw-Führende, auch geparkt	0	0	2	0	1	1
sonstige	0	0	0	0	1	1
Linkstraße 12	0	0	2	4	0	0
Pkw-Führende, auch geparkt	0	0	1	3	0	0
sonstige	0	0	1	1	0	0
Linkstraße 2	0	2	0	0	1	6
Pkw-Führende, auch geparkt	0	2	0	0	1	2
Zu Fuß-Gehende	0	0	0	0	0	1
Lkw-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	0	1
motorisierte Zweirad-Führende, auch geparkt	0	0	0	0	0	1
sonstige	0	0	0	0	0	1
Linkstraße 4	2	0	0	2	2	0
Pkw-Führende, auch geparkt	1	0	0	2	2	0
Radfahrende	1	0	0	0	0	0
Linkstraße 6	2	0	0	2	6	4
Pkw-Führende, auch geparkt	1	0	0	2	3	3
Lkw-Führende, auch geparkt	1	0	0	0	2	0
sonstige	0	0	0	0	1	1
gesamt	33	36	40	51	45	41

(Quelle: DWH VklB, Stand: 4. März 2026)

Die erfragten Daten über Unfälle, die zu Sachschäden, Leichtverletzten, Schwerverletzten oder Getöteten führten, sind folgender Tabelle zu entnehmen:

Gabriele-Tergit-Promenade nach VU-Kategorien	Jahr/Anzahl VU					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	1	1	1
Gabriele-Tergit-Promenade 19	0	0	0	0	0	1
Reichpietschufer/Gabriele-Tergit-Promenade	0	0	0	1	1	0
VU mit Leichtverletzten	1	3	3	4	2	2
Gabriele-Tergit-Promenade/Potsdamer Platz	0	2	0	1	0	0
Gabriele-Tergit-Promenade 15	0	0	0	0	1	0
Gabriele-Tergit-Promenade 17	0	0	0	0	1	0
Gabriele-Tergit-Promenade 19	0	0	0	1	0	1
Gabriele-Tergit-Promenade 5	0	0	1	0	0	0
Reichpietschufer/Gabriele-Tergit-Promenade	1	1	2	2	0	1
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	0	0	0
Gabriele-Tergit-Promenade 17	1	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	14	12	16	32	24	45
Gabriele-Tergit-Promenade/Potsdamer Platz	3	0	1	2	3	2
Gabriele-Tergit-Promenade ohne Nummer	1	0	0	0	0	1
Gabriele-Tergit-Promenade 11	1	1	0	2	0	1
Gabriele-Tergit-Promenade 15	1	0	1	3	2	4
Gabriele-Tergit-Promenade 17	0	1	2	3	3	5
Gabriele-Tergit-Promenade 19	2	2	1	1	4	6
Gabriele-Tergit-Promenade 21	0	1	2	0	1	1
Gabriele-Tergit-Promenade 5	1	1	3	11	6	14
Gabriele-Tergit-Promenade 7	0	2	1	6	1	5

Gabriele-Tergit-Promenade nach VU-Kategorien	Jahr/Anzahl VU					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gabriele-Tergit-Promenade 9	2	0	1	0	3	3
Reichpietschufer/Gabriele-Tergit-Promenade	3	4	4	4	1	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
gesamt	16	15	19	37	27	48

(Quelle: DWH VklB, Stand: 4. März 2026)

Linkstraße nach VU-Kategorien	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VU mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
VU mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0	1
Linkstraße 2	0	0	0	0	0	1
VU mit Leichtverletzten	4	0	4	1	2	3
Eichhornstraße/Linkstraße	0	0	1	0	0	0
Linkstraße/Brüder-Grimm-Gasse	1	0	0	0	1	0
Linkstraße/Fontaneplatz/Potsdamer Platz	0	0	1	0	0	0
Linkstraße/Reichpietschufer	1	0	2	1	1	2
Linkstraße/Schellingstraße	1	0	0	0	0	0
Linkstraße 2	0	0	0	0	0	1
Linkstraße 4	1	0	0	0	0	0
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	1	0	0	0
Eichhornstraße/Linkstraße	1	0	0	0	0	0
Linkstraße/Brüder-Grimm-Gasse	0	0	1	0	0	0
alle übrigen VU	12	17	15	25	22	18
Eichhornstraße/Linkstraße	1	0	2	2	2	2
Linkstraße/Brüder-Grimm-Gasse	1	1	0	1	1	0
Linkstraße/Fontaneplatz/Potsdamer Platz	0	0	1	1	1	0

Linkstraße nach VU-Kategorien	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Linkstraße/Joseph-Von-Eichendorff-Gasse	0	0	0	2	0	0
Linkstraße/Reichpietschufer	9	14	6	11	11	9
Linkstraße/Rudolf-von-Gneist-Gasse	0	0	2	3	0	0
Linkstraße/Schellingstraße	0	2	2	0	1	0
Linkstraße ohne Nummer	0	0	0	1	0	2
Linkstraße 10	0	0	1	0	1	1
Linkstraße 12	0	0	1	2	0	0
Linkstraße 2	0	0	0	0	1	2
Linkstraße 4	0	0	0	1	1	0
Linkstraße 6	1	0	0	1	3	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0	0
Linkstraße 2	0	1	0	0	0	0
gesamt	17	18	20	26	24	22

(Quelle: DWH VklB, Stand: 4. März 2026)

Frage 4:

Welche Ordnungswidrigkeiten oder verkehrspolizeilichen Auffälligkeiten wurden in diesem Bereich seit 2020 registriert, insbesondere im Hinblick auf Geschwindigkeitsverstöße, verbotswidriges Halten oder Parken, gefährdende Überholvorgänge sowie sonstige Verstöße, die den Verkehrsfluss oder die Verkehrssicherheit beeinträchtigen?

Antwort zu 4:

Die erfragten Daten sind den folgenden Tabellen zu entnehmen.

Tatbestandsgruppen/ Gabriele-Tergit-Promenade	Jahr/Anzahl Ordnungswidrigkeiten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegen	0	0	0	0	0	0
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	0	0	0	0	0
berauschende Mittel	0	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrstreifen	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0

Tatbestandsgruppen/ Gabriele-Tergit-Promenade	Jahr/Anzahl Ordnungswidrigkeiten					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gurt	0	0	0	0	0	0
Handy	0	0	1	0	0	0
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	0	0
Rotlichtverstoß	0	0	0	0	0	0
ruhender Verkehr	7.803	7.994	10.187	12.095	14.895	13.188
Sonstiges	2	3	1	2	3	2
Straßenbenutzung	1	0	0	0	2	2
Hauptuntersuchung (HU)	1	2	5	3	3	0
Überholen	0	0	0	0	0	0
Überladung	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt	0	0	0	0	0	0
gesamt	7.807	7.999	10.194	12.100	14.903	13.192

(Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 27. Februar 2026)

Tatbestandsgruppen/ Linkstraße	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegen	0	0	0	0	0	0
Abstand	0	0	0	0	0	0
Alkohol	0	1	0	0	0	0
berauschende Mittel	1	0	0	0	0	0
Einfahren und Anfahren	0	0	0	0	0	0
Fahrstreifen	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0
Gurt	6	0	0	0	2	0
Handy	2	0	0	2	1	0
Ladung/Sicherung	0	0	0	0	0	0
Rotlichtverstoß	0	0	0	0	0	0
ruhender Verkehr	4.650	3.646	4.699	7.949	9.104	10.345
Sonstiges	10	5	7	8	13	16
Straßenbenutzung	1	4	2	0	68	2
HU	4	3	2	1	1	5
Überholen	0	0	0	0	1	0

Tatbestandsgruppen/ Linkstraße	Jahr/Anzahl					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Überladung	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt	0	1	0	0	1	0
gesamt	4.675	3.660	4.710	7.960	9.191	10.368

(Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 27. Februar 2026)

Frage 5:

Wurde in den vergangenen Jahren geprüft, die Verkehrsführung in der Gabriele-Tergit-Promenade und/oder in der Linkstraße anzupassen, insbesondere durch eine Einbahnstraßenregelung, eine geänderte Vorfahrtsregelung, Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung oder sonstige verkehrsorganisatorische Eingriffe?

- a) Wenn ja, welche Varianten wurden geprüft?
- b) Mit welchem Ergebnis?
- c) Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 5:

Das Bezirksamt Mitte teilt Folgendes mit:

„In den vergangenen Jahren wurden seitens der bezirklichen Straßenverkehrsbehörde keine umfassenden Prüfungen zur grundlegenden Änderung der Verkehrsführung bzw. für verkehrsorganisatorische Eingriffe durchgeführt.“

Für den Zuständigkeitsbereich der bezirklichen Verkehrsbehörde liegen keine Anhaltspunkte für entsprechende Prüfungen und Untersuchungen vor.“

Frage 6:

Hält der Senat die gegenwärtige Zweirichtungsführung in beiden Straßen unter Berücksichtigung der vorhandenen Fahrbahnbreiten, der Sichtbeziehungen, der angrenzenden Nutzungen und des Rad- und Fußverkehrs für fachlich dauerhaft geeignet?

- a) Wenn ja, auf welcher Grundlage?
- b) Wenn nein, welcher Änderungsbedarf wird gesehen?

Antwort zu 6:

Der Sachverhalt betrifft ausschließlich Straßen, die nicht in der Zuständigkeit des Senates liegen. Zuständig ist das Bezirksamt Mitte, das Folgendes mitteilt:

„Die gegenwärtige Zweirichtungsführung wird unter den bestehenden Bedingungen grundsätzlich als geeignet eingeschätzt. Sie erfordert jedoch gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer. Anpassungsbedarfe ergeben sich allerdings aus dem Radverkehrsplan, der in der Linkstraße eine Vorrangnetzverbindung vorsieht.“

Grundlage ist die örtliche Situation, insbesondere Fahrbahnbreiten und ortsübliche Nutzungen.“

Frage 7:

Wie bewertet der Senat die Verkehrssicherheit an der Einmündung der Gabriele-Tergit-Promenade in die Straße Potsdamer Platz, insbesondere im Hinblick auf Sichtbeziehungen, Abbiegevorgänge, Querungen und Konflikte zwischen Kfz-, Rad- und Fußverkehr?

Antwort zu 7:

Das Bezirksamt Mitte teilt Folgendes mit:

„Die Einmündung der Gabriele-Tergit-Promenade in die Straße Potsdamer Platz wird hinsichtlich der Verkehrsabläufe als insgesamt übersichtlich bewertet.

An der Einmündung der Straße Potsdamer Platz in die Hauptverkehrsstraße Potsdamer Platz - Stresemannstraße bestehen aufgrund der örtlichen Situation und dortiger Verkehrsmengen ein höheres Konfliktpotential.“

Der Senat bewertet die Verkehrssicherheit und die Unfalllage an der Einmündung der Gabriele-Tergit-Promenade in die Straße Potsdamer Platz insgesamt als unauffällig. Im Jahr 2025 wurden insgesamt vier Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw (einschließlich ruhendem Verkehr) registriert. Personenschäden waren hierbei nicht zu verzeichnen. Die Einmündung ist straßenbaulich übersichtlich gestaltet und ausreichend großzügig dimensioniert, sodass insbesondere die Sichtbeziehungen als angemessen zu bewerten sind. Herausforderungen im Zusammenhang mit Abbiegevorgängen oder Querungen aller Verkehrsarten sind nicht bekannt. Auch das Radverkehrsaufkommen an der genannten Örtlichkeit ist als gering einzuschätzen. Die Notwendigkeit von regelnden und lenkenden Eingriffen im Sinne einer Gefahrenabwehr nach der Straßenverkehrs-Ordnung ist weder erkennbar noch näher belegt.

Frage 8:

Welche Zuständigkeiten bestehen für verkehrsorganisatorische Änderungen in diesem Bereich zwischen Senat, Bezirksamt Mitte, Straßenverkehrsbehörde und Polizei?

Antwort zu 8:

Die Zuständigkeit für straßenverkehrsbehördliche Maßnahmen nach § 45 StVO richtet sich nach der Zuordnung der jeweiligen betroffenen Straßen, Wege und Plätzen zu einer bestimmten Straßennetzkategorie. Der vorliegende Straßenabschnitt ist nicht Teil des übergeordneten Straßennetzes und vielmehr Teil des untergeordneten Straßennetzes sowie uneingeschränkt dem öffentlichen Verkehr gewidmet. Vorliegend ist daher das Bezirksamt

Mitte zuständig. Für etwaige Vorgaben, Grundsätze und Abstimmungen zu verkehrsrechtlichen Anordnungen und Planungen in dem Straßenbereich stehen die mit Verkehrsangelegenheiten betrauten Abteilungen der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt sowie die Polizei Berlin anlassbezogen zur Verfügung.

Frage 9:

Sind Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit oder zur Anpassung der Verkehrsführung in diesem Bereich geplant?

- a) Wenn ja, welche?
- b) In welchem zeitlichen Rahmen?
- c) Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 9:

Das Bezirksamt Mitte hat zum Ausdruck gebracht, dass auf Grund mangelnder neuerer verkehrsplanerischer Konzepte oder nachgewiesener zwingender verkehrlicher Erforderlichkeit keine Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit oder zur Anpassung der Verkehrsführung geplant sind.

Frage 10:

Ist vorgesehen, Anwohnende, Gewerbetreibende oder weitere lokale Akteure in eine etwaige Prüfung oder Neugestaltung der Verkehrsführung einzubeziehen?

Antwort zu 10:

Das Bezirksamt Mitte teilt Folgendes mit:

„Da derzeit keine konkreten Planungen bestehen, ist eine Beteiligung von Anwohnenden oder weiteren Akteuren aktuell nicht vorgesehen.“

Berlin, den 09.04.2026

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt