

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 31. März 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. April 2026)

zum Thema:

**Baumbestand in Marzahn-Hellersdorf (IV)**

und **Antwort** vom 17. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. April 2026)

Senatsverwaltung für  
Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25745  
vom 31. März 2026  
über Baumbestand in Marzahn-Hellersdorf (IV)

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft ausschließlich Sachverhalte, für die der Senat nicht zuständig ist. Der Senat hat daher das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin um Übersendung einer Beantwortung gebeten, die nachfolgend wiedergegeben ist.

Frage 1:

Wie viele Bäume wurden im Zuge des Bauvorhabens „Radweg TR 7“ zwischen Wuhletalstraße und Mehrower Allee gefällt?

Antwort zu 1:

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf teilt diesbezüglich Folgendes mit:  
„Es wurden 62 Baumfällungen genehmigt.“

Frage 2:

Wie viele Ersatzpflanzungen sind für diese Baumaßnahme wann und wo vorgesehen?

Antwort zu 2:

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf teilt diesbezüglich Folgendes mit:

„Als Auflage wurden 62 Bäume zur Nachpflanzung beauftragt. Die Nachpflanzung erfolgt im Zuge der Baumaßnahme vor Ort.“

Frage 3:

Laut Berliner Grünflächeninformationssystem lag die Anzahl der Straßenbäume in Marzahn-Hellersdorf mit Stand 31.12.2025 bei 46.692 Bäumen. Der Bestand mit Stand 02. März 2026 beträgt laut Straßen- und Grünflächenamt Marzahn-Hellersdorf insgesamt 47.095 Bäume. Der Baumbestand hatte sich in Marzahn-Hellersdorf Anfang des Jahres 2026 innerhalb von zwölf Wochen um 403 Bäume erhöht. Ich bitte um Erläuterung!

Antwort zu 3:

Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf teilt diesbezüglich Folgendes mit:

„Die Abweichungen in der Anzahl der Straßenbäume in Marzahn-Hellersdorf lassen sich vor allem auf unterschiedliche Filterparameter zurückführen, die zugleich die Definition dessen bestimmen, was als „Straßenbaum“ gilt. Darüber hinaus spiegeln die Zahlen auch neu erfasste Bäume wider.“

Berlin, den 17.04.2026

In Vertretung

Andreas Kraus

Senatsverwaltung für

Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt