

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oda Hassepaß (GRÜNE)

vom 23. April 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. April 2026)

zum Thema:

Sicher unterwegs mit durchgehend Tempo 30 in der Grabbeallee

und **Antwort** vom 7. Mai 2026 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 7. Mai 2026)

Frau Abgeordnete Oda Hassepaß (GRÜNE)

über

die Präsidentin des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/25901

vom 23. April 2026

über Sicher unterwegs mit durchgehend Tempo 30 in der Grabbeallee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Abgeordneten:

In der Grabbeallee entstanden und entstehen neue schützenswerte Einrichtungen (Schulen, Kitas, Betreuungseinrichtungen). Vor knapp einem Jahr gab die Senatsverkehrsverwaltung an, dass geprüft werde, ob Tempo 30 auch zwischen Majakowskiring und Schönholzer Straße angeordnet werden kann, sodass die Lücke zwischen den Tempo-30-Abschnitten in der Grabbeallee und der Schönholzer Straße geschlossen werden kann (S19-22872).

1. Wieviele Unfälle ereigneten sich im Tempo-50-Abschnitt der Grabbeallee zwischen Majakowskiring und Schönholzer Straße 2021-2025?
2. Inwiefern liegt hier eine Unfalldhäufung vor?

Zu 1. und 2.:

Die angegebenen Daten wurden der fortgeschriebenen polizeilichen Eingangsstatistik (sog. Verlaufsstatistik) DWH Verkehrslagebild (VkIB) entnommen. Da DWH VkIB stets den tagesaktuellen Stand der im Quellsystem erfassten Daten widerspiegelt, unterliegt der

Datenbestand einer fortlaufenden Änderung. Dadurch können unterschiedliche Abfragezeitpunkte zu voneinander abweichenden Ergebnissen führen. Die polizeilich registrierten VU verteilen sich über die gesamte Strecke der Grabbeallee zwischen Schönholzer Straße und Majakowskiring, ohne dass ein Schwerpunkt an einem bestimmten Knotenpunkt oder Streckenabschnitt festzustellen ist.

| VU nach VU-Kategorie und VU-Ort | Anzahl | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Jahr 2021 | Jahr 2022 | Jahr 2023 | Jahr 2024 | Jahr 2025 |
| VU mit Getöteten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Schwerverletzten | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Grabbeallee/Homeyerstraße | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Grabbeallee/Pfeilstraße | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VU mit Leichtverletzten | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Grabbeallee/Homeyerstraße | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Grabbeallee/Pfeilstraße | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Grabbeallee (zwischen Grabbeallee und Pfeilstraße) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Grabbeallee (zwischen Pfeilstraße und Paul-Francke-Straße) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| schwerwiegender VU mit Sachschaden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| alle übrigen VU | 10 | 13 | 7 | 8 | 12 |
| Grabbeallee/Homeyerstraße | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Grabbeallee/Paul-Francke-Straße | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Grabbeallee/Pfeilstraße | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Grabbeallee (zwischen Grabbeallee und Pfeilstraße) | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| Grabbeallee (zwischen Pfeilstraße und Paul-Francke-Straße) | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Grabbeallee (zwischen Homeyerstraße und Majakowskiring) | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| VU unter Einfluss berauschender Mittel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| gesamt | 16 | 14 | 11 | 9 | 14 |

(Quelle: DWH VkiB, Stand: 28. Februar 2026)

3. Wann wurde oder wird die Prüfung eines Tempo-30-Abschnitts unter Berücksichtigung der Anordnungsgründe „Verkehrssicherheit“ „Verkehrssicherheit vor schützenswerten Einrichtungen“ sowie „Lückenschluss zwischen Tempo-30-Abschnitten“ des Abschnitts der Grabbeallee zwischen Majakowskiring und Schönholzer abgeschlossen (sein) und mit welchem Ergebnis?

Zu 3.:

Die Prüfungen des Senats zum Lückenschluss zwischen der in der Grabbeallee nördlich des Majakowskirings vorhandenen Strecke der durch Anlage 2, Zeichen 274 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) mit Zusatzzeichen zeitlich begrenzten Höchstgeschwindigkeit von 30 Km/h (Montag – Freitag/6 – 19 Uhr) und der sich südlich in der Schönholzer Straße anschließenden Strecke mit durch Anlage 2, Zeichen 274 StVO dauerhaft begrenzten Höchstgeschwindigkeit von 30 Km/h sind abgeschlossen.

In diesem Abschnitt der Grabbeallee befindet sich u. a. eine Wohnstätte für Kinder, Jugendliche und Erwachsene mit geistiger Behinderung, sodass hier die Einrichtung einer Strecke durch Anlage 2, Zeichen 274 StVO mit Zusatzzeichen begrenzten Höchstgeschwindigkeit von 30 Km/h (Montag – Freitag/6 – 19 Uhr) beabsichtigt ist. Dies soll der Erhöhung der Verkehrssicherheit dienen.

Allerdings sind vor Anordnung dieser straßenverkehrsbehördlichen Maßnahme der Straßenbaulastträger (Straßen- und Grünflächenamt des Bezirksamts Pankow) und die Polizei Berlin anzuhören. Dieses gesetzlich vorgeschriebene Verfahren ist am 22. April 2026 eingeleitet worden. Sofern keine Einwände erhoben werden, kann nach Ablauf der Anhörungsfrist am 20. Mai 2026 die verkehrsrechtliche Anordnung durch den Senat verfügt werden. Die Aufstellung der Beschilderung obliegt dann dem Straßen- und Grünflächenamt des Bezirksamtes Pankow.

Berlin, den 7. Mai 2026

In Vertretung

Christian Hochgrebe
Senatsverwaltung für Inneres und Sport