

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tino Schopf (SPD)

vom 19. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. März 2026)

zum Thema:

Umleitungsverkehr A100 und Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

und **Antwort** vom 8. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. April 2026)

Senatsverwaltung für
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25667

vom 19. März 2026

über Umleitungsverkehr A100 und Mobilitätskonzept Klausenerplatz-Kiez

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Umleitungsverkehre und welche Baustellenverkehre werden durch die Ersatzbaumaßnahmen für die Ringbahnbrücke und der Westendbrücke in Charlottenburg erzeugt bzw. werden dort für die kommenden zwei Jahre erwartet, bzw. sind bereits per Verkehrszählungen belegt?

Antwort zu 1:

Die Umleitungsverkehre führen insbesondere im Stadtstraßennetz zu Mehrbelastungen. Diese entstehen vor allem durch die Einschränkungen in Fahrtrichtung Nord sowie durch die Verlagerung des Verkehrs von der AVUS. Darüber hinaus wirken sich auch der Wegfall eines Fahrstreifens in Fahrtrichtung Süd sowie die Sperrungen von Zu- und Abfahrten im Bereich der Anschlussstelle Kaiserdamm auf das Verkehrsaufkommen aus.

Der Baustellenverkehr beschränkt sich im Wesentlichen auf die für die Durchführung der Baumaßnahmen erforderlichen An- und Abtransporte und wird, soweit möglich, über das übergeordnete Straßennetz abgewickelt. Ziel ist, zusätzliche Belastungen für das untergeordnete Straßennetz und angrenzende Wohngebiete so gering wie möglich zu halten.

Die Ausführungen zu den Verkehrszählungen sind der Beantwortung zu Frage 2 zu entnehmen.

Frage 2:

Welche Ergebnisse haben die Verkehrszählungen aus dem Herbst 2025 an der Nahumfahrung West und der Umfahrroute I bezüglich Verkehrsaufkommen (unterteilt in PKW, leichte und schwere LKW) sowie der daraus errechneten Lärm und Schadstoffwerte ergeben und wo sind diese veröffentlicht? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 2:

Es liegen für den angefragten Bereich nur Ergebnisse aus dem Frühjahr 2025 für die folgenden Standorte vor. Diese sind als Anlage beigefügt. Die Ergebnisse der Verkehrszählungen können den beigefügten Knotenstromdiagrammen (Anlage) entnommen werden. Die angefragten Fahrzeugklassen (Pkw/ Lieferwagen, Lkw1 = leichte LKW, Lkw 2= schwere LKW) sind dort je Knotenarm prozentual aufgeführt.

Verkehrserhebungen
Zähldatum 27.05.2025 Zählzeitraum 0 - 24 h
Jakob-Kaiser-Platz / Siemensdamm
Jakob-Kaiser-Platz / Goerdelerdamm
Jakob-Kaiser-Platz / Kurt-Schumacher-Damm
Jakob-Kaiser-Platz / Tegeler Weg
Luisenplatz / Spandauer Da. / Kaiser-Friedrich-Straße / Otto-Suhr-Allee
Tegeler Weg / Mierendorffstr.-Tauoggener Str.
Bismarckstraße / Kaiser-Friedrich-Straße
Lewishamstraße / Gervinusstraße - Mommsenstraße
Kaiser-Friedrich-Str. - Lewishamstraße / Stuttgarter Pl.
Kantstraße / Kaiser-Friedrich-Straße
Brandenburgische Straße / Konstanzer Straße
Berliner Straße / Konstanzer Straße - BAB Abzw. Steglitz (A104)
Hohenzollerndamm / Konstanzer Straße
Zähldatum 29.04.2025 Zählzeitraum 0 - 24 h
Spandauer Damm / Königin-Elisabeth-Straße - Fürstenbrunner Weg
Kaiserdamm / Messedamm - Königin-Elisabeth-Straße
Königin-Elisabeth-Straße / Knobelsdorffstraße
Messedamm / Masurenallee - Neue Kantstraße
Messedamm / Halenseestr. / Zu- Abf. BAB-Stadtring (A100)

Berichte zur Lärm- und Luftschadstoffbelastung an der Nahumfahrung West sind derzeit in der Bearbeitung. Nach deren Fertigstellung wird über eine geeignete Form der Veröffentlichung entschieden.

Frage 3:

Welche konkreten Maßnahmen werden wann an der Königin-Elisabeth-Straße durchgeführt, um zumindest während der Nachtstunden (22-6 Uhr) den Schwerlastverkehr aus der Wohnstraße herauszuhalten?

Antwort zu 3:

Bei der Königin-Elisabeth-Straße handelt es sich um eine Straßenverbindung des übergeordneten Straßennetzes. Diese Straße ist dem öffentlichen Verkehr uneingeschränkt gewidmet. Folglich ist jedem Verkehrsteilnehmenden die Inanspruchnahme dieser Straße unter Beachtung der allgemeinen Bestimmungen der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und vorbehaltlich besonderer verkehrsbehördlicher Regelungen zu ermöglichen. Zudem stellt die Königin-Elisabeth-Straße eine der kürzesten und verkehrlich sinnvollsten Verbindungen zur Bundesautobahn A 100 dar.

Bereits heute ist auf der Königin-Elisabeth-Straße eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angeordnet, um eine Verkehrsberuhigung zu unterstützen. Darüber hinaus sind derzeit keine adäquaten weiteren Maßnahmen vorgesehen, um den Verkehr, insbesondere in den Nachtstunden, weitergehend einzuschränken.

Ungeachtet dessen wurde der Bund um Prüfung gebeten, inwieweit eine weiträumige Umleitung des Schwerlastverkehrs, der nicht dem Quell- und Zielverkehr zuzuordnen ist, über die Bundesautobahn A 10 erfolgen kann.

Frage 4:

Welche konkreten Maßnahmen sind für die Sophie-Charlotten-Straße – einer zweispurigen Wohnstraße vorgesehen, wo täglich Stau in Richtung Norden (Spandauer Damm) entsteht?

Antwort zu 4:

Gegenwärtig sind keine weiteren konkreten verkehrlichen Maßnahmen für die Sophie-Charlotten-Straße vorgesehen.

Frage 5:

Welche Messdaten wurden bei den NO₂-Passivsammlern 626 (Spiegelweg 6) und 531 (Spandauer Damm 106) für 2024 und 2025 ermittelt? (Aufstellung der Einzelmesswerte erbeten.)

Antwort zu 5:

Der Messpunkt Spiegelweg 6 (MP626) wurde bis einschließlich des Jahres 2023 betrieben und danach eingestellt, da die dort ermittelten NO₂-Konzentrationen deutlich unter dem Grenzwert von 40 µg/m³ für das Jahresmittel lagen. Im Rahmen der orientierenden Messungen hatte die Messstelle entsprechend an Bedeutung verloren. Daher werden in der nachfolgenden Tabelle nur die angefragten NO₂-Messwerte für den Messpunkt MP531 dargestellt. Die Messwerte unterliegen weiterhin der Qualitätskontrolle und können – falls erforderlich – korrigiert werden.

Tabelle: NO₂-Messwerte in µg/m³ am MP531 (Spandauer Damm 103, 14059 Berlin) für die Jahre 2024 und 2025

Messzeiträume 2024	MP531	Messzeiträume 2025	MP531
27.12.2023-09.01.2024	31	02.01.-14.01.2025	31
09.01.-23.01.2024	37	14.01.-28.01.2025	43
23.01.-06.02.2024	30	28.01.-11.02.2025	34
06.02.-20.02.2024	38	11.02.-25.02.2025	52
20.02.-05.03.2024	43	25.02.-11.03.2025	44
05.03.-19.03.2024	36	11.03.-25.03.2025	48
19.03.-02.04.2024	44	25.03.-08.04.2025	26
02.04.-16.04.2024	43	08.04.-22.04.2025	43
16.04.-30.04.2024	39	22.04.-06.05.2025	35
30.04.-14.05.2024	35	06.05.-20.05.2025	21
14.05.-28.05.2024	35	20.05.-03.06.2025	37
28.05.-11.06.2024	32	03.06.-17.06.2025	32
11.06.-25.06.2024	37	17.06.-01.07.2025	36
25.06.-09.07.2024	32	01.07.-15.07.2025	31
09.07.-23.07.2024	41	15.07.-29.07.2025	37
23.07.-06.08.2024	30	29.07.-12.08.2025	39
06.08.-20.08.2024	27	12.08.-26.08.2025	36
20.08.-03.09.2024	38	26.08.-09.09.2025	54
03.09.-17.09.2024	37	09.09.-23.09.2025	47
17.09.-01.10.2024	39	23.09.-07.10.2025	34
01.10.-15.10.2024	29	07.10.-21.10.2025	29
15.10.-29.10.2024	38	21.10.-04.11.2025	33
29.10.-12.11.2024	30	04.11.-18.11.2025	36
12.11.-03.12.2024	32	18.11.-02.12.2025	32
03.12.-17.12.2024	27	02.12.-16.12.2025	30
17.12.2024-02.01.2025	25	16.12.-29.12.2025	20
		29.12.2025-13.01.2026	30

Frage 6:

Welche konkreten Maßnahmen werden in und um den Klausenerplatz-Kiez geplant, um den Schleichverkehr wirksam zu minimieren? (Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 6:

Im Bereich des Klausenerplatz-Kiezes wurden bereits seit dem 05.05.2025 verkehrliche Maßnahmen angeordnet, um Schleichverkehre im Nebennetz zu unterbinden. In diesem Zusammenhang wurde an den jeweiligen Einmündungen ein Verbot für Krafträder sowie für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge erlassen, ergänzt durch das Zusatzzeichen „Anlieger frei“. Es kann festgestellt werden, dass die angeordnete Beschilderung von den Verkehrsteilnehmenden überwiegend beachtet und gut angenommen wird.

Frage 7:

Inwiefern ist es zutreffend, dass für den Klausenerplatz-Kiez bereits seit September 2022 ein Mobilitätskonzept vorliegt, welches durch die BVV beschlossen wurde?

Antwort zu 7:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Das Mobilitätskonzept zum Klausenerplatz-Kiez liegt seit September des Jahres 2022 vor. Ein Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung dazu ist nicht vorhanden. Das Konzept wurde mit den Ergebnissen aus den Einwohner:innenversammlungen in der öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Ordnungsangelegenheiten und Verkehr am 06.07.2022 vorgestellt.“

Frage 8:

Wie viele Stufen der Bürgerbeteiligung (Online-Beteiligungen, Begehungen, Präsenzveranstaltungen etc.) wurden für die Erstellung dieses Mobilitätskonzepts genutzt? (Chronologische Aufstellung erbeten.)

Antwort zu 8:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Im Rahmen der Erarbeitung des Mobilitätskonzepts für den Klausenerplatz-Kiez fanden mehrere Beteiligungsformate statt:

- 20. September bis 14. November 2021: Online-Beteiligung auf der Plattform mein.Berlin.de zur Sammlung von Anregungen und Hinweisen.
- März 2022: Austausch mit der AG Verkehr des Kiezbündnisses Klausenerplatz über den aktuellen Stand der Untersuchung.
- 20. Mai 2022: Informationsveranstaltung für Anwohnende in der Schule am Schloss, bei der das Konzept vorgestellt und im Rahmen einer Ausstellung erläutert wurde. Hier bestand die Möglichkeit zu individuellen Rückfragen und Diskussionen.“

Frage 9:

Mit welchen Kosten war die Erstellung des Mobilitätskonzeptes für den Klausenerplatz-Kiez verbunden und wie wurden diese zwischen Senat und Bezirk aufgeteilt?

Antwort zu 9:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Das beauftragte Planungsbüro erhielt einen Auftrag in Höhe von 141.961,19 € für die Erarbeitung eines Maßnahmenkonzepts für die Kieze Karl-August-Platz und Klausenerplatz. Die Finanzierung erfolgte aus Landesmitteln. Die weiterführenden Planungsaufträge für die vertiefte Ausarbeitung einzelner Maßnahmen werden aus Bezirksmitteln getragen.“

Frage 10:

Welche der im Konzept beschriebenen Maßnahmenvorschläge wurden seit Vorliegen des Konzepts konkret umgesetzt und welche stehen bis zu welchem Zeitpunkt noch aus? (Aufstellung der Einzelmaßnahmen unter Nennung von Kosten und Realisierungszeiten erbeten.)

Antwort zu 10:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen erfolgt schrittweise und hängt von den verfügbaren bezirklichen Haushaltsmitteln ab. Bisher wurden folgende Maßnahmen umgesetzt oder begonnen:

- Drei neue Fahrbahnkissen zur Verkehrsberuhigung wurden installiert.
- Zusätzliche Querungsmöglichkeiten im Bereich Seelingstraße und Christstraße befinden sich in der Umsetzung.
- Die Parkraumbewirtschaftung im hiesigen Kiez wurde im Jahr 2024 eingeführt.
- Die Neugestaltung des Horst-Wundt-Platzes ist für das laufende Jahr vorgesehen.
- Zahlreiche gesicherte Fahrradabstellanlagen wurden geschaffen.

Die Realisierung weiterer Maßnahmen erfolgt sukzessive im Rahmen verfügbarer finanzieller und personeller Ressourcen.“

Frage 11:

Inwiefern treffen Informationen zu, wonach das Bezirksamt trotz umfangreicher Abstimmung mit Bürgern und Initiativen von den gemeinsam erarbeiteten Konzeptvorschlägen abweichen will bzw. diese inzwischen ablehnt?

Frage 13:

Wie bewerten der Senat und das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf den Umstand, dass mit dem Verzicht auf die Sperrung der Knobelsdorffstraße - einem zentralen Punkt der Verkehrsberuhigung im Kiez - nach mehr als dreijährigem Stillstand von den gemeinsam mit Verkehrsgutachtern, dem Bezirksamt, Initiativen und Bürgern vor Ort erstellten Maßnahmen-Katalog im Mobilitätskonzept abgewichen werden soll?

Antwort zu 11 und 13:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Das Mobilitätskonzept stellt eine Grundlage für weitere Entscheidungen dar, entfaltet jedoch keine unmittelbare Umsetzungspflicht. Das Bezirksamt ist jedoch verpflichtet, alle relevanten Belange in einem Abwägungsprozess zu berücksichtigen und auf Grundlage aktueller Rahmenbedingungen zu entscheiden. Da sich Anforderungen, rechtliche Vorgaben und örtliche Gegebenheiten fortlaufend ändern, befindet sich das Bezirksamt in einem laufenden Prüf- und Entscheidungsprozess zur Priorisierung und Anpassung einzelner Maßnahmen.“

Frage 12:

Inwiefern betrifft das z.B. die im Konzept vorgeschlagene Vollsperrung der östlichen Knobelsdorffstraße an der Kreuzung Sophie-Charlotten-Straße für den Kraftfahrzeugverkehr?

Antwort zu 12:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Aktuell ist vorgesehen, die Zufahrt aus der Sophie-Charlotten-Straße in die Knobelsdorffstraße zu unterbinden, die Ausfahrt jedoch weiterhin zu ermöglichen. Geplant ist der Einbau einer Mittelinsel, die die Fahrbahnbreite reduziert und damit die Durchfahrt für den motorisierten Individualverkehr einschränkt, während die Querung für den Radverkehr weiterhin gewährleistet bleibt. Die Knobelsdorffstraße ist eine zentrale Quartiersachse und wurde von der zuständigen Senatsverwaltung als Radvorrangroute mit übergeordneter Bedeutung für den Radverkehr eingestuft.“

Frage 14:

Inwieweit ist der Senat an der Finanzierung beteiligt?

Antwort zu 14:

Der Senat ist bisher nicht an der Finanzierung der Umsetzung von dauerhaften Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung im Klausenerplatz-Kiez beteiligt.

Frage 15:

Ist der Beantwortung meiner Fragen aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 15:

Nein.

Berlin, den 08.04.2026

In Vertretung

Arne Herz

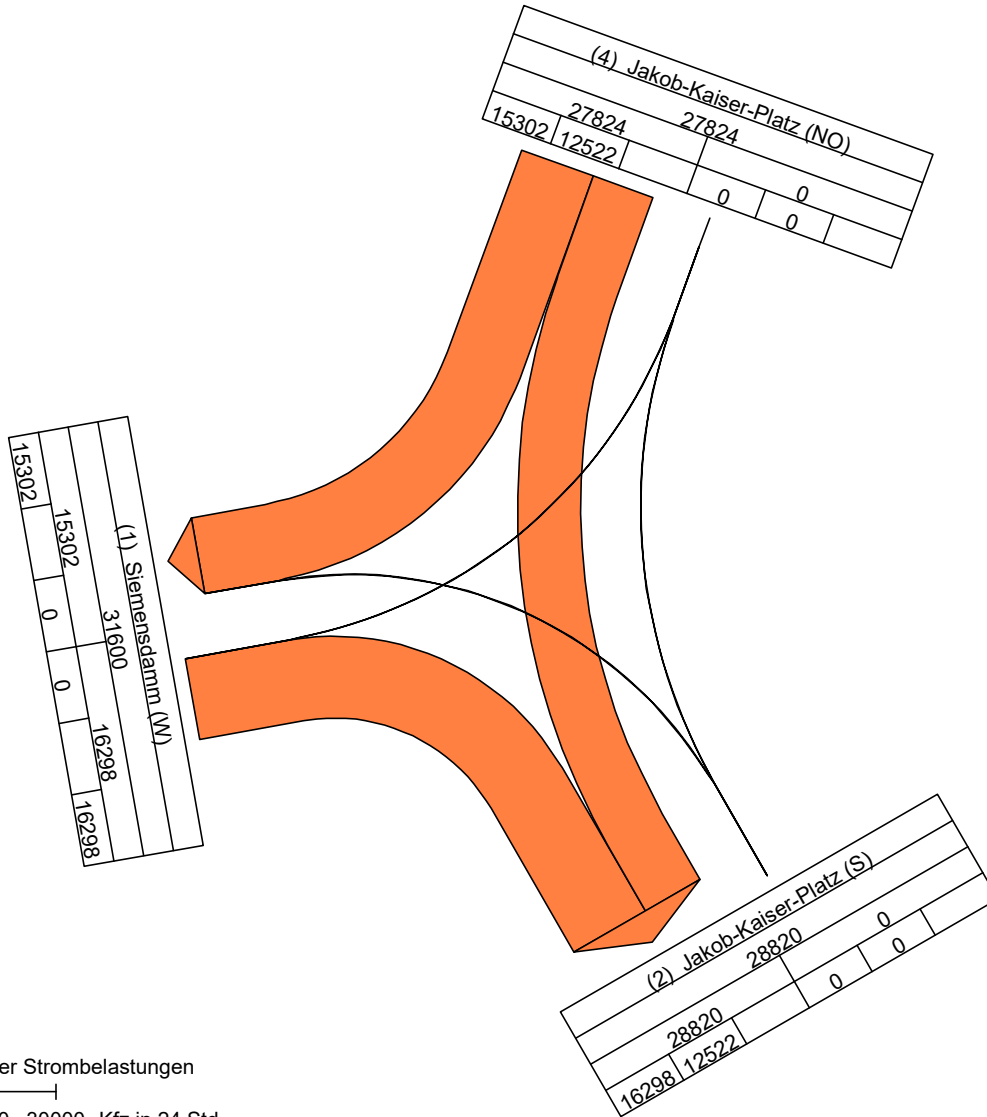
Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt



Zählstelle: Jakob-Kaiser-Platz / Siemensdamm (Charlottenburg, 13627)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 379
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz
 Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt
 Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	92.7	2.6	1.9	0.1	2.7
Arm 2:	91.8	1.8	1.6	2.1	2.7
Arm 4:	92.2	1.8	1.2	2.2	2.6

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	1131 8:00	1233 16:00	2315	16:00	
Arm 2:		2441 8:00	2441	8:00	
Arm 4:	2168 16:00		2168	16:00	

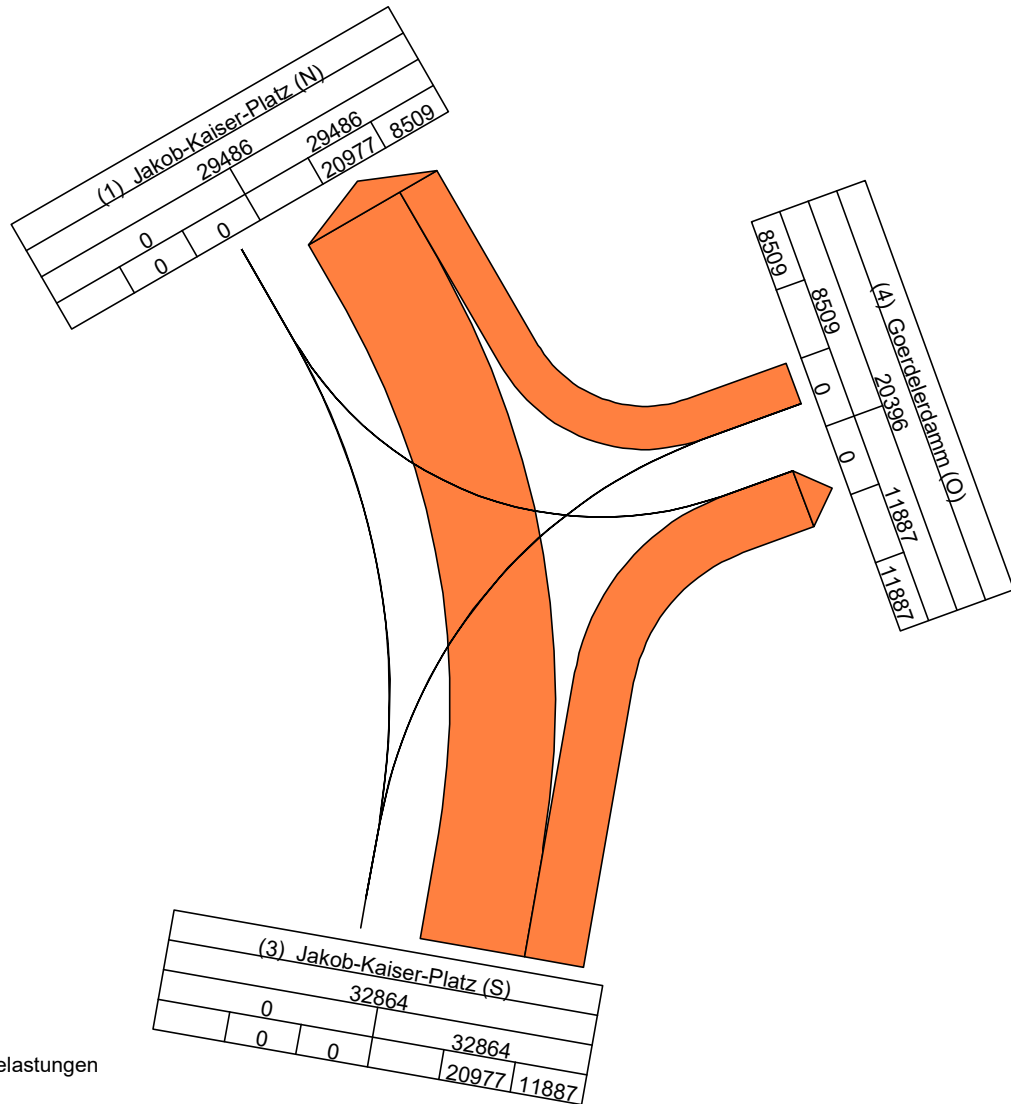
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		1012		0	1012	866	1878
von 2	0			0	0	2232	2232
von 3							
von 4	866	1220			2086	0	2086

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		1082		0	1082	1233	2315
von 2	0			0	0	2017	2017
von 3							
von 4	1233	935			2168	0	2168

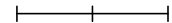


Zählstelle: Jakob-Kaiser-Platz / Goerdelerdamm (Charlottenburg, 13627)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 380
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz
 Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt
 Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]

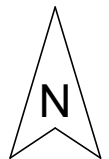


Maßstab der Strombelastungen



0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	91.9	2.2	1.5	2.1	2.3
Arm 3:	91.3	2.4	2.0	1.9	2.3
Arm 4:	92.1	2.6	2.3	0.7	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	2398	16:00	2398	16:00	
Arm 3:	2549	16:00	2549	16:00	
Arm 4:	651	16:00	802	16:00	1453

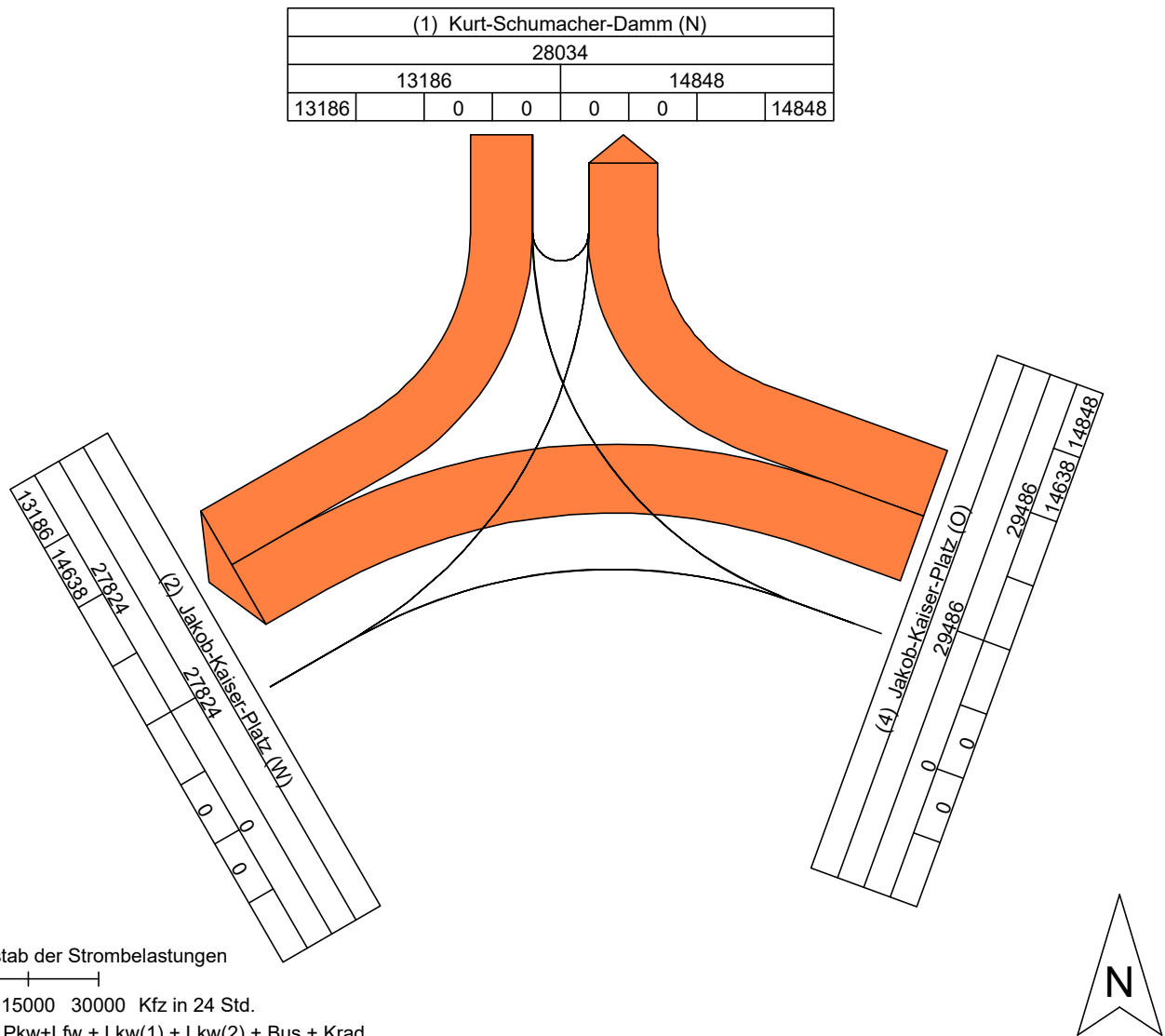
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1			0	0	0	1589	1589
von 2							
von 3	1092			676	1768	0	1768
von 4	497		0		497	676	1173

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1			0	0	0	2398	2398
von 2							
von 3	1747			802	2549	0	2549
von 4	651		0		651	802	1453



Zählstelle: Jakob-Kaiser-Platz / Kurt-Schumacher-Damm (Charlottenburg, 13627)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 406
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz
 Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt
 Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



	Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr				
	Kfz - Belastung entspricht 100%				
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	90.1	1.9	1.7	4.3	2.0
Arm 2:	92.2	1.8	1.2	2.2	2.6
Arm 4:	91.9	2.2	1.5	2.1	2.3

	Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr				
	Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)				
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	1231	7:00	1205	16:00	2180 16:00
Arm 2:			2168	16:00	2168 16:00
Arm 4:	2398	16:00			2398 16:00

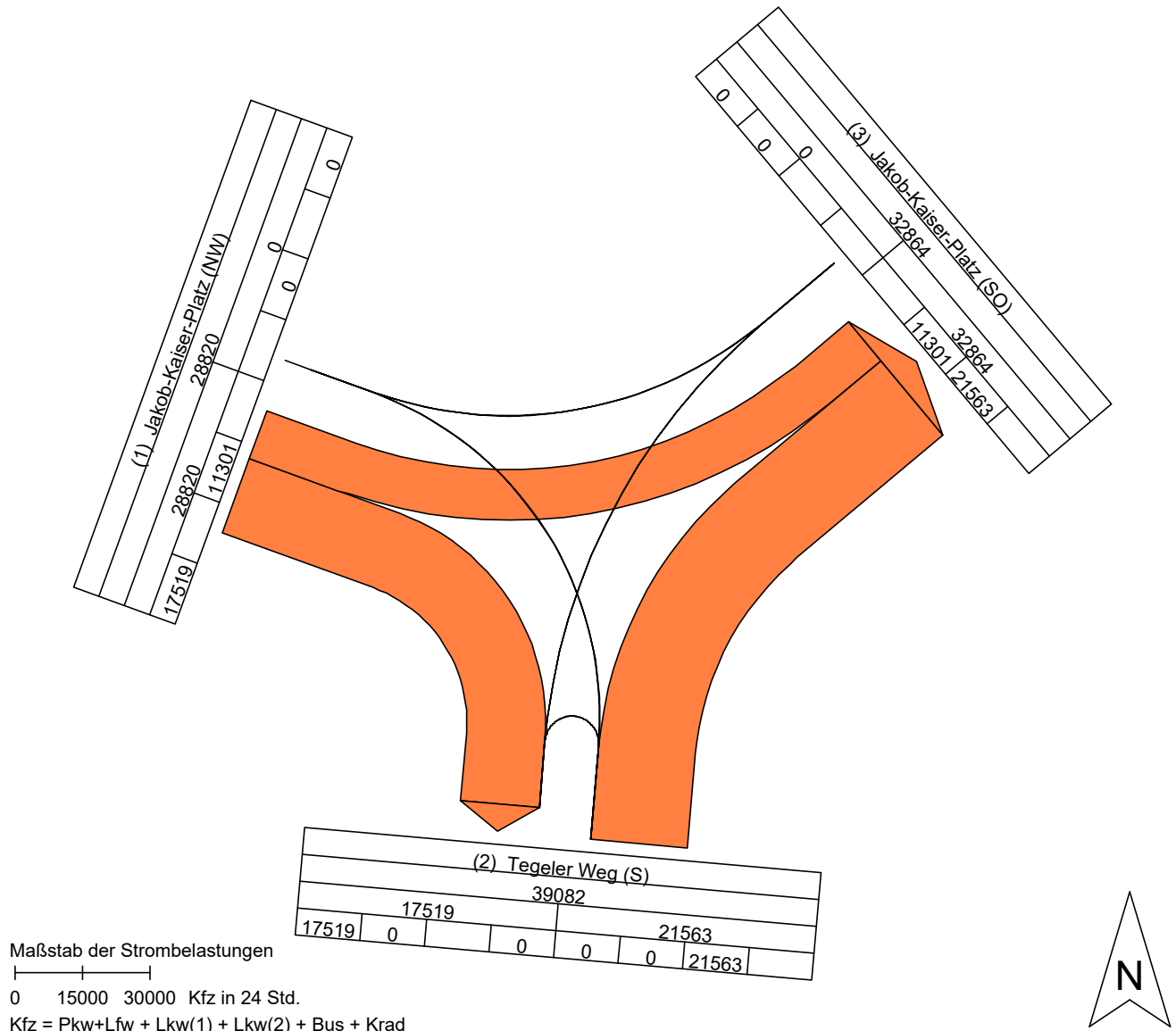
	Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr				Knotenstrommatrix			Querschnittsbelastung		
					Zuf	Abf	Ges			
	nach	1	2	3	4					
von 1	0	1231		0	1231	734	1965			
2	0			0	0	2086	2086			
3										
4	734	855			1589	0	1589			

	Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr				Knotenstrommatrix			Querschnittsbelastung		
					Zuf	Abf	Ges			
	nach	1	2	3	4					
von 1	0	975		0	975	1205	2180			
2	0			0	0	2168	2168			
3										
4	1205	1193			2398	0	2398			



Zählstelle: Jakob-Kaiser-Platz / Tegeler Weg (Charlottenburg, 13627)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 407
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Siemensdamm zw. Nikolaus-Groß-Weg und Jakob-Kaiser-Platz
 Stromleitungsarbeiten, Fahrbahn auf zwei Fahrstreifen je Richtung verengt
 Stadtauswärts ist kein Linksabbiegen in den Nikolaus-Groß-Weg möglich

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	91.8	1.8	1.6	2.1	2.7
Arm 2:	91.7	1.7	1.1	2.8	2.6
Arm 3:	91.3	2.4	2.0	1.9	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	2441 8:00		2441	8:00	
Arm 2:	1786 16:00	1748 8:00	3040	16:00	
Arm 3:		2549 16:00	2549	16:00	

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr				
Knotenstrommatrix				
nach	1	2	3	4
von 1		1586	646	
von 2	0	0	1122	
von 3	0	0	0	1768
von 4				

Querschnittsbelastung				
	Zuf	Abf	Ges	
1	2232	0	2232	
2	1122	1586	2708	
3	0	1768	1768	

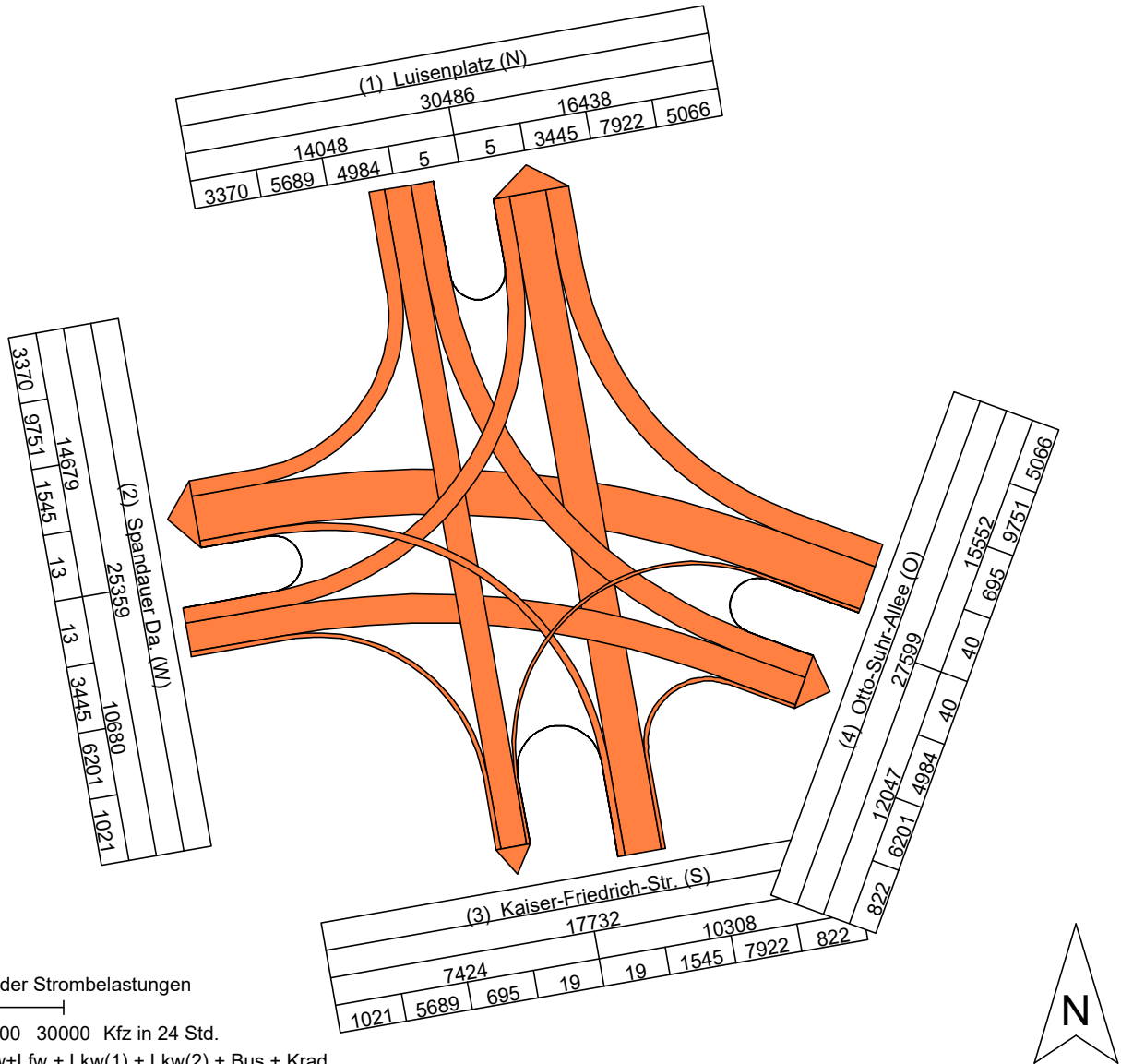
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr				
Knotenstrommatrix				
nach	1	2	3	4
von 1		1254	763	
von 2	0	0	1786	
von 3	0	0	0	2549
von 4				

Querschnittsbelastung				
	Zuf	Abf	Ges	
1	2017	0	2017	
2	1786	1254	3040	
3	0	2549	2549	



Zählstelle: Luisenplatz / Spandauer Da. / Kaiser-Friedrich-Straße / Otto-Suhr-Allee (Charlottenburg, 10585)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 491
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Charlottenburger Ufer zw. Lohmeyerstraße und Luisenplatz
 wegen Baustelle gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.4	2.0	1.0	0.9	2.8
Arm 2:	92.0	2.0	0.7	1.4	3.8
Arm 3:	93.4	1.9	0.9	1.3	2.5
Arm 4:	92.5	1.9	0.6	1.3	3.7

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1146 16:00	1110	18:00	2199	16:00
Arm 2:	784 8:00	1083	14:00	1727	14:00
Arm 3:	733 15:00	685	16:00	1365	16:00
Arm 4:	1053 18:00	876	8:00	1860	8:00

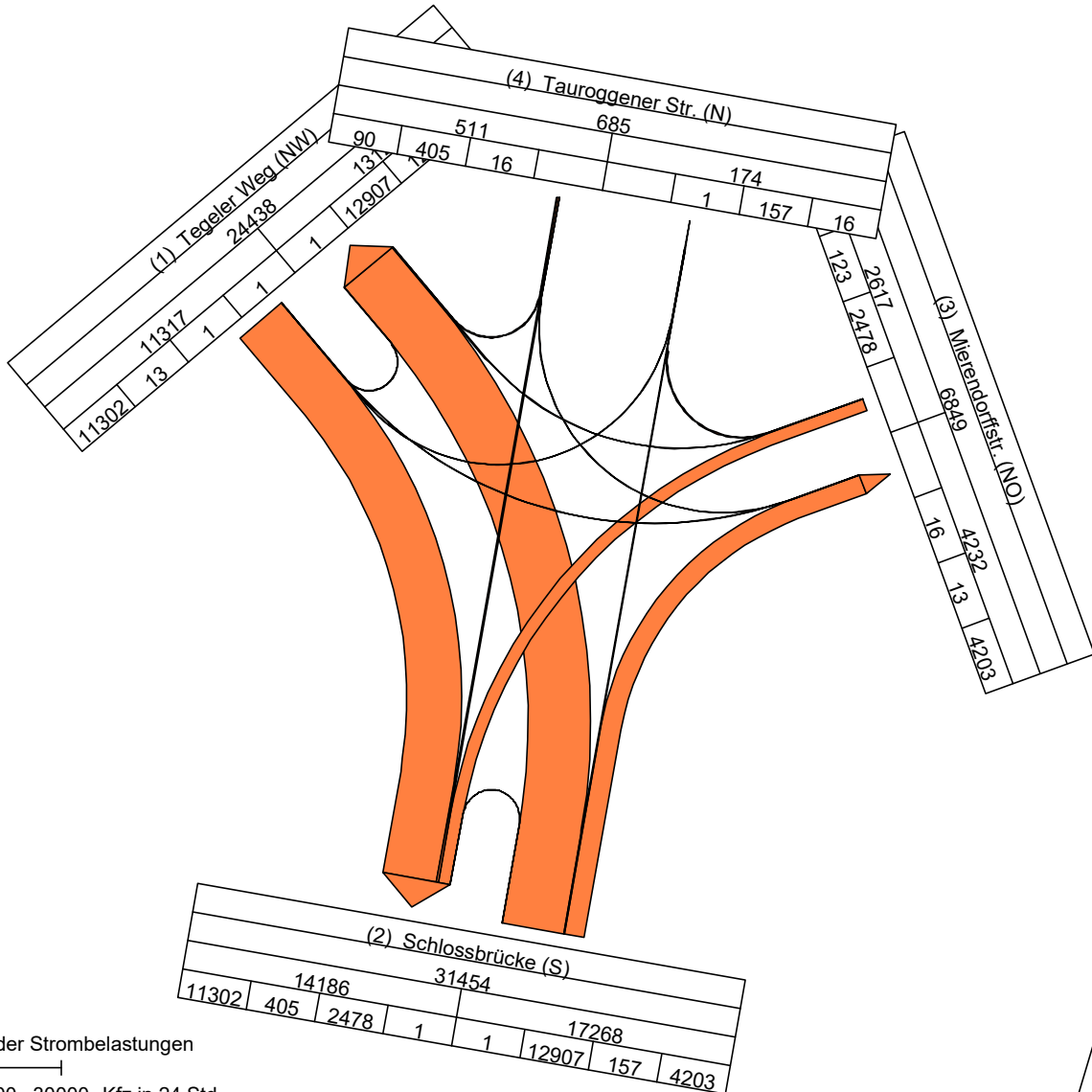
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	242	419	376	1037	940	1977
von 2	178	0	61	407	646	892	1538
von 3	443	71	0	22	536	512	1048
von 4	319	579	32	3	933	808	1741

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	236	552	358	1146	1053	2199
von 2	293	2	64	320	679	1025	1704
von 3	521	113	0	46	680	685	1365
von 4	239	674	69	3	985	727	1712

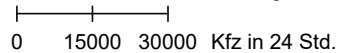


Zählstelle: Tegeler Weg / Mierendorffstr.-Taurogener Str. (Charlottenburg, 10589)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 492
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Charlottenburger Ufer zw. Lohmeyerstraße und Luisenplatz
 wegen Baustelle gesperrt

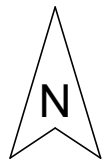
Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.3	2.0	1.1	1.0	2.7
Arm 2:	93.3	1.9	1.0	0.8	3.0
Arm 3:	93.6	2.0	0.7	0.3	3.5
Arm 4:	90.8	0.6	0.1	0.0	8.5

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	944 9:00	938 18:00	1819	8:00	
Arm 2:	1196 10:00	1149 16:00	2254	16:00	
Arm 3:	208 14:00	404 16:00	605	16:00	
Arm 4:	56 14:00	17 16:00	65	14:00	

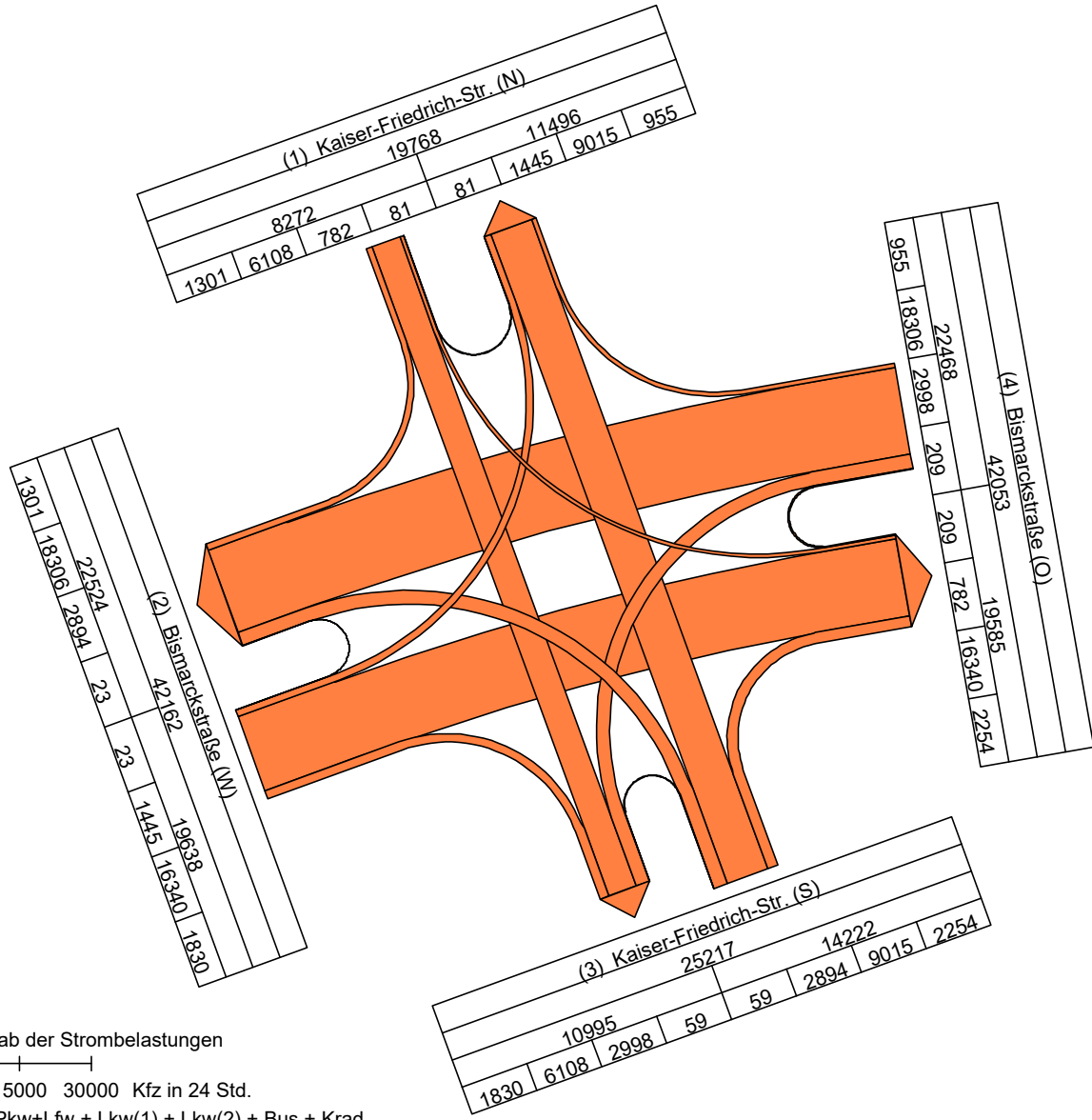
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	919	0	0	919	797	1716
von 2	787	0	217	7	1011	1104	2115
von 3	4	153	0	1	158	217	375
von 4	6	32	0	0	38	8	46

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	928	0	0	928	698	1626
von 2	686	0	404	15	1105	1149	2254
von 3	7	192	0	2	201	404	605
von 4	5	29	0	0	34	17	51

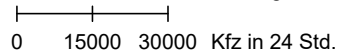


Zählstelle: Bismarckstraße / Kaiser-Friedrich-Straße (Charlottenburg, 10585)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 614
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Bismarckstraße zw. Krumme Straße und Weimarer Straße
 Baustelle, Fahrbahn auf drei Fahrstreifen verengt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.5	1.8	0.9	1.1	2.8
Arm 2:	95.0	1.0	0.8	0.3	3.0
Arm 3:	94.2	1.5	0.6	1.0	2.8
Arm 4:	95.0	1.0	0.6	0.3	3.0

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr				
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)				
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt	
Arm 1:	764 16:00	807 15:00	1559 16:00	
Arm 2:	1674 8:00	2029 16:00	3289 16:00	
Arm 3:	994 16:00	945 16:00	1939 16:00	
Arm 4:	1979 16:00	1709 8:00	3207 16:00	

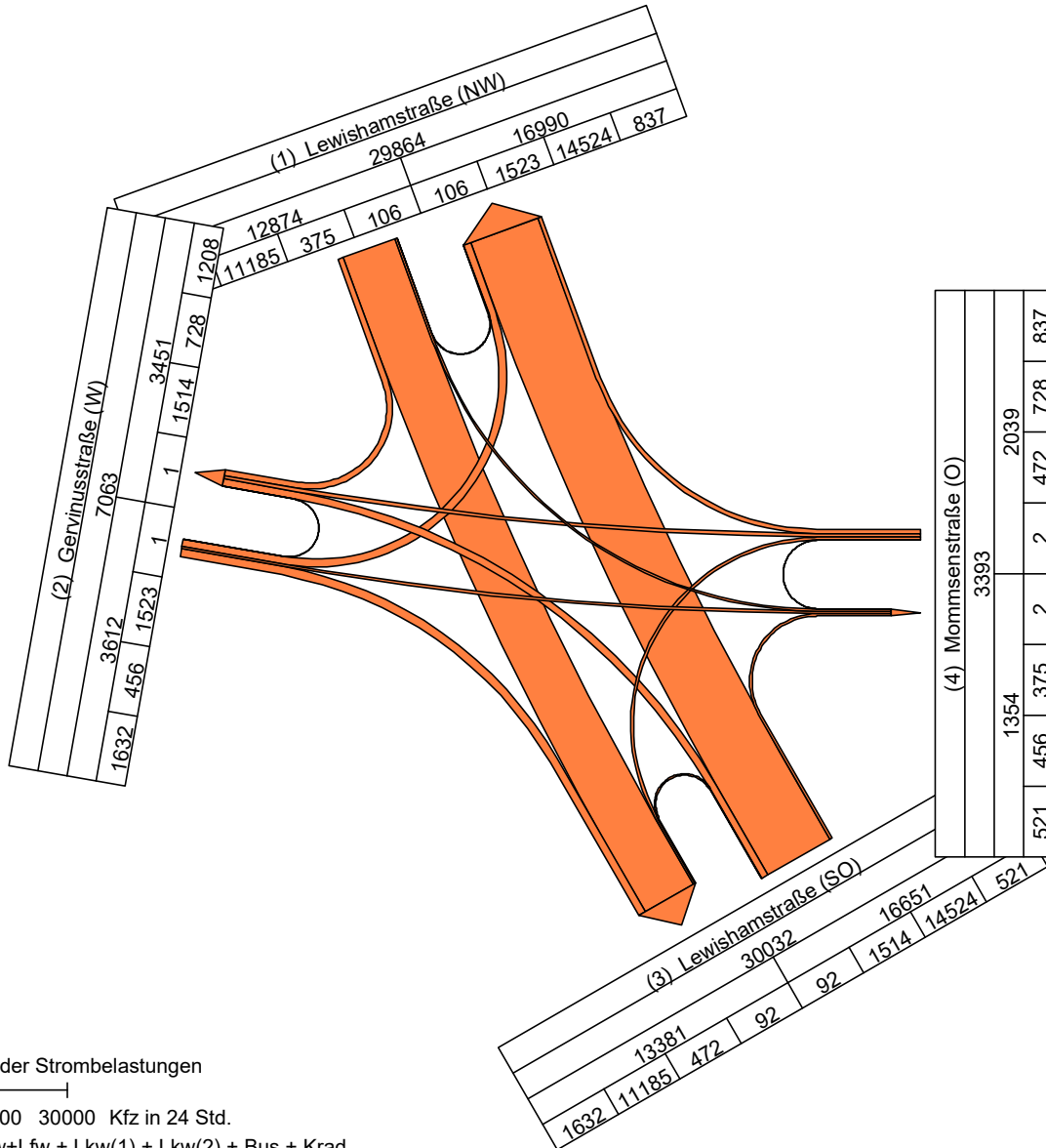
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr									
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung				
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges		
von 1	5	102	402	55	564	631	1195		
von 2	67	0	82	1130	1279	1146	2425		
von 3	518	146	2	107	773	635	1408		
von 4	41	898	149	4	1092	1296	2388		

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr									
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung				
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges		
von 1	7	125	572	60	764	795	1559		
von 2	116	0	133	1011	1260	2029	3289		
von 3	601	246	3	144	994	945	1939		
von 4	71	1658	237	13	1979	1228	3207		

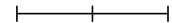


Zählstelle: Lewishamstraße / Gervinusstraße – Mommsenstraße (Wilmerdorf, 10629)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 0665
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.3	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 2:	96.1	0.7	0.1	0.2	2.9
Arm 3:	94.3	1.4	0.5	0.9	2.8
Arm 4:	95.5	0.5	0.1	0.0	3.9

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1031 15:00	1191 9:00	2101 16:00		
Arm 2:	347 16:00	315 15:00	661 16:00		
Arm 3:	1183 9:00	1065 16:00	2110 16:00		
Arm 4:	191 18:00	142 16:00	322 16:00		

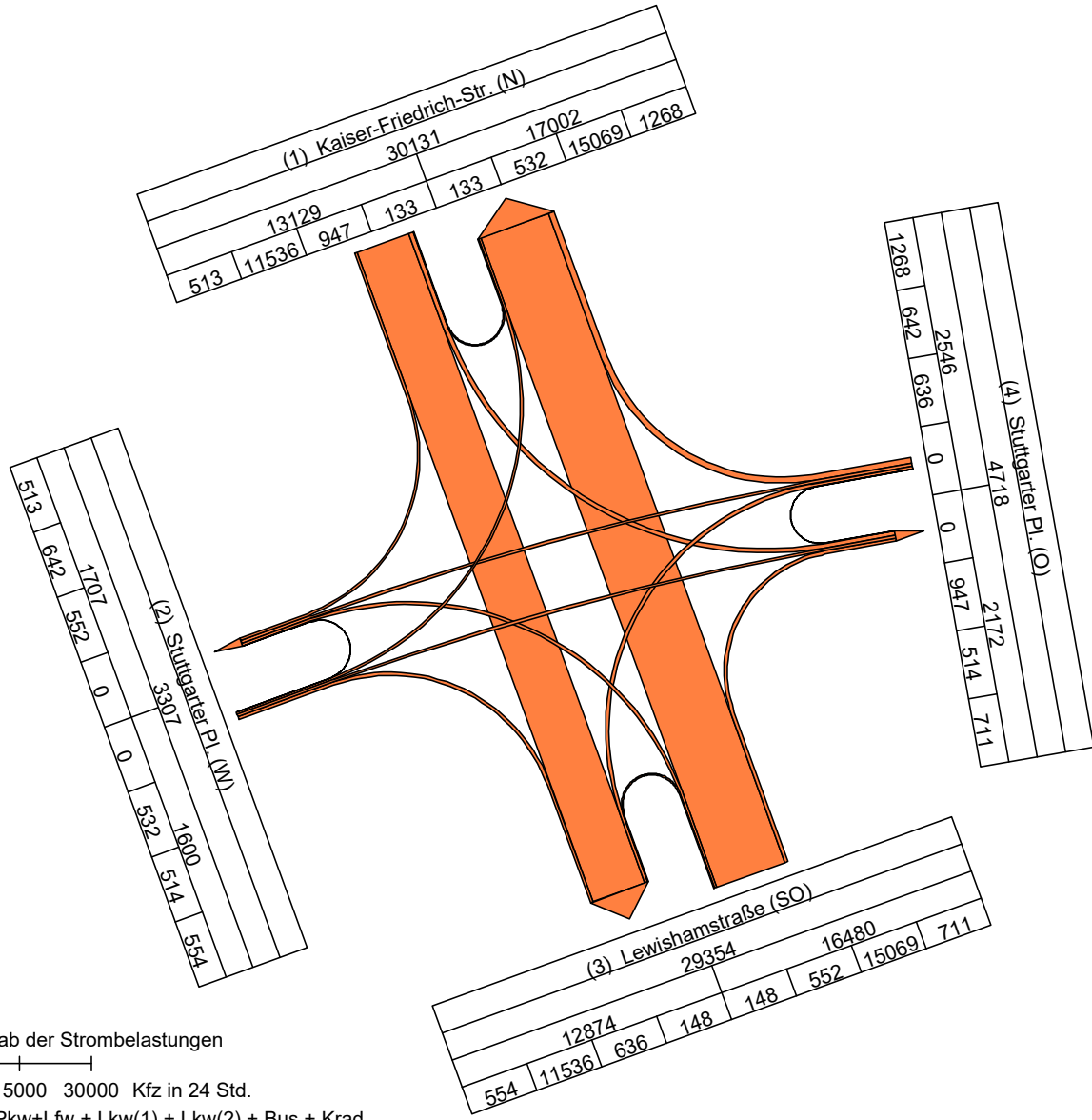
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr									
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung				
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges		
von 1	1	60	712	14	787	1042	1829		
von 2	56	0	81	12	149	159	308		
von 3	953	66	2	12	1033	813	1846		
von 4	32	33	18	0	83	38	121		

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr									
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung				
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges		
von 1	1	95	905	24	1025	1076	2101		
von 2	165	0	127	55	347	314	661		
von 3	842	138	2	63	1045	1065	2110		
von 4	68	81	31	0	180	142	322		



Zählstelle: Kaiser-Friedrich-Str. – Lewishamstraße / Stuttgarter Pl. (Wilmerdorf, 10627)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 668
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.2	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 2:	93.4	1.1	0.0	2.3	3.2
Arm 3:	94.2	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 4:	93.9	0.9	0.0	1.7	3.5

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1047 16:00	1160 9:00	9:00	2152	16:00
Arm 2:	138 16:00	156 18:00	18:00	289	16:00
Arm 3:	1146 9:00	1031 15:00	15:00	2060	16:00
Arm 4:	236 16:00	175 16:00	16:00	411	16:00

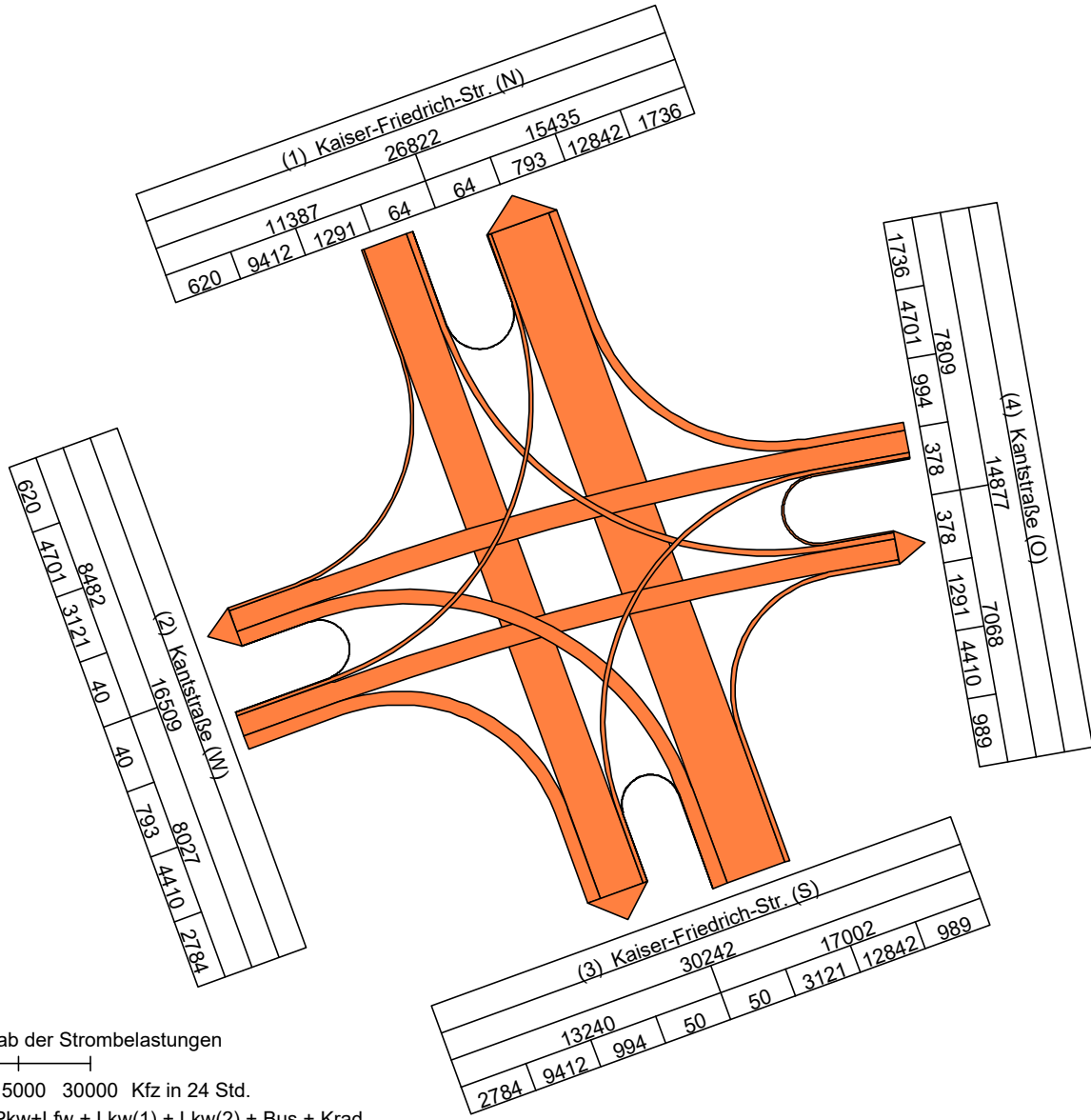
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	3	19	750	25	797	1017	1814
von 2	15	0	23	16	54	60	114
von 3	969	21	2	21	1013	787	1800
von 4	30	20	12	0	62	62	124

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	4	43	932	68	1047	1105	2152
von 2	52	0	39	47	138	151	289
von 3	935	32	8	60	1035	1025	2060
von 4	114	76	46	0	236	175	411



Zählstelle: Kantstraße / Kaiser-Friedrich-Straße (Charlottenburg, 10627)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 672
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.1	1.6	0.5	1.0	2.8
Arm 2:	91.6	1.5	0.2	3.2	3.4
Arm 3:	94.3	1.5	0.5	0.9	2.8
Arm 4:	91.6	1.4	0.2	3.5	3.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	935 16:00	1098 17:00	1976	16:00	
Arm 2:	695 8:00	648 18:00	1164	8:00	
Arm 3:	1160 9:00	1062 16:00	2167	16:00	
Arm 4:	626 18:00	509 8:00	1106	18:00	

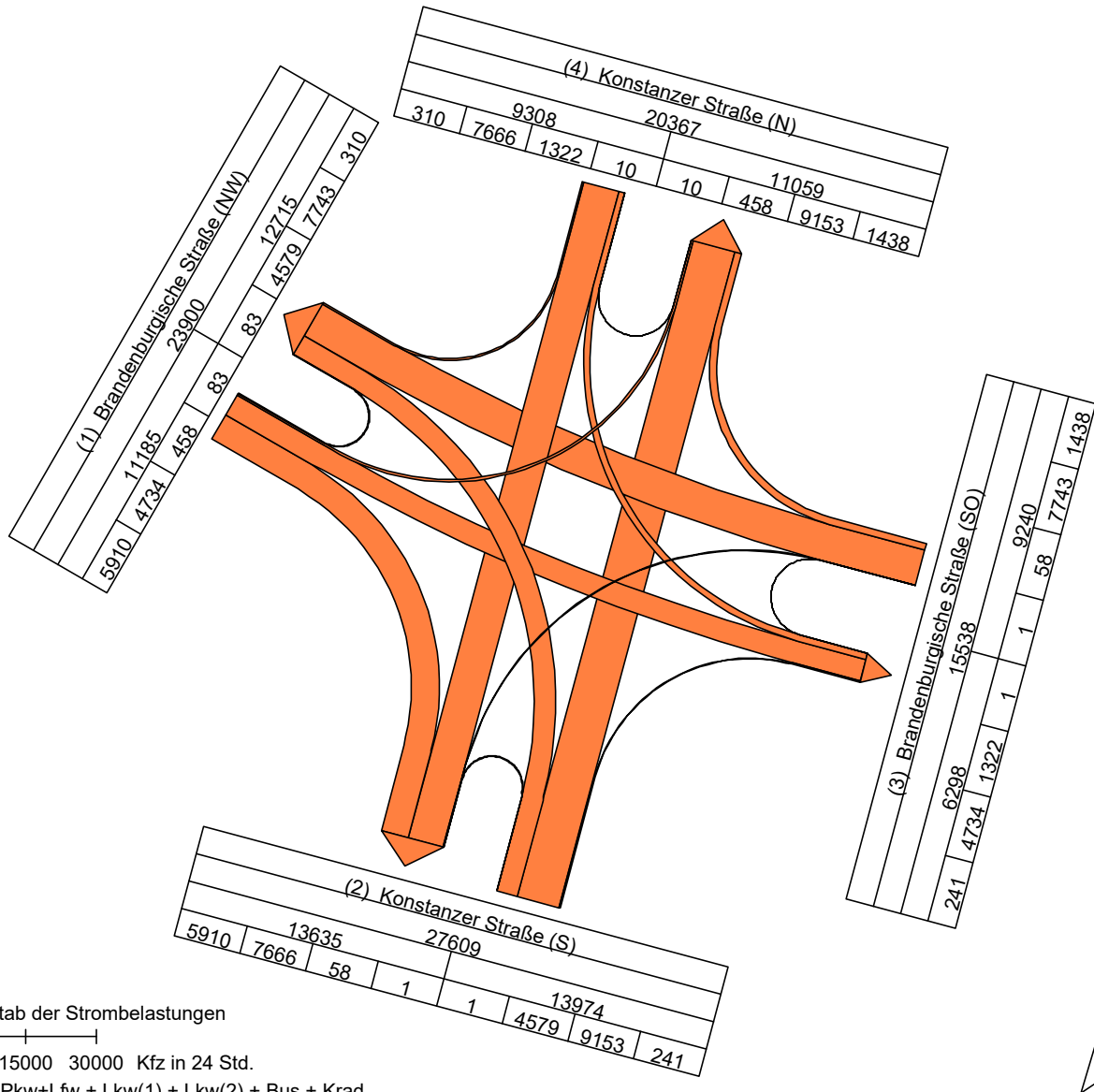
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	3	19	593	49	664	874	1538
von 2	47	1	186	297	531	398	929
von 3	793	189	1	34	1017	796	1813
von 4	31	189	16	8	244	388	632

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	2	43	797	93	935	1041	1976
von 2	44	6	189	254	493	573	1066
von 3	856	191	2	56	1105	1062	2167
von 4	139	333	74	17	563	420	983



Zählstelle: Brandenburgische Straße / Konstanzer Straße (Wilmerdorf, 10713)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 943
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Konstanzer Straße Höhe Duisburger Straße
 Leitungsarbeiten, Fahrbahn auf einen Fahrstreifen je Richtung verengt und verschwenkt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr
 Kfz - Belastung entspricht 100%

	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	94.8	1.5	0.5	0.2	3.0
Arm 2:	96.2	1.5	0.5	0.1	1.7
Arm 3:	93.4	1.1	0.2	1.1	4.3
Arm 4:	95.8	1.2	0.1	0.7	2.2

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr
 Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)

	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt
Arm 1:	995 15:00	946 8:00	1885 15:00
Arm 2:	1066 8:00	1084 15:00	2059 15:00
Arm 3:	759 8:00	554 15:00	1265 15:00
Arm 4:	726 17:00	922 8:00	1561 15:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr

Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	13	342	282	59	696	867	1563
von 2	311	0	32	636	979	758	1737
von 3	523	3	0	73	599	362	961
von 4	20	413	48	1	482	769	1251

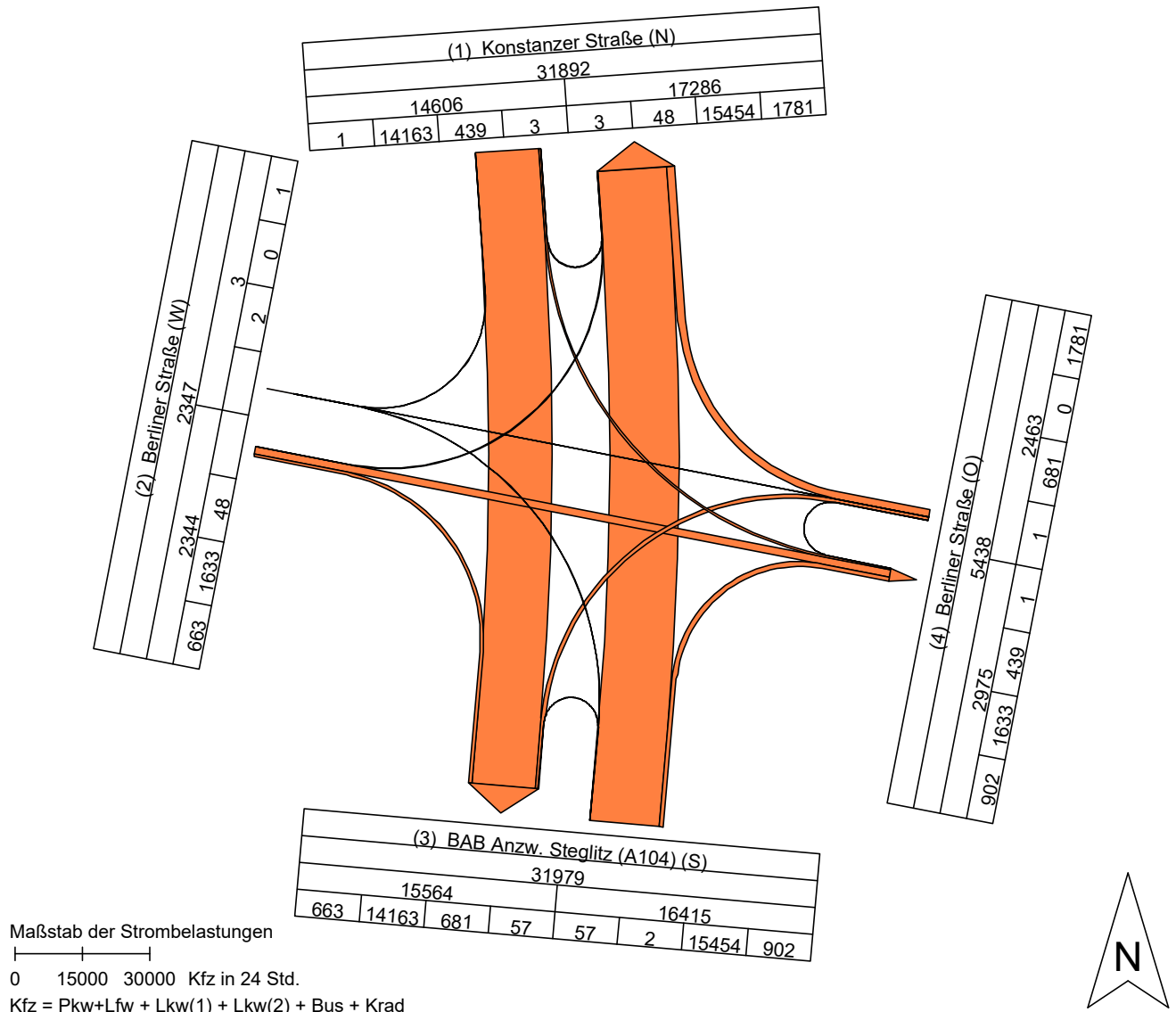
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr

Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung		
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	4	471	398	39	912	830	1742
von 2	275	0	24	666	965	1042	2007
von 3	526	7	0	113	646	533	1179
von 4	25	564	111	1	701	819	1520



Zählstelle: Berliner Straße / Konstanzer Straße - BAB Abzw. Steglitz (A104) (Wilmersdorf, 10713)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 1043
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Unfall in der Zeit um ca.17:30 - ca. 18:15 Uhr am Arm 3,
 keine Verkehrsbelastung von Arm 3 in der Zeit von 20:00 bis 21:30 Uhr

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	96.0	1.4	0.4	0.5	1.7
Arm 2:	96.8	0.5	0.0	0.0	2.6
Arm 3:	96.0	1.5	0.4	0.5	1.6
Arm 4:	96.0	1.0	0.1	0.1	2.8

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	1219 17:00	1490 8:00	2589	16:00	
Arm 2:	219 15:00	1 1:00	219	15:00	
Arm 3:	1515 8:00	1336 16:00	2656	15:00	
Arm 4:	231 15:00	274 8:00	475	15:00	

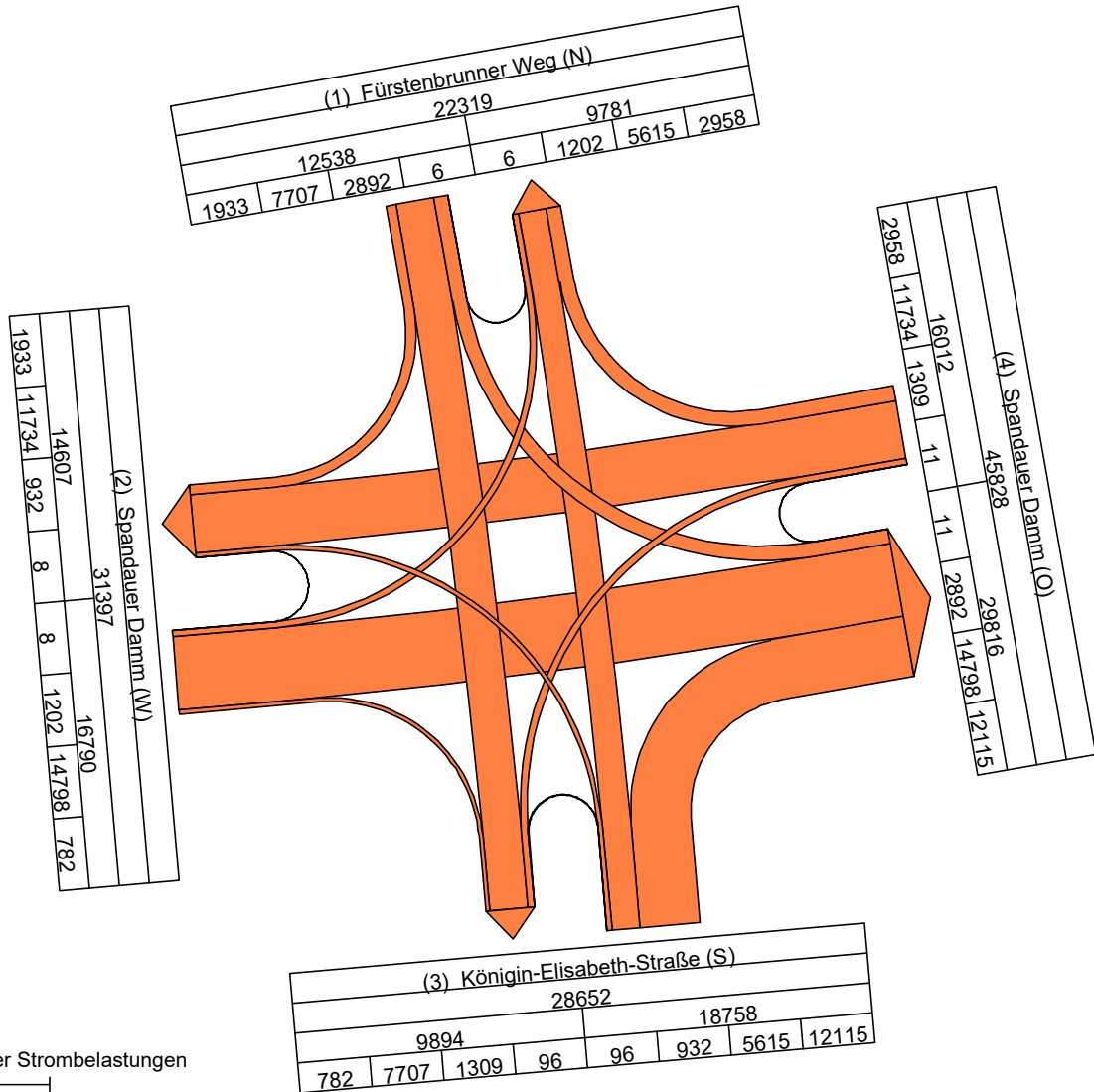
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	0	754	24	778	1359	2137
von 2	1		26	116	143	1	144
von 3	1295	1	2	81	1379	818	2197
von 4	63	0	36	0	99	221	320

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	0	1187	25	1212	1377	2589
von 2	3		74	121	198	0	198
von 3	1222	0	8	52	1282	1336	2618
von 4	152	0	67	0	219	198	417



Zählstelle: Spandauer Damm / Königin-Elisabeth-Straße - Fürstenbrunner Weg (Charlottenburg-Wilmersdorf, 14059)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 535
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.1	1.8	0.5	0.4	4.1
Arm 2:	89.7	3.8	1.8	1.3	3.4
Arm 3:	89.8	2.8	4.0	0.5	2.9
Arm 4:	88.8	3.8	3.5	1.0	2.9

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	937 14:00	659 16:00	1581 16:00		
Arm 2:	1295 8:00	1049 17:00	2156 16:00		
Arm 3:	1274 16:00	773 7:00	1980 16:00		
Arm 4:	1112 16:00	2003 16:00	3115 16:00		

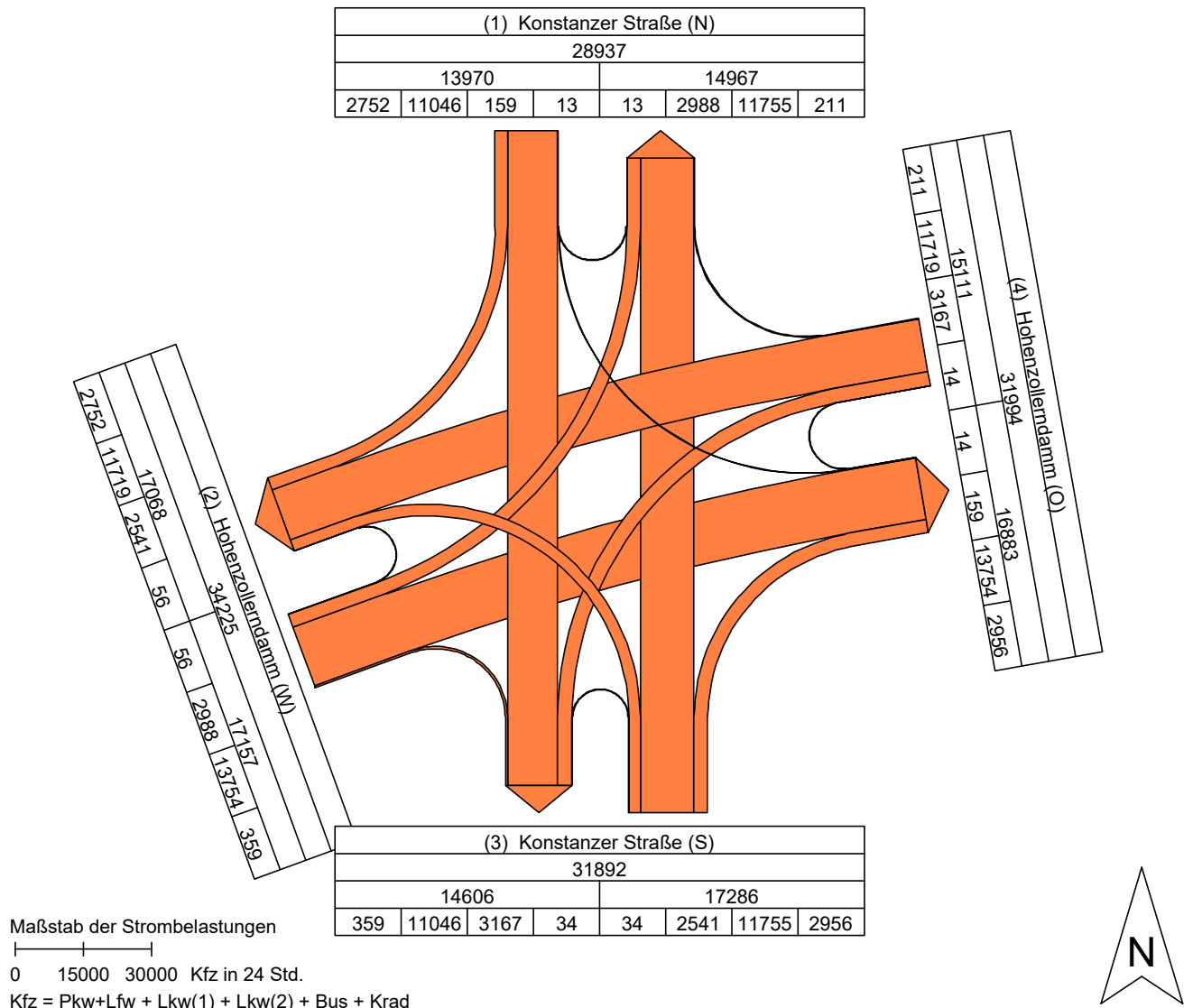
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	126	649	158	933	608	1541
von 2	62	0	49	910	1021	778	1799
von 3	377	27	1	613	1018	773	1791
von 4	169	625	74	0	868	1681	2549

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	150	606	166	922	659	1581
von 2	81	0	29	998	1108	1048	2156
von 3	385	47	3	839	1274	706	1980
von 4	193	851	68	0	1112	2003	3115



Zählstelle: Hohenzollerndamm / Konstanzer Straße (Wilmerdorf, 10713)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 27.5.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 1044
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Unfall in der Zeit um ca.17:30 - ca. 18:15 Uhr Am Arm 3 der Zählstelle K 1043.
 Infolge dessen wurde eine geringe Verkehrsbelastung aus südlicher Richtung am Knotenpunkt registriert

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	95.7	1.6	0.5	0.5	1.7
Arm 2:	95.8	0.9	0.4	0.7	2.2
Arm 3:	96.0	1.4	0.4	0.5	1.7
Arm 4:	95.8	0.9	0.3	0.8	2.2

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	1111 17:00	1134 8:00	2158	16:00	
Arm 2:	1203 9:00	1551 15:00	2714	15:00	
Arm 3:	1490 8:00	1219 17:00	2589	16:00	
Arm 4:	1349 15:00	1339 8:00	2538	15:00	

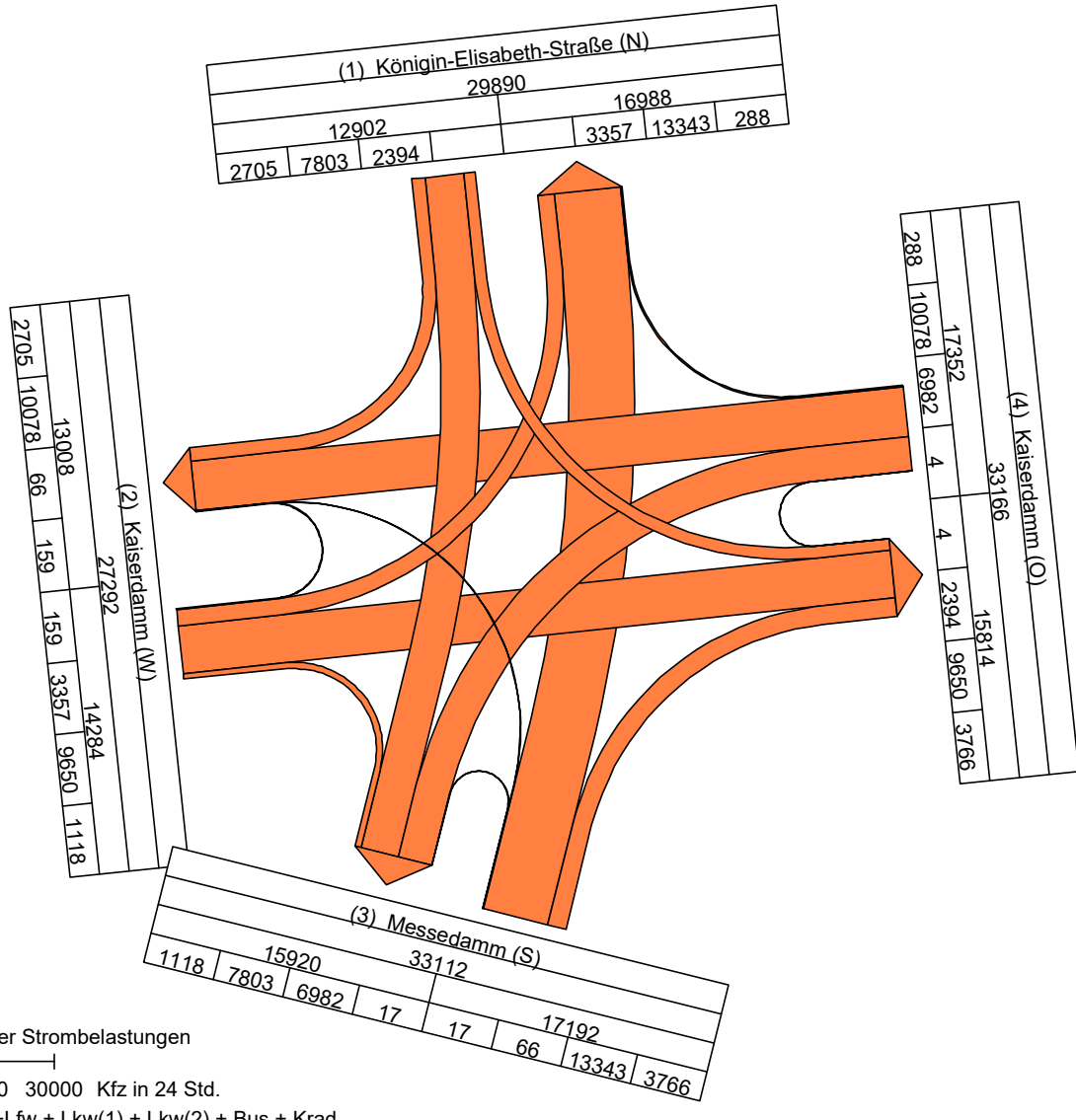
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr									
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung				
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges		
von 1	1	133	589	11	734	1104	1838		
von 2	160	2	11	752	925	896	1821		
von 3	937	172	1	249	1359	778	2137		
von 4	6	589	177	2	774	1014	1788		

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr									
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung				
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges		
von 1	0	185	896	5	1086	1072	2158		
von 2	165	1	39	872	1077	1437	2514		
von 3	899	272	4	202	1377	1212	2589		
von 4	8	979	273	0	1260	1079	2339		



Zählstelle: Kaiserdamm / Messedamm - Königin-Elisabeth-Straße (Charlottenburg, 14057)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 585
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Königin-Elisabeth-Straße/Messedamm, Höhe Kaiserdamm, Tunneldeckensanierung U2, Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen reduziert, Abbiegebeschränkungen, Fahrstreifenverschwenkungen A100 (Stadtring), Richtung Neukölln, Ein- und Ausfahrt Kaiserdamm-Süd,

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



	Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr				
	Kfz - Belastung entspricht 100%				
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	90.5	2.7	4.0	0.5	2.2
Arm 2:	94.0	1.3	1.1	0.2	3.4
Arm 3:	90.6	2.6	4.1	0.7	2.0
Arm 4:	93.9	1.3	1.3	0.3	3.2

	Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr				
	Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)				
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	1023 14:00	1126 18:00	2003	16:00	
Arm 2:	1015 7:00	985 15:00	1839	15:00	
Arm 3:	1149 18:00	1209 14:00	2218	16:00	
Arm 4:	1271 17:00	1181 8:00	2279	16:00	

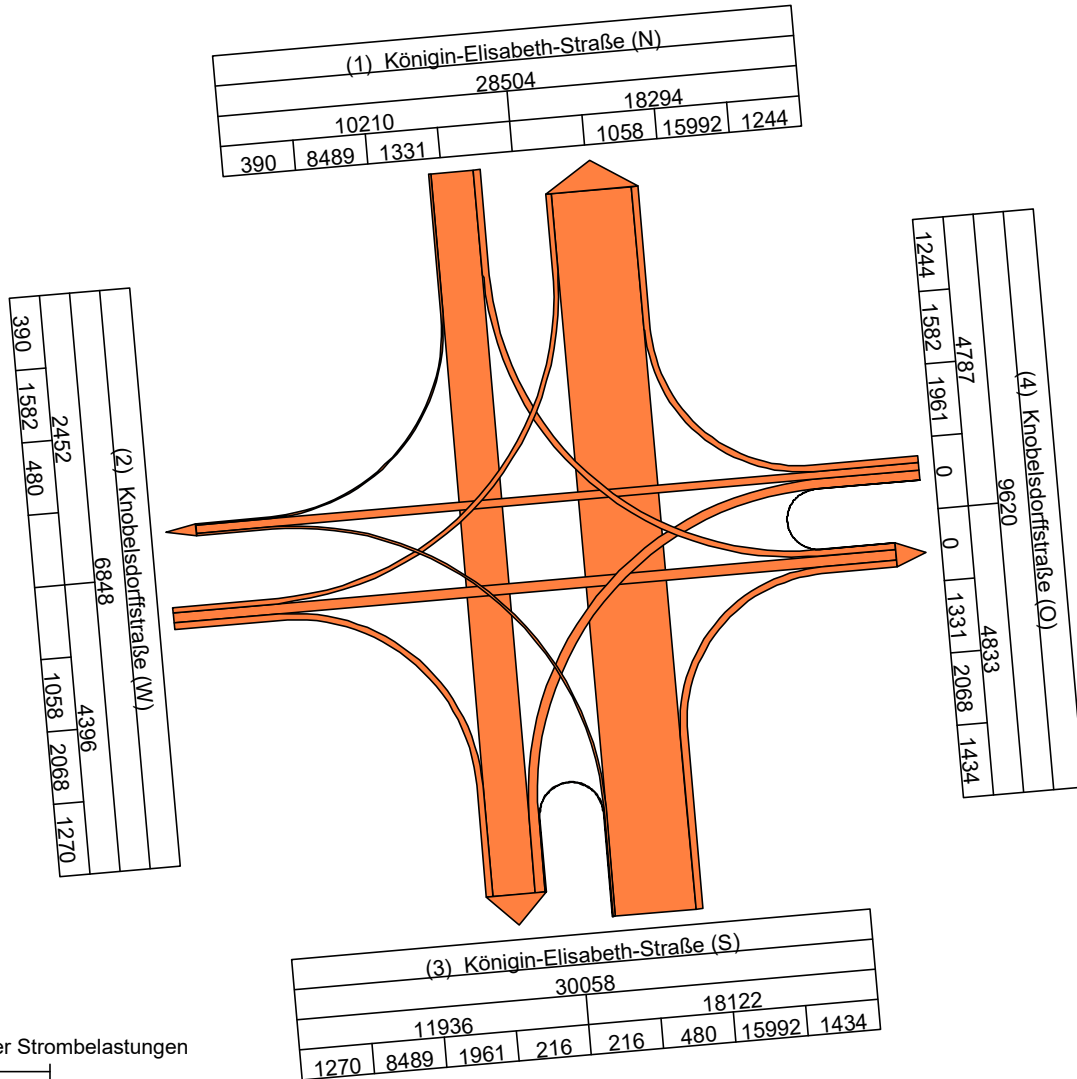
	Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr				Knotenstrommatrix			Querschnittsbelastung			
					Zuf	Abf	Ges				
	nach	1	2	3	4						
von 1		133	584	182	899	876	1775				
von 2	215		7	112	681	1015	652	1667			
von 3	652	2		0	264	918	1113	2031			
von 4	9	510	417		1	937	1128	2065			

	Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr				Knotenstrommatrix			Querschnittsbelastung			
					Zuf	Abf	Ges				
	nach	1	2	3	4						
von 1		163	640	161	964	1039	2003				
von 2	174		10	49	674	907	925	1832			
von 3	850	1		0	210	1061	1157	2218			
von 4	15	751	468		0	1234	1045	2279			



Zählstelle: Königin-Elisabeth-Straße / Knobelsdorffstraße (Charlottenburg, 14059)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 586
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Königin-Elisabeth-Straße/Messedamm, Höhe Kaiserdamm, Tunneldeckensanierung U2, Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen reduziert, Abbiegebeschränkungen, Fahrstreifenverschwenkungen Unfall Arm 2 08:15-08:50 Uhr

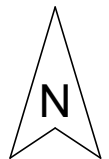
Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Maßstab der Strombelastungen

0 15000 30000 Kfz in 24 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	90.0	2.7	4.1	0.5	2.8
Arm 2:	95.1	0.5	0.1	0.0	4.3
Arm 3:	90.2	2.7	3.9	0.5	2.7
Arm 4:	94.6	0.8	0.3	0.1	4.1

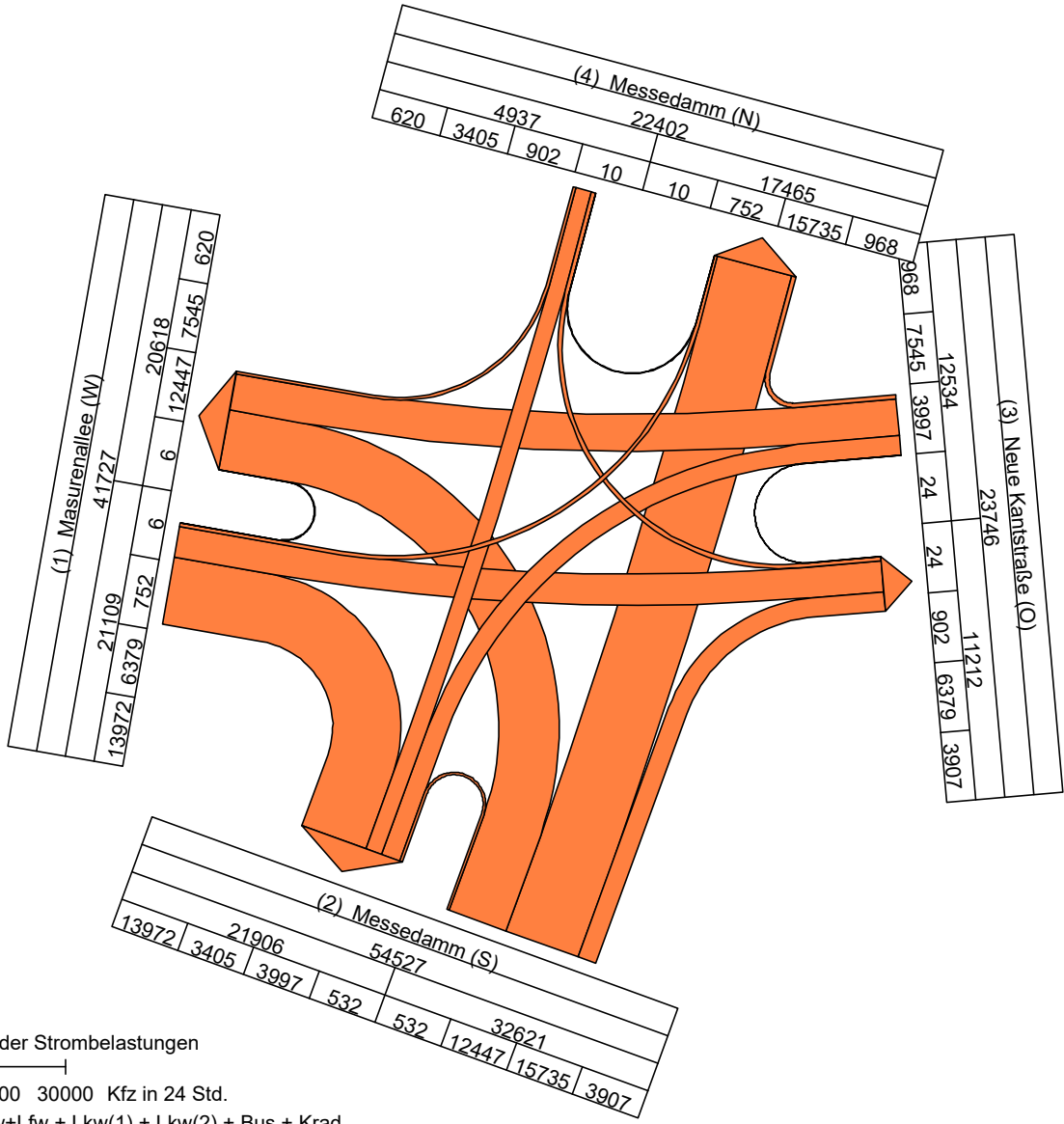
Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	834 14:00	1258 18:00	1949 16:00		
Arm 2:	497 9:00	324 16:00	719 16:00		
Arm 3:	1202 18:00	917 15:00	2073 16:00		
Arm 4:	477 16:00	484 9:00	843 16:00		

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		35	654	96	785	1000	1785
von 2	95		105	162	362	132	494
von 3	850	21	15	92	978	849	1827
von 4	55	76	75	0	206	350	556

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		27	621	103	751	1198	1949
von 2	97		128	170	395	324	719
von 3	1003	53	20	93	1169	904	2073
von 4	98	244	135	0	477	366	843

Zählstelle: Messedamm / Masurenallee - Neue Kantstraße (Charlottenburg, 14057)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 656
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Königin-Elisabeth-Straße/Messedamm, Höhe Kaiserdamm, Tunneldeckensanierung U2, Fahrbahn auf jeweils einen Fahrstreifen reduziert, Abbiegebeschränkungen, Fahrstreifenverschwenkungen A100 (Stadtring), Richtung Neukölln, Ein- und Ausfahrt Kaiserdamm-Süd,

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	91.6	2.1	1.8	1.8	2.8
Arm 2:	89.9	2.9	3.7	1.1	2.3
Arm 3:	92.8	1.3	0.4	2.5	3.1
Arm 4:	86.1	3.6	5.8	2.2	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	1812 8:00	1543	16:00	2981	8:00
Arm 2:	2207 18:00	1641	15:00	3723	15:00
Arm 3:	1041 16:00	1056	8:00	1800	8:00
Arm 4:	370 14:00	1155	18:00	1451	18:00

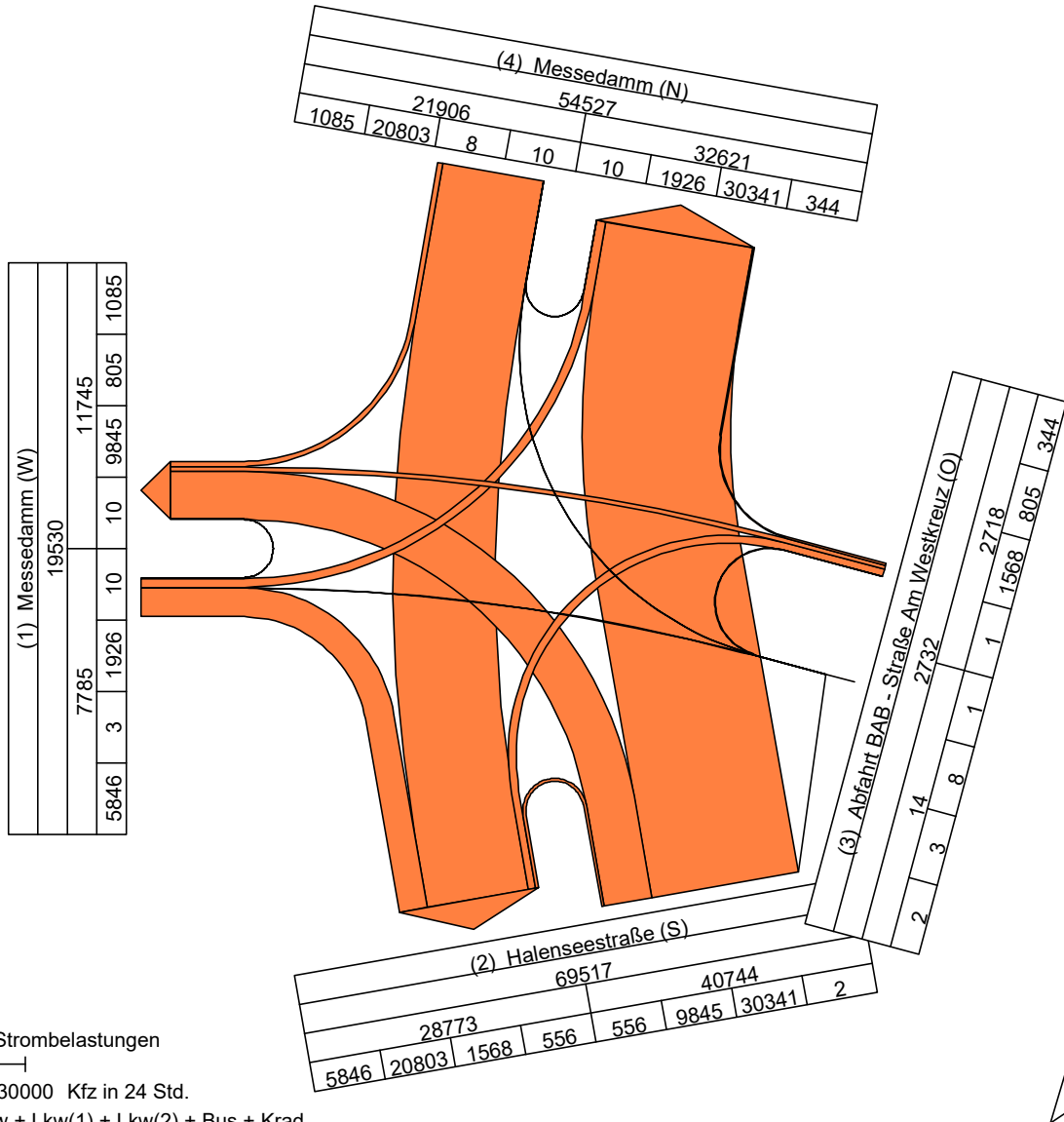
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	955	502	102	1559	1138	2697
von 2	697	10	217	850	1774	1401	3175
von 3	413	211	1	70	695	774	1469
von 4	28	225	54	0	307	1022	1329

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	0	995	404	38	1437	1543	2980
von 2	882	33	215	949	2079	1638	3717
von 3	615	356	0	70	1041	677	1718
von 4	46	254	58	0	358	1057	1415



Zählstelle: Messedamm / Halenseestr. / Zu- Abf. BAB-Stadtring (A100) (Charlottenburg, 14055)
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 29.4.2025 von 0:00 bis 24:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 658
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: A100 (Stadtring Berlin), Ri. Wilmersdorf zw. Spandauer Damm und Tunnel Rathenauplatz, linker Fahrstreifen blockiert, Bauarbeiten, Ri. Wedding zw. Dreieck Funkturm und Spandauer Damm, Fahrbahn auf einen Fahrstreifen verengt, gesperrt für LKW über 3,5

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.3	2.3	1.5	0.4	2.5
Arm 2:	89.3	3.3	4.3	0.9	2.3
Arm 3:	54.4	15.7	27.9	1.1	1.1
Arm 4:	89.9	2.9	3.7	1.1	2.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	569 16:00	861 18:00	1390	16:00	
Arm 2:	2800 18:00	2047 15:00	4639	15:00	
Arm 3:	224 7:00	4 7:00	228	7:00	
Arm 4:	1641 15:00	2207 18:00	3723	15:00	

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	2	367	1	162	532	793	1325
von 2	572	12	1	1585	2170	1756	3926
von 3	103	94	0	27	224	4	228
von 4	116	1283	2	0	1401	1774	3175

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1	3	385	0	181	569	821	1390
von 2	677	22	0	1892	2591	2038	4629
von 3	53	81	0	6	140	0	140
von 4	88	1550	0	0	1638	2079	3717