

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 31. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. April 2026)

zum Thema:

**Tempo 30 nachts in Marzahn-Hellersdorf**

und **Antwort** vom 22. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. April 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25744  
vom 31. März 2026  
über Tempo 30 nachts in Marzahn-Hellersdorf

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Stand bei der Anordnung und Einrichtung von Tempo 30 nachts an folgenden Straßenabschnitten im Bezirk Marzahn-Hellersdorf?

Allee der Kosmonauten

- zw. Boschpöler Str. & Eitelstraße
- zw. Poelchau Str. & Pekrunstraße

Alt-Kaulsdorf

- zw. Chemnitzer Str. & Kressenweg

Alt-Mahlsdorf

- zw. Kressenweg & Hultschiner Damm
- zw. Hultschiner Damm & Theodorstraße
- zw. Theodorstraße & Stadtgrenze

Altentrepptower Str.

- zw. Blumberger Damm & Nebenstraße Altentrepptower Str.

An der Schule

- zw. Donizetti Str. & Fritz-Reuter-Str.

Bausdorfstr.

- zw. Heinrich-Grüber-Str. & Lehnstraße

#### Bentschener Weg

- zw. Märkische Allee & Oberfeldstr.

#### Brodauer Str.

- zw. Dorfstraße & Kreisverkehr

#### Cecilienstr.

- zw. Blumberger Damm & Wuhletalweg
- zw. Tollensestr. & Lily-Braun-Straße

#### Dahlwitzer Str.

- jeweils zw. Stadtgrenze

#### Donizettistr.

- zw. Straße an der Schule & Landsberger Str.

#### Fritz-Reuter-Str.

- zw. Hönower Str. & Straße an der Schule

#### Gülzower Str.

- zw. Parchimer Str. & Nebenstraße Gülzower Str.
- zw. Nebenstraße Gülzower Str. & Heinrich-Grüber-Str.

#### Havemannstr.

- zw. Wörlitzer Str. & Kemberger Str.

#### Hellersdorfer Str.

- zw. Gülzower Str. & Alte Hellersdorfer Straße

#### Hönower Str.

- zw. Wodan Str. & Stadtgrenze

#### Landsberger Allee

- zw. Märkische Allee & Zossener Str.
- zw. Rhinstr. & Höhe Frank-Zappa-Straße

#### Lemkestr.

- zw. Höhe Friedhof Mahlsdorf & Dahlwitzer Str.

#### Mahlsdorfer Str.

- zw. Greifswalder Str. & Erikastraße

#### Märkische Allee

- Abfahrt Richtung Alt-Friedrichsfelde stadteinwärts
- Auffahrt ab Alt-Friedrichsfelde Richtung Märkische Allee
- Abfahrt Richtung Alt-Friedrichsfelde stadtauswärts
- Abschnitt vor Landsberger Allee auf Höhe GU Parkplatz
- Abschnitt vor und nach der Allee der Kosmonauten
- Abschnitt zw. Raoul-Wallenberg-Str. und Mehrower Allee
- Abschnitt parallel zum Springpfuhlpark (beidseitig)
- Abschnitt zw. Waldbacher Weg und nördlichster Punkt

- Abschnitt auf Höhe THW und SB-Tanken

#### Marzahner Promenade

- Abschnitt zw. Märkischer Allee und Ausfahrt

#### Neue Grottkauer Str.

- Abschnitt zw. Hellersdorfer Str. und eine Kreuzung

#### Oberfeldstr.

- Abschnitt zw. Bentschener Weg und Elisabethstr.

#### Poelchastr.

- Zwischen Märkische Allee und Allee der Kosmonauten

#### Wodanstr.

- Abschnitt zw. Lohengrinstr. und Hönower Str.

#### Antwort zu 1:

Die Steckbriefe zum Lärmaktionsplan können unter folgendem Link eingesehen werden:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/laerm/laermminderungsplanung-berlin/laermaktionsplan-2024-2029/>

#### Allee der Kosmonauten

- zw. Boschpöler Str. & Eitelstraße

Sachstand: Steckbrief 157, eine Bearbeitung steht noch bevor.

- zw. Poelchau Str. & Pekrunstraße

Sachstand: Steckbrief 156 weist für den Abschnitt östlich Poelchaustraße bis Elisabethstraße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Alt-Kaulsdorf

- zw. Chemnitzer Str. & Kressenweg

Sachstand: Steckbrief 158 weist für den Abschnitt Myslowitzer Straße bis Kressenweg die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, mit der Bearbeitung wurde noch nicht begonnen.

#### Alt-Mahlsdorf

- zw. Kressenweg & Hultschiner Damm

Sachstand: Steckbrief 160 weist für den Abschnitt Kressenweg bis Neuenhagener Straße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

- zw. Hultschiner Damm & Theodorstraße

Sachstand: Steckbrief 159 weist für den Abschnitt Hultschiner Damm bis An der Schule die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

- zw. Theodorstraße & Stadtgrenze

Sachstand: Steckbrief 161 weist für den Abschnitt Theodorstraße bis Landsberger Straße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Altentreptower Str.

- zw. Blumberger Damm & Nebenstraße Altentreptower Str.

Sachstand: Steckbrief 162 weist für den Abschnitt östlich des Kurvenbereiches die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### An der Schule

- zw. Donizetti Str. & Fritz-Reuter-Str.

Sachstand: Steckbrief 163, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Bausdorfstr.

- zw. Heinrich-Grüber-Str. & Lehnestraße

Sachstand: Steckbrief 164, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Bentschener Weg

- zw. Märkische Allee & Oberfeldstr.

Sachstand: Steckbrief 165, verkehrsrechtliche Anordnung rechtskräftig seit 6.3.2026, Vollzug erfolgte in der 14. KW 2026

#### Brodauer Str.

- zw. Dorfstraße & Kreisverkehr

Sachstand: Steckbrief 166, Straße gehört zum untergeordneten Straßennetz und liegt innerhalb einer Tempo 30-Zone, daher derzeit keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

#### Cecilienstr.

- zw. Blumberger Damm & Wuhletalweg

Sachstand: Steckbrief 168 weist für den Abschnitt Garzauer Straße bis Ende Bebauung am Rohrbruchpark die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

- zw. Tollensestr. & Lily-Braun-Straße

Sachstand: Steckbrief 167 weist für den Abschnitt Tollenseestraße bis Teterower Ring die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Dahlwitzer Str.

- jeweils zw. Stadtgrenze

Sachstand: Steckbrief 169, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Donizettistr.

- zw. Straße an der Schule & Landsberger Str.

Sachstand: Steckbrief 170 weist für den Abschnitt zwischen Straße An der Schule und Lemkestraße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Fritz-Reuter-Str.

- zw. Hönower Str. & Straße an der Schule

Sachstand: Steckbrief 171, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Gülzower Str.

- zw. Parchimer Str. & Nebenstraße Gülzower Str.
- zw. Nebenstraße Gülzower Str. & Heinrich-Grüber-Str.

Sachstand: Angegebene Örtlichkeit „Nebenstraße Gülzower Straße“ ist nicht verortbar! Steckbrief 172 weist für den Abschnitt zwischen Parchimer Straße und Hellersdorfer Straße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, mit der Bearbeitung wurde noch nicht begonnen. Östlich der Hellersdorfer Straße gehört die Gülzower Straße zum untergeordneten Straßennetz und liegt innerhalb einer Tempo 30-Zone, daher derzeit keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

#### Havemannstr.

- zw. Wörlitzer Str. & Kemberger Str.

Sachstand: Steckbrief 173 weist auf dem Abschnitt zwischen Wörlitzer Straße und Borkheider Straße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Hellersdorfer Str.

- zw. Gülzower Str. & Alte Hellersdorfer Straße

Sachstand: Steckbrief 174 weist auf dem Abschnitt nördlich Ludwigsluster Straße bis kurz vor Teterower Ring die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

#### Hönower Str.

- zw. Wodan Str. & Stadtgrenze

Sachstand: Steckbrief 175, mit der Bearbeitung wurde begonnen.

## Landsberger Allee

- zw. Märkische Allee & Zossener Str.

Sachstand: Steckbrief 176 weist auf dem Abschnitt Märkische Allee bis Allee der Kosmonauten die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, mit der Bearbeitung wurde begonnen.

- zw. Rhinstr. & Höhe Frank-Zappa-Straße

Sachstand: Steckbrief 177 weist auf dem Abschnitt Alte Rhinstraße bis kurz vor Pyramidenring die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, mit der Bearbeitung wurde begonnen.

## Lemkestr.

- zw. Höhe Friedhof Mahlsdorf & Dahlwitzer Str.

Sachstand: Steckbrief 178 weist auf dem Abschnitt Kieler Straße bis Dahlwitzer Straße die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor. Im südwestlichen Abschnitt ab Kieler Straße ist bereits Tempo 30 ganztags ausgewiesen.

## Mahlsdorfer Str.

- zw. Greifswalder Str. & Erikastraße

Sachstand: Steckbrief 179 weist auf der Mahlsdorfer Straße für einen Abschnitt die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, dieser Abschnitt liegt im Land Brandenburg, so dass weitere Abstimmungen mit der in Brandenburg zuständigen Behörde erfolgen müssen.

## Märkische Allee

- Abfahrt Richtung Alt-Friedrichsfelde stadteinwärts
- Auffahrt ab Alt-Friedrichsfelde Richtung Märkische Allee
- Abfahrt Richtung Alt-Friedrichsfelde stadtauswärts
- Abschnitt vor Landsberger Allee auf Höhe GU Parkplatz
- Abschnitt vor und nach der Allee der Kosmonauten
- Abschnitt zw. Raoul-Wallenberg-Str. und Mehrower Allee
- Abschnitt parallel zum Springpfuhlpark (beidseitig)
- Abschnitt zw. Waldbacher Weg und nördlichster Punkt
- Abschnitt auf Höhe THW und SB-Tanken

Sachstände: Die Steckbriefe 180-186 weisen auf der Märkischen Allee für Teilabschnitte die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

## Marzahner Promenade

- Abschnitt zw. Märkischer Allee und Ausfahrt

Sachstand: Steckbrief 187 weist auf der Marzahner Promende für einen kurzen Abschnitt die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

Neue Grottkauer Str.

- Abschnitt zw. Hellersdorfer Str. und eine Kreuzung

Sachstand: Steckbrief 188 weist auf der Neuen Grottkauer Straße für einen kurzen Abschnitt die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

Oberfeldstr.

- Abschnitt zw. Bentschener Weg und Elisabethstr.

Sachstand: Steckbrief 189, eine Bearbeitung steht noch bevor.

Poelchaustr.

- Zwischen Märkische Allee und Allee der Kosmonauten

Sachstand: Steckbrief 190 weist auf der Poelchaustraße für Teilabschnitte die Notwendigkeit von Tempo 30 nachts aus, eine Bearbeitung steht noch bevor.

Wodanstr.

- Abschnitt zw. Lohengrinstr. und Hönower Str.

Sachstand: Steckbrief 191, eine Bearbeitung steht noch bevor.

Berlin, den 22.04.2026

In Vertretung

Arne Herz

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt