

19. Wahlperiode

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Florian Dörstelmann (SPD)**

vom 24. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. März 2026)

zum Thema:

**Wie weit ist die Umsetzung des Radverkehrsplans im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf fortgeschritten?**

und **Antwort** vom 13. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. April 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Florian Dörstelmann (SPD)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25700  
vom 24. März 2026

über Wie weit ist die Umsetzung des Radverkehrsplans im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf fortgeschritten?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt, bzw. in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben wird.

Frage 1:

Welche Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs sind aktuell in Charlottenburg-Wilmersdorf in der Planungsphase, im Genehmigungsverfahren oder in der baulichen Umsetzung? Bitte den Status für jede Maßnahme mit den konkreten Straßen bzw. Straßenabschnitten, Art der Maßnahme, Beginn der Planung, geplanter Baubeginn und geplanter Fertigstellungstermin angeben.

Antwort zu 1:

Maßnahmen in Planung:

Bauherr	Straße	von	bis	Phase	Projektstart	vrsl. Baustart	vrsl. Bauende	Straßenseite	Typ
Bezirksamt Ch-Wi	Detmolder Straße	Blissestraße	Bundesallee	Planung	Q1-2017	Q3-2028	Q4-2028	Beidseitig	Baulich getrennter Radweg
Bezirksamt Ch-Wi	Detmolder Straße	Mecklenburgische Straße	Aachener Straße	Planung	Q3-2017	Q2-2026	Q4-2026	Gesamte Straße	Zweirichtungsradweg
Bezirksamt Ch-Wi	Olbersstraße	Tegeler Weg	Lise-Meitner-Straße	Planung	Q3-2021	Q3-2026	Q4-2026	Beidseitig	Radfahrstreifen, Schutzstreifen

GB infraVelo GmbH	Kantstraße	Joachimsthaler Straße	Wilmersdorfer Straße	Planung	Q3-2021	Q3-2026	Q2-2027	Beidseitig	Noch nicht festgelegt, da in Planung
GB infraVelo GmbH	Berliner Straße	Bamberger Straße	Nassauische Straße	Planung	Q3-2020	Q3-2026	Q4-2026	z. T. Beidseitig, z. T. Einseitig	Knotenpunkt, Radfahrstreifen
Bezirksamt Ch-Wi	Westfälische Straße	Eisenbahnstraße	Konstanzer Straße	Planung	Q1-2025	Q3-2026	Q4-2026	Beidseitig	Geschützter Radfahrstreifen
Bezirksamt Ch-Wi	Rönnestraße (BA 2)	Holtzendorffstraße	Dernburgstraße	Planung	Q1-2017	Q2-2027	Q4-2027	Gesamte Straße	Mischverkehr
GB infraVelo GmbH	Spandauer Damm	Ruhwaldweg	Wiesendamm	BPU	Q1-2025	Q2-2026	Q4-2026	Nord	Radfahrstreifen
Bezirksamt Ch-Wi	Marchstraße	Marchbrücke	Ernst-Reuter-Platz	Planung	Q4-2025			Beidseitig	Geschützter Radfahrstreifen
Bezirksamt Ch-Wi	Otto-Suhr-Allee	Gesamte Straße		Planung		2027/ 2028		Beidseitig	Radweg
Bezirksamt Ch-Wi	Barstraße	Gesamte Straße		Planung		2027		Gesamte Straße	Fahrradstraße
Bezirksamt Ch-Wi	Messedamm	Kaiserdamm	Bredtschneiderstraße	Planung			2031	Beidseitig	Geschützter Radfahrstreifen

### Maßnahmen in Ausführung:

Bauherr	Straße	von	bis	Phase	Projektstart	Baustart	vrsl. Bauende	Straßenseite	Typ
Bezirksamt Ch-Wi	Hohenzollern- damm	Fehrbelliner Platz	Sächsische Straße	Ausführung	Q3-2019	Q3- 2025	Q3-2026	Beidseitig	Baulich getrennter Radweg, Geschützter Radfahrstreifen, Lichtsignal- anlage, Querungshilfe, Radfahrstreifen, Radwegbe- schichtung /- durchfärbung
Bezirksamt Ch-Wi	Schloßstraße	Spandauer Damm	Kaiserdamm	Ausführung	Q3-2024	Q1- 2026	Q4-2026	Beidseitig	Radfahrstreifen

Frage 2:

Welche Radverkehrsmaßnahmen wurden seit dem 1.01.2021 in Charlottenburg-Wilmersdorf vollständig umgesetzt? Bitte für jede Maßnahme den Straßennamen bzw. Straßenabschnitt, Art der Maßnahme, Jahr der Fertigstellung, Länge des neu geschaffenen oder umgebauten Radweges in Metern und den ursprünglich geplanten Fertigstellungstermin angeben.

Antwort zu 2:

Der Senat veröffentlicht jährlich im Rahmen des Fortschrittsberichtes Fahrrad Berlin die fertiggestellten Radverkehrsmaßnahmen. Die folgenden Maßnahmen wurden im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf seit 2021 fertiggestellt.

Bauherr	Straße	von	bis	Bauende	Straßenseite	Typ	Streckenlänge in m
Bezirksamt Ch-Wi	Fasanenstraße	Hardenbergstraße	Kurfürstendamm	2022	Ost	Radwegbeschichtung /-durchfärbung, Schutzstreifen	289
Bezirksamt Ch-Wi	Spandauer Damm	Spreetalallee	Spreetalallee 268	2022	Nord	Baulich getrennter Radweg	355
Bezirksamt Ch-Wi	Hardenbergstraße	Jebenstraße	Joachimsthaler Straße	2024	Süd-West	Geschützter Radfahrstreifen	35
Bezirksamt Ch-Wi	Salzufer	Fränklinstraße	Straße des 17. Juni	2022	Süd-Ost	Schutzstreifen	314
Bezirksamt Ch-Wi	Hardenbergstraße	Jebenstraße	Ernst-Reuter-Platz	2021	Beidseitig	Bussonderfahrstreifen	817
Bezirksamt Ch-Wi	Luisenplatz	Otto-Suhr-Allee	Schloßbrücke	2021	Beidseitig	Baulich getrennter Radweg	216
GB infraVelo GmbH	Opernroute BA 2	Otto-Suhr-Allee	Kaiserin-Augusta-Allee	2024	Beidseitig	Geschützter Radfahrstreifen, Querungshilfe, Radfahrstreifen, Radwegbeschichtung /-durchfärbung	926
Bezirksamt Ch-Wi	Wexstraße	Bundesplatz	Prinzregentenstraße	2023	Süd	Geschützter Radfahrstreifen	125
Bezirksamt Ch-Wi	Fasanenstraße	Lietzenburger Straße	Hohenzollern-damm	2023	Gesamte Straße	Fahrradstraße, Knotenpunkt, Lastenfahrradbügel	573
Bezirksamt Ch-Wi	Tegeler Weg	Max-Dohrn-Straße	Mörschbrücke	2022	Ost	Baulich getrennter Radweg	105
Bezirksamt Ch-Wi	Spandauer Damm	Sophie-Charlotten-Straße	Klausenerplatz	2024	Süd	Temporäre Radfahrstreifen	95
GB infraVelo GmbH	Opernroute BA 1	Bismarckstraße	Otto-Suhr-Allee	2023	z. T. Beidseitig, z. T. Einseitig	Fahrradstraße, Radfahrstreifen, Radwegbeschichtung /-durchfärbung	983
GB infraVelo GmbH	Opernroute BA 3	Kaiserin-Augusta-Allee	Olbersstraße	2025	Beidseitig	Geschützter Radfahrstreifen, Radwegbeschichtung /-durchfärbung	335
Bezirksamt Ch-Wi	Spreeradweg	Caprivibrücke	Dovebrücke	2025	Gesamte Straße	Sonderweg	849
Bezirksamt Ch-Wi	Bundesallee	Regensburger Straße	Pariser Straße	2025	Beidseitig	Baulich getrennter Radweg, Lichtsignalanlage	135
Bezirksamt Ch-Wi	Rönnestraße (BA1)	Stuttgarter Platz	Holtzendorffstraße	2025	Gesamte Straße	Mischverkehr	260
Bezirksamt Ch-Wi	Kantstraße	Dernburgstraße	Wilmersdorfer Straße	2025	Beidseitig	Geschützter Radfahrstreifen, Knotenpunkt, Lichtsignalanlage, Radfahrstreifen	1553
Bezirksamt Ch-Wi	Goerdeler-damm	Reichweindamm	Goerdelersteg	2025	Gesamte Straße	Zweirichtungsradweg	392

Frage 3:

Wie viele der seit dem 1.01.2021 umgesetzten Radverkehrsmaßnahmen konnten innerhalb der ursprünglich geplanten Bauzeit fertig gestellt werden? Bei wie vielen Radverkehrsmaßnahmen, die seit dem 1.01.2021 in Planung sind, kam es zu Verzögerungen? Bitte die Gründe für die Verzögerung nennen.

Antwort zu 3:

Es liegen keine statistischen Daten für Verzögerungen von einzelnen Radverkehrsprojekten vor. Insbesondere bei den komplexen Planungsprozessen ist es schwierig die auftretenden Verzögerungen einen expliziten Grund zu zuweisen.

Frage 4:

Welche seit dem 1.01.2021 geplanten Radverkehrsmaßnahmen im Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf wurden bisher nicht umgesetzt oder vollständig eingestellt? Bitte für jede Maßnahme Straße bzw. Straßenabschnitt, Art der geplanten Maßnahme, Zeitpunkt der ursprünglichen Planung, aktuellen Status (verschoben/gestoppt/aufgehoben) und die Gründe für die Nicht-Umsetzung nennen.

Antwort zu 4:

Die folgenden Radverkehrsmaßnahmen sind in als „eingestellt“ in der Datenbank hinterlegt.

Straße	von	bis	Straßenseite	Typ	Begründung
Brandenburgische Straße	Konstanzer Straße	Adenauerplatz	Beidseitig	Radfahrstreifen	Ehemalige Maßnahme der Projekteinheit Radwege. Das SGA erklärt, dass diese Maßnahme keine Priorität hat.
Volkspark Wilmersdorf	Kufsteiner Str./Freiherr vom Stein Straße	Straße am Schoelerpark	Gesamte Straße	Sonderweg	Aktuell keine Priorität.
Kaiser-Friedrich-Straße	Luisenplatz	Stuttgarter Platz	Beidseitig	Radfahrstreifen	Ehemalige Maßnahme der Projekteinheit Radwege.
Lewishamstraße	Stuttgarter Platz	Adenauerplatz	Beidseitig	Radfahrstreifen	Ehemalige Maßnahme der Projekteinheit Radwege
Südwestkorso	Breitenbachplatz	Laubacher Straße	Beidseitig	Radfahrstreifen	Wegen Umbau Breitenbachplatz eingestellt.
TR 5	Friedrichshaller Straße	Warnemünder Straße	z. T. Beidseitig, z. T. Einseitig	Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei", Radfahrstreifen, getrennter Geh- und Radweg	SVB lehnt ab, die Maßnahme anzuordnen. Seitens der Polizei gibt es Bedenken bezüglich der Radverkehrsführung über die Platzfläche aufgrund von möglichen Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr

Frage 5:

Wie ist der Umsetzungsstand der im Radverkehrsplan von Berlin vorgesehenen Maßnahmen (insbesondere Anlage 1.6 Maßnahmenplans) in Charlottenburg-Wilmersdorf? Bitte auflisten welche Maßnahmen bereits umgesetzt wurden, welche sich derzeit in Planung befinden und welche bislang nicht begonnen wurden.

Antwort zu 5:

Die Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrsplans (RVP) gem. Anlage 1.6 wird vom Senat nicht bezirksscharf dokumentiert. Entsprechend ist keine Auswertung der Maßnahmenumsetzung nur für den Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf möglich.

Insgesamt ist der Status (Stand 30.06.2025) der 123 Maßnahmen seit Inkrafttreten des RVP unabhängig von der jeweiligen Zuständigkeit für die Umsetzung wie folgt:

- 43 Maßnahmen: umgesetzt oder in Regelaufgaben überführt
- 18 Maßnahmen: in Anwendung
- 27 Maßnahmen: in Bearbeitung
- 20 Maßnahmen: Nicht in Anwendung/Bearbeitung
- 15 Maßnahmen: Nicht weiterverfolgt

Die einzige Maßnahme des RVP, für die eine bezirksscharfe Auswertung möglich ist, ist die Umsetzung des Radverkehrsnetzes. Hierzu wird auf die Antwort zu den Fragen 1-4 verwiesen.

Frage 6:

Welche finanziellen Mittel für Radverkehrsmaßnahmen wurden dem Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf seit dem 1.01.2021 jährlich zur Verfügung gestellt? Bitte für jedes Jahr die bereitgestellten Mittel, die tatsächlich abgeschlossenen Mittel und die nicht verwendeten Mittel angeben.

Antwort zu 6:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf hat mitgeteilt, dass die folgenden finanziellen Mittel dem Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur vom Senat zur Verfügung gestellt wurden. Bei diesen Angaben wurden die folgenden Finanztitel berücksichtigt (0730/52108, 0730/72016, Sonderprogramm Stadt und Land und SIWA IV). Es wird darauf hingewiesen, dass es sich bei SIWA IV um einen überjährigen Titel handelt. Somit besteht in diesem nicht die Notwendigkeit, dass die zugesagten Mittel innerhalb des Jahres abfließen sollten. SIWA IV wird vom Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf seit 2022 zur Finanzierung von Radverkehrsprojekten genutzt, sodass ein beträchtlicher Anteil (ca. 1,2 Mio. €) der nicht abgeflossenen Mittel in den Jahren 2022 bis 2025 auf diese überjährigen Finanzmittel entfallen.

Jahr	Zugesagte Mittel	Abgeflossene Mittel	Nicht abgeflossene Mittel
2021	898.376,32 €	539.297,96 €	359.078,36 €
2022	1.983.605,09 €	333.994,35 €	1.649.610,74 €
2023	3.318.193,38 €	236.182,02 €	3.082.011,36 €
2024	3.345.092,61 €	214.833,08 €	3.130.259,53 €
2025	2.932.395,08 €	492.423,42 €	2.439.971,66 €

Frage 7:

Welche der seit dem 1.01.2021 bereitgestellten Mittel für Radverkehrsmaßnahmen wurden nicht abgerufen? Bitte jeweils die Höhe der nicht genutzten Mittel und Gründe für den Nicht-Abruf angeben.

Antwort zu 7:

Die bereitgestellten Ansätze und Abflüsse pro Haushaltstitel für den Radverkehr werden jährlich im Fortschrittsbericht Fahrrad Berlin unter dem Kapitel *Voraussetzungen für die Umsetzung – Finanzierung des Radverkehrs* dargestellt. Die Fortschrittsberichte sind unter dem folgenden Link öffentlich einsehbar:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/radprojekte/radfortschrittsbericht/>

Frage 8:

Nach welchen fachlichen und verkehrsplanerischen Kriterien priorisiert der Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf Radverkehrsmaßnahmen? Bitte insbesondere angeben, welche Rolle dabei Unfallzahlen, Verkehrsbelastung, Netzfunktion im Berliner Radverkehrsnetz, Schulwege, bekannte Gefahrenstellen und politische Beschlüsse spielen. Bitte für jedes Projekt seit 1.01.2021 angeben, nach welchen Kriterien die Auswahl erfolgt ist.

Frage 9:

Welche Gefahrenstellen für Radfahrende sind dem Senat und dem Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf seit dem 1.01.2021 bekannt? Bitte jeweils Straße bzw. Kreuzung, Art der Gefahrenstelle, Zeitpunkt der Erfassung und die zuständige Behörde angeben.

Antwort zu 8 und 9:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Eine umfassende und detaillierte Beantwortung unter Berücksichtigung der genannten Punkte kann innerhalb des zur Beantwortung vorgegebenen Zeitrahmens leider nicht erfolgen.“

Frage 10:

Welche Maßnahmen wurden seit dem 1.01.2021 durch den Senat oder den Bezirk beauftragt oder umgesetzt, um bekannte Gefahrenstellen für Radfahrende in Charlottenburg-Wilmersdorf zu entschärfen. Bitte jeweils Ort, Art der Maßnahme, Zeitpunkt der Umsetzung und aktuellen Status (umgesetzt/ in Planung/ nicht umgesetzt) angeben.

Antwort zu 10:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf teilt hierzu mit:

„Eine umfassende und detaillierte Beantwortung unter Berücksichtigung der genannten Punkte kann innerhalb des zur Beantwortung vorgegebenen Zeitrahmens leider nicht erfolgen.“

Als Maßnahme der Unfallkommission werden am Hohenzollerndamm zwischen Sächsische Straße und Fehrbelliner Platz die Radverkehrsanlagen neu gebaut, einschließlich neuer LSA in Höhe der Württembergischen Straße.

Berlin, den 13.04.2026

In Vertretung

Arne Herz  
Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt